

Aan Verenigde Vergadering

OVEREENKOMST VAARWEGBEHEER PZH-HHD EN AFDOENING MOTIE TER ZAKE

Gevraagd besluit Verenigde Vergadering 18-02-2016
--

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de informatieve brief d.d. 5 januari 2016, kenmerk 12346641, waarmee het college van dijkgraaf en hoogheemraden de motie als afgedaan beschouwt;2. De overeenkomst Vaarwegbeheer PZH-HHD aan te gaan. |
|---|

Besluit Verenigde Vergadering 18-02-2016

Voorstel Commissie Stedelijk water en watersysteem 02-02-2016
--

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de informatieve brief d.d. 5 januari 2016, kenmerk 12346641, waarmee het college van dijkgraaf en hoogheemraden de motie als afgedaan beschouwt;2. De overeenkomst Vaarwegbeheer PZH-HHD aan te gaan. |
|---|

Advies Commissie Stedelijk water en watersysteem 02-02-2016

Overeenkomst vaarwegbeheer PZH-HHD en afdoening motie ter zake

Ontwerpbesluit VV

1. Kennis te nemen van de informatieve brief d.d. 5 januari 2016, kenmerk 12346641 waarmee het college van dijkgraaf en hoogheemraden de motie als afgedaan beschouwt;
2. De overeenkomst Vaarwegbeheer PZH-HHD aan te gaan.

1. Probleemstelling - context

Gedeputeerde Staten (GS) van Zuid-Holland heeft op dinsdag 17 2015 maart de "Vaarwegenverordening Zuid-Holland" vastgesteld. Voorafgaande aan de vaststelling door GS heeft het college van Delfland op 2 februari 2015, kenmerk 1175608 de provincie per brief (DMS 1179284) meegedeeld in te stemmen met de verordening en bijbehorende documenten. Ten aanzien van de overeenkomst vaarwegbeheer, een integraal onderdeel van de verordening, heeft het college een voorbehoud gemaakt in verband met de besluitvorming hierover in de verenigde vergadering.

Aanvullend

Op 20 november 2014 is er een motie ingediend in de verenigde vergadering (VV) aangaande de investeringskosten voor het kadeverbeteringstraject Schieveen (zie bijlage 3). Dit traject, gelegen langs de Schie, maakt onderdeel uit van voornoemde overeenkomst vaarwegbeheer. Het is het enige oevergedeelte langs de beroepsvaarwegen binnen het beheergebied waar Delfland onderhoudsplichtig is voor de oeverconstructie. Om invulling te geven aan de motie heeft er op 18 november 2015 bestuurlijk overleg plaats gevonden met de provincie Zuid-Holland. De uitkomst van dit bestuurlijk overleg zijn behandeld in de collegevergadering van 5 januari jl., de VV wordt hierover nu geïnformeerd middels een informatieve brief (zie bijlage 4).

2. Beoogd effect

De overeenkomst vaarwegbeheer PZH-HHD aan te gaan. Na vaststelling door de VV kan de overeenkomst worden ondertekend. Voor ondertekening worden de wijzigingen in de overeenkomst verwerkt die voortvloeien uit de afspraken die zijn gemaakt ten behoeve van de afdoening van de motie.

Aanvullende afspraken, wijzigingen in het beheer, overdracht of aanpassing van normkosten vindt plaats naar aanleiding van de vierjaarlijkse evaluatie van de overeenkomst.

3. Kernboodschap

Delfland en de provincie Zuid-Holland gaan een overeenkomst aan om de kosten te verdelen voor het dagelijks en buitengewoon onderhoud van vaarwegen. Hiertoe is een verdeelsleutel opgesteld die de verhouding aangeeft in de taakverdeling tussen waterbeheer (Delfland) en het vaarwegbeheer (provincie). De bijdrage in de kosten zal jaarlijks op basis van tussen de provincie en de Zuid-Hollandse waterschappen afgesproken normkosten worden verrekend. Deze verdeelsleutel is ook van toepassing op het kadeverbeteringstraject Schieveen.

4. Historie - eerdere besluitvorming

In het college van 11 juni 2012 is het onderwerp vaarwegbeheer behandeld ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg op 20 juni 2012 tussen de Zuid-Hollandse waterschappen en de provincie Zuid-Holland. Het resultaat is in het college van 1 augustus 2012 behandeld. De VV is over het resultaat van het bestuurlijk overleg van 20 juni 2012 geïnformeerd (kenmerk brief: 1013741 d.d. 21 augustus 2012).

College van D&H heeft op 11 juni 2012 (zaaknummer 27668; DMS nr. 1008549) besloten bij te dragen aan de kosten voor het onderhoud van de waterwegen die door een vaarwegbeheerder (in dit geval de Provincie Zuid-Holland) worden onderhouden.

Op 20 november 2014, kenmerk 1154259, heeft de VV een motie ingediend bij de aanvraag van het investeringsplan en ontwerp- en uitvoeringskrediet voor het kadeverbeteringsproject Schieveen.

College van D&H heeft op 2 februari 2015, (DMS 1175608), de provincie per brief meegedeeld in te kunnen stemmen met de provinciale vaarwegenverordening (DMS 1179284). Ten aanzien van de bijbehorende overeenkomst vaarwegbeheer heeft het college een voorbehoud gemaakt i.v.m. de besluitvorming in de verenigde vergadering.

In afwachting van de uitkomst van het bestuurlijk overleg met de provincie heeft het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden op 18 augustus 2015 een tweetal VV-voorstellen ingetrokken. Dit betrof het voorstel met betrekking tot het intrekken van de VV-motie en de 'Overeenkomst vaarwegbeheer'.

College van D&H heeft op 5 januari 2016 kennis genomen van de uitkomst van het bestuurlijk overleg (zaaknummer 45360) en op basis daarvan de motie met kenmerk 1154259, beschouwt als te zijn afgedaan.

5. Regelgeving en Beleid

Aanwijsbesluit bevoegdheden nautisch beheer, provincie Zuid Holland, 1992

Vaarwegenverordening provincie Zuid Holland, provincie Zuid Holland, 1987

En onderliggende stukken zoals het Vaarwegen recreatieplan PZH waarin zaken zijn geregeld als brughogten.

Invoeringswet Waterwet, ministeries VROM en V en W, 2009

Vaarwegenverordening provincie Zuid Holland, provincie Zuid-Holland, 2015

6. Financiën

De concept overeenkomst is opgenomen in bijlage 4. Hierin zijn de financiële afspraken met Delfland opgenomen ten gevolge van de regeling voor de kostenverdeling tussen provincie en Delfland waarbij over en weer elkaars belang wordt vergoed (watersysteembeheer en vaarwegbeheer). Delfland betaalt, per saldo, een jaarlijkse vergoeding van € 109.577, - inclusief 15% VAT exclusief BTW.

Bij overdracht van de oeverconstructie van de Delftse Schie (lees project kadeverbetering Schieveen), vindt aanpassing van de overeenkomst plaats. Concreet heeft dit tot gevolg dat de procentuele bijdrage tussen provincie en Delfland (90% / 10%) aan het onderhoud van de oeverconstructie voor dit deel van de vaarweg wordt omgedraaid, conform de kostenverdeelsleutel. Financieel heeft dit tot gevolg dat het saldo stijgt naar €123.609,- inclusief 15% VAT exclusief BTW. Deze stijging van de jaarlijkse kosten is verdisconteerd in

de eenmalige afkoopsom die de provincie aan Delfland betaalt vanwege de overdracht van het eigendom, beheer en onderhoud voor dit deel van de vaarweg (zie bijlage 4).

In de begroting (2014) van Delfland was al rekening gehouden met de jaarlijkse verrekening ten gevolge van de overeenkomst. Doordat de oorspronkelijke planning niet is gehaald en de overeenkomst met terugwerkende kracht in gaat per 1 januari 2015, wordt de vergoeding over 2014 niet meer verrekend.

7. Duurzaamheid

De financiële afspraken die met de 'Overeenkomst Vaarwegbeheer' worden bekrachtigd dienen te leiden tot meer doelmatigheid in het beheer van vaarwegen. De verrekening / vergoeding op basis van normkosten zal leiden tot een sterke vermindering van administratieve last en kosten. Voorheen werden kosten / bijdragen verrekend op basis van projecten, dit leidde tot veel overleg en administratie. Uniformering door verrekening op basis van normkosten sluit daarmee aan op het duurzaamheidsprincipe.

8. Organisatorische en personele consequenties

N.v.t.

9. OR/GO

N.v.t.

10. Risico- en beheersmaatregelen

Motie kan niet worden afgedaan / VV trekt de motie niet in

Indien de motie niet wordt ingetrokken kan de overeenkomst niet worden aangegaan.

Beheersmaatregel

Hernieuwt bestuurlijk overleg dient tot een oplossing te leiden.

11. Communicatie (in- en extern)

Ten aanzien van de provinciale vaarwegenverordening, het uitvoeringsbesluit en de overeenkomst vindt vanuit Delfland geen specifieke communicatie plaats. Vanuit de Provincie wordt in overleg met de Zuid-Hollandse Waterschappen een communicatieboodschap opgesteld m.b.t. de nieuwe vaarwegenverordening, deze boodschap is specifiek gericht aan recreatieschappen en gemeenten.

Vanuit Delfland wordt wel gecommuniceerd voor wat betreft het nautisch beheer en de Delflandse vaarverordening. De afdeling communicatie is hierbij betrokken en zal een op de doelgroep afgestemd communicatieplan opstellen, waarbij rekening wordt gehouden met bestaande communicatietrajecten (van o.a. gemeenten).

12. Bekendmaking en vervolgprocedure

Gedeputeerde Staten heeft de ontwerp vaarwegenverordening en bijbehorende ontwerp overeenkomst op 17 maart 2015 vastgesteld. Definitieve vaststelling van de vaarwegenverordening door PS heeft op 23 december 2015 plaatsgevonden. Na instemming van Delfland en de overige Zuid-Hollandse waterschappen vindt de ondertekening van de overeenkomsten plaats. Ingangsdatum van de overeenkomst is, met terugwerkende kracht, 1 januari 2015.

13. Bevoegd orgaan

College van Dijkgraaf en Hoogheemraden is bevoegd om de overeenkomst aan te gaan mits de VV hiermee instemt.

14. Toelichting

Vaarwegverordening

In de Invoeringswet Waterwet (art.2.8) is bepaald dat provincies uiterlijk voor eind 2015 overheidslichamen moet aanwijzen die belast zijn met het vaarwegbeheer. In het gezamenlijke werkproces van provincie en waterschappen zijn daartoe in 2012 bestuurlijk een aantal gemeenschappelijke uitgangspunten vastgesteld. Deze zijn uitgewerkt in een nieuwe Vaarwegenverordening Zuid-Holland en een bijbehorende ontwerpovereenkomst per waterschap.

Motie kadeverbetering Schieveen / Bestuurlijk overleg

In het kader van de ingediende motie (kenmerk 1170427) heeft er op 18 november 2015 een bestuurlijk overleg met de provincie Zuid-Holland plaats gevonden. Ons college heeft op 5 januari 2016 kennis genomen van de uitkomsten van dit overleg (voorstel 45360). Het college van dijkgraaf en hoogheemraden beschouwt op basis hiervan de motie als te zijn afgedaan. Voor nadere informatie zie bijlage 4; informatieve brief over de stand van zaken m.b.t. de motie Kadeverbeteringsproject Schieveen.

15. Bijlagen

1. Concept -Overeenkomst vaarwegbeheer PZH - HHD
2. Brief DMS 1179284
3. Motie VV 20-11-2014
4. Informatieve brief d.d. 5 januari 2016 inzake afdoening motie kadeverbetering Schieveen (DMS 1236641)

Overeenkomst vaarwegbeheer PZH-HHD en afdoening motie ter zake

Kenmerk VV : ...**
Beleidsveld : Vaarwegbeheer

Vergaderdatum : 18 februari 2016
Agendapunt : 04.H.09

De Verenigde Vergadering van Delfland,

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van 5 januari, kenmerk 46746;

gelezen het positieve/negatieve advies van de commissie Stedelijk Water en Watersystemen;

overwegende dat:

- Met het aangaan van de overeenkomst invulling wordt gegeven aan de afspraken uit de wateragenda Zuid-Holland;
- College van D&H op 5 januari 2016 kennis heeft genomen van de uitkomst van het bestuurlijk overleg (zaaknummer 45360) en op basis daarvan de motie met kenmerk 1154259, beschouwt als te zijn afgedaan.

Gelet op:

- artikel 77 van de Waterschapswet;
- Provinciale Staten op grond van artikel 3.2 van de Waterwet en artikel 2.8 van de Invoeringswet Waterwet in de provinciale verordening, voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, de overheidslichamen aanwijzen die belast zijn met het beheer van deze vaarwegen;
 - Provinciale Staten de provincie aan deze verplichting gevolg heeft gegeven in de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015;
 - De kosten die zijn toe te rekenen aan de zorg voor het watersysteembeheer op grond van het reglement van bestuur van het waterschap van Delfland voor rekening komen van het waterschap;
 - Partijen hieraan invulling willen geven door afspraken te maken over de verdeling van de kosten van het beheer en onderhoud van de vaarwegen aangegeven in artikelen 4 van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015;

Besluit:

De overeenkomst "Vaarwegbeheer PZH-HHD" aan te gaan.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 februari 2016.

De Verenigde Vergadering voornoemd,

de Secretaris,

de Voorzitter,

mr. drs. P.I.M. van den Wijngaart

mr. M.A.P. van Haersma Buma