

OVEREENKOMST

Uitvoering vaarwegbeheer in Zuid-Holland in beheergebied van Hoogheemraadschap van Delfland

De **provincie Zuid-Holland**, gevestigd te Den Haag, vertegenwoordigd door gedeputeerde R.A. Janssen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 6 oktober 2015, verder te noemen 'de provincie'

en

Het **hoogheemraadschap van Delfland**, gevestigd te Delft, als gevolg van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door mr. M.A.P. van Haersma Buma, dijkgraaf, verder te noemen 'het waterschap'

De provincie en het waterschap verder aangeduid als partijen,

Overwegende dat:

Provinciale Staten op grond van artikel 3.2 van de Waterwet en artikel 2.8 van de Invoeringswet Waterwet in de provinciale verordening, voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, de overheidslichamen aanwijzen die belast zijn met het beheer van deze vaarwegen;

Provinciale Staten de provincie aan deze verplichting gevolg heeft gegeven in de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015;

volgens artikel 4, eerste lid, van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 Gedeputeerde Staten zijn belast met het vaarwegbeheer van enkele vaarwegen en sluizen;

de kosten die zijn toe te rekenen aan de zorg voor het watersysteembeheer op grond van het reglement van bestuur van het waterschap van Delfland voor rekening komen van het waterschap;

partijen hieraan invulling willen geven door afspraken te maken over de verdeling van de kosten van het beheer en onderhoud van de vaarwegen aangegeven in artikelen 4 van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015;

daarbij buiten beschouwing blijven de vaarwegen in beheer bij gemeenten;

uit oogpunt van doelmatigheid het gewenst is te kiezen voor een praktische werkwijze voor het verrekenen van kosten voor het beheer en onderhoud van vaarwegen, zodat de administratieve lasten zo laag mogelijk blijven;

Provinciale Staten voor de vaststelling van haar budget voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur uitgaat van de structurele budgetbehoefte op basis van normkosten, waarmee het jaarlijkse instandhoudingsbudget voor een periode van vier jaren wordt vastgesteld en op basis van een evaluatie de normkosten opnieuw worden vastgesteld;

het hanteren van deze normkostensystematiek moet leiden tot een bestendige situatie waarin de vaarwegen worden onderhouden conform vastgestelde functionaliteit en kwaliteitsniveaus, waarbij de totale kosten worden geoptimaliseerd;

het werken volgens de normkostensystematiek leidt tot lagere administratieve lasten en een transparante uitvoering;

partijen daarom kiezen om de werkwijze van het onderling verrekenen van kosten te baseren op normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties en eenheidsprijzen van instandhoudingsmaatregelen, en hun werkwijze van planmatig beheer en onderhoud daarop afstemmen;

de verrekening van kosten plaatsvindt op basis een vaste jaarlijkse onderlinge vergoeding voor de kosten van het watersysteembeheer en het vaarwegbeheer;

de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een periode van vier kalenderjaren, welke vervolgens steeds voor een periode van vier kalenderjaren opnieuw worden vastgesteld, op basis van een evaluatie;

over het realiseren van functionele verbeteringen door een van de partijen in het kader van het vaarweg- en watersysteembeheer aparte afspraken worden gemaakt.

PARAGRAAF 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. normkosten: jaarlijkse langjarig gemiddelde kosten voor het onderhoud aan oever, bodem of sluis of voor de bediening van een sluis;
- b. buitengewoon onderhoud aan sluizen: de renovatie of vervanging van de aanlegvoorziening, het remmingswerk, het bewegingswerk, de elektrische installatie en/of de sluisdeur, renovatie van de kolk, inclusief het groot onderhoud aan de verharding op het terrein;
- c. dagelijks onderhoud aan sluizen: controle, smeren, het verhelpen van storingen, het verhelpen van kleine schades, het verwijderen van (drijf)vuil, schoonmaak- en schilderwerk en het terreinonderhoud, inclusief de energiekosten en de kosten van de verzekeringen die betrekking hebben op het object;
- d. bediening sluis: het bedienen van de sluis (en eventueel bijbehorende brug) met inachtneming van de bedieningstijden zoals deze door Gedeputeerde Staten op grond van artikel 8 van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 zijn vastgesteld;
- e. baggerwerkzaamheden: het verwijderen van slib om het vaarwegprofiel en het leggerprofiel te realiseren en in stand te houden, zoals deze zijn vastgesteld door respectievelijk Gedeputeerde Staten op grond van artikel 6 van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 en het waterschap, voor zover deze profielen binnen de bestaande oeverlijnen zijn gelegen;
- f. buitengewoon onderhoud aan oevers: de renovatie of vervanging van de oeverconstructies;
- g. dagelijks onderhoud aan oevers: kleine reparatiewerkzaamheden aan de oeverconstructies;
- h. instandhouding: het uitvoeren van maatregelen gericht op het duurzaam borgen van vastgestelde functies, eisen en toestand van de vaarweg ("houden wat je hebt");
- i. functionele verbeteringen; alle maatregelen als gevolg van wijzigingen van de functie (klasse) van de vaarweg, zoals deze is vastgelegd in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland, en overige maatregelen die niet onder instandhouding zijn begrepen.

Artikel 2 Reikwijdte overeenkomst

1. Bijlage 1, 2 en 3 maken onderdeel uit van deze overeenkomst.

2. Deze overeenkomst is uitsluitend van toepassing op de vaarwegen en sluis aangegeven op de kaart in Bijlage 1 van deze overeenkomst.

Artikel 3 Vaarwegen en sluis in beheer bij de provincie

Op grond van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 voert de provincie het vaarwegbeheer uit over de volgende vaarwegen en sluis:

A-1	Delftse Schie
	Rijn-Schiekanaal [vanaf Delftse Schie tot Haagse Trekvliet]
	Haagse Trekvliet [vanaf Rijn-Schiekanaal tot toegang Binckhorsthaven]
A-2	Rijn-Schiekanaal [vanaf Haagse Trekvliet tot en met Sluis Leidschendam]

PARAGRAAF 2 UITVOERING VAN TAKEN

Artikel 4 Planmatig onderhoud vaarwegen

1. De provincie onderhoudt de vaarweg en sluis genoemd in artikel 3 van deze overeenkomst, als zodanig aangegeven op de kaart in Bijlage 1 van deze overeenkomst.
2. De provincie draagt zorg voor een periodieke integrale inspectie van de onderhoudsstaat van de vaarwegen en stelt op basis daarvan meerjarenonderhoudsprogramma's op.
3. De inspectie vermeldt in het tweede lid van dit artikel vindt systematisch plaats, bijvoorbeeld op basis van de NEN 2767, en het onderhoud vermeldt in het eerste lid vindt plaats minimaal op kwaliteitsniveau B, conform CROW publicatie 288.
4. Provincie houdt de minimale profielen in stand die gelden voor de vaarwegen en de oppervlaktewateren vermeldt in de legger oppervlaktewateren zoals aangegeven in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015; het meeste ruime profiel is maatgevend.
5. De provincie draagt zorg voor, dat de peilingen van de waterbodem van de vaarwegen niet ouder zijn dan 10 jaar.
6. Provincie draagt zorg voor dat nieuwe of te vervangen kunstwerken in, over of onder de vaarweg voldoen aan in het derde lid bedoelde profielen.

Artikel 5 Rapportageverplichting

Partijen rapporteren elke vier jaar aan elkaar schriftelijk over de door haaruitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en evalueren daarbij, voor zover van toepassing, de uitgangspunten voor bepaling van de normkosten (artikel 6, tweede lid) en de berekende vergoedingen (artikel 7, eerste lid).

PARAGRAAF 3 FINANCIËLE AFSPRAKEN OVER HET UITVOEREN VAN HET BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE VAARWEGEN EN SLUIS

Artikel 6 Verdeling uitvoeringskosten

1. Partijen komen overeen dat, voor zover niet nader bepaald, de volgende kosten voor vergoeding in aanmerking komen, voor zover de provincie of het waterschap het beheer en onderhoud daarvan uitvoert:
 - a. de uitvoeringskosten van baggerwerkzaamheden;
 - b. de uitvoeringskosten van het dagelijks en buitengewoon onderhoud aan sluizen;
 - c. de uitvoeringskosten van het dagelijks en buitengewoon onderhoud aan oevers;
2. Partijen komen overeen dat voor de bepaling van de vergoedingen de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:
 - a. Bijlage 2 Uniforme Normkostenberekening provincie Zuid-Holland waarin vermeld staan de aangenomen gemiddelde frequenties en eenheidsprijzen voor de uitvoeringskosten genoemd in het eerste lid.
 - b. Bijlage 3 Verantwoording berekening vergoedingen.
3. Partijen komen overeen dat bovenop de uitvoeringskosten (exclusief bedieningskosten) een toeslag voor de kosten van Voorbereiding, Administratie en Toezicht (VAT), waaronder worden begrepen voor zover van toepassing Vooronderzoek, Ontwerp, Onderzoek, Bestek, Aanbesteding, Toezicht en Projectadministratie wordt verrekend van 15% van de in het eerste lid genoemde kosten.

Artikel 7 Betaling jaarlijkse vergoedingen

1. Partijen komen op basis van artikel 6 van deze overeenkomst de volgende vergoedingen overeen:
 - a. de provincie betaalt aan het waterschap een vergoeding voor het vaarwegbeheer van **€ 0** per kalenderjaar, inclusief 15% VAT, exclusief BTW en
 - b. het waterschap betaalt aan de provincie een vergoeding voor het watersysteembeheer van **€ 123.609** per kalenderjaar, inclusief 15% VAT, exclusief BTW.
2. Betaling van de vergoedingen genoemd in het eerste lid, verhoogd met BTW, vindt plaats binnen 6 weken na facturering. De factuur wordt verstuurd uiterlijk 1 juni van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft.

Artikel 8 Organisatie

1. Partijen zorgen dat zij uiterlijk 1 januari 2017 beschikken over een inventarisatie van de aard en de omvang van het oeverareaal van de vaarwegen en sluis genoemd in artikel 3; deze dient aan te sluiten op uniforme kostenberekening provincie Zuid-Holland in Bijlage 2 en de berekende vergoedingen in Bijlage 3.
2. Provincie zorgt dat zij uiterlijk 1 januari 2017 beschikt over informatie over diepte van de vaarwegen.
3. Partijen zorgen dat de inventarisatie van de oevers en de peilingen onderling afstemmen.
4. Partijen houden zorgvuldig de gemaakte kosten bij en stelt op basis daarvan een periodiek overzicht op ten behoeve van de rapportage als bedoeld in artikel 5.
5. Partijen komen minimaal jaarlijks bijeen om de uitvoering van de bepalingen in dit artikel te bespreken.

Artikel 9 Geldigheidsduur vergoedingen

1. De jaarlijkse vergoedingen vermeld in artikel 7 gelden voor een periode van 4 jaar.
2. Partijen komen overeen, dat op basis van de uitgevoerde evaluatie genoemd in artikel 5 van deze overeenkomst de jaarlijkse vergoedingen, zoals in artikel 7 van deze overeenkomst zijn opgenomen, kunnen worden vastgesteld voor een volgende periode van 4 kalenderjaren.

3. Een wijziging van de normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

PARAGRAAF 4 SLOTBEPALINGEN

Artikel 10 Geschillen

1. Indien één van de partijen stelt, dat er sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil onderling te regelen.
2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, zal het door de meest gerede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Den Haag.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

Artikel 11 Risico en aansprakelijkheid

1. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan met betrekking tot het vaarwegbeheer van de artikel 3 genoemde vaarwegen, die voor de datum van inwerkingtreding van deze overeenkomst is opgetreden.
2. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op ofwel de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

Artikel 12 Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op datum van ondertekening en wordt aangegaan voor de periode van vier kalenderjaren.
2. De vergoedingen worden verrekend vanaf 1 januari 2015.
3. Na het verstrijken van de in eerste lid bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van vier kalenderjaren stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen de overeenkomst tijdig, opzegt. Daarbij wordt een opzegtermijn in acht genomen van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de vierjaarlijkse periode.
4. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnenkomt, zullen partijen binnen drie maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te
dd.

Dijkgraaf van het hoogheemraadschap van Delfland
mr. M.A.P. van Haersma Buma

provincie Zuid-Holland
R.A. Janssen

.....

.....

Bijlage 1 Kaart met vaarwegbeheer in het beheergebied van Hoogheemraadschap van Delfland

Bijlage 2 Uniforme normkostenberekening provincie Zuid-Holland

Bijlage 3 Berekening jaarlijkse vergoedingen

Bijlage 1

Kaart met vaarwegbeheer in beheergebied Hoogheemraadschap van Delfland

VAARWEGENBEHEER ZUID-HOLLAND

Hoogheemraadschap van Delfland

legenda

- bij provincie lijst A
- bij waterschap lijst A
- bij gemeente lijst B
- bij waterschap lijst B



0 2 4 6 km



provincie **HOLLAND**
ZUID

13.10.2017



BIJLAGE 2

Uniforme normkostenberekening provincie Zuid-Holland 2015

Uniforme normkostenberekening Zuid-Holland 2015

De uniforme normkostenberekening is tot stand gekomen tussen Provincie Zuid-Holland en de Zuid-Hollandse waterschappen, in overleg met provincie Noord-Holland. Deze berekening is als uitgangspunt gehanteerd voor de bepaling van de jaarlijkse vergoedingen en op onderdelen aangepast ten opzichte van de normkostenberekening die provincie Noord-Holland hanteert. De inhoud van deze bijlage is onderwerp van evaluatie als bedoeld in artikel 5 van deze overeenkomst.

Alle bedragen in deze bijlage zijn exclusief VAT en BTW. Deze overeenkomst heeft de VAT (exclusief voor bedieningskosten) vastgesteld op 15%.

A. Normkosten onderhoud bodems

Uitgangspunt is het verwerken van schone verspreidbare baggerspecie.

Aanwas van bagger:

Afgesproken is te rekenen met een aanwas van 5 mm per jaar.

Normkosten voor baggeren:

De kosten voor baggeren zijn sterk afhankelijk van de situatie.

Afgesproken is te rekenen met een gemiddelde baggerprijs van 20 euro per m³ (excl. VAT en BTW) baggerspecie.

B. Normkosten voor oevers

Uitgangspunt is dat voor de normkosten voor de oevers worden bepaald voor 6 categorieën oevers die gangbaar zijn op vaarwegen van BRTN en hoger.

Dagelijks onderhoud:

Uitgangspunt is dat het dagelijks onderhoud ca. 0,5% van de investeringskosten bedragen.

Bij een interne toets blijkt het volgende: op grond activiteiten en jaarlijkse uitgaven blijken deze kosten lager te liggen; naar schatting op ca. 0,3 %.

Er is ook een maximum per m' want hoe duurder de constructie (staal) hoe lager het onderhoud is. Uit uitgaven blijkt dat het maximum ligt op ca. € 3,00 per m per jaar.

Groot of buitengewoon onderhoud oevers (vervangings):

Ten behoeve van de berekening van kosten is per klasse een type oever gedefinieerd met aanlegkosten en levensduur.

Categorie	Soort	kosten	levensduur
CAT 0	Houtenbeschoeiing	€ 150 /m	20 jaar
CAT 1	onverankerde houtendamwand met gording en glooiing	€ 400 /m	30 jaar
CAT 2	verankerde houtendamwand met gording en glooiing basalt	€ 600 /m	30 jaar
CAT 3	onverankerde stalendamwand met gording en glooiing basalt	€ 1.300 /m	100 jaar
CAT 4	verankerde stalendamwand met gording en glooiing basalt	€ 1.700 /m	100 jaar
CAT 5	zware verankerde stalendamwand met gording en glooiing basalt	€ 2.250 /m	100 jaar

De getallen m.b.t. de levensduur zijn ontleend aan de provinciale richtlijnen van Noord-Holland.

De uitwerking van kosten voor dagelijks (klein, vast onderhoud) en groot onderhoud (= vervanging) zijn gegeven in de volgende tabel (kosten per m' per jaar)

Klasse	Dagelijks ond	Vervanging	Totaal
CAT 0	€ 0,45	€ 7,50	€ 7,95
CAT 1	€ 1,20	€ 13,33	€ 14,53
CAT 2	€ 1,80	€ 20,00	€ 21,80
CAT 3	€ 3,00	€ 13,00	€ 16,00
CAT 4	€ 3,00	€ 17,00	€ 20,00
CAT 5	€ 3,00	€ 22,50	€ 25,50

Per vaarweg is benaderd welk soort oever er nu staat. Dit is als uitgangspunt genomen, zodat de verdeelsleutel gaat over de kosten die voor de betreffende oevers nu worden gemaakt.

C. Normkosten sluizen

Voor de onderbouwing zijn gebruikt:

- opgave van Hoogheemraadschap Noorder Kwartier voor kleine sluizen (totale kosten per sluis € 20.000 per jaar)
- instandhoudingsplan Braaksluis Provincie Noord-Holland (klasse II: dagelijks onderhoud en inspecties: ca € 15.000 per jaar; groot onderhoud: ca € 43.000 per jaar);
- instandhoudingsplan Kooysluis Provincie Noord-Holland (klasse III: dagelijks onderhoud en inspecties: ca € 25.000 per jaar; groot onderhoud: ca 55.000 per jaar)
- instandhoudingsplan Wilhelminasluis Provincie Noord-Holland: (klasse Va: dagelijks onderhoud en inspecties: ca. € 40.000 per jaar, groot onderhoud: ca. € 80.000 per jaar).

Voor wat betreft de bediening is uitgegaan van een kaal uurloon van € 25,00 uur. Daarboven op is een overhead gezet van 30%, zodat het totale uurloon uitkomt op € 32,50. 1 FTE is 1786 uur per jaar.

In de volgende tabel zijn de geraamde instandhoudingskosten per jaar samengevat

Klasse vaarweg	Dagelijks onderhoud	Bediening FTE	Bediening Kosten	Groot onderhoud	Totaal per jaar
BRTN	€ 7.000	0,8	€ 46.436	€ 13.000	€ 66.436
CEMT I	€ 12.000	0,8	€ 46.436	€ 26.000	€ 84.436
CEMT II	€ 15.000	2,2	€ 127.699	€ 43.000	€ 185.699
CEMT III	€ 25.000	2,4	€ 139.308	€ 55.000	€ 219.308
CEMT IV	€ 35.000	2,4	€ 139.308	€ 72.500	€ 246.808
CEMT Va	€ 40.000	2,4	€ 139.308	€ 80.000	€ 259.308

Verdeelsleutel

Binnen de provincie is door de waterschappen bestuurlijk duidelijk gemaakt dat zij niet akkoord gaan met de IPO-handreiking en de daarin beschreven kostenverdeelsleutel, gebaseerd op doorberekening van belangen in procenten. Volgens die verdeelsleutel moeten de waterschappen relatief veel bijdragen aan het beheer van de beroepsvaarwegen en de provincies relatief weinig aan het onderhoud van de recreatieve vaarwegen. Gevolg hiervan is een onevenwichtige kostenverdeling.

Provincie Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht hebben daarom besloten gezamenlijk op basis van de overeengekomen normbedragen te kijken naar een realistischere verdeelsleutel die meer recht doet aan de verschillende belangen per beheerder per vaarwegsoort. De verdeelsleutel is aangepast voor de categorieën (vaarwegfunctie ipv scheepvaartbewegingen). Dit heeft geleid tot de kostenverdeelsleutel zoals aangegeven in tabel 2.

Tabel 2: Kostenverdelesleutel vaarwegbeheer:

	X	Y	Z
	Recreatie gering Beroeps gering	Recreatie intensief Beroeps gering	Recreatie intensief Beroeps aanwezig
	BRTN	CEMT I	CEMT II, III, IV, V
Bagger			
Provincie	0 %	25 %	50 %
Waterschap	100 %	75 %	50 %
Oevers			
Provincie	25 %	50 %	90 %
Waterschap	75 %	50 %	10 %
Sluizen onderhoud			
Provincie	90 %	90 %	90 %
Waterschap	10 %	10 %	10 %
Sluizen bediening			
Provincie	100 %	100 %	100 %
Waterschap	0 %	0 %	0 %

Bijlage 3

Berekening jaarlijkse vergoedingen

TOELICHTING

Voor de berekeningen van de vergoedingen is de Uniforme normkostenberekening Zuid-Holland in Bijlage 2 gehanteerd. De rekeneenheden uit deze bijlage zijn samengevat in Bijlage 3A. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in Bijlage 3B¹. Het betreft de vergoedingen voor het areaal dat in beheer en onderhoud is van provincie en waterschap voor zover gelegen in het beheergebied van het waterschap.

Bij de vaststelling van de verdeelsleutel voor oeveronderhoud in Bijlage 2 is ervan uitgegaan dat de oevers gelegen zijn binnen het beschermingszone van de waterkering. In uitzonderingsgevallen blijken oevers langs vaarwegen niet in een beschermingszone te liggen. Bij de vaststelling van de verdeelsleutel is hiermee geen rekening gehouden. Correcties hiervoor worden uitgevoerd bij de evaluatie als bedoeld in artikel 6 van de overeenkomst.

De berekening in de tabel is uitgevoerd voor bodem, oever en sluis. Als in een vaarwegvak het beheer van de oever deels bij beide partijen ligt, dan is een aparte regel toegevoegd. Als in een vaarweg de klasse van de vaarweg verschillend is, dan is de berekening uitgevoerd voor een vaarwegvak met dezelfde klasse.

Algemeen

Beheerder bodem/oever:	Provincie of waterschap waarbij de onderhoudsplicht bodem/oever rust
Hectometrerings:	Indicatieve duiding van de afstand in de as van de vaarweg voor zover beheer is bij de provincie
Klasse BRTN/CEMT:	Scheepvaartklasse recreatievaart/beroepsvaart volgens de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015
Type profiel vaarweg:	Profiel behorende bij de klasse, volgens de Richtlijnen Vaarwegen RWS 2011
Categorie oeverconstructie	Categorieaanduiding (zie bijlage 2) volgens opgave van de beheerder
Categorie:	Toegepaste kostenverdeelsleutel (bijlage 2, tabel 2)
Lengte vaarweg:	Lengte vaarweg waarmee is gerekend
Percentage oeverlengte in beheer en onderhoud:	Geschatte lengte van oevers die in beheer en onderhoud zijn van beheerder volgens opgave van beheerder (indien de provincie beheerder is gebruik gemaakt van "Beheer oevers derden langs provinciale vaarwegen" (DHV, februari 2010)
Aantal km's lengte beschoeiing:	Aangehouden lengte oevers in beheer
Breedte vaarstrook (in m):	Breedte vaarstrook volgens Beleidsregel Ligplaatsenbeleid Provinciale Vaarwegen of, bij ontbreken daarvan, Richtlijnen Vaarwegen RWS 2011
Breedte legger (in m)	Breedte volgens legger oppervlaktewateren

Bodemonderhoud

rekenbreedte:	De grootste breedte die onderhouden moet worden: breedte vaarstrook of breedte legger
m2 waterbodem:	Lengte vaarweg maal rekenbreedte maal 1000m
m3 bagger	Lengte vaarweg * rekenbreedte * 1000m * aanwas per jaar (zie bijlage 2)
kosten per traject:	M3 bagger per jaar * eenheidsprijs (zie bijlage 3, exclusief VAT en BTW
bijdrage provincie/	

¹ Tabel 3B is om redactionele redenen verkleind weergegeven; digitaal kan de tabel leesbaar gemaakt worden door deze te vergroten naar 200% en te draaien.

waterschap	Aandeel van vaarwegbeheer (provincie) of van watersysteembeheer (waterschap)
provincie/waterschap vergoedt:	Berekende bijdrage per onderdeel wordt vergoedt door de partij die daarvan geen beheerder is.
<u>Oeveronderhoud</u>	
Kosten per m':	Kosten per meter oeverconstructie (o.b.v. genoemde categorie). Eenheidsprijs is vindbaar in bijlage 2 van de overeenkomst
Totale kosten:	Kosten per meter * 1000m*oevers welke in beheer en onderhoud zijn bij betreffende partij
bijdrage provincie/ waterschap:	Aandeel van vaarwegbeheer (provincie) of van watersysteembeheer (waterschap)
provincie/waterschap vergoedt:	Berekende bijdrage per onderdeel wordt vergoedt door de partij die daarvan geen beheerder is.
<u>Onderhoud en bediening sluis:</u>	
	Hiervoor zijn de vaste vergoedingen gehanteerd per categorie sluis, zoals zijn vastgelegd in Bijlage 2.

BIJLAGE 3A Rekeneenheden voor bepaling vergoedingen (volgens bijlage 2)

REKENEENHEDEN

Algemeen

Opslag	Percentage
VAT	15%
BTW	0%

Verdeelsleutel	Provincie	Waterschap
Oevers		
x	25%	75%
y	50%	50%
z	90%	10%

Verdeelsleutel	Provincie	Waterschap
Bagger		
x	0%	100%
y	25%	75%
z	50%	50%

Verdeelsleutel	Provincie	Waterschap
Onderhoud sluizen		
	90%	10%

Verdeelsleutel	Provincie	Waterschap
Bediening sluizen		
	100%	0%

Normbedragen

Waterbodems																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--