

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland

Omschrijving problematiek

Begin augustus is de fietsbrug over de Boonervliet langs de oever van de Foppenplas aangevaren met als gevolg dat de brug moest worden afgesloten. (<https://www.hhdelfland.nl/actueel/nieuws/fietsbrug-over-boonervliet-in-maasland-nog-zeker-een-week-dicht>). Delfland heeft direct maatregelen genomen om de brug af te sluiten. Na inspectie bleek het mogelijk de brug weer voor fietsers en voetgangers open te stellen.

Deze brug is in 2015 op identieke plaats aangevaren en vervolgens door Delfland gerepareerd. <https://www.omroepwest.nl/nieuws/2991652/Brug-Foppenplas-in-Midden-Delfland-dicht-onveilig-na-aanvaring>.



Aangevaren brugpijler met stalen spalk na eerdere aanvaring.

Vragen

1. De brug is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk voor zowel recreatief verkeer als voor woon-werk verkeer. Inmiddels zijn we ruim 5 maanden na het ontstaan van de schade.
 - a) Is bekend wanneer de brug weer volledig gerepareerd zal zijn en zo ja wanneer?
 - b) Is bekend hoe hoog de schade is en zo ja hoe hoog is dat bedrag?
2. De brugpijlers zijn dermate robuust gebouwd dat een forse massa noodzakelijk is om deze schade te kunnen veroorzaken. Dit beperkt het aantal mogelijke veroorzakers.
 - a) Is er bekend wie de schade heeft veroorzaakt?
 - b) Zo ja, wordt de schade op de veroorzaker verhaald?
 - c) Zo nee wat heeft Delfland gedaan om de veroorzaker te achterhalen?
3. Binnen 5 jaar treedt een identieke schade op precies dezelfde brugpijler op in doodlopend vaarwater richting gemaal Zaaier. Het gerucht gaat dat een te hard varende beroepsschipper met duwbak vanaf de Foppenplas bij het indraaien van de Boonervliet uit de bocht is gevlogen en daardoor voor de tweede maal dezelfde

brugpijler heeft geramd.

- a) Zijn er oorzaken of omstandigheden aan te wijzen die kunnen verklaren dat een identieke schade op precies dezelfde pijler optreedt?
- b) Is het mogelijk om ter plekke de situatie veiliger en overzichtelijker te maken?
- c) Gaat Delfland – naast het noodzakelijk herstel – nog additionele zaken doen om toekomstige schade (= kosten voor Delfland!) te voorkomen?

Vragen en antwoorden

1. De brug is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk voor zowel recreatief verkeer als voor woon-werk verkeer. Inmiddels zijn we ruim 5 maanden na het ontstaan van de schade.

a) Is bekend wanneer de brug weer volledig gerepareerd zal zijn en zo ja wanneer?

Antwoord: Direct na de aanvaring, ruim 5 maanden geleden, zijn er noodmaatregelen getroffen zodat wandelaars en fietsers de brug weer veilig konden gebruiken. De werkzaamheden om de brug weer volledig te repareren worden half februari opgepakt. De verwachting is dat er 8 weken nodig is.

b) Is bekend hoe hoog de schade is en zo ja hoe hoog is dat bedrag?

Antwoord: De kosten voor de voorlopige voorzieningen en reparatie worden geraamd op € 100.000. Aanvullende werkzaamheden voor extra aanvaar-beveiliging zullen rond de € 30.000 uitkomen.

2. De brugpijlers zijn dermate robuust gebouwd dat een forse massa noodzakelijk is om deze schade te kunnen veroorzaken. Dit beperkt het aantal mogelijke veroorzakers.

a) Is er bekend wie de schade heeft veroorzaakt?

Antwoord: Nee, dat is nog in onderzoek.

b) Zo ja, wordt de schade op de veroorzaker verhaald?

Antwoord: Als er een veroorzaker wordt gevonden, worden de schadekosten op hem of haar verhaald.

c) Zo nee wat heeft Delfland gedaan om de veroorzaker te achterhalen?

Antwoord: Delfland is nog bezig om de dader te achterhalen.

3. Binnen 5 jaar treedt een identieke schade op precies dezelfde brugpijler op in doodlopend vaarwater richting gemaal Zaaier. Het gerucht gaat dat een te hard varende beroepsschipper met duwbak vanaf de Foppenplas bij het indraaien van de Boonervliet uit de bocht is gevlogen en daardoor voor de tweede maal dezelfde brugpijler heeft geramd.

a) Zijn er oorzaken of omstandigheden aan te wijzen die kunnen verklaren dat een identieke schade op precies dezelfde pijler optreedt?

Antwoord: Nee, die aanwijzingen hebben wij niet.

b) Is het mogelijk om ter plekke de situatie veiliger en overzichtelijker te maken?

Antwoord: We nemen extra maatregelen voor en na de brug om het vaarverkeer meer te sturen. Er komen nu meer palen en een geleideligger.

c) Gaat Delfland – naast het noodzakelijk herstel – nog additionele zakendoen om toekomstige schade (= kosten voor Delfland!) te voorkomen?

Antwoord: Ja, zoals verwoord bij vraag 3b.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond
Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland pdaverveldt@hhdelfland.nl met afschrift aan de griffier hfobler@hhdelfland.nl
DMS nummer: 1492186 Datum en tijdstip ontvangst: 12 januari 2021, 9.00 uur Datum beantwoording: 26 januari 2021