

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland
Titel: Recreatief vaarwegbeheer vereist dat vaarwateren openbaar worden! <i>Ingebracht door Pieter-Jan Hofman fractie CU/SGP</i> <i>'s-Gravenzande, 1 juli 2022</i>
Omschrijving problematiek Naast de bestaande regelingen die Delfland heeft getroffen in het kader van de recreatievaart moet meer aandacht worden gewijd aan de toegankelijkheid van de wateren voor vaartuigen. Er is thans sprake van een onoverzichtelijke regeling. De Provinciale vaarwegen en enkele gemeentelijke vaarwegen zijn bij provinciale verordening aangewezen. Echter zijn verder geen vaarwegen nader aangewezen. Voor deze vaarwegen is echter geen beheerder aangewezen. Bepleit wordt om net als bij de wegen ook de openbaarheid van deze vaarwateren te regelen. In dit verband wordt verwezen naar de Wegenwet. Nu is sprake van een ad-hoc beleid; vooral de vaarhoogten voor bruggen en het behoud daarvan is een probleem. Dit geldt met name voor nieuwe en bestaande woonwijken die aan water zijn gelegen en waarvan later blijkt dat deze wateren geen toegang verschaffen tot het algehele vaarwegenstelsel, mede doordat de brughogten te laag zijn. Samen met Provincie, gemeenten en de Vereniging Regio Water bezien of de openbaarheid van wateren (doorvaarthogten en breedten) wettelijk gereguleerd kan worden naar analogie van de Wegenwet. Op basis van deze wet kan een vaarwegenlegger worden vastgelegd waarin de doorvaarthogten en breedten zijn vermeld. <u>Conclusie</u> Het waterschap is nu belast met het nautisch beheer (de verkeersveiligheid op het water), terwijl niet duidelijk is welke instantie de toegankelijkheid van de vaarwateren moet bewaken; gemeenten, de provincie of particulieren. In ieder geval is het waterschap daartoe niet bevoegd. Daar moet verandering in komen.
Vragen: Is het college bereid om in het verband van de Unie van Waterschappen de problematiek rondom de bevaarbaarheid aan te kaarten en te pleiten voor een landelijke uniforme regeling voor de vaarwateren. Daarbij aan te dringen op het openbaar maken van vaarwateren naar analogie van de regeling van de Wegenwet. Door vaarwateren openbaar te maken wordt de toegankelijkheid en het publiekrechtelijk beheer gewaarborgd voor nu en de toekomst. Dit in overleg met de instantie Waterrecreatie Nederland.
Vragen en Antwoorden: Is het college bereid om in het verband van de Unie van Waterschappen de problematiek rondom de bevaarbaarheid aan te kaarten en te pleiten voor een landelijke uniforme regeling voor de vaarwateren. Daarbij aan te dringen op het openbaar maken van vaarwateren naar analogie van de regeling van de Wegenwet. Door vaarwateren openbaar te maken wordt de

toegankelijkheid en het publiekrechtelijk beheer gewaarborgd voor nu en de toekomst. Dit in overleg met de instantie Waterrecreatie Nederland.

Antwoord:

De problematiek rondom de bevaarbaarheid is bekend bij de Unie van Waterschappen en deze staat regelmatig op de agenda bij de Unie-werkgroep waterrecreatie.

Het college onderschrijft het belang van deze problematiek en zal daarvoor zo nodig aandacht vragen bij de betreffende Unie-commissie. Het college zal deze problematiek in ieder geval aankaarten bij het Bestuurlijk Overleg Waterrecreatie Zuid-Holland.

De provincie Zuid-Holland heeft in de Omgevingsverordening een fijnmazig recreatietoervaartnetwerk aangewezen en heeft daarbij geen vaarwegbeheerder aangewezen. Op dit moment voert de Stichting Waterrecreatie Nederland voor de provincie Zuid-Holland een 'E&F-onderzoek' uit. Bij dit onderzoek wordt gekeken of voor het fijnmazig recreatietoervaartnet de classificaties E en F aan vaarwateren kunnen worden toegekend.

De E en F classificatie zou een uitbreiding zijn van de bestaande classificatie van vaarwateren, die al wordt gebruikt voor het landelijke basisrecreatietoervaartnet (BRTN). Het BRTN kent een classificatie van A tot met D, van grotere motor- en zeilboten naar kleinere. Voor kleinere recreatievaart, waaronder sloepen, zou de classificatie E en F gebruikt kunnen worden. Delfland heeft input geleverd voor het E&F-onderzoek. Het toevoegen van een gebiedsgerichte E en F classificatie wordt ook in andere provincies onderzocht of is al toegepast.

De resultaten van het E&F-onderzoek (verwacht in Q4 2022) vormen voor Delfland een goede basis voor overleg met de provincie en gemeenten over de problematiek rondom de bevaarbaarheid.

Het college vindt dat de informatie over het vaarwater binnen Delfland goed toegankelijk moet zijn. Wie welke rol hierin heeft zal ook aan de orde komen. De mogelijkheid van een legger voor vaarwateren vergelijkbaar met de Wegenwetlegger kan in de gesprekken met de provincie en gemeenten worden meegenomen als een mogelijke richting.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond

Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland pdaverveldt@hhdelfland.nl met afschrift aan de griffier griffier@hhdelfland.nl

IN TE VULLEN DOOR LOKET BESTUURSONDERSTEUNING:

DMS nummer: 2111865

Datum en tijdstip ontvangst: 12 juli 12:50 uur

Datum D&H behandeling: 23 augustus 2022

Datum publicatie (wordt opgenomen in titel):