



Hoogheemraadschap van
Delfland

De Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw M. Schultz van Haegen
p/a de Directie Participatie
Postbus 30316
2500 GH DEN HAAG

ONS KENMERK
1230786

DELFT
23 november 2015

o.v.v. Blankenburgverbinding

ONDERWERP

Aanvulling op zienswijze Ontwerp-Tracébesluit Blankenburgverbinding

Geachte Minister,

Op 11 november 2015 hebben wij u onze zienswijze op het Ontwerp-Tracébesluit Blankenburgverbinding toegezonden (ons kenmerk 1224080). Daarin hebben wij aangegeven dat wij u ten aanzien van de primaire waterkering een aanvullende reactie zullen sturen. Deze ontvangt u hierbij.

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft als taak het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen in zijn gebied. Vanwege deze zorg voor de waterveiligheid toetsen wij voorgestelde ingrepen, zoals de aanleg van de Blankenburgverbinding, op het effect ervan op de waterkeringen en zijn wij bevoegd gezag voor het verlenen van de hiervoor benodigde watervergunning.

Tijdens het planproces in voorbereiding op de aanleg van de Blankenburgverbinding hebben wij regelmatig overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over de wijze waarop de tunnel en de tunnelmond ingepast kunnen worden in de primaire waterkering, de Delflandsedijk. Daarbij hebben wij geen voorkeur uitgesproken voor een bepaalde (ontwerp)oplossing, maar hebben wij steeds aangegeven dat de te kiezen oplossing moet leiden tot een veilige en beheerbare waterkering, nu en in de toekomst.

De veiligheid wordt bepaald door de wettelijke veiligheidsnorm. De te kiezen oplossing moet niet alleen op het moment van oplevering veilig en beheerbaar zijn, maar ook op de langere termijn. Hierbij spelen de nieuwe veiligheidsnormen een belangrijke rol. Wij zullen in de komende periode nadere afspraken met u maken, in het kader van beheer dan wel over uitbreidbaarheid/aanpasbaarheid van de gekozen oplossing. Een aanzet hiervoor, eventueel in de vorm van een procesafspraken, kunnen wij opnemen in de Uitvoeringsovereenkomst of bestuursovereenkomst waarover wij met u in gesprek zijn.

U hebt in het Ontwerp-Tracébesluit voor de noordoever gekozen voor een oplossing met een kanteldijk met een hoogte van NAP+3.90 m met daarbovenop een wegpakket met een dikte van 1.20 m. Met het principe van een kanteldijk kunnen wij instemmen. Echter over de hoogte van de kanteldijk, zoals deze is opgenomen in het Ontwerp-Tracébesluit, willen wij graag nader met u in overleg treden. Wij zouden graag zien dat deze hoogte afgeleid wordt uit een integrale

BIJLAGE(N)

CONTACT mevrouw drs. A.T. Spanjers • T (015) 260 81 31 • E aspanjers@hhdelfland.nl
POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl
SECTOR Bestuur, Beleid en Communicatie • TEAM Ruimtelijke planvorming

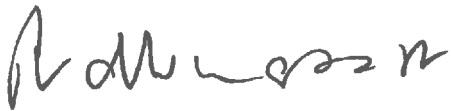
veiligheidsbenadering waarbij alle relevante onderdelen in de veiligheidsketen, zowel onder normale als extreme situaties, worden meegenomen. Uiteraard zal hierbij ook de toekomstige situatie in beschouwing worden genomen. Bij deze integrale benadering sluiten we onderdelen, welke door de aanleg van de Blankenburgverbinding de waterveiligheid van ons beheergebied beïnvloeden doch buiten de projectgrenzen van de Blankenburgverbinding vallen, niet uit.

Mogelijk volgt hier uit dat door Rijkswaterstaat extra maatregelen genomen moeten worden om aan de wettelijke (toekomstige) waterveiligheidsnorm van onze primaire waterkering te voldoen. Mochten deze maatregelen niet binnen het project genomen kunnen worden, dan willen wij hierover eveneens met u nadere afspraken maken. Wij stellen ons daarbij op het standpunt dat de kosten die extra maatregelen ten aanzien van veiligheid en/of beheer meebrengen voor de initiatiefnemer zijn.

Op dit moment zijn de nieuwe waterveiligheidsnormering en het bijbehorende toets- en ontwerpinstrumentarium nog niet door het Rijk vastgesteld. De verwachting is dat dit gebeurt per 1 januari 2017. Het is niet ondenkbaar dat er in de laatste fase van vaststelling nog aanpassing van norm en/of van het instrumentarium plaatsvindt. Wij willen u erop wijzen dat op het moment van de vergunningaanvraag Delfland gebruik zal maken van de dan geldende wettelijke normering en het bijbehorende ontwerp- en toets instrumentarium, en dat consequenties van afwijkende inzichten voor rekening zijn van initiatiefnemer.

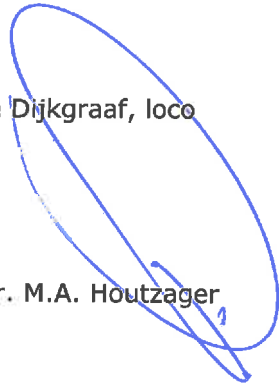
Wij vertrouwen er op dat u bij de vaststelling van het Tracébesluit rekening houdt met onze zienswijze.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Secretaris,



mr.drs. P.I.M. van den Wijngaart

de Dijkgraaf, loco



mr. M.A. Houtzager