



Aan de leden van de verenigde vergadering

ONDERWERP

Stand van zaken Blankenburgtunnel

Geachte leden,

In de informatieve Verenigde Vergadering van 13 december 2013 bent u geïnformeerd over de stand van zaken rond het project Nieuwe Westelijke Oeververbinding. Daarbij is ook een overzicht gegeven van de eerste inventarisatie van effecten en belangen van het tracé Krabbenplas-West.

Kort daarna is de Tweede Kamer akkoord gegaan met de uitvoering van het project en heeft ingestemd met de aanleg van het tracé Blankenburgtunnel Krabbenplas-West, inclusief de Aalkeettunnel (overdekte verdiepte ligging, met het dak op 2 m boven maaiveld, ongeveer de hoogte van de Boezemkade). Door de Tweede Kamer is daarbij € 25 miljoen extra vrijgemaakt voor inpassing cq bovenwettelijke maatregelen, uit tolheffing. De regio is gevraagd om hier voorstellen voor te doen.

Andere bedragen die eerder beschikbaar zijn gesteld voor inpassing vallen nu allemaal binnen de scope van het project en worden dus door Rijkswaterstaat gebruikt voor bijvoorbeeld inpassing van de Aalkeettunnel, watermaatregelen, geluidschermen, etc.

Proces komende maanden

Rijkswaterstaat heeft een procesontwerp gemaakt voor de komende periode. Daarin zijn drie hoofdprocessen opgenomen:

- *de Ontwerp-Structuurvisie (OSV)*: de eerdere (niet gepubliceerde) versies worden geactualiseerd en afgestemd op de politieke besluitvorming. Het gaat dan bijvoorbeeld om geactualiseerde verkeers-, geluid- en luchtberekeningen, om de Aalkeettunnel en om de tolheffing. De Ontwerp-Structuurvisie gaat (waarschijnlijk) van 27 maart tot 4 mei ter visie. De definitieve Structuurvisie wordt dan na de zomer vastgesteld, op basis daarvan zal de Minister definitief de Voorkeursbeslissing nemen voor het tracé Krabbeplas-West. Dit is de formele afronding van de Verkenningfase.
- *besteding extra inpassingsgeld € 25 miljoen*: de Stadsregio trekt het proces met de regio om te komen tot een gezamenlijke bestuurlijke brief (Inpassingsvisie) over de besteding van het extra inpassingsgeld uit de tolheffing (25 miljoen). Gepland is om het concept van deze Inpassingsvisie uiterlijk in april 2013 gereed te hebben. Dit kan dan voor de afzonderlijke partijen dienen als basis voor een eventuele zienswijze op de Ontwerp-Structuurvisie. In april/mei 2013 zal er vervolgens besluitvorming plaatsvinden in de besturen van gemeenten en waterschappen. Daarna kan de Inpassingsvisie worden afgerond, en medio juni worden aangeboden aan de Minister van I&M.

Betrokkenheid Delfland

Delfland is lid van het Regionaal Bestuurlijk overleg. Dat zal in de komende periode maandelijks bijeenkomen. Waar nodig zullen commissie en VV geïnformeerd worden over ontwikkelingen.

Ambtelijk heeft Delfland directe contacten met de projectorganisatie, verder zal Delfland deelnemen aan de verschillende themagroepen en werksessie, en indien nodig ook bilateraal met Rijkswaterstaat afstemmen.

Wij houden u op de hoogte van de voortgang en u zal waar nodig betrokken worden bij de besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Secretaris,

de Dijkgraaf,



mr.drs. P.I.M. van den Wijngaart



mr. M.A.P. van Haersma Buma

Bijlage:

--