

Deelovereenkomst met betrekking tot schadevergoeding

ONDERGETEKENDEN/PARTIJEN:

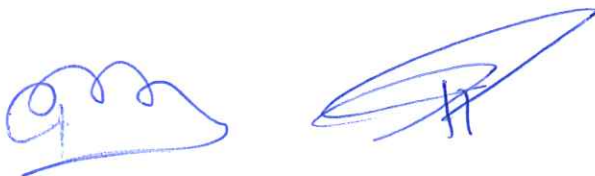
1. de publiekrechtelijke rechtspersoon het **Hoogheemraadschap van Delfland**, gevestigd te Delft en kantoorhoudende te 2611 AL Delft aan de Phoenixstraat 32 (postadres: Postbus 3061, 2601 DB Delft), ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder dossiernummer 50677969;
hierbij op grond van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door de hoogheemraad, mevrouw Ingrid Johanna Alfonsa ter Woorst, geboren te Neede op 14 juli negentienhonderd zevenzestig (14-07-1967), paspoortnummer NYLL48DF7 afgegeven door de gemeente Delft op zestien maart tweeduizend twaalf (16-03-2012), kantoorhoudende bij voormeld hoogheemraadschap, handelend ter uitvoering van het op 30 augustus 2016 door dijkgraaf en hoogheemraden genomen besluit met zaaknummer 52439;
het Hoogheemraadschap van Delfland hierna ook te noemen: **Delfland**;

en

2. De naamloze vennootschap **Havenbedrijf Rotterdam N.V.**, statutair gevestigd te Rotterdam, kantoorhoudend te Rotterdam, aan de Wilhelminakade 909, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder KvK-nummer 24354561, in deze zaak rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Paul, Chief Operating Officer en de P.R.J.M. Smits, Chief Financial Officer, hierna ook te noemen: **HbR**;

overwegen dat:

- a) HbR de Verdieping van de Nieuwe Waterweg, het Scheur en de Nieuwe Maas, de Botlekhavens en de Tweede Petroleumhaven wenst te realiseren om grotere schepen dan thans het geval is toegang te kunnen verschaffen tot het Havengebied van Rotterdam en daarmee de concurrentiepositie van bedrijven in het gebied wil bevorderen;
- b) Delfland tot taak heeft de waterstaatkundige verzorging van zijn beheergebied, dit omvat onder andere de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het oppervlaktewater;
- c) Uit de daarvoor opgestelde MER blijkt dat de Verdieping een aantal negatieve effecten zal hebben die reiken tot in het beheergebied van Delfland;
- d) Partijen, tezamen met enkele andere waterschappen, in de Hoofdovereenkomst afspraken hebben vastgelegd over het tegengaan van deze negatieve effecten;
- e) In die Hoofdovereenkomst ook is opgenomen dat specifieke afspraken per waterschap zullen worden neergelegd een Deelovereenkomst;
- f) Eén van de negatieve effecten voor Delfland van de Verdieping is extra zoutindringing bij sluizen en in het bijzonder bij de Parksluizen in Rotterdam. Om dit tegen te gaan en de waterkwantiteit en -kwaliteit op peil te houden, moet Delfland extra zout water terugspoelen en het oppervlaktewater met zoet water aanvullen;
- g) Hiervoor dient extra zoetwater te worden toegevoerd naar het oppervlaktewater, hetgeen kosten voor Delfland meebrengt, waarvoor HbR bereid is schadevergoeding te betalen;
- h) In onderhavige overeenkomst worden hierover afspraken vastgelegd.



komen het volgende overeen:

Artikel 1. Definities

- I. Verdieping: (project) verdieping van de Nieuwe Waterweg, het Scheur en de Nieuwe Maas, de Botlekhavens en de Tweede Petroleumhaven, zoals bedoeld in de vergunningaanvraag van HbR als initiatiefnemer in het kader van de Ontgrondingenwet, d.d. 22 december 2015 (Zaaknummer RWSV2015-00007625).
- II. Hoofdovereenkomst: de overeenkomst over het tegengaan van negatieve effecten van de Verdieping die wordt/is gesloten tussen HbR en enkele waterschappen waaronder Delfland.
- III. Deelovereenkomst: onderhavige overeenkomst, als aanvulling op de Hoofdovereenkomst.
- IV. Schadevergoeding: de financiële tegemoetkoming door HbR in de kosten die Delfland moet maken voor de Zoetwatersuppletie, derhalve een betaling zonder tegenprestatie en niet met BTW belast.
- IV. Zoetwatersuppletie: de toegenomen zoetwaterbehoefte als gevolg van de Verdieping.

Artikel 2. Doel en afbakening van deze overeenkomst

- 2.1 Het doel van deze overeenkomst is invulling geven aan artikel 3.1 van de Hoofdovereenkomst, zijnde het vastleggen van afspraken over de schadevergoeding.

Artikel 3. Schadevergoeding

- 3.1 HbR betaalt aan Delfland een eenmalige Schadevergoeding van € 1.197.000,- (zegge: één miljoen en honderdzevenennegentigduizend euro).
- 3.2 De schadevergoeding is gebaseerd op een Zoetwatersuppletie van 300.000 m³ gemiddeld per jaar voor een periode van 50 jaar.

Artikel 4. Betaling

- 4.1 Betaling geschiedt ineens, door overmaking van het bedrag op rekeningnummer NL71 NWAB 0636 751 651 van Delfland, onder vermelding van: Schadevergoeding Zoetwatersuppletie.
- 4.2 De Schadevergoeding zal binnen 6 maanden na start van het baggerwerk voor realisatie van de Verdieping door HbR aan Delfland worden betaald. De datum van de start van de realisatie zal door HbR schriftelijk aan Delfland kenbaar worden gemaakt.

Artikel 5. Grottere zoetwatersuppletie

- 5.1 Als de benodigde Zoetwatersuppletie groter blijkt te zijn dan 300.000 m³ gemiddeld per jaar, dan wordt het meerdere beschouwd als 'onvoorzien' en gelden daarvoor de afspraken in de Hoofdovereenkomst.

Artikel 6. Geschillen

- 6.1. Een partij die meent dat een geschil in of een gebrek aan de naleving van de afspraken uit deze Deelovereenkomst bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere partij mee. Die mededeling bevat een beschrijving van het geschil en een voorstel voor een oplossing.
- 6.2. De andere partij antwoordt schriftelijk binnen 2 weken op de mededeling als bedoeld in het eerste lid, desgewenst met een alternatieve oplossing.
- 6.3. Partijen treden in geval van een almaar voortdurend geschil zo spoedig mogelijk in overleg.
- 6.4. Indien niet tot overeenstemming kan worden gekomen, kan de partij die dat wenst, het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter in Rotterdam.

Artikel 7. Inwerkingtreding en opschortende voorwaarde

- 7.1. Deze Deelovereenkomst treedt in werking de dag nadat deze door beide partijen is ondertekend.
- 7.2. Als opschortende voorwaarde geldt dat deze Deelovereenkomst, met uitzondering van dit artikel, eerst in werking treedt nadat de Hoofdovereenkomst door alle daarbij betrokken partijen is ondertekend en in werking is getreden.
- 7.3. Het is geen der partijen toegestaan haar rechten en verplichtingen uit deze Deelovereenkomst over te dragen aan een derde zonder uitdrukkelijke toestemming van de andere partij.

Artikel 8. Totstandkoming aanvullingen en wijzigingen

- 8.1. Deze Deelovereenkomst samen met de Hoofdovereenkomst, bevat alle afspraken tussen partijen inzake de Schadevergoeding en vervangt alle voorafgaande afspraken mochten die tegenstrijdig zijn met het in genoemde overeenkomsten bepaalde.
- 8.2. Wijziging van en aanvulling op deze Deelovereenkomst is slechts van kracht voor zover zij schriftelijk tussen partijen is overeengekomen.
- 8.3. Indien één -of meer- bepalingen van deze Deelovereenkomst niet rechtsgeldig blijkt -blijken- te zijn, zal de Deelovereenkomst voor het overige van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen die niet rechtsgeldig zijn, overleg plegen, teneinde een vervangende regeling te treffen die wel rechtsgeldig is en zoveel mogelijk aansluit bij de strekking van de te vervangen bepaling.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend:

Te Ridderkerk op 28 oktober 2016

Het Havenbedrijf Rotterdam N.V.,
Namens deze,
Chief Operating Officer



R. Paul

Hoogheemraadschap van Delfland
namens deze,
de hoogheemraad,



I.J.A. ter Woorst

en Chief Financial Officer,



P.R.J.M. Smits

