



GROEN

BLAUW

DELFT

ZUID

OOST

Voortgangsrapportage 2014



Gemeente Delft

Inhoud

Inleiding	3
Opgave en ambitie	4
Proces 2014	5
Uitgevoerd 2014	7
Planvorming 2014	11
Programmabreed 2014	14
Uitvoering en planvorming 2015	15
Stakeholderoverleg	16



kop van de nieuwe duiker met klepstuw bij de Christiaan Huygensweg. Een gezamenlijk project van TU, gemeente en Delfland.

Inleiding

Begin 2011 zijn we gestart met het TICD-sleutelproject Groen-blauw Delft Zuidoost. Inmiddels is een aanzienlijk aantal kansen uit de rapportage Groen-blauw verzilverd en is voor een aantal kansen uitvoering gepland of in voorbereiding. Daarnaast heeft het project een aantal algemene belangrijke inzichten en successen opgeleverd.

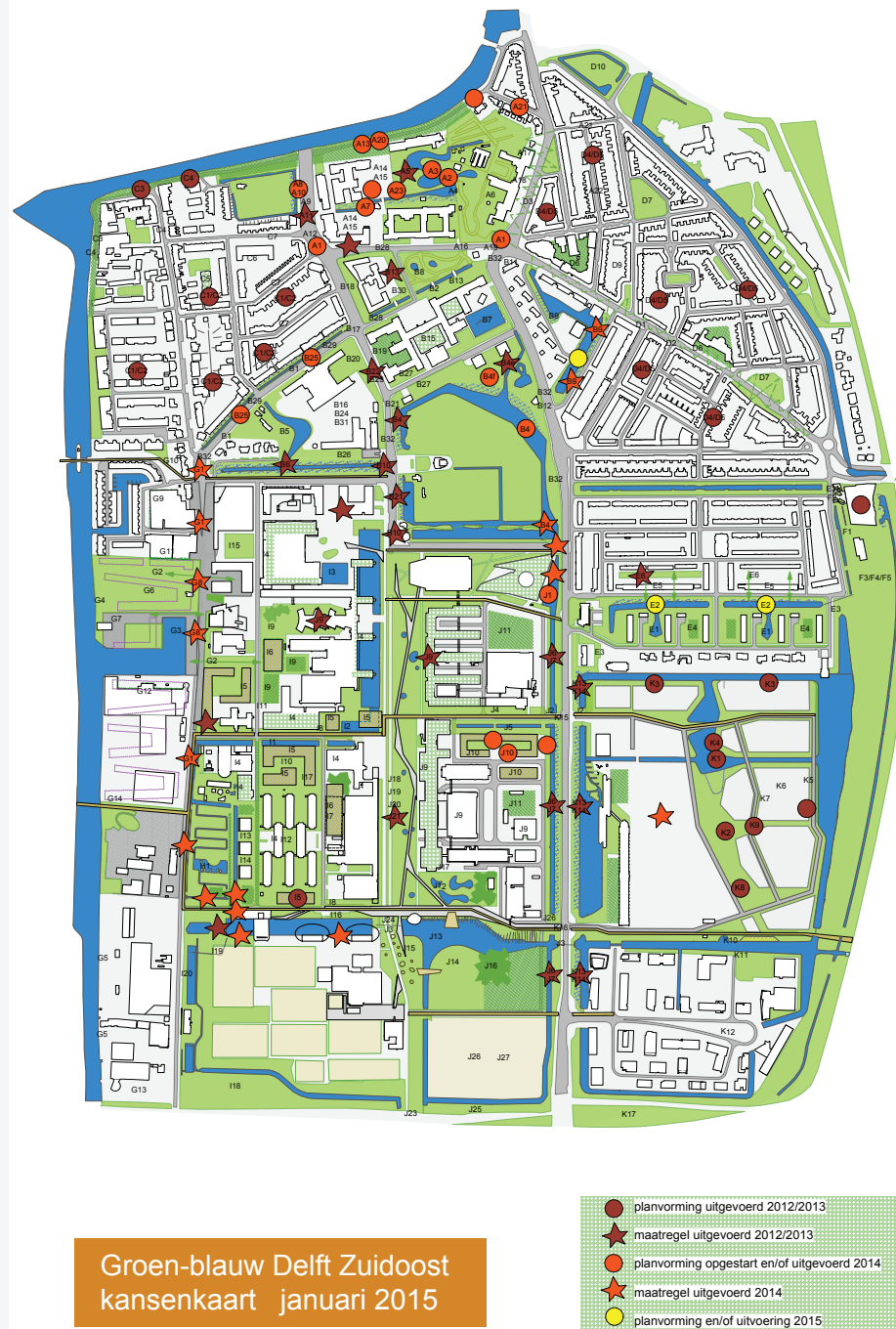
Bij de behandeling van het rapport Groen-blauw Delft-Zuidoost op 10 mei 2012 heeft de Raadcommissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte gevraagd om jaarlijks geïnformeerd te worden over de voortgang van het project Groen-blauw. Begin 2014 heeft de Gemeenteraad de voortgangsrapportage over 2013 ontvangen en besproken. Het document dat nu voor u ligt is de voortgangsrapportage over 2014. Deze rapportage wordt – net als vorig jaar – ook aan de overige stakeholders in het gebied gestuurd.

De stand van zaken aan het eind van 2014 is als volgt:

- Een aantal kansen is uitgevoerd en voor een deel van de kansen is uitvoering en/of planvorming gestart.
- De stakeholders hebben een gezamenlijke aanpak besproken voor de sturing en monitoring van het project Groen-blauw. Dit zal verder uitgewerkt en uitgevoerd worden in 2015.

De jury van de Peilstok 2014, een landelijke prijs van het ministerie van I&M, over Groen-blauw:

“Gestoeld op (hoe kan het ook anders) een uitvoerige technische analyse en maatregelenpakket met maar liefst 180 maatregelen om de water en groenstructuur te verbeteren maakt dit project de vertaling van kansen naar uitvoering. Integraal en grootschalig aangevlogen met grote maatschappelijke meerwaarde.”



Groen-blauw Delft Zuidoost
kansenkaart januari 2015

Opgave & ambitie

Opgave vanuit groen- en waterbeleid:

- Invulling geven aan de waterbergingsopgave uit de Waterstructuurvisie (35.000 m³) met:
 1. Als prioriteit het oplossen van de wateroverlast in het noordelijk deel van het gebied.
 2. Op termijn voorkomen dat Delft Zuidoost het overtollige water afwentelt op andere gebieden.
- Invullen van ecologische functie van groen, maar ook toevoegen van recreatieve, functionele en economische waarde.

Ambitie en oplossingsrichting:

- Creëren van een robuuster water- en groenstructuur.
- Toevoegen nieuw water en groen.
- Uitbreiden bestaande structuren.
- Beter benutten van bestaande systemen en structuren.
- Zodanig, dat bij uitbreiding van bestaand water en groen en toevoegen van nieuw water en groen ook ruimtelijke kwaliteit wordt behaald.



Wateroverlast tijdens een heftige regenbui
op 13 oktober 2013

Stakeholderoverleg

Het stakeholdersoverleg Zuidoost is in 2010 ontstaan ten tijde van de MER-procedure – toen hebben de verschillende partijen samen overlegd over de verschillende alternatieven voor ontwikkeling in het gebied en uiteindelijk samen het Voorkeursalternatief opgesteld. Diezelfde partners werken samen in het project Groen-blauw, een vervolg van het MER-project. Inmiddels is het stakeholdersoverleg een regulier overleg geworden en zijn de partijen in de samenwerking goed op elkaar afgestemd.

Samenwerking bij uitvoering

De opzet bij de uitvoering van Groen-blauw is om kansen zodanig te verzilveren dat meerdere partijen en meerdere budgetten slim worden gekoppeld, zodat het totale kostenplaatje lager uitpakt en werkzaamheden efficiënt worden uitgevoerd. Om hiervan optimaal te profiteren moeten budgetten en plannings van de verschillende partners goed op elkaar afgestemd worden. Hiermee zijn we al een aantal jaren bezig en door goed op dit proces te blijven sturen lukt het steeds beter om maatregelen aan andere ingrepen en uitvoeringsprogramma's te koppelen. In 2014 is dit bijvoorbeeld gebeurd bij het vervangen van de duiker onder de Christiaan Huygensweg en voor de TU-bibliotheek waar de TU, het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente Delft aan hebben bijgedragen.



foto boven: onderdelen van de te vervangen duiker aan de Christiaan Huygensweg.
foto beneden: nieuwe duikerkop Christiaan Huygensweg

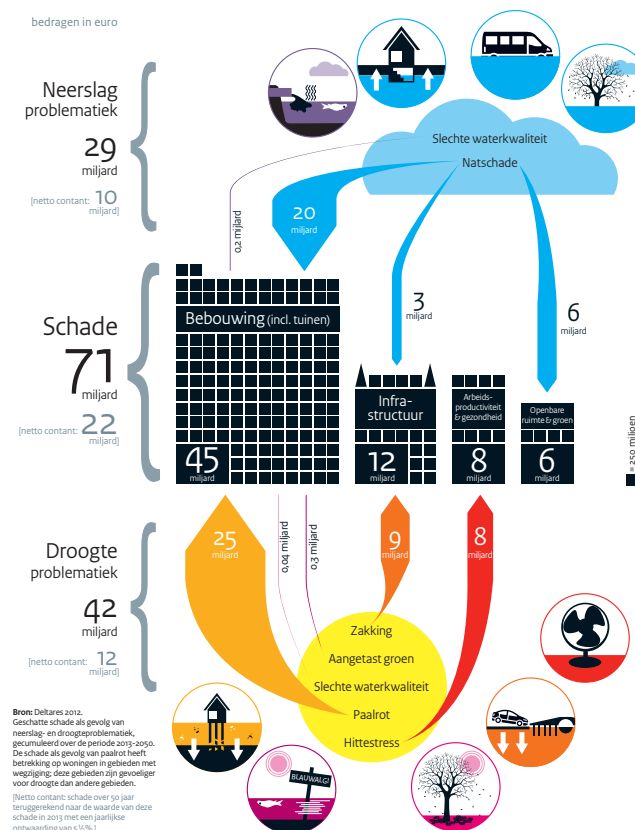
Verankeren werkwijze Groen-blauw

In de nota groen van de gemeente Delft, de programma's van het Hoogheemraadschap en de (concept)campusvisie van de TU Delft zijn kansen en manier van werken opgenomen uit de methode die we in Delft Zuidoost gebruiken voor Groen-blauw en klimaatadaptatie. In het coalitieakkoord "Delft verdient het" wordt het project Groen-blauw aangehaald als voorbeeldproject voor het klimaatbestendig maken van de gehele stad. Niet alleen in Delft, maar ook regionaal wordt er gezocht naar samenwerking tussen alle stakeholders bij het realiseren van klimaatadaptatiestrategieën. Zo heeft bijvoorbeeld de bestuurlijke watertafel Haaglanden besloten om gezamenlijk aan klimaatadaptatie te werken en daarbij de bestaande adaptatiestrategieën (RAS, Rotterdam, Den Haag, Delft, etc) te benutten.

In september zijn landelijk de Deltabeslissingen vastgesteld, waaronder de beslissing Ruimtelijke Adaptatie. De werkwijze die daarin is vastgelegd (via kennis van klimaatbestendig werken naar het meekoppelen van klimaat-maatregelen bij planvorming en uitvoering) is dezelfde als de werkwijze die we in het project groen-blauw volgen. Delft wordt dan ook op de website ruimtelijkeadaptatie.nl van het Deltaprogramma als succesvol praktijkvoorbeeld getoond.



De Klimaatbestendige stad Opgaven



boven: screenshot website ruimtelijke adaptatie.nl
beneden: opgave klimaatbestendige stad uit synthese-
document DPNH, achtergrond bij Deltaprogramma 2015

Schade over een periode van ca. 40 jaar tot 2050 die maximaal toerekenbaar is aan droogte en klimaatverandering in de stad (Deltares, 2012)

Gemeente Delft:

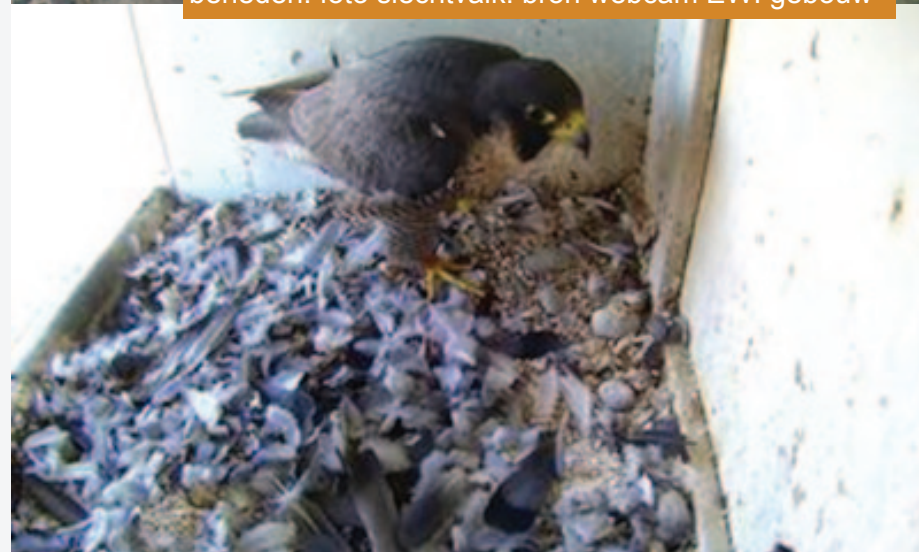
Biodiversiteit:

Met de aanleg van natuurvriendelijke oevers en de biodiversiteitstuin heeft de gemeente afgelopen jaren in belangrijke mate bijgedragen aan het bevorderen van de biodiversiteit. In 2014 zijn weer nieuwe soorten waargenomen en zijn er onder meer door bewoners weer vele waarnemingen doorgegeven.

Opvallend is dit jaar de aanwezigheid van een vossenburcht in het braakliggend terrein bij de Schoemakerplantage waar dit jaar twee jongen zijn geboren. Onder de vlinders zijn het bruin en bont zandoogje het meeste waargenomen en onder de libellen de gewone oeverlibel en het lantaarntje. Opvallend is ook de vele waarnemingen van de kleine modderkruiper, een soort die een hogere bescherming heeft onder de Flora en faunawet. Het aantal soorten vogels is ook dit jaar toegenomen. Naast de algemeen voorkomende soorten blijft de huis-mus een opvallende soort binnen de wijk Wippolder. Ook hebben in de Delft Zuidoost zowel de slechtvalk als de sperwer (roofvogels) met succes gebroed.

Monitor TU wijk				
biodiversiteit				
	aantal soorten			
	2000-2007	2000-2012	2000-2013	2000-2014
soortgroepen				
zoogdieren	4	9	10 (338)	12 (490)
vissen	1	4	8 (53)	8 (54)
amfibieën	2	3	5 (15)	5 (16)
vogels	39	75	104 (1481)	206 (2155)
dagvlinders	3	7	13 (49)	15 (76)
libellen	1	1	14 (61)	16 (67)
vaatplanten	179	223	265 (842)	274 (846)
reptielen			1 (1)	1 (1)
(korst)mossen				58 (110)
paddenstoelen				10 (11)

bron: Nationale databank Flora en fauna (in de tabel is het aantal soorten planten en dieren weergegeven en tussen haakjes het aantal waarnemingen binnen de groepen)



Herinrichting Rotterdamse weg

In 2013 is gestart met de uitvoering van de herinrichting van de Rotterdamseweg. Het betreft het gedeelte tussen de Julianalaan en de Balthasar van der Polweg. Het project is een uitstekend voorbeeld van het “meekoppelen” van groenmaatregelen met reguliere onderhoudswerkzaamheden. Dankzij een subsidie van de provincie Zuid-Holland zijn naast rioleringswerkzaamheden en een ophoging van de weg ook kwaliteitsverbeteringen mogelijk. Naast het opnieuw bestraten van het hele wegprofiel zijn er extra bomen geplant en groene bermen aangelegd. De kop van de Julianalaan is compleet heringericht waarbij er grote stukken asfalt plaats hebben gemaakt voor groen.

Eind 2014 is de stand van zaken als volgt:

- Rioleringswerkzaamheden en de herinrichting zijn conform de planning in oktober 2014 uitgevoerd.
- De gehele Rotterdamseweg tot aan de Balthasar van der Polweg heeft nu structureel een veel groenere uitstraling door de groenaanplant in de fysieke afscheidingsberm tussen het fietspad en de rijbaan.
- Ook de extra bomen zijn in november 2014 aangeplant.
- Vanaf volgend voorjaar (2015) zal het nieuwe groene karakter van de weg daadwerkelijk zichtbaar zijn.
- Op 7 november 2014 is de nieuwe Rotterdamseweg officieel geopend.



foto boven: herinrichting kop Julianalaan
foto beneden: herinrichting Rotterdamseweg

FMVG TU-Delft:

Ook in 2014 heeft de TU Delft weer de nodige inspanningen verricht voor de groen-blauwe opgave. Op basis van een analyse van de opgave en de efficiënte inzet van de beschikbare middelen heeft de TU Delft in 2014 vooral ingezet op maatregelen op het gebied van blauw.

Uit de analyses van de waterhuishouding van Delft Zuid-Oost is gebleken dat de grootste en snelste verbeteringen te bereiken zijn door een verbetering van de waterstructuur. In het kader van die verbetering en vermindering van de wateroverlast zijn in 2014 door de TU Delft de volgende maatregelen uitgevoerd:

- De singel aan de Christiaan Huygensweg naast de begraafplaats Jaffa is verlengd met 22 meter. Totaal is er circa 350 m² water toegevoegd waar mee ook een bijdrage is geleverd aan de water bergingsopgave.
- Onder de Christiaan Huygensweg is, in nauwe samenwerking met het Hoogheemraadschap en de gemeente Delft, een nieuwe brede duiker aangebracht met een geregelde klepstuw. De klepstuw wordt door het Hoogheemraadschap beheerd.
- De watergang tussen de speeldernis en de studentenflats is doorgetrokken tot aan de Balthasar van der Polweg. Op deze wijze is er een verbeterde open waterverbinding gerealiseerd.
- Onder de Balthasar van der Polweg is een nieuwe duiker aangebracht om een verbinding met het water aan de overzijde van de Balthasar van der Polweg tot stand te brengen. Hiermee is een belangrijk knelpunt in de verbinding van Noord naar Zuid opgelost.
- De riolering van de Rotterdamseweg, die door de gemeente Delft vervangen is, is losgekoppeld van de TU riolering. De capaciteit van het systeem is hiermee vergroot.
- De sloot (en kanten) tussen het Sport- en Cultuurcentrum en de Kruithuisweg zijn

verlengde watergang langs de Speeldernis



- opgeschoond. Doel hiervan is het verhogen van de waterkwaliteit.
- De waterhuishoudingsstructuur ten behoeve van de nieuwbouw TNW is afgerond. In het kader hiervan is tussen en achter het gebouw Kluyverweg 4-6 en de Rotterdamseweg een bestaande watergang verbreed en een nieuwe gegraven.
- Op het terrein van het RID is een nieuwe watergang gerealiseerd ten behoeve van de komst van een protonenkliniek.
- De Thijsssevaart is i.v.m. de aanleg van de keerlus van de tramlijn omgelegd en hierbij verlengd.

Belangenvereniging TU Noord:

De belangenvereniging TU Noord heeft in 2014 haar focus gelegd op onderzoek naar mogelijkheden voor tijdelijk gebruik van gebieden in de wijk die als gevolg van de crisis in de woningmarkt voor langere tijd leeg dreigen te staan. Gesprekspartner hierbij was met name AM en de gesprekken betroffen de gebieden Watertuinen/Professor Schoemaker Plantage en, zo mogelijk, de Nieuwe Haven. De BVTUN is ervan overtuigd dat tijdelijk gebruik zowel voor omwonenden (inclusief bedrijven) als de ontwikkelaar voordelen kan opleveren. Resultaat is ondermeer dat de BVTUN in gesprek is met AM, in eerste instantie over het hek rondom de Professor Schoemaker Plantage en nu over de invulling / het gebruik van de groene ruimte.

Daarnaast volgt de BVTUN waar mogelijk ontwikkelingen die op het eerste oog gevolgen lijken te hebben voor het bestaande groen. Voorbeelden zijn de uitbreiding van de hoeveelheid parkeerplaatsen bij de Muyskenlaan t.b.v. het Uitvaartcentrum of mogelijk aan de Kanaalweg. Dit laatste in samenwerking met de bewonersvereniging BoKa.

Ook volgt zij ontwikkelingen waarin het bestaande groen gecombineerd wordt met oplossingen voor waterberging.

De inzet van de BVTUN is een blijvend pleidooi om omwonenden en andere betrokkenen in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken bij de planvorming, in welke vorm dan ook. Dit vergroot niet alleen het draagvlak, maar biedt eveneens gelegenheid om gebruik te maken van de kennis en inventiviteit van deze mensen.

OCWD – Professor Schoemaker Plantage:

De projectleiders vanuit OCWD en gemeente voor de Professor Schoemaker Plantage (het voormalig TNO-gebied) zijn weer actief bij het stakeholderoverleg aanwezig - na een periode alleen agendalid te zijn geweest. Er wordt weer volop gewerkt aan de plannen voor herontwikkeling van de locatie. In de tijdelijke situatie voor uitvoering is een oud laboratorium uitgebreid en weer in gebruik genomen.

Het terrein wordt twee keer per jaar gemaaid waarbij sommige delen wat ruiger worden gelaten voor de aanwezige vogels en insecten. Aan de zuidkant is een bommenrij onderhouden waarbij uitschieters zijn verwijderd. In het gebied is een vos met jongen gesignaleerd (zie boven bij biodiversiteit).

Hoogheemraadschap van Delfland:

Delfland heeft samen met de TU-Delft en de gemeente het gebied rond de Christiaan Huygensweg aangepakt: de afvoer van de watergangen rondom de Jaffa-begraafplaats richting het gemaal is sterk verbeterd doordat het eerste deel van de duiker en stuw onder de Christiaan Huygensweg zijn vergroot en vervangen. Voor de bibliotheek is nog ruimte om het tweede deel van de duiker te vervangen door oppervlaktewater met mogelijkheden voor een 'vistrap' of cascade.

Kanaalhof/Kanaalweg:

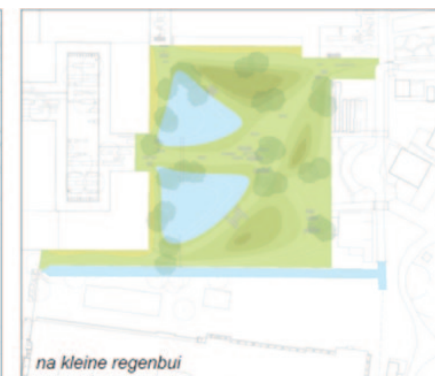
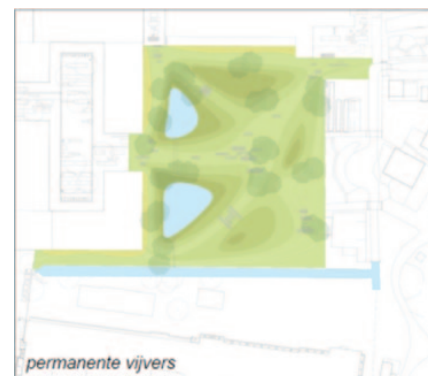
DUWO heeft plannen voor de herinrichting van hun eigen percelen in het gebied TU Noord (tussen de Mijnbouwstraat en het Rijn-Schiekanaal). Dit gebied wordt via de Mijnbouwstraat ontsloten, bewoners en bedrijven vanuit de nieuwbouw zullen niet ontsluiten langs de woningen aan de Kanaalweg en Botaniestraat. Om te voorkomen dat dit verkeer via de woonstraten ontsluit, wordt de doorgaande route voor autoverkeer op de Kanaalweg geblokkeerd. Hierdoor verandert de functie en verkeersintensiteit van een deel van de Kanaalweg. Samen met de bewonersvereniging BoKa, TU Delft, DUWO en gemeente worden de mogelijkheden van de nieuwe inrichting verkend en afgestemd. Op basis van de nieuwe situatie wordt onderzocht welke varianten er zijn op het gebied van verkeer en parkeren en waar winst valt te behalen op het gebied van ontharding, groene uitstraling en leefbaarheid van het gebied.

DUWO en gemeente hebben een anterieure overeenkomst gesloten voor de ontwikkeling van het gebied TU Noord. Binnen TU Noord wordt de Kanaalhof aangelegd in een combinatie van groen, recreatiegebied en ruimte om hemelwater tijdelijk vast te houden. De conceptplannen voor de Kanaalhof zijn besproken met de omgeving en met groen- en waterexperts van de gemeente en het Hoogheemraadschap van Delfland. Voor de ontwikkelplannen wordt een bestemmingsplan opgesteld. Intussen wordt verder gewerkt aan de inrichting van het gebied en de technische uitwerking van het watersysteem van de Kanaalhof/TU Noord-gebied.

DUWO heeft samen met Delfland een binnentuin ontworpen waarbij de park- en waterbergingsfunctie op innovatieve wijze zijn samengevoegd. Door op deze plek waterberging te creëren wordt overlast in de Kanaalhof voorkomen. Door het water daar ook langer vast te houden, wordt overlast bij de Amalia van Solmslaan



watersysteem Kanaalhof



teruggedrongen. Bovendien heeft de waterberging op deze locatie ook een meerwaarde in de beleving van het verblijfsgebied.

Voor herinrichting van de Kanaalweg wordt na de variant-enkeuze een schetsontwerp gemaakt van de toekomstige inrichting van het gebied. De verwachting is dat het schetsontwerp in het eerste kwartaal van 2015 gereed is.

Balthasar van der Polweg Noord

Voor de locatie Balthasar van der Polweg Noord heeft DUWO een omgevingsvergunning aangevraagd, welke begin 2014 ter inzage heeft gelegen. Onderdeel van de vergunningsaanvraag is een verbreding van de naastgelegen watergang. Deze watergang ligt in de Speeldernis, langs de Balthasar van der Polweg, en is op dit moment erg smal. Door de verbreding wordt de watergang twee keer zo breed en wordt 150 m² wateroppervlak toegevoegd. De TU is voornemens om deze watergang te graven tijdens de werkzaamheden om het terrein bouwrijp te maken (in 2015).

Amalia van Solmslaan

Met de aanleg van de binnentuin in de Kanaalhof wordt de overlast bij de Amalia van Solmslaan weliswaar beperkt, maar nog niet voorkomen. Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft daarom een onderzoek uitgevoerd naar het vergroten van de duiker onder de Charlotte de Bourbonstraat, zodat de waterafvoer verbetert.

gebied rond Jaffa begraafplaats

De gemeente en het Hoogheemraadschap hebben in 2013 drie verschillende scenario's uitgewerkt voor het vergroten van de kwaliteit en de bijdrage aan de wateropgave in dit gebied:

- Uitbreiding natuurvriendelijke oevers
- Uitbreiding water rietbedden
- Uitbreiding waterpartij Christiaan Huygensweg

Deze drie scenario's zullen vervolgens met de TU-Delft en de bewoners / overige belanghebbenden in het gebied besproken worden. Het ontharden van de Muyskenlaan is onderdeel van dit grotere herinrichtingsproject.

Julianalaan-west

Ter voorbereiding op de geplande rioleringswerkzaamheden in de Julianalaan-West heeft de gemeente eisen en wensen voor herinrichting in kaart gebracht. Deze zijn met de Belangenvereniging TU Noord besproken. Hieruit blijkt dat naast de riolering ook het vervangen / aanvullen van de bomen in de Julianalaan belangrijk is. Dit wordt door Stadsbeheer van de gemeente Delft ingepland.

Technopolis

Technopolis valt formeel niet onder het plangebied Delft Zuidoost, waarvoor destijds de MER is uitgevoerd. Om een zo compleet mogelijk beeld te geven van de ontwikkelingen op de hele TU Campus wordt de planvorming voor Technopolis op het gebied van water hieronder ook toegelicht.

- FMVG heeft een nieuw waterhuishoudkundig plan voor Technopolis opgesteld. Met dit plan is de invulling van de waterhuishouding in Technopolis voor de komende jaren geregeld.
- Er is met partijen overeenstemming over de aanleg van een klepstuw in het zuidelijk gebied. De voorbereiding hiervoor is gestart en de uitvoeringswijze is vastgesteld.
- De TU Delft heeft grond beschikbaar gesteld voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers door het Hoogheemraadschap van Delfland aan de noordzijde van de Karitaatmolensloot.
- Er is een uitgebreide inventarisatie gemaakt van duikers en beschoeiing. Samen met het Hoogheemraadschap werkt TU hier aan het verhogen van de kwaliteit van de data.

Stieltjesweg

Op de Stieltjesweg hebben Bes, de Blaay en partners de planvorming en vergunningaanvraag afgerond voor 665 studentenwoningen en diverse voorzieningen. De vergunning is verleend. In het plan zijn water- en groenmaatregelen opgenomen:

- Door het slim toepassen van de huidige betonnen kuip waarin de industriële centrifuge staat opgesteld, kan een ruime waterbuffer worden gecreëerd die vooral bij grote buien de druk op het rioolsysteem vermindert. De plannen hiervoor dienen nog nader uitgewerkt te worden.
- Het aanleggen van 1.700 m² extra groen. Dit wordt grotendeels bereikt met het ontharden van het terrein en het creëren van een groene invulling van de directe omgeving van de panden, maar ook door op een deel van de bestaande bebouwing een groen dak aan te leggen.”

OCWD – Professor Schoemaker Plantage

Het stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteit plannen voor architectuur en openbare ruimte zijn vastgesteld als kader voor planuitwerking. Maatregelen die onder meer geborgd zijn in het stedenbouwkundig plan:

- Park midden in het plangebied
- Waterberging
- Natuurvriendelijke oevers
- Ecologische zone aan de randen van het plangebied

Een nieuw bestemmingsplan voor het gebied is in voorbereiding genomen en de hiervoor benodigde onderzoeken zijn uitgevoerd.

De plannen over gefaseerde realisatie van de woningbouw en ruimte voor tijdelijke functies worden uitgewerkt en zijn in het stakeholderoverleg en met het Hoogheemraadschap ten aanzien van waterhuishouding besproken.

Informatie over grond en afwateringsmogelijkheden vormen input hiervoor. Vooraanleg van tijdelijk groen en de basis van het park geeft kwaliteit voor eerste bewoners. Het plan is om eerst de westkant van de locatie te ontwikkelen en hierna de oostkant. Er zal aan de westkant van noord naar zuid worden gebouwd. Het voornemen is om het park tijdens de ontwikkeling te laten groeien. Waar mogelijk worden bomen nu al geplant zodat ze voldoende tijd krijgen om zich te ontwikkelen. Op de locatie is ruimte voor bomen waar elders in Delft geen plaats meer voor is, deze zouden naar het park verplaatst kunnen worden. Afweging hierbij is of dit financieel haalbaar is en of de boom past in de ontwikkeling.

Ten aanzien van de waterhuishouding wordt gekeken hoe in de eindsituatie en tussenliggende situaties een goed waterpeil in het plan te regelen is. Dit is uitwerking voor de komende tijd.

Bij de uitwerking van de fasering en tijdelijke situaties wordt de tijdelijke natuurregeling van het ministerie van I&M op toepasbaarheid onderzocht.

rol Hoogheemraadschap van Delfland

In het park van de nieuwe woonwijk wordt water in het plan toegevoegd. Vanaf de eerste fase wordt gestart met het toevoegen van water. Het water zal in oppervlakte met het plan mee groeien. Tegelijk wordt in de wijk gezocht naar mogelijkheden voor oppervlakkige afvoer en vasthoudmaatregelen op de woning of op straat. Het Hoogheemraadschap van Delfland wil deze ontwikkeling benutten om te onderzoeken of in de toekomst het peil tijdelijk ‘op kan worden gezet’ ten behoeve van extra waterberging bij zware regenval. In de uitwerking zal worden bekeken hoe deze extra peilstijging in de watergangen opgevangen kan worden

Onderwijs en innovatie

Groen-blauw wordt bij verschillende opleidingen als onderwijs-casus ingezet:

Opleiding Watermanagement Hogeschool Rotterdam.
Zoals voorgaande jaren is het project Groen-blauw als onderwijs-casus gekozen voor studenten van Hogeschool Rotterdam. Op 8 oktober is er een gastcollege gegeven voor 55 tweedejaarsstudenten watermanagement.

Opleiding Landscape & Environment Management van Hogeschool Inholland Delft.
Projectopdracht waarin studenten moeten nadenken over extra waterberging en klimaatmaatregelen in Delft Zuidoost. Hiervoor is een gastcollege gegeven.

Opleiding Climate & Management Haagse Hogeschool.
Opdracht voor ontwikkeling van een energievisie voor TU Noord, waarbij ook naar energie uit groen en water wordt gekeken. Hiervoor is een gastcollege gegeven.

PR en Communicatie

Peilstok 2014

Het project Groen-blauw was 1 van de 6 nominaties voor de Peilstok – een landelijke prijs die door het ministerie van I&M wordt uitgereikt aan inspirerende oplossingen voor het waterrobuust en klimaatbestendig maken van de bebouwde omgeving. De jury oordeelde dat de systematische werkwijze (kansen verzilveren door meekoppelen) van Groen-blauw niet alleen efficiënt is, maar ook zorgt voor meer kwaliteit in de uitvoering. Alle genomineerde projecten zullen worden opgenomen in een boek.

TICD

Verbinding met kennis en deelnemers van de overige netwerken in het TICD-programma.

www.delft.nl/groenblauw

Groen-blauw heeft haar eigen internetpagina.

Publicaties

(te vinden op www.delft.nl/groenblauw)

- “TEEB Stad”, artikel 03-02-2014
- “Groen als droogmaker”, AD, 13-03-2014
- “Samen sterk tegen wateroverlast”, website HHD en GD, 08-10-2014
- “We moeten eraan wennen dat er af en toe water op straat staat” Delftse Post 03-09-2014

Delftse Post

03 sep 2014



Door: Jesse Budding

DELFT - Nederland krijgt de laatste tijd wel heel veel hemelwater over zich heen. Hoogheemraadschap van Delfland en gemeente Delft werken samen om wateroverlast te voorkomen. En dat lijkt goed te gaan.



Marjon Bouwkamp en Jaap Korf bij de Schoemakerstraat. De linkeroever is afgevlakt, de rechter niet.

Wat zijn momenteel de Delftse knelpunten? “Eigenlijk geen”, zegt Marjon Bouwkamp, bij de gemeente verantwoordelijk voor integraal beheer openbare ruimte. “De afgelopen twee, drie jaar hebben we al geen wateroverlast gehad. Het enige punt is nu nog de Rotterdamseweg tussen de Jaffalaan en de Kanaalweg, maar dat wordt nu ook opgelost.” Het échte knelpunt vormt de klimaatverandering. Bouwkamp: “De hoeveelheid regen wordt heftiger. Hoe kunnen we de pieken zo aanpakken dat er geen wateroverlast volgt?” Jaap Korf, beleidsadviseur bij het hoogheemraadschap, verduidelijkt: “Een van de methoden die we

gebruiken, is de real-time sturing op het collecteurriool. Een verzameli riool waarbij men real time kan zien hoeveel neerslag binnenkomt en ook tijdig weet wanneer het water eraan komt, zodat de gemalen tijdig in werking kunnen komen en zo min mogelijk water op straat komt.” Maar ook de burger heeft een taak. Door de verharding van de tuinen stroomt het water gelijk weg en wordt de riolering extra belast. Een regenton vangt bij een flinke bui al gauw veertig procent van de neerslag op. “Maar het begint bij bewustwording”, aldus Korf. “Daarom verspreidt de gemeente folders over de vergroening van geveltuintjes. Maar uiteraard bereiden wij ons ook voor op de klimaatverandering. Zo hebben we in het gemeentelijk Balthasar van der Pol al aangepast. Een ander voorbeeld is de Kanaalhof, een project achter de Botanische tuin waarbij gemeente, Delfland, TU en DuWo samen een park creëren met waterberging.” Onlangs kregen gemeenten kritiek omdat ze te weinig investeren in waterbeheer. Bouwkamp: “Ik vind dat Delft veel inspanningen doet. Delft is tot nu toe niet vanwege wateroverlast in het journaal gekomen. Ik denk dat we het redelijk op orde hebben, maar dat moeten we wel zo houden.” De aanstaande bezuinigingen ziet zij daarbij niet als een probleem. “Natuurlijk is er geld nodig om droge voeten te houden, maar belangrijker is dat we een ander antwoord krijgen op de vraag: wat is acceptabel? Bij hele zware buien is wateroverlast niet helemaal te voorkomen. Dat vraagt enorm hoge investeringen. Dus moeten we misschien eraan wennen dat er af en toe water op straat staat. Zolang het niet de huizen instroomt natuurlijk. Want dat is zeker niet acceptabel.”

Uitwerken maatregelen:

- Herijken kansenkaart op basis van nieuwe inzichten en uitkomsten WSA. (HHD)
- Voortzetten planvorming Kanaalhof. (regie DUWO)
- Voortzetten planvorming en uitvoering water en groen rond Jaffa begraafplaats/Muyskenlaan. (GD)
- Onderzoek naar beste oplossing voor resterende opgave rondom Amalia van Solmslaan; tweede deel van de duiker Huygensweg. (gemeente, TU en HHD)
- In overleg met buurtbewoners en de woningcorporaties gaan we in 2015 kijken welke mogelijkheden er zijn voor meer water en groen op en rond de Telderslaan. (GD)
- Schetsontwerp toekomstige inrichting van Kanaalweg. (gemeente Delft, TU, DUWO en BoKa)

Programmabreed / overkoepelend:

- Herijken van wateropgave gebied Delft Zuidoost in samenwerking met meest recente inzichten van het Hoogheemraadschap.
- Updaten kansenkaart op basis van de herijkte wateropgave, deze verifiëren met de meest recente inzichten van het Hoogheemraadschap naar aanleiding van de Watersysteemanalyse, en aanpassen op de stand van zaken/ontwikkelingen in Zuidoost.
- Op basis van de update van de kansenkaart: bepalen van toetsingskader voor verzilveren van de overgebleven kansen.



variatie in beplanting en nieuwe bomen langs de Rotterdamse weg

Stakeholder- overleg

deelnemers Stakeholderoverleg Delft Zuidoost:

Gemeente Delft
Maartje Scholten (projectleider)
Lydia Voll
José Meijboom
Diny Tubbing
Cindy Raaphorst
Robert Schneider
Evelien Ranshuysen
Marianne van der Lugt
Heleen Bothof (LUZ architecten)

FMVG TU-Delft
Ronald Kuil

DUWO
Arne Dolle
Eugène Kesselaar

Hoogheemraadschap van Delfland
Jaap Korf
Marieke Alberts

Belangenvereniging TU Noord
Erik van Hunnik
Maartje Martens
Thijs Timmerman

Ontwikkelingscombinatie Watertuinen van Delft
Han van Seumeren (AM)

