

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst aanbesteding regionale modelstudie Harnaschpolder
Dossiernummer: 1661

Gevraagd besluit:

Gevraagd besluit D&H:

- De samenwerkingsovereenkomst aanbesteding regionale modelstudie Harnaschpolder met de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Westland, Midden-Delfland, Delft,

Pijnacker-Nootdorp, Lansingerland, Zoetermeer en Wassenaar aan te gaan;

- Stemt in met de machtiging door de dijkgraaf aan hoogheemraad R. Egas om deze overeenkomst namens Delfland te ondertekenen.

Gevraagd besluit dijkgraaf:

- Hoogheemraad R. Egas te machtigen om namens Delfland de samenwerkingsovereenkomst aanbesteding regionale modelstudie Harnaschpolder te ondertekenen;

1. Probleemstelling - context

Vanuit het NAD (Netwerk Afvalwaterketen Delfland) is de behoefte ontstaan om voor de rioolstelsels die hun water afvoeren naar de zuiveringen Harnaschpolder en Houtrust een Optimalisatiestudie van het Afvalwatersysteem (OAS) uit te voeren. De groei van de bevolking in de Delflandse regio en de verandering van het klimaat vereisen een goed inzicht in de werking van de rioolstelsels.

Om deze OAS uit te kunnen voeren, wordt door de 10 gemeenten en Delfland een opdracht vertrekt om een modelstudie met stresstest uit te voeren. Voor bouw en het gebruik van een voor deze studie benodigd model, worden gegevens van de rioolstelsels gecontroleerd en waar nodig verbeterd. Dit rioolmodel kan vervolgens worden gekoppeld aan het model van het transportsysteem van Delfland. Hierdoor ontstaat een compleet model van riolering en transportsysteem. Naar verwachting is het rioolmodel eind 2020 klaar.

Met dit model:

- Wordt meer, praktisch, inzicht verkregen in het functioneren van het rioolstelsel waardoor knelpunten in beeld komen en scenario's kunnen worden ontwikkeld om deze knelpunten aan te pakken.
- Kunnen stresstesten worden uitgevoerd om rioolwater op straat situaties in beeld te brengen.
- Kunnen ook gedeeltes van het rioolstelsel beschouwd worden.

Voor Delfland is het belangrijk dat het model gebouwd wordt, omdat de resultaten die met het model berekend worden input zijn voor het model van het transportstelsel van Delfland.

2. Beoogd effect

Door de modelstudie van de riolering van de gemeenten die hun afvalwater lozen op de riolering van de zuiveringen Harnaschpolder en Houtrust, wordt met behulp van een stresstest beter inzicht verkregen in de werking van deze rioolstelsels. Tevens wordt een model opgeleverd dat gebaseerd is op actuele gegevens van de rioolstelsels en dat kan worden

gekoppeld aan het model van het transportsysteem van Delfland. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid met partners knelpunten integraal te benaderen. Dit leidt tot betere oplossingen.

3. Kernboodschap

Delfland gaat een samenwerkingsovereenkomst met 10 gemeenten aan om samen een modelstudie uit te laten voeren met stresstest van de rioolstelsels in het noordelijke deel van het gebied van Delfland.

4. Historie - eerdere besluitvorming

NVT

5. Regelgeving en Beleid

NVT

6. Financiën

De totale kosten voor het maken van het model zijn geraamd op €244.000,00 excl. BTW.

Delfland draagt 5% van deze kosten, €12.200 excl. BTW, (€14.762 incl. BTW). De kosten worden gefinancierd uit de begroting van team PCA.

7. Duurzaamheid

NVT

8. Organisatorische en personele consequenties

NVT

9. OR/GO

NVT

10. Risico- en beheersmaatregelen

NVT

11. Communicatie (in- en extern)

NVT

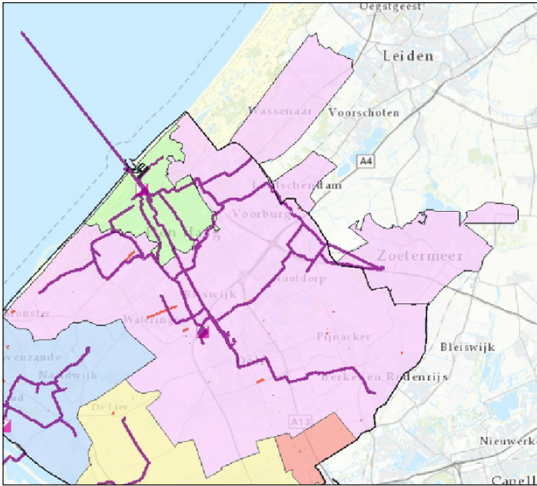
12. Bekendmaking en vervolgprocedure

NVT

13. Bevoegd orgaan

De dijkgraaf is op basis van artikel 95 Waterschapswet bevoegd, met instemming van het college, een ander te machtigen het waterschap te vertegenwoordigen. Volgens Awb art. 10:12 jo 10:5 moet de machtiging schriftelijk te geschieden.

14. Toelichting



De gemeente heeft als taak het inzamelen van afvalwater van woningen en bedrijven. Dat gebeurt met de riolering. Na inzameling wordt het water via de riolering getransporteerd naar de transportgemalen van Delfland.

Via het transportsysteem van Delfland (paarse lijnen in de figuur) wordt het afvalwater van een deel van de gemeente Den Haag (groene deel in de figuur) naar de zuivering Houtrust getransporteerd. Van de overige gemeenten in deze studie (roze deel in de figuur) wordt het afvalwater naar de zuivering Harnaschpolder getransporteerd.

Riolering en transportsysteem zijn dus onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Met de toename van de bevolking in onze regio en de klimaatverandering zal de hoeveelheid afvalwater en regenwater toenemen. Ook als fors ingezet wordt op het vasthouden van regenwater op de plek waar het valt zal er, zeker bij gemengde stelsel, meer water afgevoerd moeten worden.

Door een model te maken van de rioolstelsels en het transportstelsel kan berekend worden waar knelpunten in het riool- en/of transportsysteem gaan ontstaan bij deze toename van afvalwater en regenwater. Omdat de uitkomsten van de modelberekeningen van de gemeentelijke rioolstelsels input zijn voor het model van het transportstelsel is het essentieel dat deze gegevens betrouwbaar zijn.

Daarom worden de gegevens van de rioolstelsels die de gemeente aanleveren eerst op betrouwbaarheid gecontroleerd. Daarna wordt met deze betrouwbare gegevens het model opgebouwd. Met dit model worden vervolgens de berekeningen voor bijvoorbeeld stresstests, of stedelijke ontwikkelingen, doorgerekend waardoor mogelijke knelpunten naar voren komen. Vervolgens kunnen scenario's worden ontwikkeld om tot oplossingen voor deze knelpunten te komen.

Binnen de waterketen werken gemeenten en Delfland nauw samen. Dat doen we omdat ontwikkelingen in de gemeentelijke riolering effect hebben op het transportstelsel en/of de zuivering van Delfland. Maar dat geldt ook omgekeerd. Door gezamenlijk, op basis van belangen gesignaleerde problemen te analyseren, ontwikkelen we maatschappelijk betere oplossingen.

De opdracht die samen met de 10 gemeenten wordt verstrekt betreft een modelstudie en het uitvoeren van stresstest. Dit geeft een beeld van de huidige situatie.

Het beschikking hebben van een model van het rioolsysteem maakt het mogelijk om knelpunten op detailniveau en in samenhang met het gehele rioolsysteem te kunnen beoordelen. De bouw van het model is slechts de eerste stap. Een vervolg stap is het gebruik en het onderhoud van model. Dit is specialistisch werk. Belangrijk is dat de gegevens van riolering en transportsysteem actueel moeten zijn. Met de vele ruimtelijke ontwikkelingen in de regio is een actueel model daarmee essentieel. Er wordt nu al geconstateerd dat het voor de meeste partijen (veel) moeite kost om actuele gegevens voor het model aan te leveren.

Voor het onderhouden van de gegevens van het rioolstelsel en het te bouwen model wordt momenteel gezien of het mogelijk is om, in NAD-verband, hiervoor een paar medewerkers voor vrij te maken, die voor alle partijen dit specialistische werk kunnen doen.

Binnen de OAS De Groote Lucht is al geëxperimenteerd met deze werkwijze en dat bevalt bij alle partijen goed.

15. Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Aanbesteding Regionale Modelstudie Harnaschpolder