

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland

Omschrijving problematiek

Na enig beraad wil de fractie van de PvdA een tweetal technische vragen toch in procedure brengen als schriftelijke vragen.

Achtergrond is dat vanuit andere fracties vragen omtrent dezelfde materie soms ook al als schriftelijke vragen zijn ingediend. Bovendien verdient de politieke strekking van de vragen ook politieke aandacht in het college.

De vragen zijn gelijk geformuleerd als de technische vragen van 2 april.

Inleiding:

Om problemen in ons boezemstelsel, klimaatadaptatie en behoefte aan goede waterafvoer aan te gaan overweegt Delfland op langere termijn de aanleg van de Erasmusvaart.

De PvdA heeft daarom de volgende vragen:

Vragen

Kunnen er studies worden gedeeld (of gemaakt) naar de verwachte ontwikkeling van het boezemsysteem tot 2050, waaruit de werking van het hele systeem bij klimaatverandering blijkt? We verwachten dat hier ook de knelpunten in het systeem uit blijken middels een analyse. Het lijkt ons logisch dat deze scenario's zijn onderbouwd met digitale simulaties met typerende scenario's.

De fractie van de PvdA heeft behoefte aan een 0-scenario, zonder grote investeringen, en een aantal scenario's met wel verschillende investeringen waaronder wellicht de Erasmusvaart, extra waterberging, andere verbindingen, verbredingen of andere maatregelen in het systeem.

Onderwerp van analyse is ook de beperkte inzet van het gemaal Scheveningen vanwege de krappe toevoerende kanalen, en een oplossing daarvoor.

Deze studies willen we als basis gebruiken voor een lange termijn investeringsagenda. De Erasmusvaart is daarvan onderdeel: zo kunnen we in de VV tot een afgewogen investeringsbesluit komen.

Waarom.

Een evenwichtige uitvoering van het bestuursakkoord. verkenning voor een meerjarig programma van investeringen in het boezemsysteem.

Deze vragen zijn ingediend door Leon Hombergen ism. de hele fractie PvdA

Vragen en [Antwoorden](#)

Kunnen er studies worden gedeeld (of gemaakt) naar de verwachte ontwikkeling van het boezemsysteem tot 2050, waaruit de werking van het hele systeem bij klimaatverandering blijkt? We verwachten dat hier ook de knelpunten in het systeem uit blijken middels een analyse. Het lijkt ons logisch dat deze scenario's zijn onderbouwd met digitale simulaties met typerende scenario's.

De fractie van de PvdA heeft behoefte aan een 0-scenario, zonder grote investeringen, en een aantal scenario's met wel verschillende investeringen waaronder wellicht de Erasmusvaart, extra waterberging, andere verbindingen, verbredingen of andere maatregelen in het systeem.

Onderwerp van analyse is ook de beperkte inzet van het gemaal Scheveningen vanwege de krappe toevoerende kanalen, en een oplossing daarvoor.

Deze studies willen we als basis gebruiken voor een lange termijn investeringsagenda. De Erasmusvaart is daarvan onderdeel: zo kunnen we in de VV tot een afgewogen investeringsbesluit komen.

Antwoorden

[Dank u wel voor deze vragen, hieruit blijkt een duidelijke visie en betrokkenheid om bij een beslissing over de Erasmusvaart te kunnen beschikken over de juiste informatie.](#)

[Voor de Erasmusvaart wordt een go/no-go besluit van de VV in het eerste kwartaal van 2022 voorbereid. Ter onderbouwing van dit besluit werkt Delfland samen met onze partners aan een planuitwerking. De resultaten van deze planuitwerking worden aangevuld met externe expertise die ingezet wordt en waarvan de komende zomer de uitkomsten beschikbaar komen. De](#)

externe expertise kijkt m.n. naar de nut en noodzaak van de Erasmusvaart, de bijdrage aan een veerkrachtig watersysteem en het denken voorbij de norm.

Het college vindt het belangrijk om te anticiperen op effecten van klimaatverandering en verstedelijking door mee te liften met kansen om het boezemsysteem te verbeteren. Dergelijke kansen zijn schaars. De kosten voor achteraf repareren zijn veelal vele malen hoger dan problemen voorkomen. Daarom is ook de berging in het Molenvlietpark aangelegd en werkt Delfland aan de aanleg van de calamiteitenbergingen in het Westland.

Het functioneren van het boezemsysteem is in beeld. Het systeem voldoet weliswaar vrijwel overal aan de huidige norm, maar uit studies (Doorstroomstudie Den Haag, 2012 en de Boezemvisie, 2016) blijkt dat het kwetsbaar is, zeker wanneer we dit in het licht van klimaatverandering beschouwen (extreme neerslag). Zo zijn peilstijgingen in het Westlandse en Haagse deel van de boezem groter dan in de rest van de boezem en wordt in de praktijk de boezem in dit gebied als een krap en kwetsbaar systeem ervaren met onvoldoende veerkracht. Het heeft onvoldoende het vermogen om neerslaggebeurtenissen die verder gaan dan de norm op te vangen en daarvan snel te herstellen. Op lange termijn, na 2050, kan het ook betekenen dat het watersysteem sowieso niet meer aan de norm voldoet omdat het klimaat verandert.

We kijken als college dan ook vanwege reeds huidige kwetsbaarheid en toekomstige verwachtingen bewust verder dan de huidige norm. Bij storingen zou het water makkelijker, sneller en beter verdeeld moeten kunnen worden naar meerdere watergangen en vervolgens naar een berging of gemaal gestuurd worden. Zie het als een extra wissel bij treinsporen. Die flexibiliteit is momenteel onvoldoende aanwezig. Hierdoor is er, als we het boezemsysteem niet blijven verbeteren, een kans dat inwoners en bedrijven in de toekomst vaker schade door wateroverlast ervaren. Met de Erasmusvaart wordt de veerkracht van het boezemsysteem in het Westland en Den Haag vergroot.

Het vergroten van de veerkracht van het boezemsysteem is een onderdeel van de verdere uitwerking van de lange termijn strategie voorkomen wateroverlast die het college in 2022 aan de VV ter besluitvorming wil voorleggen.

Vooruitlopend hierop zullen voor de Erasmusvaart een aantal besluiten van Delfland nodig zijn omdat er ruimtelijke ontwikkelingen zijn die de aanleg anders onmogelijk maken of vele malen duurder (wijzigingen in de N211 en woningbouw in Wateringen Noord).

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond

Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland
pdaverveldt@hhdelfland.nl
Met afschrift aan de griffier hfobler@hhdelfland.nl

DMS-nummer: 1518047

Datum en tijdstip ontvangst: 20 april 2021, 12:45 uur

Datum beantwoording: 25 mei 2021