

Halfjaarlijkse rapportage complexe plannen van derden

Stand van zaken januari 2016

Aan: M. Houtzager
Van: A. Spanjers
Betreft: Halfjaarlijkse rapportage complexe plannen van derden
Datum: 1 januari 2016

Inleiding

De coördinatie van een aantal complexe plannen van derden is belegd bij de teams RPV en R&P. In voorliggende notitie wordt kort gerapporteerd over de stand van zaken per project. Dit gebeurt halfjaarlijks, en gelijktijdig met de halfjaarlijkse rapportage watertoets.

* in onderstaande rapportage wordt een * opgenomen wanneer dit project ook terugkomt in de halfjaarlijkse rapportage wateradvies.

Deze rapportage wordt opgesteld door de coördinator complexe plannen van derden bij RPV (A. Spanjers) in samenwerking met de coördinatoren van de verschillende projecten, en bevat informatie over zowel de plannen die worden gecoördineerd vanuit R&P als vanuit RPV. Ook worden de verkenningen en plannen benoemd die niet leiden tot coördinatie door RPV of R&P.

VERKENNINGEN

algemeen

In oktober tot en met december 2016 zijn twee nieuwe verkenningen uitgevoerd:

Verkenning NAM

Deze verkenning behelst de proefboringen van de NAM naar aardgas, in Midden-Delfland. Voor Delfland is het mogelijke effect op bodemdaling, en daarmee op het watersysteem en kades, van belang. De verkenning wordt besproken met de betrokken portefeuillehouders en zal daarna aan het college worden voorgelegd. Op basis van de verkenning wordt geadviseerd om dit project te beschouwen als een complex plan van derden, en projectcoördinatie in te stellen.

Verkenning TenneT

Deze verkenning behelst de voorgenomen realisatie van een hoogspanningsleiding vanaf een windmolenplatform in zee tot het hoogspanningsstation nabij Wateringen. Verkend is wat het mogelijke effect hiervan is op de belangen van Delfland. Op basis van het eerste concept van de verkenning wordt (voorlopig) geconcludeerd dat voor dit project geen projectcoördinatie nodig is en dat het voldoende is om de belangen van Delfland via de vergunningverlening te behartigen. Na bespreking met de portefeuillehouder zal deze verkenning aan het college worden aangeboden.

Er worden op dit moment geen andere nieuwe verkenningen voorzien.

Mogelijk leidt het *MIRT-Onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag* op een later moment tot een verkenning. Dit MIRT-Onderzoek richt zich op het in beeld brengen van ontwikkelingen en opgaven in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag ten aanzien van bereikbaarheid, ruimte, economie en leefkwaliteit. Op dit moment wordt een eerste Resultatenrapport opgesteld, op basis waarvan bepaald kan worden wanneer welke opgaven aan de orde zijn en tot welke onderzoeksvragen dat leidt in de volgende fase van het MIRT-onderzoek. Delfland is hierbij betrokken, en zal afhankelijk van de uitkomsten en activiteiten vanuit het MIRT-Onderzoek bepalen hoe zij haar rol zal invullen, eventueel op basis van een verkenning.

LOPENDE PROJECTEN – COÖRDINATIE BIJ RPV

algemeen

Ten aanzien van verschillende complexe plannen lopen vergelijkbare discussies omtrent vergoeding van leges en onkosten, financiële kentallen, interpretatie Tracéwet en coördinatieregeling. Deze worden afgestemd en waar mogelijk projectoverstijgend en Delflandbreed opgepakt.

A4 – IODS

Portefeuillehouder	M. Houtzager
Coördinerend ambtenaar	R. Ammerlaan

Casus	A4-IODS betreft de realisatie van de A4 traject Delft Schiedam (A4-DS) en vijf omgevingsprojecten. Zowel de A4-DS als de meeste omgevingsprojecten bevinden zich aan het eind van de realisatiefase cq in de nazorgfase.
-------	--

Stand van zaken	<i>A4 Delft-Schiedam</i> De weg is op 18 december 2015 geopend. Op 15 december 2015 heeft D&H het wijzigingsbesluit, voor het onttrekken van meer grondwater in de half verdiepte en verdiepte delen van de A4 Delft Schiedam dan eerder in 2014 was vergund, gewijzigd vastgesteld. De zienswijzen die in maart 2015 op het ontwerpbesluit zijn ingediend hebben geleid tot nader onderzoek en aanpassing van het besluit. In het besluit is een extra voorschrift opgenomen voor te nemen maatregelen. RWS zal onttrokken grondwater na een zuiveringsstap terugbrengen in de (diepere) ondergrond en daarmee naar verwachting de omgevingseffecten nagenoeg geheel reduceren. Daarnaast is het monitoringplan geactualiseerd. Over het besluit is breed gecommuniceerd naar belanghebbenden en verschillende media. Tegen het besluit staat gedurende 6 weken beroep open, tot 3 februari 2016. Het vergunde ontwerp bevat een aanzienlijk areaal natuurvriendelijke oevers waarvan bijna 1 ha mee kan tellen voor de KRW-opgave. Aanvullende (financiële) afspraken over onderhoud (o.a. van de natuurvriendelijke oevers) zijn in voorbereiding. Intentie is deze afspraken de eerste helft van 2016 in een overeenkomst vast te leggen.
-----------------	---

Delfland houdt bij het beheer van de A4-DS actief toezicht.

Waarschijnlijk zal er voor een aantal kleine aanpassingen in het watersysteem nog een verzamelwijzigingsvergunning worden afgegeven.

Voor Delfland relevante IODS-projecten:

- ecopassage Schie: Delfland heeft vergunning verleend voor het verleggen en herprofilen van de regionale waterkering. Tevens is de leggerwijzigingsprocedure voor het verleggen van de keringen doorlopen.
- ecologische verbindingszone: regie bij de provincie, Delfland brengt waar relevant belangen en kennis in; op 13 juni 2015 is het eco-aquaduct geopend.
- landtunnel Schiedam: de gemeente heeft een ontwerp

	bestemmingsplan Park A4 op de landtunnel opgesteld waarop Delfland in december zienswijze heeft ingediend. Voor Park A4 werkt de gemeente Schiedam momenteel aan een waterhuishoudkundig plan. Voor de realisatie van het sportpark is een vergunningaanvraag ingediend. - <u>N468 autoluw</u>: de N468 ligt op een regionale kering van Delfland. Een deel van de kering (2,6km, verdeeld over verschillende trajecten) voldoet niet aan de stabiliteitseisen. Delfland is daarom gestart met de eerste fase van het kadeverbeteringsproject. De provincie wil de N468 in het kader van de gemaakte IODS-afspraken overdragen aan de gemeente Midden Delfland. Voorafgaand aan overdracht moet de provincie Zuid Holland de N468 in de "juiste onderhoudsstaat" brengen. De provincie Zuid-Holland heeft gevraagd de Delflandse stabiliteitsopgave direct mee te nemen. Delfland lift hierop mee. Delfland zal hiervoor een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) met provincie sluiten. - <u>weidevogels</u>: op 17 juni 2014 is een weidevogelpact getekend. Over de rol van Delfland hierbij is een commissievraag beantwoord.
Aandachtspunten	- Retourbemaling, moet operationeel zijn voor 1 mei 2016; - Op korte termijn aangelegd monitoringsysteem; - Aanplant van natuurvriendelijke oevers in 2016. - Afhandeling WOB-verzoek - Overeenkomst met financiële afspraken (onderhoud extra primair water en nvo's).
Mijlpalen	- 3 februari 2016: einde beroepsperiode op besluit - 1 mei 2015: retourbemaling conform vergunningvoorschrift operationeel - eerste helft 2015: bestuurlijke overeenkomst met RWS over financiële afspraken onderhoud - medio 2016: samenwerkingsovereenkomst met provincie ZH over de N468 (apart spoor buiten coördinatie A4)

Blankenburgverbinding *

Portefeuillehouder	M. Houtzager
Coördinerend ambtenaar	A. Spanjers
Casus	Aanleg van de Blankenburgverbinding door Rijkswaterstaat ten westen van Rotterdam, tussen Vlaardingen en Maassluis, om de A15 en de A20 te verbinden en daarmee de verkeersdruk op de wegen rond Rotterdam te verminderen. Onderdeel van het planproces is het Kwaliteitsprogramma, waarin de regio afspraken heeft gemaakt over de besteding van € 25 miljoen (prijspeil 2012, incl BTW) voor extra inpassingsmaatregelen.
Stand van zaken	Delfland zet in op een waterneutrale maar bij voorkeur waterpositieve realisatie van het project. In de afgelopen periode is met name gesproken over twee issues: - de aanpassingen in het watersysteem als gevolg van de aanleg van de weg. Dit is verwerkt in de Effectstudie Water en het Waterhuishoudkundig Plan, welke de onderbouwing vormen voor het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) dat in september 2015 is afgerond. - primaire waterkeringen: de Minister heeft in het OTB gekozen voor kanteldijk-constructie. In het ontwerp wordt dit

	verder uitgewerkt. Rijkswaterstaat heeft het voortouw wat betreft het ontwerp, Delfland zal dit toetsen op veiligheid, aan de nieuwe normen voor waterveiligheid. Tevens zullen met Rijkswaterstaat afspraken gemaakt worden over beheeraspecten. Er wordt gewerkt aan een uitvoeringsovereenkomst voor het verleggen van de rioolpersleiding. Daarnaast wordt gewerkt aan een bestuursovereenkomst tussen Rijkswaterstaat en Delfland, daarin worden afspraken over water- en andere aspecten vastgelegd, zowel voor de uitvoeringsfase als voor de definitieve situatie. RWS zal deze afspraken moeten doorvertalen in het DBFM-contract met de aannemer. In het kader van het Kwaliteitsprogramma heeft Delfland de waterharmonica ingebracht. Deze is, in combinatie met extra maatregelen van Delfland op De Groote Lucht, daadwerkelijk opgenomen in het Kwaliteitsprogramma. De VV heeft op 24 september 2015 besloten om de waterharmonica en de benodigde extra maatregelen op De Groote Lucht uit te voeren. De VV heeft daarbij tevens ingestemd met het Kwaliteitsprogramma. De afspraken over uitvoering van het Kwaliteitsprogramma zijn vastgelegd in bestuursovereenkomsten, die op 24 september 2015 zijn ondertekend. Delfland is verantwoordelijk voor de realisatie van de waterharmonica en de zoetwaterfabriek, en is inmiddels met het project gestart.
Aandachtspunten	- een goede doorvertaling van de Delflandse zienswijze in het uiteindelijke Tracébesluit en het daaraan toegevoegde waterhuishoudingsplan - in overleg met de regio zal de waterharmonica verder worden uitgewerkt, onder de randvoorwaarden die door Delfland zijn gesteld ten aanzien van onder meer het beheer en onderhoud.
Mijlpalen/planning	- 2^e kwartaal 2016 Tracébesluit - aanbesteding en contractering: medio 2016 – augustus 2017 - bouwperiode: 2017 – 2021

A16-Rotterdam*

Portefeuillehouder	M. Houtzager
Coördinerend ambtenaar	R. Ammerlaan
Casus	De A16-Rotterdam (voorheen A13-A16) is een nieuwe verbindingsweg aan de noordzijde van Rotterdam, tussen de Doenkade (A13) en het Terbregseplein (A16).
Stand van zaken	De A16-Rotterdam nadert het eind van de planvormingsfase. Belangrijkste ontwerpaspecten voor Delfland hierbij zijn de beperkte zuidwaartse verplaatsing van de Landscheiding met Schieland en het inrichten van een apart peilgebied rondom deze weg dat via een extra aan te leggen gemaal(tje) afwatert op de binnenboezem. Het Ontwerp Tracébesluit heeft najaar 2015 ter inzage gelegen. Delfland heeft hierop een zienswijze ingediend. D&H heeft op 8 december 2015 kennisgenomen van de ingediende zienswijze en de VV hierover per brief

	geïnformeerd. Delfland heeft als stakeholder de memo "Effecten A13-16 op watersysteem Delfland" ingebracht bij het projectbureau. Deze memo is in 2014 ter informatie naar de VV verstuurd. RWS heeft de stakeholderseisen vertaald in ontwerpseisen. De relevante wateronderwerpen zijn opgenomen in het waterhuishoudingsplan. Dit plan is een bijlage bij het Ontwerp Tracébesluit. Met Schieland vindt (ambtelijk) regelmatige afstemming plaats over de insteek. Delfland is in gesprek met RWS om te komen tot afspraken over aan te leggen voorzieningen en toename van beheerkosten als gevolg van de aanleg van de A16-Rotterdam. Op grond van waterstaatkundige belangen is het gewenst dat het westelijk deel van de nieuwe snelweg geheel in het beheersgebied van Delfland komt te liggen. Dit vereist een aanpassing (= vergroting in zuidelijke richting) van het beheersgebied van Delfland, en dus ook van het reglement (feitelijk alleen de kaart). De bevoegdheid hiervoor ligt bij de provincie. RWS zal hiertoe een verzoek aan de provincie richten. Een verlegging van de landscheiding betekent dat er een nieuwe landscheiding (kade) moet worden aangelegd.
Aandachtspunten	- RWS streeft naar een overeenkomst met Delfland over de eisen waaraan het ontwerp moet voldoen. Belangrijk aandachtspunt voor Delfland daarbij is wat dit betekent voor de rol van Delfland als van bevoegd gezag c.q. vergunningverlener. - Een goede doorvertaling van de Delflandse zienswijze in het uiteindelijke Tracébesluit en het daarbij toegevoegde waterhuishoudingsplan.
Mijlpalen	- eerste helft 2016: vaststellen uitvoeringsovereenkomst - tweede helft 2016: vaststellen Tracébesluit

IOPW/ONW	
Portefeuillehouder	H. Middendorp: coördinerend portefeuillehouder A.Bom-Lemstra: lid Holding IOPW N.V. A.vd Berg: lid Raad van Commissarissen ONW B.V.
Coördinerend ambtenaar	- ONW governance: F. Nederpel - Calamiteitenberging boezem en opgave Delfland: N. Lorenz
Casus	Realiseren van een deel van de opgave van Delfland in het Westland door te participeren in de Ontwikkelingsmaatschappij 'Het Nieuwe Westland' (ONW, PPS-constructie).
Stand van zaken	Door de aanhoudende crisis op de woningmarkt en de financiële doorwerking daarvan op de projecten, heeft de ONW vanaf 2012 een gewijzigde aanpak doorgevoerd. Daarbij is besloten om de Poelpolder niet meer in zijn geheel te ontpolderen. Hierdoor was het realiseren van 75.000 m³ boezemwaterberging in het project 'Waelpark' (voorheen 'Het Nieuwe Water') niet meer te financieren. Naar aanleiding van deze ontwikkelingen heeft Delfland: 1. in een verkenning verdere deelname aan de ONW

- heroverwogen;
2. met de gemeente Westland samengewerkt aan een gebiedsproces voor het alsnog realiseren van een calamiteitenberging.

Ad 1. De VV heeft op 2 juli 2015 besloten om uit het IOPW te treden, maar zijn ingelegd vermogen in de ONW C.V. te behouden. Dit op basis van een voorstel van de gemeente Westland om te komen tot een vereenvoudigde governance voor de ONW. De provincie heeft op 19 mei 2015 met dit voorstel ingestemd.

Ad 2. In een separaat doorlopen gebiedsproces 'Verkenning calamiteitenberging Westland' is met de gemeente bestuurlijk afgesproken dat de gezochte - inmiddels tot minimaal 50.000 m³ bijgestelde - hoeveelheid waterberging wordt gespreid over verschillende zoekgebieden. Het 'Waelpark' wordt als een kansrijke en effectieve locatie aangemerkt voor circa de helft van deze hoeveelheid (minimaal 25.000 m³). De inpassing van deze hoeveelheid alsmede de kansen voor realisatie in het andere zoekgebied rond Poeldijk wordt i.o.m. de ONW en de gemeente Westland verder uitgewerkt. In het 1^e kwartaal 2016 worden hierin ambtelijk en bestuurlijk keuzes gemaakt. In het 2^e kwartaal wordt dit voorbereid voor besluitvorming. De KRW-opgave en de gebiedseigen integrale wateropgave wordt nu in samenwerking met de ONW uitgewerkt in het waterhuishoudingsplan (in samenwerking met de watertoets) en in de Catalogus openbare Ruimte Waelpark. Deze laatste is inmiddels ambtelijk akkoord en vastgesteld door B&W.

Nieuwe governance: in 2016 wordt verder uitvoering gegeven aan het daadwerkelijk uittreden van Delfland uit het IOPW en de beëindiging van de bestuurlijke vertegenwoordiging van Delfland in deze constructie.

Bij aangeboden besluitvormingsstukken ontbrak nog een bijlage met de doorwerking van de Allonge op de statuten en bepalingen in de ONW B.V. en C.V.. Afhankelijk van de aanpassingen in deze documenten vindt hierover nog besluitvorming door D&H én de VV plaats. De VV wordt hierover minimaal geïnformeerd.

Aandachtspunten

Het realiseren van voldoende KRW in Waelpark door de ONW blijft een aandachtspunt. Hier wordt de samenwerking met de gemeente Westland nadrukkelijk opgezocht.

Mijlpalen

Nieuwe governance Allonge ONW

- 1^e kwartaal 2016: Jaarstukken Holding IOPW N.V. ter kennisname aan D&H

- 2^e/3^e kwartaal 2016: besluit D&H/VV doorwerking Allonge op statuten/bepalingen ONW B.V./C.V

Calamiteitenberging

-naar verwachting eind 2^e kwartaal 2016 besluitvorming in D&H over verdere uitwerking voorkeursmaatregelen.

LOPENDE PROJECTEN – COÖRDINATIE BIJ R&P

Wilgenrijk (voorheen Dijkpolder)

Portefeuillehouder Coördinerend ambtenaar	M. Houtzager / H. van Olphen (rioolpersleiding) R. Hoogerbrug
Casus	De particuliere ontwikkelaar Wilgenrijk BV (voorheen Lely Vastgoed BV) ontwikkelt in de Dijkpolder bij Maassluis een nieuwe woonwijk.
Stand van zaken	Delfland heeft in 1,5 jaar watervergunningen kunnen verlenen zodanig dat voldoende water aanwezig bij het bebouwen van 30%-40% van het projectgebied (project looptijd 15-25 jaar). De voorbereiding voor de Wilgenbrug (verkeersaansluiting op de Maasdijk) met geïntegreerd poldergemaal in de brugpijler is nog altijd in voorbereiding bij Wilgenrijk. In het aan Delfland voorgelegde eerste ontwerp van het leidingwerk (voor het poldergemaal) is onvoldoende rekening gehouden met de stabiliteit van de Weverskade. De Maasdijk wordt naar verwachting 'afgewaardeerd'. De aansluiting van de Wilgenbrug op de Maasdijk en de uitvoering hiervan (tijdelijke nieuwe oprit buiten werkterrein) zijn ook realiseerbaar onder de huidige regelgeving, Wilgenrijk is daarmee voor de watervergunning niet afhankelijk van de 'afwaardering'. Het poldergemaal dient overeenkomstig afspraken uiterlijk in 2017 gereed te zijn.
Aandachtspunten	In tegenstelling tot eerdere plannen wil Wilgenrijk BV de geluidswal langs rijksweg A20 in één keer aanleggen (in twee fases). Dit heeft gevolgen voor waterhuishouding (m.n. fasering van ingrepen, o.a. met betrekking tot aan- en afvoer ten oosten van A20). De 1^e fase is vergund. Voor de 2^e fase vinden thans nog gesprekken met Wilgenrijk BV plaats. Aandachtspunt daarbij is de medewerking van een particulier in het gebied. Wilgenrijk BV wil bestuurlijk overleg met Delfland en de gemeente Maassluis over de eventuele vervanging van de rioolpersleiding, waarvan de huidige ligging belemmerend werkt voor de woningbouw ontwikkeling van Wilgenrijk. Er staan vanuit het waterhuishoudkundig plan nog een aantal acties open. Het is van belang dat blijvend wordt toegezien op het uitwerken/uitvoeren van bedoelde acties door onder andere Wilgenrijk BV.
Mijlpalen	-2 sept 2014: waterhuishoudkundig plan vastgesteld in colleges B&W en D&H. -begin 2015 is de interne coördinatie overgedragen door team RPV aan team R&P (aangezien accent van planvorming is verschoven naar uitvoering).

Spoorzone Delft

Portefeuillehouder Coördinerend ambtenaar	M. van Haersma Buma R. van der Most
Casus	Het project Spoorzone Delft omvat op hoofdlijnen de realisatie van een 2400 meter lange spoortunnel, inclusief station, ondergrondse parkeergarage en stadskantoor. Het tracé van de tunnel loopt direct langs de binnenstad van Delft. Vrijwel alle aspecten van het waterbeheer (grondwater, waterkwantiteit, -kwaliteit en -keringen) komen in dit project naar voren.
Stand van zaken	Sinds enige tijd rijden de treinen door de eerste tunnelbuis en wordt de tweede tunnelbuis ernaast aangelegd. Hiertoe zijn nieuwe grondwateronttrekkingen gestart en vindt er weer intensiever toezicht door T&H plaats. Het vooroverleg over het ontwerp en de aanleg van de nieuwe Spoorsingelgracht is gestart. Aandachtspunten hierbij zijn onder andere doorstroming en waterkwaliteit (ondiepe doodlopende watergang) en de te kiezen zoneringen van de boezemkade. Ook wordt de inpassing van de stedelijke ontwikkeling rondom het spoor opgepakt (bijvoorbeeld Coendersbuurt). Delfland denkt mee over de optimalisatie van de waterhuishouding.
Aandachtspunten	1) Complex ontwerp Spoorsingelgracht. Voor Delfland komen hierbij de belangen van waterkering, waterhuishouding, kwaliteit en grondwater samen. Daarnaast spelen er diverse belangen vanuit Prorail en gemeente Delft. Het ontwerp krijgt mogelijk media-aandacht. 2) Delfland is met Prorail en gemeente Delft in gesprek over onderhoudsafspraken voor alle waterstaatswerken rondom de Spoortunnel. Bekeken wordt o.a. of Keur en Legger hiertoe voldoende grondslag bieden. R&P coördineert beide overleggen voor Delfland.
Mijlpalen	- Aanvraag vergunning Spoorsingel - PM beheerovereenkomst met Prorail en/of gem Delft - PM oplevering 2^e tunnelbuis en Spoorsingelgracht

Rotterdamse Baan *

Portefeuillehouder Coördinerend ambtenaar	M. van Haersma Buma Rotterdamse Baan: J. den Dulk Bergingsgebied Vlietzone (Molenvlietpark): F. Nederpel
Casus	Tussen het knooppunt Ypenburg en de Binckhorstlaan wordt een nieuwe toegangsweg naar Den Haag gerealiseerd. Deze wordt grotendeels aangelegd in een tunnelconstructie. Onderdeel van dit project is de verbreding van de Neherkade. Daarnaast wordt in samenwerking met de gemeente Den Haag een bergingsgebied voor de boezem in het Molenvlietpark aangelegd dat met de Vliet wordt verbonden.
Stand van zaken	<i>Neherkade</i> Is gereed

Rotterdamse Baan

In dit project spelen een aantal kwesties waarvoor de projectorganisatie in samenspraak met Delfland naar een oplossing zoekt. Het gaat dan onder andere om het kruisen van boezemkaden de waterhuishoudkundige inpassing van de weg in de Vlietzone zoals het kruisen en dempen van watergangen, compensatie voor de dempingen en waterberging voor de toename van verharding.

Binckhorst

De watercompensatie ten behoeve van toename verharding in de Binckhorst is gerealiseerd.

Bergingsgebied

De VV heeft in 2014 het investeringsplan vastgesteld voor de inpassing van een bergingsgebied, aanvoertracé en vispaaiplaats in het Molenvlietpark. Het benodigde krediet wordt in 2018 aangevraagd. Op 11 maart 2015 is de samenwerkingsovereenkomst door de gemeente Den Haag en Delfland ondertekend.

Het bergingsgebied, aanvoertracé en vispaaiplaats worden door de gemeente verder uitgewerkt conform het programma van eisen van Delfland.

Vlietzone

Over de watercompensatie zijn afspraken gemaakt tussen de gemeente en Delfland. In de uitwerking van de plannen wordt hieraan invulling gegeven.

Er vindt nauw overleg plaats met de gemeente over de aanpassing van het watersysteem in de Vlietzone.

Het bestemmingsplan voor de Vlietzone, het Molenvlietpark en aanvoertracé is vastgesteld Dit maakt de aanleg van het bergingsgebied mogelijk. Het waterhuishoudkundigplan zal door de aannemer nog verder uitgewerkt worden.

De vergunning voor het wijzigen van het peil in de Vlietzone is verleend.

De ontwerpvergunning voor het hebben van omgelegde regionale kering ligt ter visie. Delfland heeft het ontwerpprojectplan voor het bergingsgebied opgesteld en ter visie gelegd.

Aandachtspunten

Bergingsgebied

- Aandachtspunt is dat er voldoende compensatie wordt gerealiseerd binnen het project.
- De invloedsfeer van de kering van het bergingsgebied raakt aan het belang van Drievliet waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend. De gemeente Den Haag is nog eigenaar van de grond. Drievliet is geïnformeerd over de consequenties.
- De gemeente Den Haag voert gesprekken met grondeigenaren over de aanleg van het aanvoertracé. Belangrijk aandachtspunt is het voorkomen van overlast door verhoogde grondwaterstanden. Voor het aanvoertracé moet een projectplan worden opgesteld op basis van het ontwerp dat door Den Haag wordt gemaakt.
- De aannemer moet de vergunningen aanvragen voor het daadwerkelijk verlagen van het peil, het omleggen van watergangen en het omleggen van regionale keringen

	- Volgens de planning van de aannemer moet eind 2016 een deel van de Kansjesmolensloot worden gedempt. Hieraan voorafgaand moet de afvoer van het poldergemaal Ypenburg door de aannemer zijn aangepast.
Mijlpalen	<i>Bergingsgebied</i> 2018 Kredietaanvraag VV. <i>Neherkade</i> Is gereed. De afspraken met betrekking tot gefaseerd dempen en graven zijn nagekomen <i>Rotterdamse Baan (globale planning)</i> - vaststelling bestemmingsplan en MER (afgerond) - bestemmingsplan Molenvlietpark en aanvoertracé (afgerond) - 2015 aanbesteding heeft plaatsgevonden, aannemer heeft opdracht - 2015 – 2016 vergunningentrajec peilwijziging (afgerond) en leggerwijziging (ter inzage). - 2016 start bouw - eind 2016 wijziging afvoer poldergemaal Ypenburg - eind 2016 dempen deel Kansjesmolensloot - eind 2019 ingebruikname tunnel - 2020 aanleg calamiteitenberging

Hoekse Lijn*	
Portefeuillehouder Coördinerend ambtenaar Coördinerend DMT-lid	M. Houtzager G.J. Geels/R. Ammerlaan J. Bos
Casus	De bestaande Hoekse Lijn (spoorlijn van Schiedam naar Hoek van Holland) wordt omgevormd tot een lightrail. Daarnaast worden bestaande stations aangepast en nieuwe stations bijgebouwd en wordt de lijn doorgetrokken tot aan het strand. De gemeente Rotterdam is trekker van het project. De spoorlijn heeft lokaal raakvlakken met de inpassing van de H6-weg ter hoogte van Hoek van Holland. Om die reden worden beide projecten vanuit Delfland integraal benaderd.
Stand van zaken	De ontwerpfase is in volle gang. Vanaf december 2014 is de trekkersrol van de Hoekse Lijn overgegaan van de stadsregio naar de gemeente Rotterdam. Hiertoe hebben betreffende partijen een bestuursovereenkomst ondertekend (gemeenten, RET, Prorail). Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor het tijdig doorlopen van de ruimtelijke procedures en het koppelen van eventuele aanvullende wensen vanuit de buitenruimte aan besluitvorming en uitvoering van de Hoekse Lijn. Over de aanleg van de H6-weg is door de gemeente Rotterdam een positief besluit genomen. Op 7 juli 2015 heeft Delfland het zwaarwegend belang van de Hoekse Lijn erkend en de uitgangspunten die Delfland bij de Hoekse Lijn hanteert vastgesteld. Eind 2015 zijn diverse bestemmingsplannen van de betrokken waterweggemeenten en de MER Hoekse Lijn vastgesteld. Op het Voorontwerp bestemmingsplan H6-weg zijn door

	Delfland zienswijzen ingediend. Het ontwerp bestemmingsplan H6-weg ligt, volgens planning Rotterdam, medio april 2016 ter inzage.
Aandachtspunten	- Nieuwe normering primaire waterkering: de nieuwe normering (Waterwet) en instrumentaria hebben gevolgen voor het project. Deze zijn in ontwikkeling, de richting hiervan wordt landelijk bepaald. De gevolgen worden in kaart gebracht. - Een aantal specifieke ontwerpkeuzes (o.a. Harwichknoop, verlenging, Vulcaanhaven Vlaardingen): Delfland draagt in het ontwerpproces de uitgangspunten en eisen zoals gesteld in het beleid uit, samen met de initiatiefnemers wordt gezocht naar een oplossing hoe om te gaan met de onzekerheden van de nieuwe normering. Vervolgens wordt dit vertaald naar een ontwerp. - Groot aantal actoren en grote druk op de planning vanuit Rotterdam omdat grootste deel werkzaamheden in de periode april - oktober 2017 dienen plaats te vinden. Uitstel resulteert in grote maatschappelijke kosten en imagoschade.
Mijlpalen	- Aanvraag watervergunning Hoekse Lijn begin 2016. - Ontwerp bestemmingsplan H6-weg medio april 2016 ter inzage. - Notitie zwaarwegend belang H6-weg begin 2016. - Uitvoering werkzaamheden ombouw Hoekse Lijn tussen april en oktober 2017. - Uitvoering werkzaamheden verlenging Hoekse Lijn 2017 – 2018.

LOPENDE PROJECTEN – COÖRDINATIE ELDERS BIJ DELFLAND

Kust/Scheveningen	
Portefeuillehouder	M. Houtzager
Coördinerend ambtenaar	J. Rietdijk (BBC-WK)
Casus	In de kuststrook van Delfland spelen veel ontwikkelingen tegelijk, de meest complexe spelen zich af in het stedelijk gebied van Scheveningen. Belangrijke ontwikkelingen die vanuit Den Haag aan de orde komen zijn buitendijks bouwen (noordelijk havenhoofd), de effluentleiding, de visafslag en de herontwikkeling van het Norfolkterrein. In Hoek van Holland betreft het de verlenging van de Hoeks Lijn. Op het strand – kustbreed – betreft het de ontwikkeling van jaarrondexploitatie van strandpaviljoens en ontwikkeling van strandhuisjes voor verblijfsrecreatie.
Stand van zaken	Langs de kust van Delfland spelen de volgende initiatieven: <i>1. Ontwikkeling Noordelijk Havenhoofd:</i> Voor de ontwikkeling van het Noordelijk Havenhoofd zijn door Delfland voorwaarden meegegeven vanuit waterveiligheid. De nadere uitwerking op basis van deze voorwaarden loopt. <i>2. Verlenging tijdelijke parkeerplaatsen:</i> De tijdelijke vergunning voor het huidige parkeerterrein liep

eind 2015 af. Er is nog geen vervangende parkeerruimte in de haven dus gemeente wil een verlengingsverzoek doen voor nog eens 5 a 6 jaar totdat de ontwikkeling van het Noordelijk Havenhoofd is afgerond. Dit verzoek is nog niet ingediend.

3. Jaarrond Beachstadion:

Overleg met exploitant beachstadion heeft plaatsgevonden om te praten over jaarrond exploitatie. Exploitant is geïnformeerd over beleid Delfland. Initiatief ligt nu bij exploitant.

4. Tijdelijke huisvesting surfdorp F.A.S.T.

Er was mogelijk sprake van verplaatsing van het surfdorp naar het strand. Gemeente heeft aangegeven dat surfdorp F.A.S.T. niet terug komt.

5. Herontwikkeling winkelcentrum Kijkduin

Voor de ontwikkeling van het winkelcentrum in Kijkduin zijn door Delfland voorwaarden meegegeven vanuit waterveiligheid. De nadere uitwerking op basis van deze voorwaarden loopt.

6. Jaarrond strandhuisjes Badweg (Hoek van Holland)

Delfland heeft positief gereageerd op het verzoek jaarrondexploitatie toe te staan ten zuiden van de Badweg. Gezien de breedte van de zeewering is er vanuit waterveiligheid geen bezwaar. Delfland is voornemens de beleidsregel hierop aan te passen.

7. Lange termijn visie Waterkering Scheveningen Haven

Delfland heeft intern een belangenanalyse uitgevoerd ten aanzien van de ontwikkelingen in Scheveningen Haven, en een eerste verkenning naar de mogelijke effecten van de nieuwe normering uit Deltaprogramma. Delfland heeft Den Haag gevraagd om de mogelijke impact hiervan op de bestaande primaire waterkering (Westduinweg), in relatie tot de (gewenste) lange termijn visie van Den Haag op Scheveningen Haven, samen te verkennen. Dit proces wordt in 2016 gezamenlijk verder uitgewerkt.

Aandachtspunten

Geen

Mijlpalen

Geen (extern gestuurd).