

Jaarrekening 2022

Projectenoverzicht verzamelkrediet Waterveiligheid



Inhoud

| | |
|---|---|
| 1. Doelstelling verzamelkrediet waterveiligheid | 3 |
| 2. Uitvoering op kaart | 4 |
| 3. Financiën in zicht | 5 |
| 4. Planning in perspectief..... | 6 |
| 5. Projecten in beeld | 7 |

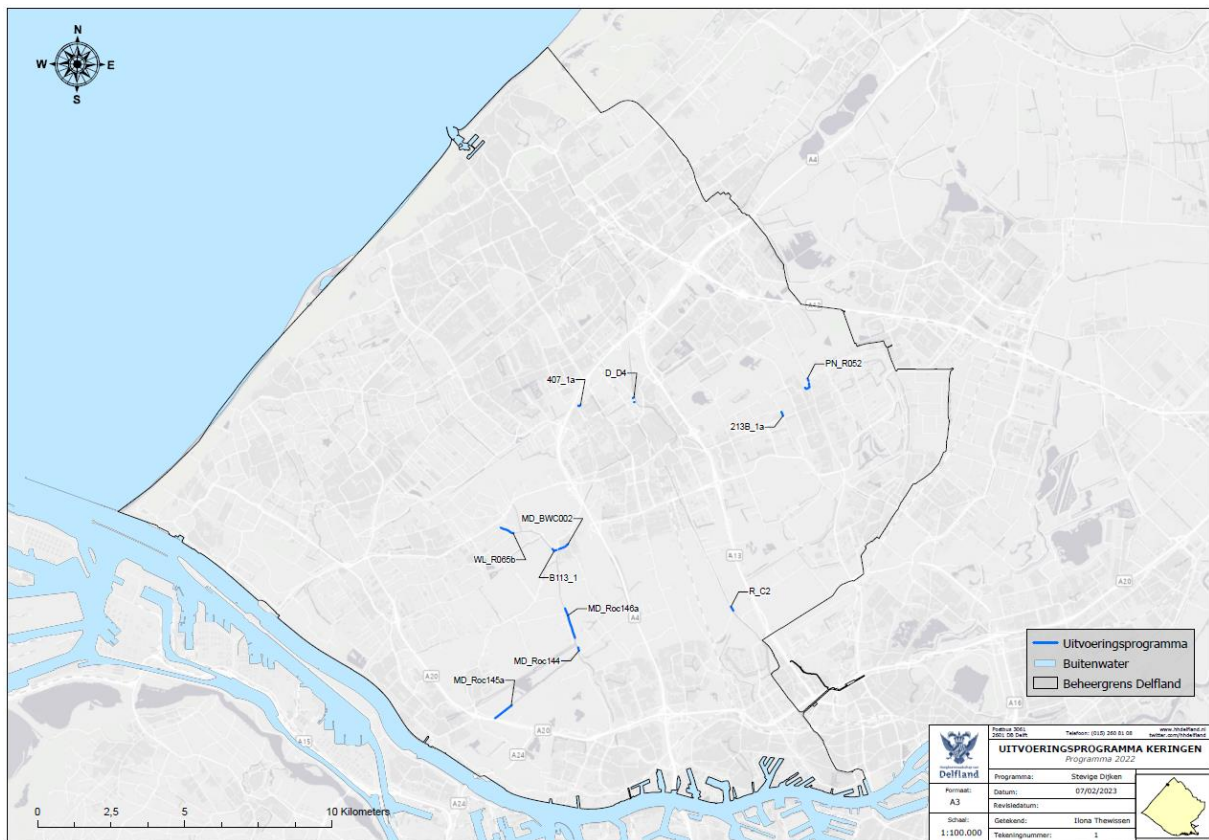
1. Doelstelling verzamelkrediet waterveiligheid

Het assetsysteem waterveiligheid kent een omvangrijk investeringsprogramma. Het programma bestaat uit het uitvoeren van buitengewoon onderhoud en verbeteren van waterkeringen, waterkerende constructies en kunstwerken. Voor de korte termijn (5 jaar) is de opgave grotendeels bekend, voor de middellange termijn volgt deze uit de beoordeling, inspectie en meekoppelkansen.

In 2020 is het verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen (702084) ingericht. Om administratief technische reden is ervoor gekozen om de lopende projecten af te ronden op de eerder verstrekte verzamelkredieten (701753, 701916 en 701994). Vanaf 2021 wordt jaarlijks bij de besluitvorming voor de begroting het verzamelkrediet herijkt en aangevuld zodat het de projecten in het lopende en de komende drie jaren bestrijkt. Deze ruimte is nodig om meerjarige verplichtingen te kunnen aangaan.

Met dit projectenoverzicht wordt verantwoording afgelegd over de uitgaven vanuit de verzamelkredieten in 2022.

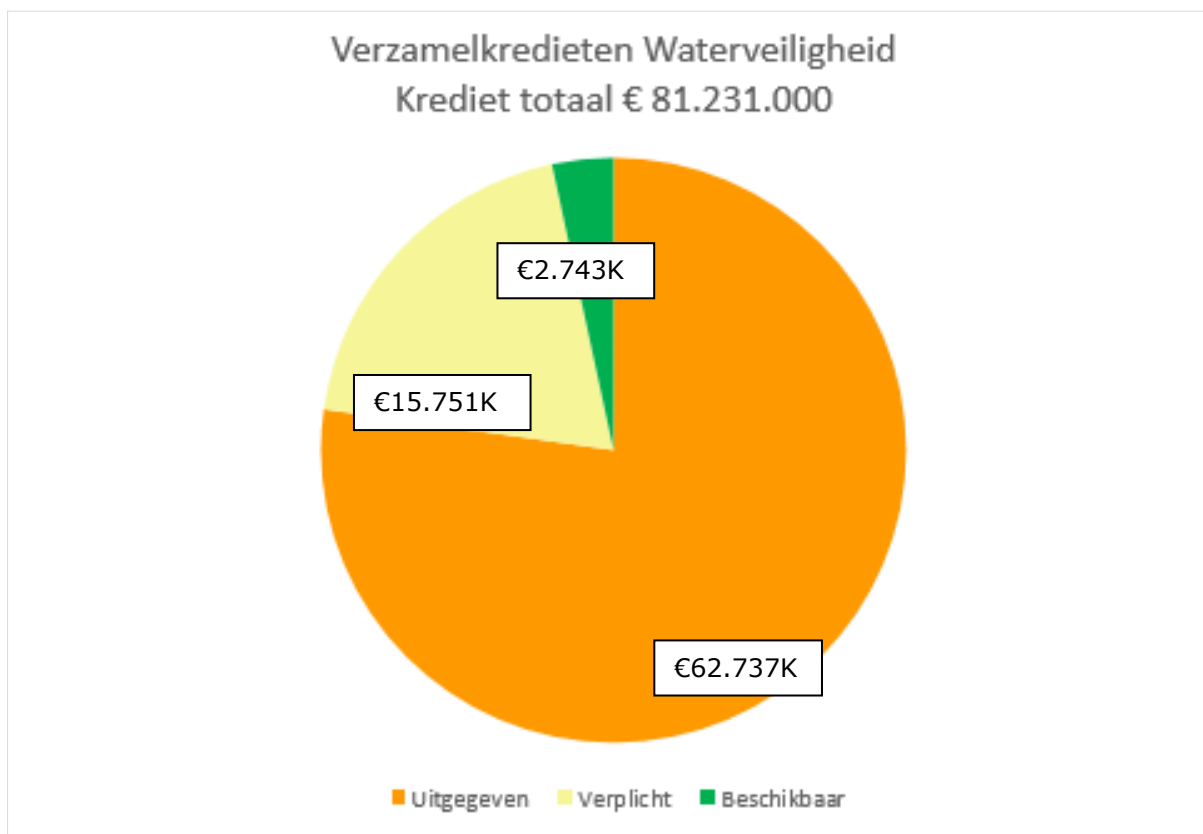
2. Uitvoering op kaart



2022:

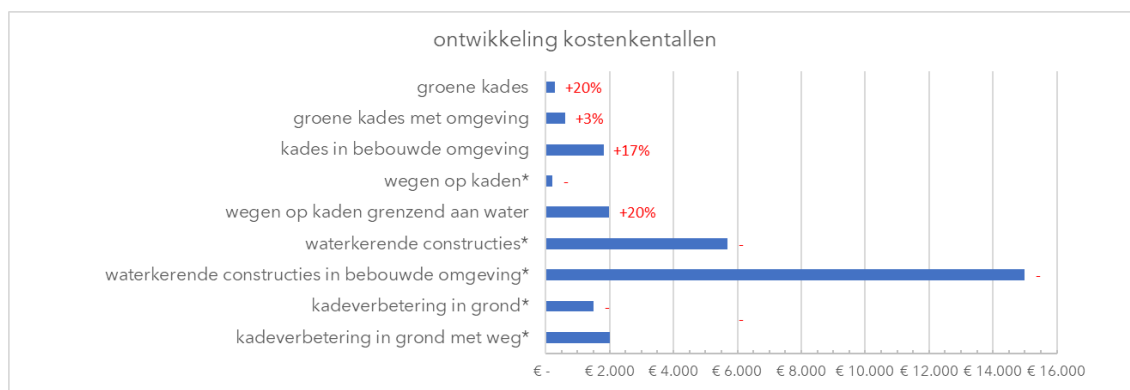
- 3,7 km buitengewoon onderhoud.
- 0 km verbeteren
- 0 kunstwerken

3. Financiën in zicht



| Verzamelkrediet | Naam | Uitvoeringskrediet | Reeds afgesloten | Realisatie t/m 2022 | Verplichtingen | Restant krediet |
|-----------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 701753 | Complex BGO | € 10.154.951 | € 6.289.951 | € 3.341.944 | € 523.056 | € - |
| 701916 | Gecombineerd BGO 2016-2020 | € 35.819.686 | € 15.756.432 | € 16.773.617 | € 3.282.961 | € 6.677 |
| 701994 | Verbeteren waterkeringen 2016-2020 | € 20.426.016 | € 3.123.016 | € 14.377.079 | € 2.904.504 | € 21.417 |
| 702084 | Verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen | € 14.830.347 | € 294.863 | € 2.779.648 | € 9.040.603 | € 2.715.232 |
| | Totaal | € 81.231.000 | € 25.464.261 | € 37.272.288 | € 15.751.124 | € 2.743.326 |

Toelichting: in de begroting 2023 is €30.700.000 aanvullend krediet beschikbaar gesteld. Daarmee is er voldoende krediet voor de komende jaren beschikbaar.



* door het ontbreken van uitgevoerde verbeterprojecten nu niet te actualiseren

4. Planning in perspectief

| Projecten | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|------|------|------|------|------|
| Waterkerende constructies Schipluiden - Leidschendam - Voorburg | ■ | | | | |
| Kade Schieveen Delftweg | | | | | |
| BGO Wateringse Sluis | | | | | |
| De Scheg - Pijnacker-Nootdorp | | | | | |
| BGO Cluster Midden-Delfland/701969 | | | | | |
| BGO Delft Noord DSM (WOK)/701916 | | | | | |
| BGO Cluster zeer complex/701753 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Groene Kades | ■ | ■ | ■ | | |
| Kadeverbetering N468 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BGO Cluster Westland/701916 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Dijkhoornseweg/701916 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Cluster Maassluis/701916 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO WOK Lombokstraat | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO WOK Vaartweg - Broekkade deel 1 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO WOK Vaartweg - Broekkade deel 2 | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO WOK Pijnackersevaart | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Berkelse Zwethsluis | ■ | ■ | ■ | | |
| Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Groeneveldse Polder (Cl. Westland: WL_R065b) | ■ | ■ | ■ | | |
| BGO Gooland-Zuid (Cl. Den H. + Leidsenv. - DH_P042b) | ■ | ■ | ■ | | |
| KVP Katwijkerlaan (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R055) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| KVP Oude Leedeweg (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R056, PN_R130, PN_Z1) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cluster Den Haag/Leidschendam-Voorburg (2 trajecten) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cluster Lansingerland (9 trajecten) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cluster Pijnacker-Nootdorp (8 trajecten) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cluster Delft (4 trajecten) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rotterdam Hofwijk | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| Legenda | |
|---------|--------------|
| ■ | Vorbereiding |
| ■ | Realisatie |
| ■ | Gereed |

5. Projecten in beeld

Project Dijkshoornseweg NZ (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: kadeverbetering (complexe groene kade in een stedelijke omgeving) - 427 m
Urgentie: zeer hoog
Prognose uitgave: € 1.780.000,- (2,5 x normbedrag)

Opgave

De kade langs de Dijkshoornseweg is een regionale waterkering. Uit de toetsing bleek dat de kade voldoende stabiel is, maar niet meer voldoet aan de minimale hoogte. De kade moet worden opgehoogd en is in 2016 in opdracht gegeven aan het Projectenbureau.

Context

De kade ligt in dichtbebouwd gebied en ligt deels onder de Dijkshoornseweg in de gemeente Midden-Delfland (Den Hoorn) en de gemeente Delft. Vanwege het verleggen van de waterkering van de weg naar de waterkant wordt een verplichting opgenomen tot watercompensatie naar aanleiding van woningbouw en de toename van het verharde oppervlak.

Gerealiseerd

In het eerste kwartaal van 2023 wordt gestart met de uitvoering van de laatste 65 meter van dit project. De overige kadetrajecten en de watercompensatie zijn in de afgelopen 2 jaar uitgevoerd. Het project zal daarmee halverwege 2023 worden afgerond en afgesloten.

Project Schipluiden (in afronding)

Impressie project



Betreft: waterkerende constructie - 801 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 8.450.000,- (1,2 x normbedrag)

Opgave

In de kern van Schipluiden worden delen van de Dorpsstraat en de Vlaardingsekade langs de Gaag versterkt, die op hoogte en instabiliteit zijn afgekeurd.

Context

Het project bevindt zich te midden van het historisch centrum omringd door bebouwing op beperkte afstand van de kademuren. Er is veel intensief overleg met gemeente en omwonenden om zoveel mogelijk aan te sluiten bij het bestaande beeld en de overlast te minimaliseren.

Gerealiseerd

Oplevering van de kadewerkzaamheden heeft plaatsgevonden in maart 2022. Inmiddels zijn ook de restpunten opgepakt en is het werk inclusief de nazorgperiode opgeleverd aan de gemeente Midden-Delfland. Daarmee is ook de overdracht naar de gemeente en de afhandeling van hun financiële bijdrage aan het project succesvol afgerond. Op dit moment wordt het project intern overgedragen en vervolgens afgesloten. Ook na afsluiting van het project zal de schade afhandeling worden gemonitord en vindt er langdurige monitoring plaats van de grondwaterstanden.

Project BGO WOK Pijnackerse Vaart (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: buitengewoon onderhoud (complexe groene kade in een stedelijke omgeving) - 561 m
Urgentie: 3 (verschilt van 1 tot 5 afhankelijk van het traject)
Prognose uitgave: € 735.966,- (0,8 x normbedrag)

Opgave

Het doel van het project is het op hoogte brengen van een tiental trajecten over een lengte van bijna 3 kilometer langs de Pijnackerse Vaart tegen de meest aanvaardbare maatschappelijke kosten en met draagvlak van de omgeving

Context

De kade langs de Pijnackerse Vaart is een regionale waterkering en ligt deels in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en deels in de gemeente Delft. In 2021 is gebleken dat de opgave nog onvoldoende duidelijk was om het project tot een goed einde te brengen. De opgave is in overleg met het assetsysteem waterkeringen en andere betrokken afdelingen opgesplitst in een deel wat klaar is om tot uitvoering te brengen (561 meter) en een deel wat eerst nader verkend moet worden (2.357 meter).

Gerealiseerd

De voortgang van het project verloopt voorspoedig. In 2022 zijn de eerste 160 meters opgeleverd langs de Rijskade. Verwacht wordt dat volledige oplevering in 2023 zal plaatsvinden, waarbij een deel van het werk afhankelijk is van een nog te bereiken akkoord met de gemeente Delft over de aan te vragen kapvergunning.

Project Cluster Westland Fase 1 - Traject WL_R065b (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: BGO (complexe groene kade langs kassen) - 1750 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 1.245.000,- (1,1 x normbedrag)

Opgave

Kadetraject WL_R065b kent een hoge urgentie vanwege de hoogte en de staat van de beschoeiing, wat op den duur voor stabiliteitsproblemen aan de kade kan veroorzaken.

Context

Het traject loopt vanaf de Oosterleesebrug langs Oostbuurtseweg 78 en vervolgens langs de Zijde en de Groeneveldsche of Monsterwatering tot de brug van de Woudseweg. Een deel van de kade is in eigendom van Delfland. Het traject WL_R065b grenst aan een andere opgave, namelijk WL_R068. Dit traject wordt nog verkend en zit daarom niet in de scope van deze opdracht.

Gerealiseerd

Het projectteam is voortvarend aan de slag gegaan met dit werk. De ontwerpfase is begin 2022 afgerond waarna de opdracht naar de aannemer is verstrekt. Wegens de lange en onzekere levertijden van het hout is pas in november 2022 gestart met de uitvoering. De afronding van het project buiten wordt voor de zomer van 2023 verwacht.

Project Kadeverbetering N468 (ontwerpfase)

Impressie project



Betreft kadeverbetering / weg op kering - 2.600 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 18.000.000,- (geen representatief kental)

Opgave

Delfland is verantwoordelijk voor een grootschalige stabiliteitsopgave bij de N468. Deze opgave geldt voor ongeveer 2,6km, verdeeld over de kade onder de N468 langs de Gaag tussen de A4 nabij Delft en Maasland (in totaal 6,2km). De kadetrajecten zijn te vinden aan de Molenweg, de Rijksweg en de Gaagweg.

Context

De provincie Zuid-Holland voert als penvoerder samen met het Hoogheemraadschap van Delfland groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. De weg wordt opnieuw ingericht en de dijk wordt verstevigd. Vanwege de prijsstijgingen van o.a. asphalt en staal is begin 2022 besloten om pas op de plaats te maken. Met bestuurders van de drie betrokken overheden is bekeken hoe om te gaan met deze situatie. De voorgestelde kostenoptimalisaties hebben tot doorgang van het project geleid. Ook is besloten de weg na oplevering niet over te dragen aan de gemeente Midden-Delfland. Daarmee blijft het eigendom, beheer en onderhoud van de N468 bij de provincie.

Gerealiseerd

Nadat het project enkele maanden on-hold heeft gestaan is het bouwteam weer in volle gang met het afronden van het definitief ontwerp om het vervolgens te vertalen naar een uitvoeringsontwerp. Het projectplan voor het eerste deeltraject, de Molenweg, wordt in het eerste kwartaal van 2023 ter inzage gelegd. Vervolgens kan de uitvoering van de Molenweg na de zomer van start gaan. De komende maanden wordt aan de realisatieovereenkomst met de BAM gewerkt en de uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie en Delfland. Ook zijn de grondverwervingsgesprekken opgestart. In februari vinden er twee gesprekken plaats tussen Delfland en verschillende agrariërs langs de Gaagweg om de tot stand gekomen besluitvorming over de oplossingsrichting (wel of niet in grond) toe te lichten.

Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen (in uitvoering)

Impressie project



Betreft beschoeiing - 9.501 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 8.034.251,- (geen representatief kental)

Opgave

Gedurende de afgelopen jaren zijn ca. 10 km oeverconstructies (grotendeels houten beschoeiingen) als slecht beoordeeld vanuit verscheidene inspecties. Dit betekent dat deze oeverconstructies op korte termijn vervangen dienen te worden om instabiliteit van de kering te voorkomen. Hiermee is de vervanging van deze oeverconstructies uitgezet als BGO-investeringsproject.

Context

OBW heeft het afgelopen jaar gewerkt aan het voorbereiden van de scope van dit project. Begin 2022 zijn de werkzaamheden overgedragen aan het Projectenbureau. Het doel was om in 2022 op de meest kritische locaties vervangende beschoeiing aan te brengen, waarbij een stabiele onderhoudsarme constructie wordt gerealiseerd voor een periode van minimaal 20 jaar. Parallel aan het vervangen van de beschoeiing wordt doelmatig bekeken waar een ophoging van de kade gerealiseerd kan worden.

Gerealiseerd

De ontwerpfase van deze opgave is achter de rug en er zijn drie aannemers geselecteerd vanuit de BGO ROVK. Vanwege leveringsproblemen kon pas in november 2022 gestart worden met de uitvoering. Inmiddels is 1757 meter van de in totaal 9501 meter gerealiseerd. De oplevering van het totale project wordt in september 2023 verwacht.