

Aan Verenigde Vergadering

**INVESTERINGSPLAN EN UITVOERINGSKREDIET DIJKVAK SPUIHAVEN TE SCHIEDAM
(701734)**

Gevraagd besluit Verenigde Vergadering 21-04-2016
--

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">I. het investeringsplan dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 740.000,- met € 90.000,- bij te stellen naar € 830.000,-.II. een uitvoeringskrediet voor het project Dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 778.000,- beschikbaar te stellen (ophoging van € 538.000,-). |
|--|

Besluit Verenigde Vergadering 21-04-2016

Voorstel Commissie Stedelijk water en watersysteem 05-04-2016
--

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">1. het investeringsplan dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 740.000,- met € 90.000,- bij te stellen naar € 830.000,-.2. een uitvoeringskrediet voor het project Dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 778.000,- beschikbaar te stellen (ophoging van € 538.000,-). |
|---|

Advies Commissie Stedelijk water en watersysteem 05-04-2016

Investeringsplan en uitvoeringskrediet dijkvak Spuihaven te Schiedam (701734)

1. Probleemstelling - context

Het dijkvak spuihaven (Schiedam) van de Delflandse Dijk is het laatste traject primaire kering dat niet aan de norm voldoet. Het gaat om een traject van 50 meter. Het betreft een project dat in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma (nHWBP) wordt uitgevoerd. In de Verenigde Vergadering van 24 april 2014 is besloten om dit project voor te financieren. Teneinde dit jaar met de uitvoering te starten, dient het investeringsplan hoger te worden vastgesteld en is er uitvoeringskrediet noodzakelijk.

2. Beoogd effect

Het op orde krijgen van het laatste deel van de primaire waterkering, zijnde dijkvak Spuihaven. Hiertoe dient besluitvorming plaats te vinden over het investeringsplan en het uitvoeringskrediet voor de verbetermaatregel ter plaatse van de Spuihaven te Schiedam.

3. Kernboodschap

Delfland verbetert vooruitlopend op de financiering van het nHWBP zelfstandig het laatste deel van de primaire kering welk thans niet aan de norm voldoet.

4. Historie - eerdere besluitvorming

- Op 31 augustus 2010 heeft het college van dijkgraaf en hoogheemraden ingestemd met het definitieve verslag "Samenvatting derde toetsing primaire waterkeringen Delfland en de daarin genoemde maatregelen (2006-2011)".
- Eind november 2011 is de derde Landelijke Rapportage Toetsing (LRT3) van de primaire waterkeringen door de Staatssecretaris aangeboden aan de Tweede Kamer.
- In het Bestuursakkoord Water is vastgelegd dat er een verlengde derde toetsronde komt. Deze verlenging is geen vervanging van het reeds bereikte in de in de LRT3, maar een complementering van het landelijke toetsbeeld voor alle primaire waterkeringen.
- Op 27 februari 2012 is de portefeuillehouder geïnformeerd over het landelijke draaiboek voor de verlengde derde toetsronde.
- Op 21 mei 2012 is de portefeuillehouder geïnformeerd over het (interne) plan van aanpak voor de verlengde derde toetsing primaire keringen.
- Op 22 januari 2013 heeft het college de afgekeurde dijkvakken ter programmering aangemeld bij de programmadirectie van Hoogwaterbeschermingsprogramma
- Op 19 februari 2013 heeft het college ingestemd met de strategie om de planning van het hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) te accepteren, en vooruitlopend daarop te starten met de voorbereiding en financiering van de verbeterwerken voor de afgekeurde trajecten, waartoe de secretaris-directeur een investeringskrediet vaststelde.
- Op 29 april heeft het college een adviesbrief verzonden aan de Minister en de programmadirectie HWBP waarin zij instemt met het conceptprogramma HWBP, met de kanttekening nader geïnformeerd te worden over de lage ranking, en verzoek tot duidelijkheid over en flexibiliteit voor voorfinanciering door de waterschappen.
- Op 15 april 2013 is de portefeuillehouder geïnformeerd over de concept toetsresultaten verengde derde toetsronde Delfland.
- Op 18 juli 2013 heeft de inspectie per brief aan Delfland kenbaar gemaakt het door Delfland opgestelde veiligheidsoordeel over te nemen als rijksoordeel.
- Op 20 augustus 2013 heeft het college van dijkgraaf en hoogheemraden ingestemd met het „Conceptrapport verlengde derde toetsronde primaire waterkeringen Delfland“.
- Op 25 september 2013 heeft de inspectie per brief aan Delfland kenbaar gemaakt in te kunnen stemmen met de conceptrapportage.

- Op 5 november 2013 is de commissie Waterveiligheid geïnformeerd over het Eindrapport verlengde derde toetsronde primaire waterkeringen Delfland (kenmerk 1092766)
- Op 24 april 2014 heeft de Verenigde Vergadering ingestemd met de verbetering van het traject Spuihaven (voorfinanciering) en daarbij het investeringsplan vastgesteld van € 740.000,- en een ontwerpkrediet ter hoogte van € 240.000,- ter beschikking gesteld.

5. Regelgeving en Beleid

De taak van Delfland laat zich omschrijven als de (integrale) zorg voor het watersysteem. De maatregelen aan de Delflandse Dijk vallen onder het programma Stevige Dijken. Het voorstel is getoetst met Delfland's algemeen Programma van Eisen voor kadeontwerpen en de nota 'Investerings- en Activabeleid' van december 2012.

6. Financiën

Voor de verbetering van het Dijkvak Spuihaven is een SSK-raming opgesteld. Op basis van deze raming wordt gevraagd het Investeringsplan (IP) met € 90.000,- bij te stellen naar een bedrag van € 830.000,-. Het investeringsplan dient hoger vastgesteld te worden omdat de bouwkosten gestegen zijn als gevolg van uitdetaillering van het ontwerp (herstel tegelwerk en hekwerk, verwijderen en terugplaatsen bomen). Daarnaast waren er meer uren nodig voor begeleiding van het ontwerp, bestek, aanbesteding en realisatie en waren er meer onderzoeken nodig. Voor de uitvoering van de maatregel wordt gevraagd een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 778.000,- (ophoging van het eerder verstrekte ontwerpkrediet van € 240.000,- naar € 538.000,-).

Het dijkvak Spuihaven komt in aanmerking voor de 90% subsidiering vanuit het nHWBP. De eigen bijdrage voor dit project bedraagt 10% en komt uit op een bedrag van € 77.800,- euro. De hogere projectkosten hebben tot een beperkt hogere bijdrage (circa € 20.000,-) van Delfland geleid.

Het dijkvak Spuihaven staat in het HWBP-programma 2017-2022 op plaats nr 100, hetgeen inhoudt dat projecten met een hogere prioriteit voorrang hebben bij de uitkering van subsidie vanuit de beschikbare gelden. Voor de fases die al zijn afgerond zijn documenten ter verantwoording naar het nHWBP gestuurd en is inmiddels ook al de 90% bijdrage ontvangen. Dit is eerder dan verwacht vanwege een onderbesteding bij de andere projecten van het HWBP-programma.

7. Duurzaamheid

De meest duurzame oplossing - gezien de beperkte ruimte en daarmee de impact op de omgeving - is een damwand. Deze damwand heeft een levensduur van 100 jaar.

8. Organisatorische en personele consequenties

Niet van toepassing

9. OR/GO

Niet van toepassing

10. Risico- en beheersmaatregelen

Voor het project is een risicoanalyse uitgevoerd. In de SSK raming is hiervoor in totaal een bedrag van € 52.000,- (incl. BTW) opgenomen. De belangrijkste risico's betreffen:

- Vertraging als gevolg van ingediende zienswijzen;
- Vertraging als gevolg van vertraging bij de projectplanprocedure bij de provincie;
- Tijdens uitvoering wordt meer puin/oude bekleding in de ondergrond aangetroffen dan verwacht.

11. Communicatie (in- en extern)

Omdat met dit project de primaire keringen van Delfland op orde zijn, wordt dit project aangegrepen om hierover actief te communiceren. Er zal dan ook een starthandeling georganiseerd worden en een slothandeling.

Bij de voorbereiding van dit project is en wordt nog met de omwonenden en belanghebbenden gesproken. De werkzaamheden worden afgestemd met team communicatie van de gemeente Schiedam. Daarnaast worden de werkzaamheden onder andere bekend gemaakt via de D&H en/of VV nieuwsbrief, internet en indien mogelijk ook via de gemeentepagina. Daar waar mogelijk wordt de omgeving voorafgaand en tijdens de werkzaamheden geïnformeerd.

12. Bekendmaking en vervolgprocedure

Dit stuk zal als bespreekstuk worden behandeld in de commissie Stedelijk Water en Watersysteem van 5 april 2016 en doorgeleid worden naar de Verenigde Vergadering van 21 april 2014.

13. Bevoegd orgaan

De Verenigde Vergadering is op grond van artikel 99 e.v. van de waterschapswet bevoegd om Investeringsplan vast te stellen en Krediet te verlenen.

14. Toelichting

Het te verbeteren traject betreft een lengte van 50 m ter hoogte van de Spuihaven te Schiedam ter plaatse van S001. In de nabije omgeving is een Jachthaven aanwezig, over de kruin is een weg aanwezig en in de nabijheid staan flats. In onderstaande foto is dit weergegeven. De rode cirkel is de exacte locatie van het afgekeurde traject



Door middel van het plaatsen van een damwand (AZ26) wordt het dijkvak gestabiliseerd. De damwand heeft geen invloed op het gebruik van de Spuihaven door de jachthaven, en heeft in die zin het minst impact op de omgeving. In het navolgende figuur is dit weergegeven.



15. Bijlagen

1. SSK maatregelen dijkvak Spuihaven (vertrouwelijk)

**Investeringsplan en uitvoeringskrediet dijkvak Spuihaven te Schiedam
(701734)**

Kenmerk VV : 1248319

Vergaderdatum : 21 april 2016

Beleidsveld : Veiligheid

Agendapunt : H.07

De Verenigde Vergadering van Delfland,

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van 15 maart 2015, kenmerk 48712;

gelezen het positieve van de commissie Stedelijk Water en Watersysteem;

overwegende dat:

- het dijkvak Spuihaven het laatste traject is in de primaire waterkering binnen het beheersgebied van Delfland die niet aan de norm voldoet en verbeterd moet worden.

Gelet op:

- artikel 99 van de Waterschapswet;

Besluit:

1. het investeringsplan dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 740.000,- met € 90.000,- bij te stellen naar € 830.000,-.
2. een uitvoeringskrediet voor het project Dijkvak Spuihaven ter hoogte van € 778.000,- beschikbaar te stellen (ophoging van € 538.000,-).

Aldus besloten in de openbare vergadering van 21 april 2016

De Verenigde Vergadering voornoemd,

de Secretaris,

de Voorzitter,

mr. drs. P.I.M. van den Wijngaart

mr. M.A.P. van Haersma Buma