

Onderwerp: Blankenburgverbinding: ontwerp watervergunning Hollandtunnel
Dossiernummer: 1479

Gevraagd besluit:

1) In te stemmen met de ontwerp watervergunning van de Hollandtunnel (Blankenburgverbinding) en deze vrij te geven voor de gecoördineerde vergunningenprocedure in het kader van de Tracéwet;

1. Probleemstelling - context

Op 3 oktober 2017 heeft de (toenmalige) Minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit Blankenburgverbinding (wijziging 2017) vastgesteld, dat voorziet in wijziging van het Tracébesluit Blankenburgverbinding dat is vastgesteld op 28 maart 2016. Op 18 juli 2018 is met de uitspraak van de Raad van State het Tracébesluit onherroepelijk geworden. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert BAAK de Blankenburgverbinding (A24).

De Blankenburgverbinding ligt deels in het beheergebied van Hollandse Delta, deels onder het Scheur in het beheergebied van Rijkswaterstaat en voor een groot deel in het beheergebied van Delfland. Op watervergunningen die betrekking hebben op de definitieve situatie is de Tracéwet van toepassing. Hierin is vastgelegd dat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding bevordert van de besluiten die dienen ter uitvoering van een Tracébesluit, de zogenaamde coördinatieregeling. De aanvraag van deze watervergunning valt hier ook onder. BAAK heeft de watervergunningen voor de definitieve situatie opgeknipt in de volgende voor Delfland relevante onderdelen:

- 1 Definitieve waterhuishouding Blankenburgverbinding (A24) ten noorden van het Scheur (verleend);
- 2 De Hollandtunnel (deze aanvraag);
- 3 De Maasdeltatunnel (ingepland voor 17 september 2019);
- 4 Verbreden brug over de Vlaardingervaart (2020+).

Bovenstaande watervergunningen zullen vanwege de bestuurlijke relevantie van dit project aan D&H ter besluitvorming worden voorgelegd.

De voorliggende ontwerpvergunning betreft de Hollandtunnel. Deze tunnel kruist primaire watergangen in de Aalkeet-Binnenpolder en Aalkeet-Buitenpolder, alsook de waterkering tussen de polders.

Deze aanvraag heeft betrekking op de definitieve situatie van de Hollandtunnel. Hiermee wordt inzichtelijk hoe de doorstroming van watergangen over de tunnel en de waterkering tussen de polders wordt gegarandeerd in de gebruiksfase van de Hollandtunnel. Voor de aanlegfase wordt nog een tijdelijke vergunning aangevraagd die specifiek ingaat op tijdelijke uitvoeringsaspecten. Deze tijdelijke vergunningen vallen buiten voornoemde gecoördineerde procedures en worden in principe niet eerst bij het bestuur ter besluitvorming voorgelegd.

2. Beoogd effect

Te komen tot een vergunning voor de aanpassing van de waterhuishouding ter plaatse van de Hollandtunnel (Blankenburgverbinding), die voldoet aan de eisen van Delfland en de juiste procedure heeft doorlopen (coördinatieregeling Tracéwet).

3. Kernboodschap

Delfland geeft de ontwerp-watervergunning voor de Hollandtunnel als onderdeel van de Blankenburgverbinding vrij voor het doorlopen van de coördinatieregeling conform de Tracéwet.

4. Historie - eerdere besluitvorming

D&H en de VV zijn in de periode vanaf december 2012 geregeld geïnformeerd over het project Blankenburgverbinding en het Kwaliteitsprogramma (inclusief waterharmonica). Tevens zijn D&H en de VV over de voortgang geïnformeerd middels de halfjaarlijkse rapportage complexe plannen van derden.

Delfland en Rijkswaterstaat zijn op 17 augustus 2016 de "Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding" overeengekomen met hierin diverse afspraken tussen Delfland en Rijkswaterstaat.

D&H heeft op 19 maart 2019 de ontwerp watervergunning voor de definitieve waterhuishouding op de noordoever van de Blankenburgverbinding vrijgegeven voor de gecoördineerde vergunningenprocedure in het kader van de Tracéwet. Op dit ontwerp zijn geen zienswijzen binnengekomen. Op 21 mei 2019 is het definitieve besluit verleend.

5. Regelgeving en Beleid

De aanvraag is getoetst aan:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Notitie Kaden en waterkering vreemde elementen van februari 1999;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009.

6. Financiën

Niet van toepassing

7. Duurzaamheid

Conform toelichting bij het Tracébesluit moet bij kruisende infrastructuur zoals watergangen rekening worden gehouden met maaiveldzakkingen in de toekomst. In het ontwerp en in deze ontwerp-watervergunning wordt hier rekening mee gehouden door een toekomstbestendige inrichting van watergangen en kunstwerken dat uitgaat van een zakking van 50 cm over 50 jaar.

8. Organisatorische en personele consequenties

Niet van toepassing.

9. OR/GO

Niet van toepassing.

10. Risico- en beheersmaatregelen

Technisch inhoudelijk en procesmatig zijn er weinig risico's aan voorliggend besluit. Door eerst de definitieve situatie te vergunnen wordt inzichtelijk gemaakt hoe de relevante aspecten van de Hollandtunnel er bij oplevering uitzien en hoe is omgegaan met waterbelangen en belangen van derden. Door de eindsituatie eerst vast te leggen met deze vergunning en vervolgens uitvoeringsvergunningen te verlenen om naar deze situatie toe te werken, wordt de kans verkleind dat in de uitvoering van het uiteindelijke (gewenste) eindbeeld wordt afgeweken.

11. Communicatie (in- en extern)

De ontwerp watervergunning zal door Rijkswaterstaat conform de geldende procedures bekend worden gemaakt in Staatscourant en regionale dag-, nieuws- en huis-aan-huisbladen. Daarnaast hebben Rijkswaterstaat en BAAK diverse aanvullende informatiekkanalen.

Delfland zal de ontwerp watervergunning met onderstaande tekst communiceren via de D&H-nieuwsbrief.

Ontwerp-watervergunning Hollandtunnel

Het college heeft ingestemd met de ontwerp watervergunning voor de aanleg van de Hollandtunnel. De Hollandtunnel maakt onderdeel uit van de Blankenburgverbinding. Deze verbindt de A20 met de A15 via de Maasdeltatunnel die onder het Scheur doorloopt. De aanleg van de Hollandtunnel heeft gevolgen voor de waterkeringen en waterhuishouding ter hoogte van de Zuidbuurt in Vlaardingen. Daarom heeft BAAK namens Rijkswaterstaat een watervergunning aangevraagd bij Delfland. De ontwerp watervergunning is vandaag goedgekeurd door Dijkgraaf en Hoogheemraden en ligt van 16 augustus tot en met 26 september 2019 ter inzage.

12. Bekendmaking en vervolgprocedure

Op 15 oktober 2000 is de herziene Tracéwet in werking getreden en deze is van toepassing voor het project Blankenburgverbinding. Onderdeel hiervan is de coördinatieregeling bij de verdere besluitvorming zoals vergunningen. De verplichte coördinatie ingevolge artikel 20, tweede lid, van de Tracéwet is alleen van toepassing voor die vergunningen die nodig zijn voor de **definitieve** situatie van werken. Alle vergunningen die uitsluitend nodig zijn voor de uitvoering (ook wel aangemerkt als **tijdelijke** vergunningen) vallen buiten de verplichte coördinatie.

De gecoördineerde vergunningaanvragen doorlopen de Uniforme Voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Awb). De Minister van Infrastructuur en Waterstaat bevordert de coördinatie van vergunningaanvragen, stelt de termijnen vast en publiceert de ontwerpbeschikking (ontwerp-watervergunning) en de beschikking (definitieve watervergunning).

De aanvraag is op 27 mei 2019 bij Delfland ingediend door BAAK EPCM v.o.f. namens Rijkswaterstaat. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2019-012566.

Op grond van de Tracéwet kan een ieder gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerp-watervergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling hun zienswijze over deze ontwerp watervergunning naar voren brengen bij Delfland. Eventueel ontvangen zienswijzen zullen in een Nota van Antwoord worden beantwoord. Nadat Delfland een "definitief" besluit heeft genomen de watervergunning al dan niet te verlenen, kunnen in beginsel alleen diegene die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechter.

13. Bevoegd orgaan

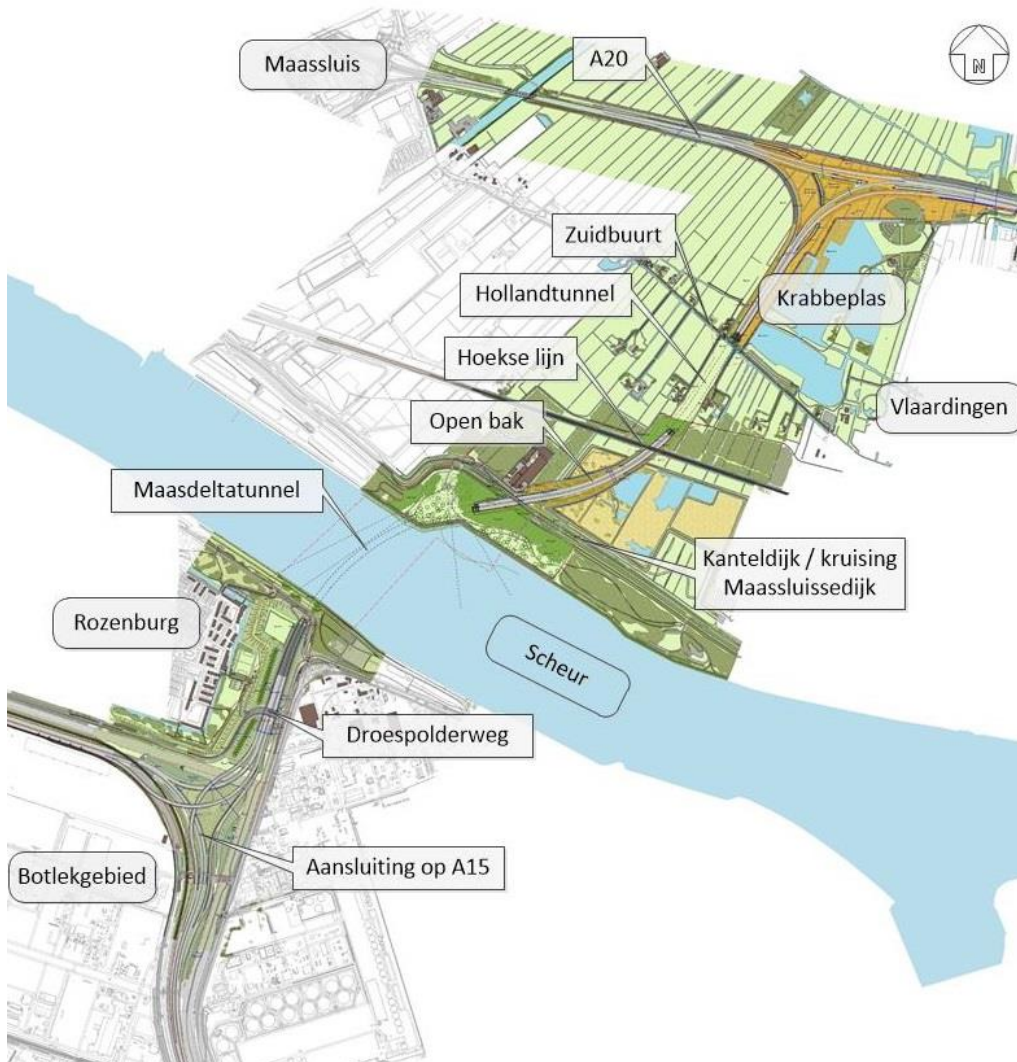
D&H is bevoegd orgaan voor het verlenen van watervergunningen (op basis van de Keur, artikel 3.1). Het ondermandaat, de bevoegdheid om namens D&H hierover te beslissen en te ondertekenen, ligt bij de Teamleider Regulering & Planadvisering.

Van de watervergunningen die betrekking hebben op de definitieve situatie van de Blankenburgverbinding wordt het ontwerp aan D&H voorgelegd waarna dat ontwerp bij akkoord vrij wordt gegeven voor de gecoördineerde vergunningenprocedure in het kader van de Tracéwet. D&H kan zo de besluiten desgewenst tijdig bijsturen.

Na de zienswijzenperiode wordt het definitieve besluit opgesteld. Indien er geen zienswijzen met een inhoudelijke component worden ontvangen verstrekt de teamleider Regulering & Planadvisering de definitieve vergunning conform zijn ondermandaat. Hiermee wordt een voor de uitvoering substantiële tijdsbesparing bereikt.

14. Toelichting

De Blankenburgverbinding is een nieuwe autosnelweg die Rijkswaterstaat gaat aanleggen tussen de A20 en de A15. Het project omvat de aanleg van twee tunnels en twee knooppunten (waarvan één buiten Delfland) als aansluiting op de bestaande autosnelwegen. De twee tunnels zijn de Maasdeltatunnel onder het Scheur en de Hollandtunnel, een landtunnel in de Aalkeetpolders. Bij de aanleg van het knooppunt met de A20 wordt de A20 tot het Kethelplein verbreed. De aanleg van de Blankenburgverbinding heeft gevolgen voor de waterveiligheid (waterkeringen) en de waterhuishouding.



De voorliggende ontwerpvergunning betreft de Hollandtunnel en heeft alleen betrekking op de definitieve situatie van de Hollandtunnel. De tunnel kruist primaire watergangen in de Aalkeet-Binnenpolder en Aalkeet-Buitenpolder, alsook de waterkering (polderkade) tussen deze polders.

In bijgevoegde ontwerpwatervergunning (zie bijlage 1) zijn voorwaarden gesteld om te waarborgen dat watergangen over het tunneldak verbonden zijn en de waterkering tussen de polders in stand blijft.

Voor de aanleg van de definitieve waterhuishouding is al vergunning verleend. Voor de Maasdeltatunnel en de verbreding van de brug over de Vlaardingervaart vraagt Rijkswaterstaat separaat vergunningen aan. Deze onderdelen van de Blankenburgverbinding maken geen onderdeel uit van voorliggend besluit.

15. Bijlagen

1. Ontwerp watervergunning Hollandtunnel (Blankenburgverbinding)

Blankenburgverbinding: ontwerp watervergunning Hollandtunnel

Dossiernummer : 1479
Vergaderdatum : VV_datum



De Verenigde Vergadering van Delfland,

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van 6 augustus 2019, dossiernummer 1479;

gelezen het positieve advies van de commissie ...;

overwegende dat:

...

Gelet op:

...

Besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van VV_datum

De Verenigde Vergadering voornoemd,

de Secretaris,

de Voorzitter,

ir. P.C. Janssen

dr. P.H.W.M. Daverveldt