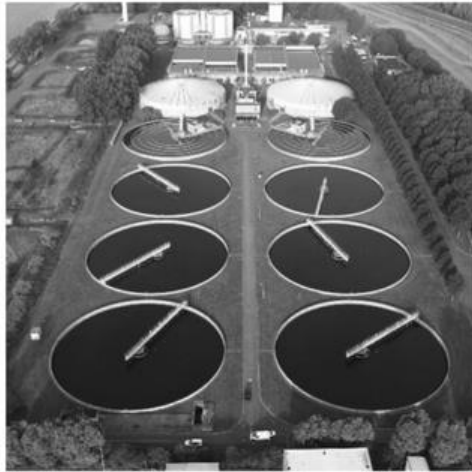


Bestuurlijke Rapportage 2023

Projectenoverzicht verzamelkrediet Waterveiligheid



Inhoud

1. Doelstelling verzamelkrediet waterveiligheid	3
2. Uitvoering op kaart	4
3. Financiën in zicht	5
4. Planning in perspectief.....	6
5. Projecten in beeld	7

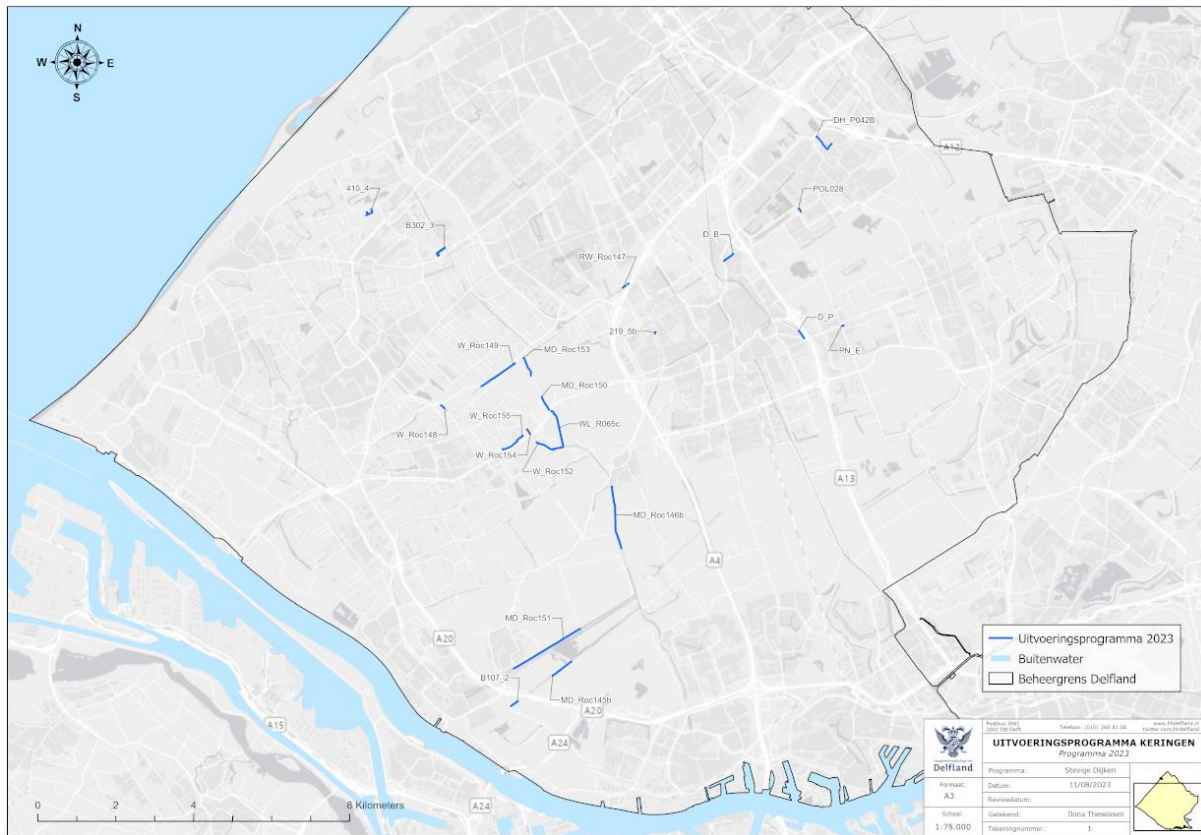
1. Doelstelling verzamelkrediet waterveiligheid

Het assetsysteem waterveiligheid kent een omvangrijk investeringsprogramma. Het programma bestaat uit het uitvoeren van buitengewoon onderhoud en verbeteren van waterkeringen, waterkerende constructies en kunstwerken. Voor de korte termijn is de opgave grotendeels bekend, voor de middellange termijn volgt deze uit de beoordeling, inspectie en meekoppelkansen.

In 2020 is het verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen (702084) ingericht. Om administratief technische reden is ervoor gekozen om de lopende projecten af te ronden op de eerder verstrekte verzamelkredieten (701753, 701916 en 701994). Vanaf 2021 wordt jaarlijks bij de besluitvorming voor de begroting het verzamelkrediet herijkt en aangevuld zodat het de projecten in het lopende en de komende drie jaren bestrijkt. Deze ruimte is nodig om meerjarige verplichtingen te kunnen aangaan.

Met dit projectenoverzicht wordt verantwoording afgelegd over de uitgaven vanuit de verzamelkredieten in 2023 tot dus ver en een doorkijk gegeven naar de verwachting voor de rest van het jaar.

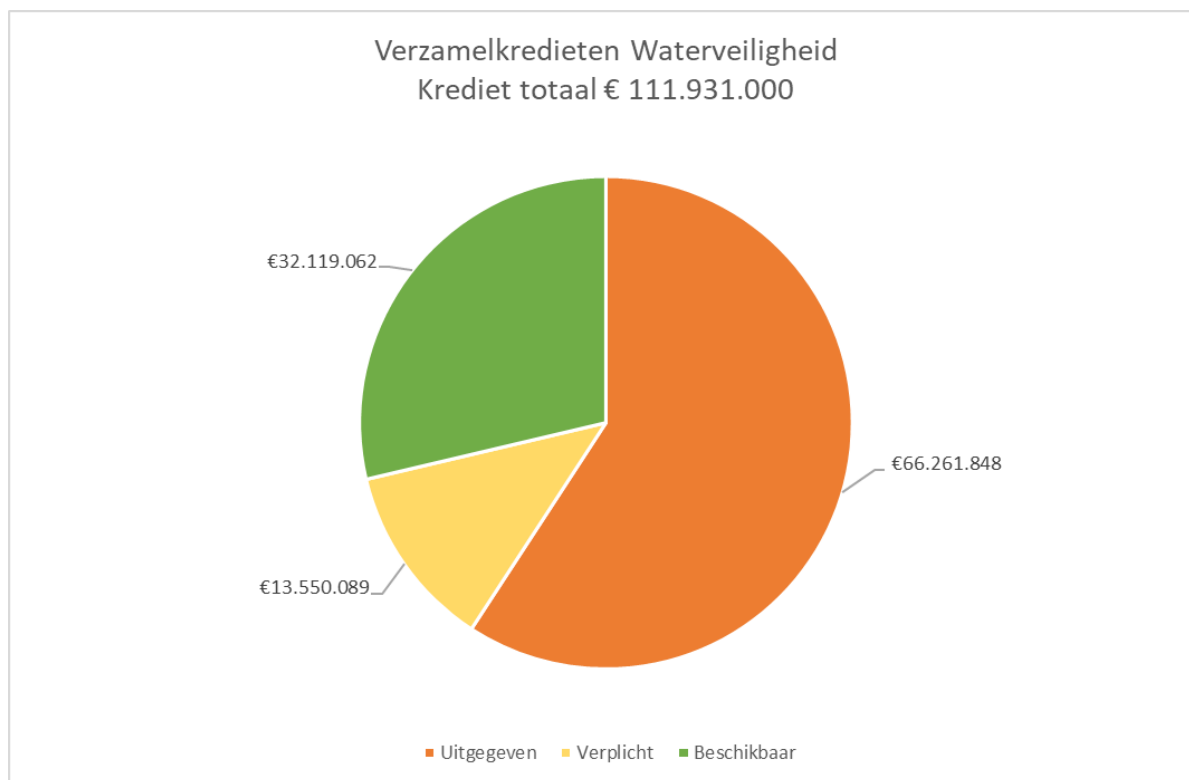
2. Uitvoering op kaart



Uitvoeringsprogramma Waterveiligheid 2023:

- Gerealiseerd 10,2 km
- Gepland 2,8 km
- Totaal 13,0 km

3. Financiën in zicht



Project-nummer	Naam	Totaal krediet	Reeds afgesloten	Realisatie	Verplichtingen	Restant krediet
701753	Complex BGO	€ 10.154.951	€ 6.289.951	€ 3.386.415	€ 478.585	-
701916	Gecombineerd BGO 2016-2020	€ 37.082.687	€ 15.756.432	€ 17.124.621	€ 4.194.957	6.677
701994	Verbeteren waterkeringen 2016-2020	€ 20.678.015	€ 4.970.759	€ 12.726.954	€ 2.571.968	408.334
702084	Verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen	€ 44.015.347	€ 824.545	€ 5.182.171	€ 6.304.580	31.704.051
Totaal		€ 111.931.000	€ 27.841.687	€ 38.420.161	€ 13.550.089	€ 32.119.062



* door het ontbreken van uitgevoerde verbeterprojecten zijn deze voor 2023 niet geactualiseerd

Kentallen worden jaarlijks geactualiseerd, begin 2024 is het volgende moment gepland.

4. Planning in perspectief

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027
BGO Cluster zeer complex/701753					
BGO Groene Kades					
Kadeverbetering N468					
BGO Cluster Westland/701916					
BGO Dijkhoornseweg/701916					
BGO Cluster Maassluis/701916					
BGO WOK Lombokstraat					
BGO WOK Vaartweg - Broekkade Noord					
BGO WOK Pijnackersevaart					
BGO Berkelse Zwethsluis					
Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen					
BGO Groeneveldse Polder (Cl. Westland: WL_R065b)					
BGO Gooland-Zuid (Cl. Den H. + Leidsenv. - DH_P042b)					
KVP Katwijkerlaan (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R055)					
KVP Oude Leedeweg (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R056, PN_R130, PN_Z1)					
Waterscheiding Delftweg/Hofwijk					
Onderhoud Groene Kades Berkel en Rodenrijs					
Omgeving Den Haag/Leidschendam-Voorburg (2 trajecten)					
Omgeving Lansingerland (9 trajecten)					
Omgeving Pijnacker-Nootdorp (8 trajecten)					
Omgeving Delft (4 trajecten)					
Omgeving Den Haag (4 trajecten)					
Omgeving Delft (3 trajecten)					
Omgeving Pijnacker-Nootdorp (20 trajecten)					

Legenda
Voorbereiding
Realisatie
Gereed

5. Projecten in beeld

Project Dijkshoornseweg NZ (in afronding)

Impressie project



Betreft: kadeverbetering (complexe groene kade in een stedelijke omgeving) - 427 m
Urgentie: zeer hoog
Prognose uitgave: € 1.780.000,- (2,5 x normbedrag)

Opgave

De kade langs de Dijkshoornseweg is een regionale waterkering. Uit de toetsing bleek dat de kade voldoende stabiel is, maar niet meer voldoet aan de minimale hoogte. De kade moet worden opgehoogd en is in 2016 in opdracht gegeven aan het Projectenbureau.

Context

De kade ligt in dichtbebouwd gebied en ligt deels onder de Dijkshoornseweg in de gemeente Midden-Delfland (Den Hoorn) en de gemeente Delft. Vanwege het verleggen van de waterkering van de weg naar de waterkant is een verplichting opgenomen tot watercompensatie naar aanleiding van woningbouw en de toename van het verharde oppervlak.

Gerealiseerd

In het eerste kwartaal van 2023 is de laatste 65 meter van dit project uitgevoerd. De overige kadetrajecten en de watercompensatie zijn in de afgelopen 2 jaar al uitgevoerd. Nu het laatste gedeelte ook opgeleverd is, vindt administratieve afronding plaats en zal het project afgesloten worden.

Project BGO WOK Pijnackerse Vaart (in afronding)

Impressie project



Betreft: buitengewoon onderhoud (complexe groene kade in een stedelijke omgeving) - 561 m
Urgentie: 3 (verschilt van 1 tot 5 afhankelijk van het traject)
Prognose uitgave: € 502.000,- (0,6 x normbedrag)

Opgave

Het doel van het project is het op hoogte brengen van een drietal trajecten over een lengte van 561 meter langs de Pijnackerse Vaart. De oorspronkelijke opgave van dit project was groter, maar is grotendeels voor de voorbereiding teruggelegd bij het Ontwikkelteam.

Context

De kade langs de Pijnackerse Vaart is een regionale waterkering en ligt deels in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en deels in de gemeente Delft. In 2021 is gebleken dat de opgave nog onvoldoende duidelijk was om het project tot een goed einde te brengen. De opgave is in overleg met het assetsysteem waterkeringen en andere betrokken afdelingen opgesplitst in een deel wat klaar is om tot uitvoering te brengen (561 meter) en een deel wat eerst nader verkend moet worden (2.357 meter).

Gerealiseerd

Begin 2023 zijn 2 trajecten volledig opgeleverd. Het 3^e traject is voor de helft uitgevoerd. Voor het laatste deel van traject 3 wordt een kapvergunning aanvraag voorbereid.

Project Kadeverbetering N468 (ontwerpfase)

Impressie project



Betreft kadeverbetering / weg op kering - 2.600 m

Urgentie: 5

Prognose uitgave: € 18.000.000,- (geen representatief kental)

Opgave

Delfland is verantwoordelijk voor een grootschalige stabiliteitsopgave bij de N468. Deze opgave geldt voor ongeveer 2,6km, verdeeld over de kade onder de N468 langs de Gaag tussen de A4 nabij Delft en Maasland (in totaal 6,2 km). De kadetrajecten zijn te vinden aan de Molenweg, de Rijksstraatweg en de Gaagweg.

Context

De provincie Zuid-Holland voert als penvoerder samen met het Hoogheemraadschap van Delfland groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. De weg wordt opnieuw ingericht en de dijk wordt verstevigd. Vanwege de prijsstijgingen van o.a. asfalt en staal is begin 2022 besloten om pas op de plaats te maken. Met bestuurders van de drie betrokken overheden is bekeken hoe om te gaan met deze situatie. De voorgestelde kostenoptimalisaties hebben tot doorgang van het project geleid. Ook is besloten de weg na oplevering niet over te dragen aan de gemeente Midden-Delfland. Daarmee blijft het eigendom, beheer en onderhoud van de N468 bij de provincie.

Gerealiseerd

Nadat het project enkele maanden on-hold heeft gestaan is het bouwteam weer in volle gang met het afronden van het definitief ontwerp om het vervolgens te vertalen naar een uitvoeringsontwerp. De uitvoering van deze werken kan in het najaar van 2023 van start gaan. De komende periode wordt aan een uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie en Delfland gewerkt. Ook vinden er grondverwervingsgesprekken plaats. Er zijn overleggen met de bewoners over de gekozen oplossingsrichtingen, hierin wordt gekeken wat de ruimte is om invulling te geven aan bestaande wensen binnen het beleid van Delfland.

Project Cluster Westland Fase 1 – Traject WL_R065b (in afronding)

Impressie project



Betreft: BGO (complexe groene kade langs kassen) – 1750 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 1.245.000,- (1,1 x normbedrag)

Opgave

Kadetraject WL_R065b kent een hoge urgentie vanwege de hoogte en de staat van de beschoeiing, wat op den duur voor stabiliteitsproblemen aan de kade kan veroorzaken.

Context

Het traject loopt vanaf de Oosterleesebrug langs Oostbuurtseweg 78 en vervolgens langs de Zijde en de Groeneveldsche of Monsterwatering tot de brug van de Woudseweg. Een deel van de kade is in eigendom van Delfland. Het traject WL_R065b grenst aan een andere opgave, namelijk WL_R068. Dit traject wordt nog verkend en zit daarom niet in de scope van deze opdracht.

Gerealiseerd

De werkzaamheden zijn grotendeels afgerond. De overdracht van het project buiten wordt voor de zomer van 2023 verwacht. De overdracht van het werk vindt de komende maanden plaats.

Katwijkerlaan (in voorbereiding)

Impressie project



Betreft groot onderhoud – 3020 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 5.450.000,- (kengetal)

Opgave

De kering PN_R055 is afgekeurd op hoogte en stabiliteit. De kering is in 2017 opgewaardeerd van polderkade naar regionale waterkering. Begin september 2022 is dit traject vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam.

Context

De gemeente bereidt in samenwerking met Delfland een wegereconstructie van de Katwijkerlaan samen met de keringopgave voor (PN_R061). De opgave van het Projectenbureau zit aan de overzijde van de Katwijkerlaan, maar raakt op sommige delen de opgave van de gemeente. Het traject bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.

Gerealiseerd

Momenteel wordt de definitiefase voor dit project doorlopen. Samen met twee adviesbureaus wordt een schetsontwerp en variantenstudie opgesteld. Hierna wordt de aanpak voor de vervolgfases vastgesteld. Uitvoering wordt vooralsnog voorzien eind 2024/begin 2025.

Oude Leedeweg (in voorbereiding)

Impressie project



Betreft groot onderhoud – 4787 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 5.236.000,- (kengetal)

Opgave

De regionale waterkeringen PN_R056, PN_R130 en PN_Z1 zijn afgekeurd op hoogte en/of stabiliteit. Begin november 2022 zijn deze trajecten vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam. Waar nodig is ook het vervangen van de beschoeiing onderdeel van de opdracht.

Context

Het grootste deel van trajecten PN_R130 en PN_Z1 bestaat uit weilanden. Bij traject PN_R130 wordt door Staatsbosbeheer een weidevogelgebied gerealiseerd. Traject PN_R056 bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.

Gerealiseerd

Momenteel wordt de definitiefase voor dit project doorlopen. Samen met twee adviesbureaus wordt een schetsontwerp en variantenstudie opgesteld. Hierna wordt de aanpak voor de vervolgfases vastgesteld. Uitvoering wordt vooralsnog voorzien begin 2025.

Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen (in uitvoering)

Impressie project



Betreft beschoeiing – 9.501 m
Urgentie: 5
Prognose uitgave: € 5.559..000,- (geen representatief kental)

Opgave

Gedurende de afgelopen jaren zijn ca. 10 km oeverconstructies (grotendeels houten beschoeiingen) als slecht beoordeeld vanuit verscheidene inspecties. Dit betekent dat deze oeverconstructies op korte termijn vervangen dienen te worden om instabiliteit van de kering te voorkomen. Hiermee is de vervanging van deze oeverconstructies uitgezet als BGO-investeringsproject.

Context

OBW heeft het afgelopen jaar gewerkt aan het voorbereiden van de scope van dit project. Begin 2022 zijn de werkzaamheden overgedragen aan het Projectenbureau. Het doel was om in 2022 op de meest kritische locaties vervangende beschoeiing aan te brengen, waarbij een stabiele onderhoudsarme constructie wordt gerealiseerd voor een periode van minimaal 20 jaar. Parallel aan het vervangen van de beschoeiing wordt doelmatig bekeken waar een ophoging van de kade gerealiseerd kan worden.

Gerealiseerd

Een groot deel van de werkzaamheden zijn uitgevoerd. Inmiddels is 8840 van de in totaal 9696 meter gerealiseerd. De oplevering van het totale project wordt in de eerste helft van 2024 verwacht.