

Onderwerp: Kredietaanvraag 5 vispassages
Dossiernummer: 1851

Gevraagd besluit:

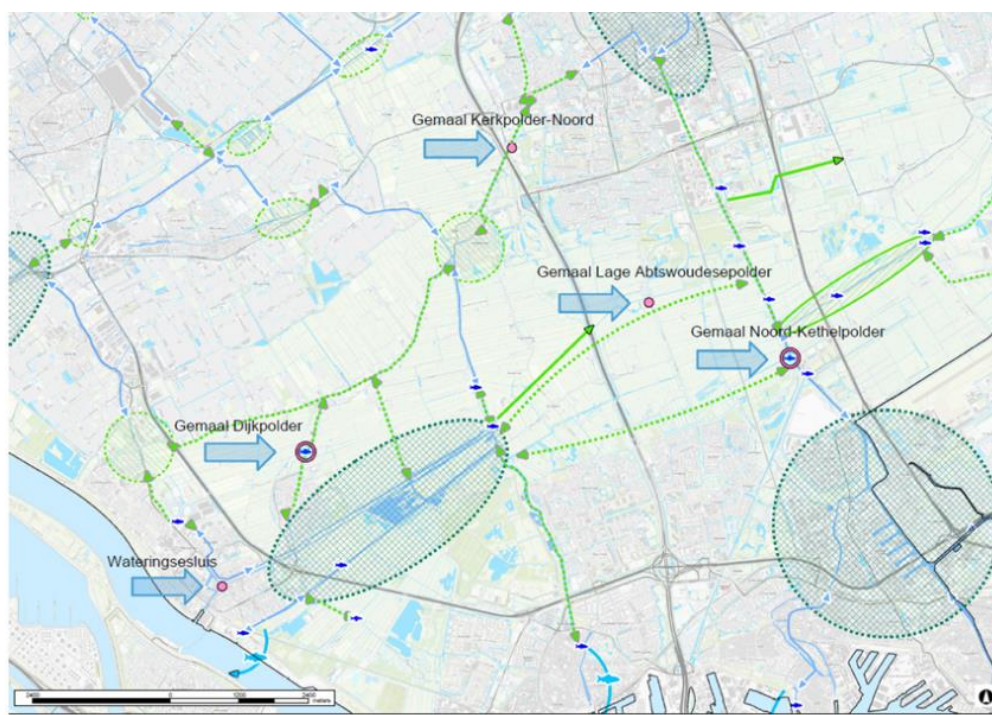
1. Het Investeringsplan voor de realisatie van vijf vispassages (702079) ter grootte van € 1.250.000 vast te stellen.
2. Het uitvoeringskrediet ter grootte van € 1.136.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van vijf vispassages.

1. Probleemstelling - context

Zoals aangekondigd in de Verenigde Vergadering van d.d. 23 april 2020 wordt in het kader van SGBP2 een investeringsplan met bijbehorend krediet voorgelegd voor de realisatie van een vijftal vispassages.

SGBP2

Binnen SGBP2 wordt nu krediet aangevraagd voor vier vispassages en aanvullend het vispasseerbaar maken van de Wateringsesluis. De prioritering van de vismigratieknelpunten worden vergeleken met de planning van het groot onderhoudsprogramma van de gemalen. Hierbij is het uitgangspunt dat het aanbrengen van de vispassages zoveel mogelijk gelijktijdig gedaan worden met het groot onderhoud van de gemalen. Indien op langer termijn geen groot onderhoud gepland staat kan daarvan afgeweken worden. Vanwege het samen op laten gaan met het groot onderhoud van gemalen wordt nu krediet aangevraagd voor vijf vispassages. Dat zijn vispassages naast de gemalen Dijkpolder, Noordkethelpolder, Kerkpolder en Wateringsesluis. Plus een vijfde vispassage die als pilot bij het tussengemaal Lage Abtswoudesepolder wordt gerealiseerd. Dat is de zgn. vislift 2.0. (smartvislift) De komende jaren gaan we resultaten vergelijken met de reguliere Delflandse vispassages.



Visie vismigratie (2008)

In het kader van de Visie Vismigratie Delfland, die in 2008 door de VV is vastgesteld, en de KRW streeft het Hoogheemraadschap van Delfland naar een vrije vismigratie, een onbelemmerde uitwisseling van vissen tussen polders en boezem en tussen boezem en zee. Om vrije vismigratie mogelijk te maken en te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving wil Delfland de kunstwerken binnen zijn beheergebied vrij passeerbaar maken voor vissen, op voorwaarde dat aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan. Het standpunt van Delfland ten aanzien van vrije vismigratie is daarom: ja, mits 'effectief en haalbaar'.

Overal visvriendelijke pompen

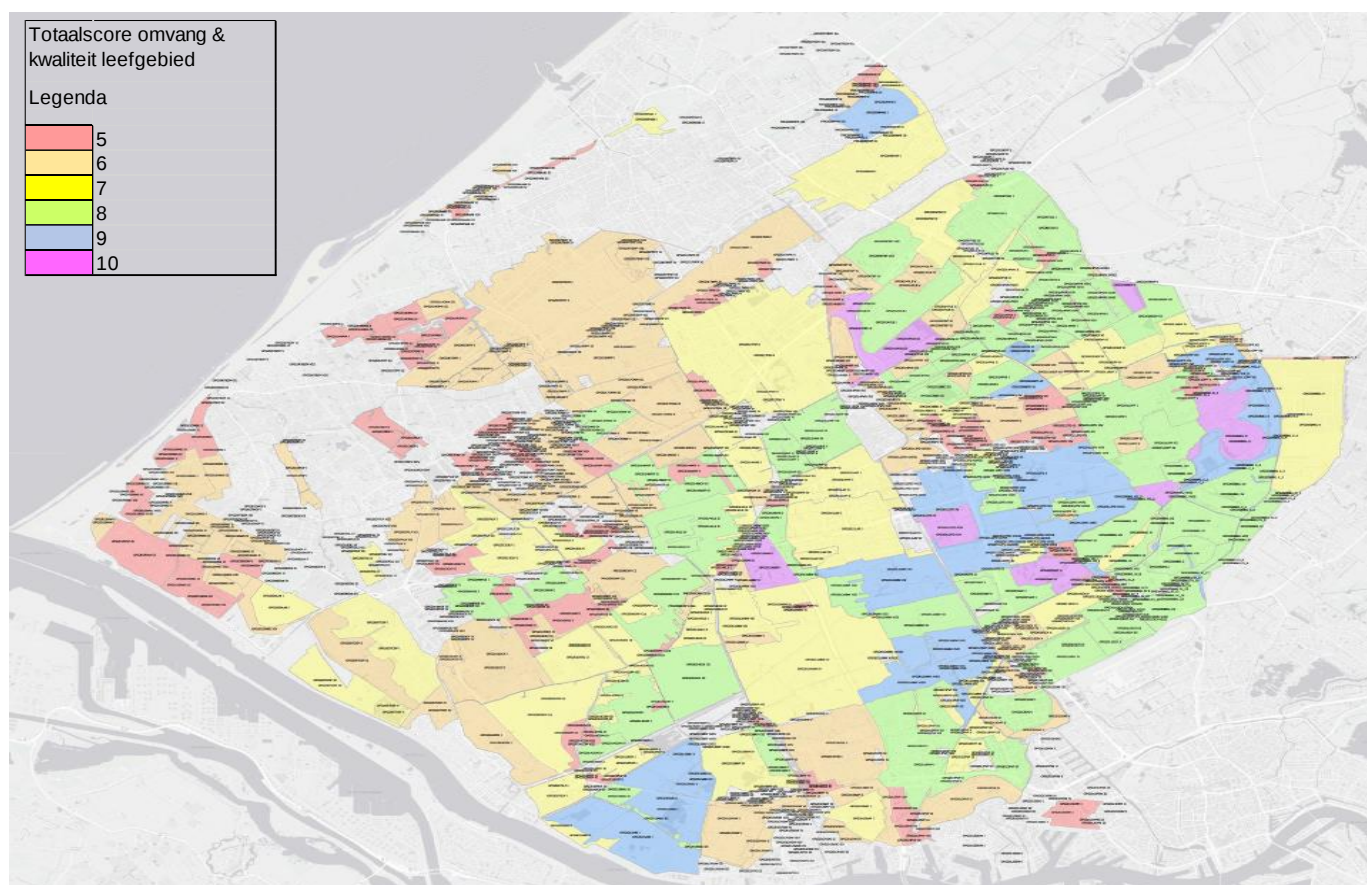
Dat doen wij door onze gemalen vispasseerbaar te maken door bij renovatie van de pompen deze te vervangen door visvriendelijke pompen, zodat de vissen veilig van polder naar boezem en van boezem naar de zee kunnen migreren (uittrek). Voor deze vervangingen wordt onder de noemer vervangingsinvesteringen binnen de begroting (programma kwantiteit) krediet verkregen.

Vispassages/visliften bij prioritaire leefgebieden

Om het 'effectief en haalbaar' van de Visie Vismigratie Delfland concreter te maken, is in 2008 een vismigratie knelpuntenanalyse uitgevoerd, waarmee inzicht verkregen werd in de belangrijkste leefgebieden/ peilgebieden voor vis. Dit heeft geresulteerd in een lijst van 30 kunstwerken, die de grootste vismigratieknelpunten in Delfland vormden. Vervolgens is er een aanvang gemaakt met het opheffen van de belangrijke vismigratieknelpunten.

Voor deze prioritaire leefgebieden in het watersysteem is het belangrijk dat de vissen ook van de zee naar de boezem en van de boezem naar de polder kunnen migreren (intrek). Hiervoor dienen niet alleen de pompen vervangen te worden door visvriendelijke pompen voor de 'uittrek', maar ook vispassages naast het gemaal nieuw aangelegd te worden voor de 'intrek'.

Deze dienen in 2027 gerealiseerd te zijn. Er resteren er nog 13 waarvan er 5 in deze planperiode SGBP2 en 8 in planperiode SGBP3



SGBP3

De overige vispassages (8) gaan mee in het traject van SGBP3. Mogelijk kan dan al iets aangegeven worden over de resultaten van de pilot van de vislift 2.0.

2. Beoogd effect

Het verkrijgen van krediet voor de realisatie van vijf vispassages.

3. Kernboodschap

Het Hoogheemraadschap van Delfland streeft naar een vrije vismigratie, een onbelemmerde uitwisseling van vissen tussen polders en boezem en tussen boezem en zee. Om dit in ons gebied meer mogelijk te maken legt Delfland bij het groot onderhoud van objecten vispassages aan indien deze een positief effect hebben en financieel haalbaar zijn.

4. Historie - eerdere besluitvorming

Vaststelling van de Visie Vismigratie Delfland in 2008 door de VV.

5. Regelgeving en Beleid

Visie Vismigratie Delfland (dms-nummer: 682746)
Europese Kaderrichtlijn Water

6. Financiën

In dit investeringsplan is rekening gehouden met kosten voor het realiseren van een vijftal vismigratie voorzieningen

Nr.	Naam	Investeringsplan	Uitvoeringskrediet	Project onvoorzien
702079	Vismigratie voorzieningen	€ 1.250.000,=	€ 1.136.000,=	€ 114.000,=

De jaarlijkse kapitaallasten vanaf 2023 (rente en afschrijving) worden gedekt uit het programma Waterkwaliteit en bedragen gedurende 15 jaar, gemiddeld € 96.500,=.

7. Duurzaamheid

Delfland werkt aan de duurzaamheid van de visstand door het mogelijk maken van vismigratie tussen de zee en boezem en boezem en polder. Hierdoor zal de visstand en diversiteit binnen het gebied van Delfland gewaarborgd blijven.

Zowel in de ontwerpfase als de realisatiefase zullen de duurzaamheidseisen ten aanzien van de waterbouwkundige voorzieningen in acht worden genomen. Dit op basis van uitgangspunten uit "Duurzaam Grond-, Weg- en Waterbouw". De werkzaamheden worden op locatie uitgevoerd. Dit betekent dat bij de keuze van installaties rekening wordt gehouden met zuinig energieverbruik, geen grote transporten of van grote afstanden en het totale ontwerp gebaseerd is op het mogelijk hergebruik van materialen nu en in de toekomst.

8. Organisatorische en personele consequenties

N.V.T.

9. OR/GO

N.V.T.

10. Risico- en beheersmaatregelen

We zien het volgende risico in het kader van deze aanvraag:

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
De uitkomst van de pilot met de vislift 2.0 is onduidelijk. Dit gezien het feit dat de techniek zich nog niet heeft bewezen in de door ons benodigde toepassing. De vislift 2.0 is tot nu toe alleen in vrij afstromende gebieden toegepast.	Delfland heeft een desinvestering gedaan.	- Voor deze pilot is de afspraak dat wanneer de leverancier niet dezelfde omstandigheden kan creëren als de Delflandse vismigratie oplossing er geen betaling zal volgen. - Zorgen dat het ontwerp proces van de aannemer nauwgezet wordt gevolgd en bij twijfel van de werking niet tot uitvoering gaan.
Door te weinig kennis van de bestaande situatie vanwege het niet aanwezig zijn van up to date bouwtekeningen, worden verkeerde aannames gedaan.	Dit kan tijd en geld kosten.	Ontwerp zo maken dat deze in de bouw aangepast kan worden.
Aannemer gaat failliet Vanwege de huidige crisis is het goed mogelijk dat een aannemer failliet gaat gedurende de bouw.	Dit kan tijd en geld kosten.	- Zorgdragen voor een correcte begeleiding van het werk en een goede selectie van aannemers aan de voorkant - Goede check op solvabiliteit van de aannemer voor opdrachtverstrekking. - Op vragen schone verklaringen.
Geen toestemming gemeente/eigenaar/vergunningverlener Op een aantal locaties is medewerking nodig van andere grondeigenaar en/of vergunningverlener.	Realisatie van de passage is niet mogelijk	In een heel vroeg stadium betrekken van benodigde partijen. Eerst een inventarisatie doen.

11. Communicatie (in- en extern)

Delfland werkt aan de verdere uitbreiding van het ecologisch netwerk m.b.t. vismigratie door aanleg van vijf nieuwe vispassages bij renovatieprojecten.

Het besluit van het college om in te stemmen met het investeringsplan en deze voor te leggen aan de VV communiceren we in de DenH-nieuwsbrief.

Via projectcommunicatie over de vijf afzonderlijke gemalen gebruiken we om de boodschap over ons watersysteem en vismigratie bij een breder publiek onder de aandacht te brengen.

12. Bekendmaking en vervolgprocedure

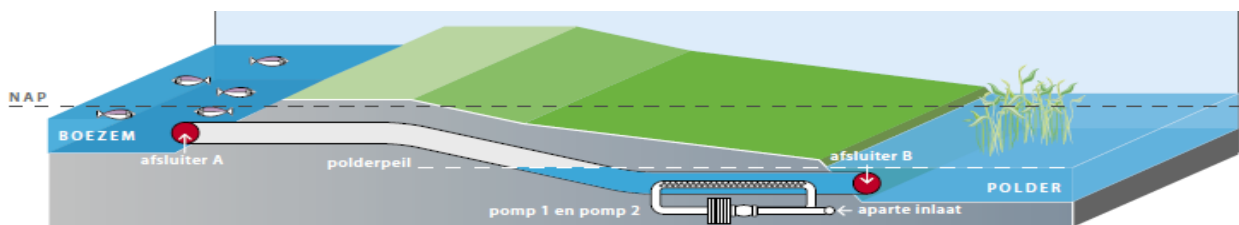
N.V.T.

13. Bevoegd orgaan

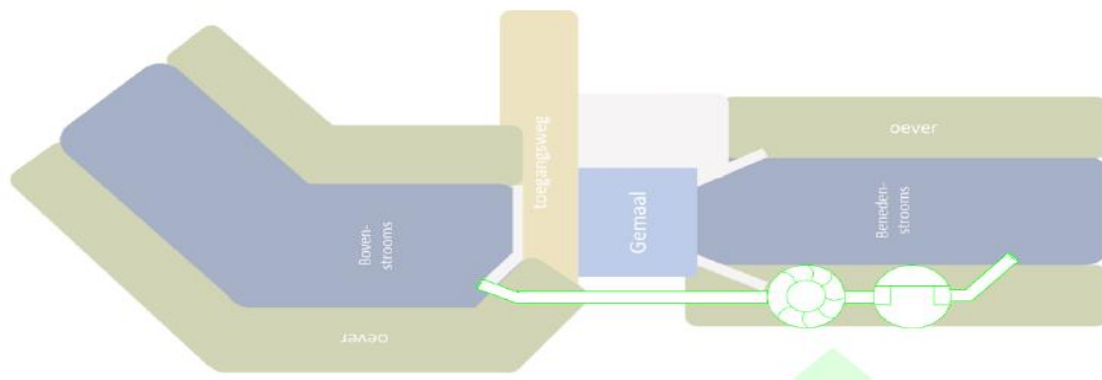
De VV is bevoegd om investeringsplannen vast te stellen en kredieten ter beschikking te stellen op grond van artikel 99 van de Waterschapswet.

14. Toelichting

Voor de realisatie van deze aanvraag maken we voor de vispassages voor de gemalen Dijkpolder, Noordkethelpolder en Kerkpolder gebruik van de bewezen techniek van de Delflandse vislift.



De techniek van de smartvislift wordt momenteel in de vorm van een pilot (toezegging in VV d.d. 29 september 2019) aangepast en gaat getest worden als vispassage van het gemaal Lage Abtswoudsepolder. Indien deze techniek zich daar heeft bewezen gaan we voor de periode SGBP3 deze oplossing meer inzetten.



De vispassage van de Wateringsesluis is een op maat gemaakt oplossing omdat dit een passage langs een oude sluis betreft en dus niet met de Delflandse vispassage opgelost kan worden.

De vispassages worden opgenomen in de onderhoudscyclus, waarbij de vispassages jaarlijks gecontroleerd worden op het functioneren, zoals bij een APK.

15. Bijlagen

1. SSK Pilot smartvislift gemaal Lage Abtswoudsepolder
2. SSK vispassage gemaal Dijkpolder
3. SSK vispassage gemaal Noord-Kethelpolder
4. SSK vispassage gemaal Kerkpolder-Noord
5. SSK aanpassing Wateringse Sluis

Kredietaanvraag 5 vispassages

Dossiernummer : 1851
Vergaderdatum : 25 juni 2020



Hoogheemraadschap van
Delfland

De Verenigde Vergadering van Delfland,

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van 26 mei 2020, dossiernummer 1851;

gelezen het positieve advies van de commissiewater Waterkwantiteit en Waterkwaliteit;

overwegende dat:

- Europese Kaderrichtlijn Water van toepassing is;
- Het staand beleid van het Hoog Heemraadschap van Delfland conform het visie document vismigratie Delfland.

Gelet op:
artikel 99 van de Waterschapswet

Besluit:

1. Het Investeringsplan voor de realisatie van vijf vispassages (702079) ter grootte van € 1.250.000 vast te stellen.
2. Het uitvoeringskrediet ter grootte van € 1.136.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van vijf vispassages.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 25 juni 2020

De Verenigde Vergadering voornoemd,

de Secretaris,

ir. P.C. Janssen

de Voorzitter,

dr. P.H.W.M. Daverveldt