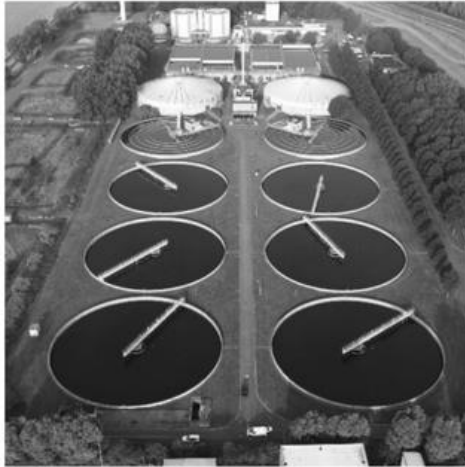


Jaarverslag 2023

Projectenoverzicht verzamelkrediet Waterkeringen



Inhoud

1.	Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen.....	3
2.	Wat hebben we gedaan?	4
3.	Projecten in beeld.....	5
4.	Financiën in zicht	9
5.	Planning	10
6.	Projecten op kaart	11

1. Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen

Het assetsysteem waterkeringen kent een omvangrijk investeringsprogramma. Het programma bestaat uit het uitvoeren van buitengewoon onderhoud en verbeteren van waterkeringen, waterkerende constructies en kunstwerken. Voor de korte termijn is de opgave grotendeels bekend, voor de middellange termijn volgt deze uit de beoordeling, inspectie en meekoppelkansen.

In 2020 is het verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen (702084) ingericht. Om administratief technische reden is ervoor gekozen om de lopende projecten af te ronden op de eerder verstrekte verzamelkredieten (701753, 701916 en 701994). Vanaf 2021 wordt jaarlijks bij de besluitvorming voor de begroting het verzamelkrediet herijkt en aangevuld zodat het de projecten in het lopende en de komende drie jaren bestrijkt. Deze ruimte is nodig om meerjarige verplichtingen te kunnen aangaan.

Met dit projectenoverzicht wordt verantwoording afgelegd over de uitgaven vanuit de verzamelkredieten in 2023 tot dus ver en een doorkijk gegeven naar de verwachting voor de rest van het jaar.

2. Wat hebben we gedaan?

Een deel van de primaire waterkering tussen Hoek van Holland en Maassluis (de Delflandsedijk) voldoet nog niet aan de nieuwe normen voor waterveiligheid. Vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen om alle primaire waterkeringen in 2050 aan de norm te laten voldoen. Om de Delflandsedijk op orde te krijgen zijn we in 2023 gestart met de ingangstoets. Dit is nodig om het project opgenomen te krijgen in het HWBP en in aanmerking te komen voor subsidie. De ingangstoets wordt in het tweede kwartaal van 2024 afgerond met het besluit van de programmadirectie HWBP over toelating tot het programma. Aansluitend kan de verkenningsfase worden opgestart, waarin de voorbereidingen voor de te nemen herstelmaatregelen worden opgepakt.

In 2023 waren er binnen ons uitvoeringsprogramma 28 projecten onderhanden om regionale en overige waterkeringen op hoogte te brengen en/of te versterken. Deze waren als volgt verdeeld: 10 projecten in de ontwerpfase, 13 projecten in de uitvoeringsfase en 5 projecten in de nazorgfase waarvan er 3 volledig zijn afgesloten. Hiermee is in 2023 11 km regionale waterkeringen en 1 km overige waterkeringen op orde gebracht.

In 2023 hebben we het proces van het op orde brengen van regionale keringen efficiënter ingericht door een extra stap, de project-ontwikkelfase in te richten met als doel een slagvaardiger realisatie van de projecten. In deze fase worden nieuwe projecten gedefinieerd en voorbereid. Zo zorgen we ervoor dat ook de komende jaren voldoende projecten uitgevoerd worden. In 2023 hadden we 15 km aan afgekeurde waterkeringen in de verkenningsfase.

3. Projecten in beeld

Project Dijkshoornseweg NZ (afgerond)

Impressie project



Betreft: Kadeverbetering - 427 m

Krediet: € 1.870.000,-

Kosten t/m 2023: € 1.800.000,-

Opgave

De kade langs de Dijkshoornseweg is een regionale waterkering. Uit de toetsing bleek dat de kade voldoende stabiel is, maar niet meer voldoet aan de minimale hoogte. De kade moet worden opgehoogd en is in 2016 in opdracht gegeven aan het Projectenbureau.

Context

De kade ligt in dichtbebouwd gebied en ligt deels onder de Dijkshoornseweg in de gemeente Midden-Delfland (Den Hoorn) en de gemeente Delft. Vanwege het verleggen van de waterkering van de weg naar de waterkant is een verplichting opgenomen tot watercompensatie naar aanleiding van woningbouw en de toename van het verharde oppervlak.

Planning

In het eerste kwartaal van 2023 is de laatste 65 meter van dit project uitgevoerd. De overige kadetrajecten en de watercompensatie zijn in de afgelopen 2 jaar al uitgevoerd. Nu het laatste gedeelte ook opgeleverd is, vindt administratieve afronding plaats en zal het project afgesloten worden.

Project BGO WOK Pijnackerse Vaart (in afronding)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 561 m

Krediet: € 736.000,-

Kosten t/m 2023: € 695.000,-

Opgave

Het doel van het project is het op hoogte brengen van een drietal trajecten over een lengte van 561 meter langs de Pijnackerse Vaart. De oorspronkelijke opgave van dit project was groter, maar is grotendeels voor de voorbereiding teruggelegd bij het Ontwikkelteam.

Context

De kade langs de Pijnackerse Vaart is een regionale waterkering en ligt deels in de gemeente Pijnacker-Nootdorp en deels in de gemeente Delft. In 2021 is gebleken dat de opgave nog onvoldoende duidelijk was om het project tot een goed einde te brengen. De opgave is in overleg met het assetsysteem waterkeringen en andere betrokken afdelingen opgesplitst in een deel wat klaar is om tot uitvoering te brengen (561 meter) en een deel wat eerst nader verkend moet worden (2.357 meter).

Planning

Begin 2023 zijn 2 trajecten volledig opgeleverd. Het 3^e traject is voor de helft uitgevoerd. Voor het laatste deel van traject 3 wordt een kapvergunning aanvraag voorbereid, dit wordt in 2024 afgerond.

Project Kadeverbetering N468 (ontwerpfase)

Impressie project



Betreft: Kadeverbetering - 2.600 m

Krediet: € 5.462.000,-

Kosten t/m 2023: € 3.900.000,-

Opgave

Delfland is verantwoordelijk voor een grootschalige stabiliteitsopgave bij de N468. Deze opgave geldt voor ongeveer 2,6km, verdeeld over de kade onder de N468 langs de Gaag tussen de A4 nabij Delft en Maasland (in totaal 6,2 km). De kadetrajecten zijn te vinden aan de Molenweg, de Rijksstraatweg en de Gaagweg.

Context

De provincie Zuid-Holland voert als penvoerder samen met het Hoogheemraadschap van Delfland groot onderhoud uit aan de N468 bij Schipluiden. De weg wordt opnieuw ingericht en de dijk wordt verstevigd.

Planning

Voor alle deeltrajecten ligt er een uitvoeringsontwerp, op dit moment worden de uitvoeringsovereenkomst en de realisatieovereenkomst. De uitvoering van deze werken kan in het najaar van 2024 van start gaan. De grondverwervingsgesprekken zijn in een gevorderd stadium. De projectplannen voor deeltraject 1 en 5 zijn gepubliceerd. Voor deeltraject 3 vinden overleggen met de bewoners plaats over de gekozen oplossingsrichtingen, hierin wordt gekeken wat de ruimte is om invulling te geven aan bestaande wensen binnen het beleid van Delfland. Deeltrajecten 2 en 4 worden volledig voor kosten provincie Zuid-Holland uitgevoerd.

Project Cluster Westland Fase 1 – Traject WL_R065b (in afronding)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 1.750 m

Krediet: € 1.245.000,-

Kosten t/m 2023: € 1.135.000,-

Opgave

Kadetraject WL_R065b kent een hoge urgentie vanwege de hoogte en de staat van de beschoeiing, wat op den duur voor stabiliteitsproblemen aan de kade kan veroorzaken.

Context

Het traject loopt vanaf de Oosterleesebrug langs Oostbuurtseweg 78 en vervolgens langs de Zijde en de Groeneveldsche of Monsterwatering tot de brug van de Woudseweg. Een deel van de kade is in eigendom van Delfland. Het traject WL_R065b grenst aan een andere opgave, namelijk WL_R068. Dit traject wordt nog verkend en zit daarom niet in de scope van deze opdracht.

Planning

De werkzaamheden zijn grotendeels afgerond. De overdracht van het project buiten wordt voor de zomer van 2023 verwacht. De overdracht van het werk aan beheerder vindt Q2 2024 plaats.

Katwijkerlaan (in voorbereiding)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 3.020 m

Krediet: € 6.795.000,-

Kosten t/m 2023: € 130.000,-

Opgave

De kering PN_R055 is afgekeurd op hoogte en stabiliteit. De kering is in 2017 opgewaardeerd van polderkade naar regionale waterkering. Begin september 2022 is dit traject vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam.

Context

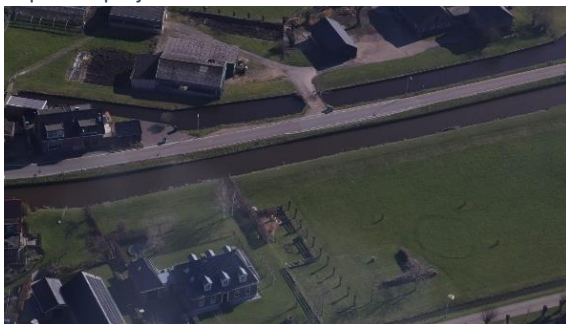
De gemeente bereidt in samenwerking met Delfland een wegreconstructie van de Katwijkerlaan samen met de keringopgave voor (PN_R061). De opgave van het Projectenbureau zit aan de overzijde van de Katwijkerlaan, maar raakt op sommige delen de opgave van de gemeente. Het traject bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.

Planning

Momenteel wordt de definitiefase voor dit project doorlopen. Samen met een ingenieursbureau wordt een ontwerp opgesteld en inmiddels heeft de eerste bewonersbijeenkomst plaatsgevonden. Hierna wordt de aanpak voor de vervolgfases vastgesteld. Uitvoering wordt voorsnog voorzien eind 2024/begin 2025.

Tuinen van Oude Leede (in voorbereiding)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud – 4.787 m

Krediet: € 4.800.000,-

Kosten t/m 2023: € 110.000,-

Opgave

De regionale waterkeringen PN_R056, PN_R130 en PN_Z1 zijn afgekeurd op hoogte en/of stabiliteit. Begin november 2022 zijn deze trajecten vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam. Waar nodig is ook het vervangen van de beschoeiing onderdeel van de opdracht.

Context

Het grootste deel van trajecten PN_R130 en PN_Z1 bestaat uit weilanden. Bij traject PN_R130 wordt door Staatsbosbeheer een weidevogelgebied gerealiseerd. Traject PN_R056 bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.

Planning

Momenteel zitten we in de ontwerpfase voor dit project. Samen met het adviesbureau wordt een 3D-model gebouwd, waarna alle ontwerpen, in overleg met eigenaren worden opgesteld. Mogelijk kan de uitvoering al eerder starten dan begin 2025.

Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen (in uitvoering)

Impressie project



Betreft: Groot onderhoud
(beschoeiing) – 10.023 m

Krediet: € 8.034.000,-

Kosten t/m 2023: € 5.000.000,-

Opgave

Gedurende de afgelopen jaren zijn ca. 10 km oeverconstructies (grotendeels houten beschoeiingen) als slecht beoordeeld vanuit verscheidene inspecties. Dit betekent dat deze oeverconstructies op korte termijn vervangen dienen te worden om instabiliteit van de kering te voorkomen. Hiermee is de vervanging van deze oeverconstructies uitgezet als BGO-investeringsproject.

Context

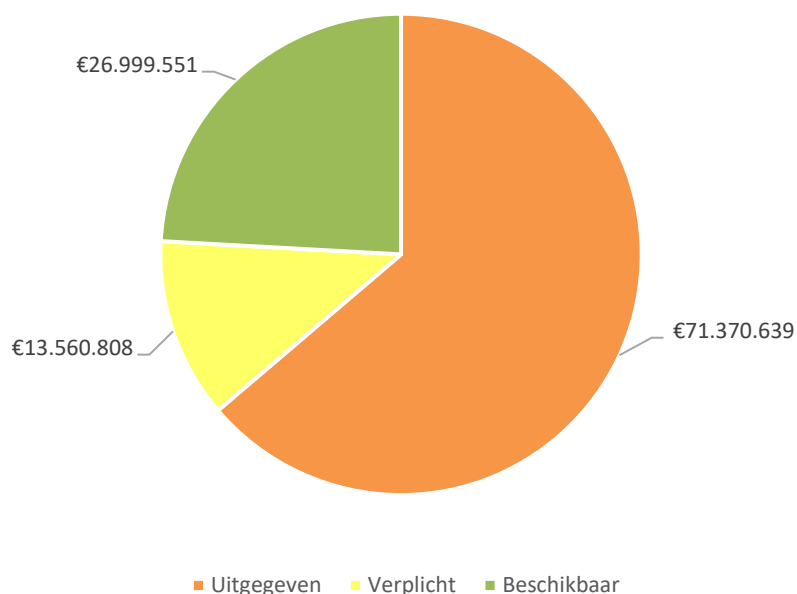
OBW heeft het afgelopen jaar gewerkt aan het voorbereiden van de scope van dit project. Begin 2022 zijn de werkzaamheden overgedragen aan het Projectenbureau. Het doel was om in 2022 op de meest kritische locaties vervangende beschoeiing aan te brengen, waarbij een stabiele onderhoudsarme constructie wordt gerealiseerd voor een periode van minimaal 20 jaar. Parallel aan het vervangen van de beschoeiing wordt doelmatig bekeken waar een ophoging van de kade gerealiseerd kan worden.

Planning

Het grootste gedeelte van de werkzaamheden is uitgevoerd. In 2023 is nog een aantal grote meekoppelkansen meegenomen in het project, waarmee de totale lengte is verbreed tot 10.023 meter. Inmiddels is 9.636 meter gerealiseerd. De oplevering van het totale project wordt in de eerste helft van 2024 verwacht.

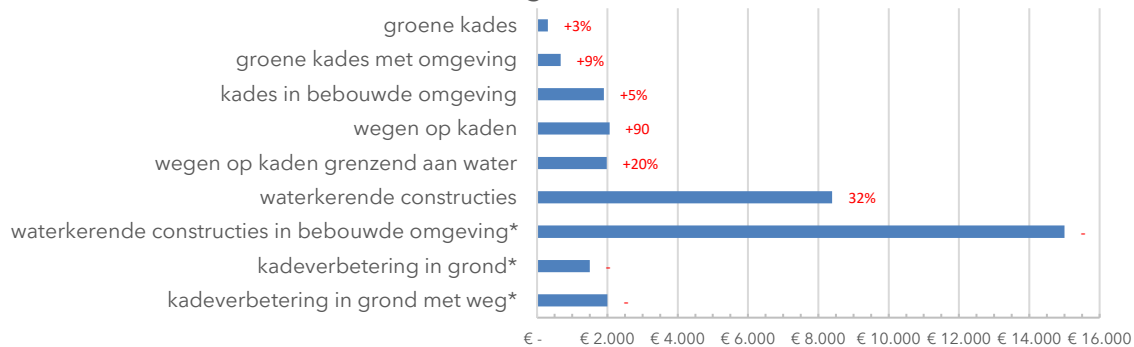
4. Financiën in zicht

Verzamelkredieten Waterkeringen Krediet totaal € 111.931.000



Project-nummer	Naam	Actueel krediet	Realisatie t/m 2023	Realisatie 2023
701753	Complex BGO	€ 10.154.951	€ 9.790.776	€ 158.881
701916	Gecombineerd BGO 2016-2020	€ 37.897.440	€ 33.656.253	€ 2.351.988
701994	Verbeteren waterkeringen 2016-2020	€ 21.304.928	€ 19.108.567	€ 1.774.135
702084	Verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen	€ 42.573.681	€ 8.815.044	€ 5.740.532
Totaal		€ 111.931.000	€ 71.370.639	€ 10.025.537

ontwikkeling kostenkentallen



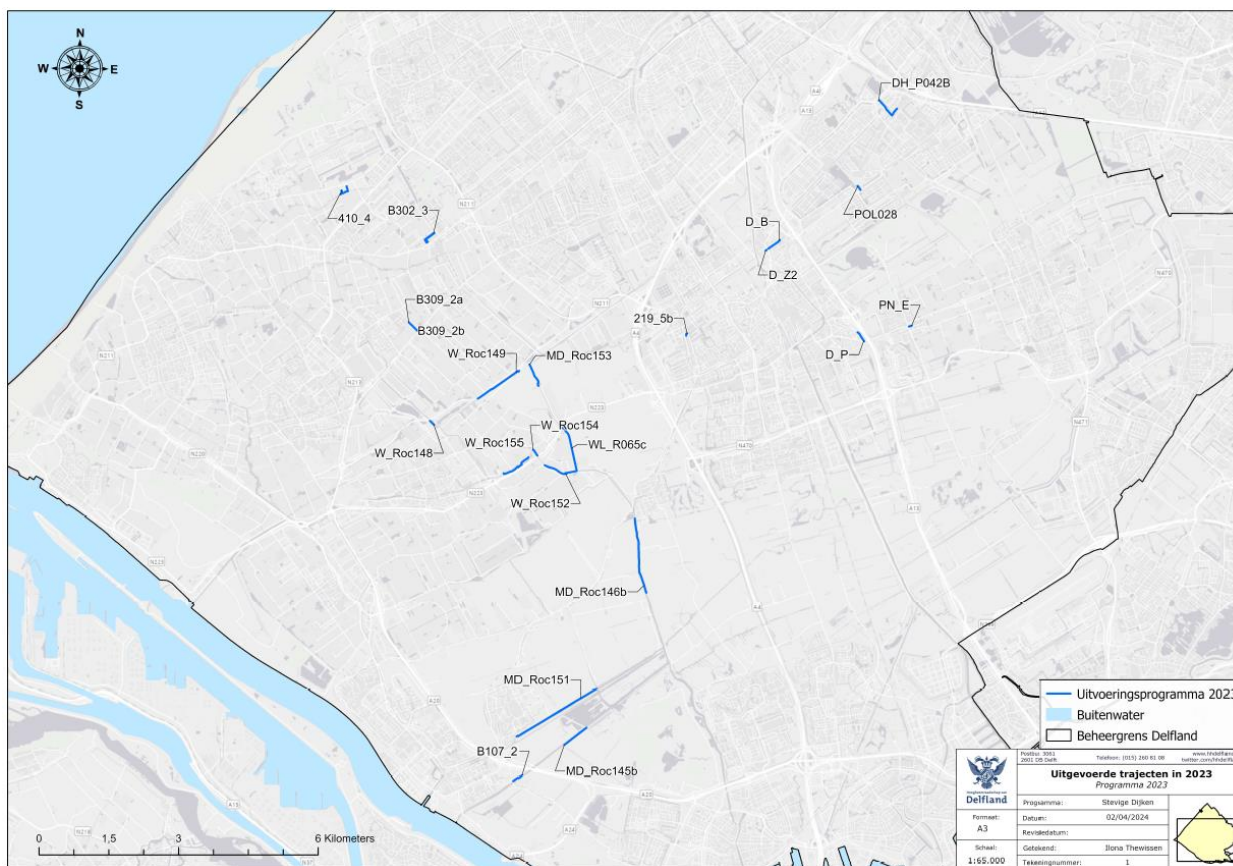
* door het ontbreken van uitgevoerde verbeterprojecten zijn deze voor 2024 niet geactualiseerd

5. Planning

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027
BGO Cluster zeer complex/701753					
BGO Groene Kades					
Kadeverbetering N468					
BGO Cluster Westland/701916					
BGO Dijkhoornseweg/701916					
BGO Cluster Maassluis/701916					
BGO WOK Lombokstraat					
BGO WOK Vaartweg - Broekkade Noord					
BGO WOK Pijnackersevaart					
BGO Berkelse Zwethsluis					
Grootschalige Vervanging van Beschoeiingen					
BGO Groeneveldse Polder (Cl. Westland: WL_R065b)					
BGO Gooland-Zuid (Cl. Den H. + Leidsenv. - DH_P042b)					
KVP Katwijkerlaan (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R055)					
KVP Oude Leedeweg (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R056, PN_R130, PN_Z1)					
Waterscheiding Delftweg/Hofwijk					
Onderhoud Groene Kades Berkel en Rodenrijs					
Omgeving Delft (2 trajecten)					
Omgeving Den Haag (2 trajecten)					
Omgeving Langsingerland (2 trajecten)					
Omgeving Pijnacker-Nootdorp (22 trajecten)					
Omgeving Rotterdam (3 trajecten)					
Omgeving Vlaardingen (2 trajecten)					

Legenda	
	Voorbereiding
	Realisatie
	Gereed

6. Projecten op kaart



Uitvoeringsprogramma Waterkeringen 2023:

- 11,5 km groot onderhoud
- 0,5 km verbeteren
- 0 kunstwerken