

Reactienota participatie Energieroute Noord-Holland

Voorstellen en suggesties uit participatie in Diemen samengevat en beantwoord

Inleiding

Het Energieroute Noord-Holland-project bevindt zich momenteel in de verkenningfase.



Tijdens deze verkenningfase speelt participatie een belangrijke rol. Daarom is er een Kaderplan participatie Energieroute NH en, hieraan gekoppeld, een Detailparticipatieplan voor Diemen opgesteld. Dit laatste plan is door het college van B en W op 28 maart 2023 vastgesteld. Het Detailparticipatieplan voor Diemen omvat twee participatierondes (voorjaar/ najaar '23) die zijn bedoeld om input (zorgen, wensen en ideeën) uit de omgeving op te halen. Het doel van de participatie is om bij te dragen aan de kwaliteit van het project. Daarnaast ontstaat ook een gelegenheid om inwoners over het project te informeren.

De eerste ronde vond plaats in juli 2023 en omvatte een enquête voor inwoners en een presentatie en werksessie met professionele stakeholders. De uitkomsten zijn in de voorliggende reactienota samengevat.

Met de reactienota gaan we de tweede ronde van het participatieplan in. Dit is de ronde waarin we breed terugkoppelen wat er aan opmerkingen en ideeën naar boven kwam en vertellen wat we ermee kunnen doen in het vervolg.

Enquête

Tussen 6 en 23 juli 2023 stond er een enquête online waarin mensen konden reageren op visualisaties en schetsontwerpen van de Energieroute NH in Diemen. Via berichten in het Diemer Nieuws, Diemer Info, de gemeentelijke energietransitie nieuwsbrief (465 abonnees) en de sociale media-kanalen van

de gemeente werden inwoners uitgenodigd mee te doen. 106 respondenten vulden de enquête in en beantwoordden tien vragen. Hieronder vindt u een samenvatting van de resultaten met erbij de reactie van het college.

Reacties op vragen uit de enquête

De eerste negen vragen bestonden uit stellingen waarop men kon reageren. Er konden 1-5 sterretjes worden gegeven.

1 sterretje: helemaal niet mee eens

5 sterretjes: helemaal mee eens

Voor elke vraag is hieronder de gemiddelde score berekend.

Onderwerp	Uitkomst enquête	Dit doen we ermee (reactie college)
1. Ik vind het belangrijk dat er zo veel mogelijk duurzame energie opgewekt wordt.	Het gemiddelde van de scores is 4,3. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
2. Ik vind het een goed idee om zonnepanelen langs de snelwegen aan te leggen.	Het gemiddelde van de scores is 4,0. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
3. Ik vind het behoud van groen belangrijker dan de aanleg van zonnepanelen.	Het gemiddelde van de scores is 3,5. Respondenten zijn hierover enigszins positief. Hieruit blijkt dat er veel waarde wordt gehecht aan groen/natuur.	Geen wijziging nodig. Natuur inclusiviteit is al een belangrijk onderdeel van het project.
Op onderstaande schets ziet u (in blauw) de kansrijke gebieden in Diemen.  4. Ik vind dat zonnepanelen op deze locaties het landschap aantasten.	Het gemiddelde van de scores is 2,5. Let op de vraagstelling: een krappe meerderheid van de respondenten is het hier NIET mee eens.	Geen wijziging nodig. Wel is blijvend aandacht nodig voor een goede landschappelijke inpassing

5. Impressie van een natuur inclusieve invulling van zon t.h.v. knooppunt Diemen. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u dit ontwerp? 	Het gemiddelde van de scores is 2,8. Respondenten reageren vrij neutraal/licht positief op dit plaatje. Dit resultaat is moeilijk te duiden. Zie ook de score bij vraag 7.	Geen wijziging nodig.
6. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u dit ontwerp? 	Het gemiddelde van de scores is 3,8. Respondenten zijn positief over deze visualisatie.	Geen wijziging nodig.
7. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u dit ontwerp? 	Het gemiddelde van de scores is 3,4. Respondenten reageren dus neutraal of matig positief op deze visualisatie.	Bij het uitwerken van de voorkeursvariant zijn ontwerpprincipes vastgesteld waarin esthetiek een belangrijke rol speelt. Geen wijziging nodig.
8. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u dit ontwerp? 	Het gemiddelde van de scores is 4,1. Respondenten zijn positief over dit plaatje.	Geen wijziging nodig.

9. Zonnepanelen kunnen ook op het water.
Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u dit ontwerp?



Het gemiddelde van de scores is 2,6. Respondenten zijn neutraal of enigszins negatief over het idee om zonnepanelen op waterpartijen te plaatsen.

Bij het uitwerken van de voorkeursvariant worden geen zonnepanelen op waterpartijen geplaatst. Het landschapsarchitectenbureau zat al op deze lijn, dit valt goed samen met de mening van respondenten.

Vrije opmerkingen

Vraag tien van de enquête betrof een vrij in te vullen tekstveld. 51 respondenten lieten via dit veld reacties achter. Hieronder een samenvatting met erbij de reactie van het college.

Onderwerp	Reactie	Te wijzigen in ontwerp (reactie college)
Alternatieven voor de plaatsing van zonnepanelen: a) Plaats zonnepanelen op daken (6 reacties) b) op geluidsschermen (3 reacties) c) boven de snelweg (1 reactie) d) boven parkeerplaatsen (1 reactie) e) in één groot zonneveld i.p.v. dit project	a) Er zijn geen gebouwen met daken aanwezig in het projectgebied direct langs de snelwegen. De gemeente Diemen heeft wel een programma opgezet om zon op grote daken in de gemeente te stimuleren. Dit richt zich vooral op de bedrijventerreinen, scholen en andere grote gebouwen in de stedelijke omgeving. b) De wens om geluidsschermen te gebruiken voor het plaatsen van zonnepanelen is niet alleen in Diemen maar ook in andere gemeenten langs de Energieroute NH veel gehoord. Mede daarom is in juni 2023 een Quicksan 'Zon op geluidsschermen' uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Hieruit blijkt dat de geluidsschermen langs de A1 (tussen knooppunt Watergraafsmeer en afrit 2 - Diemen) ondanks eerder geuite bezwaren toch geschikt blijken voor het plaatsen van zonnepanelen. c) Zonnepanelen boven de snelweg vragen om een enorme constructie. Dit idee is onder de huidige omstandigheden onrealistisch, mede vanwege de kosten. d) Er zijn geen parkeerplaatsen aanwezig in het projectgebied. De gemeente is wel voornemens om de haalbaarheid van zon op parkeerplaatsen in andere gebieden binnen de gemeente te onderzoeken. e) De gemeente onderzoekt ook of er zonnenvelden kunnen worden gerealiseerd. Maar een zonneveld zou niet in plaats komen van het Energieroute-project. Het is én- én.	De geluidsschermen langs de A1 (tussen knooppunt Watergraafsmeer en afrit 2 – Diemen) onder voorwaarden opnemen in de voorkeursvariant. Het landschapsarchitectenbureau zat door de recent uitgevoerde Quicksan 'Zon op geluidsschermen' al op deze lijn, dit valt goed samen met de mening van respondenten.

Technische aandachtspunten voor de uitvoering: a) Let op spiegelingen voor het wegverkeer (4 reacties). Richt de panelen van de snelweg af. b) Vergeet niet een robuust stroomnetwerk aan te leggen, neem dit mee in het kostenplaatje. c) Opstellingen met zonnepanelen moeten ook worden beveiligd.	De aanbevelingen zijn bij het projectteam bekend en maken onderdeel uit van de volgende fase, de planfase. Momenteel zitten we in de verkenningfase.  <pre> graph LR A((Voorverkenning)) --> B((Verkenning)) B --> C((Planvorming)) C --> D((Inschrijving)) D -.-> E((Exploitatie)) E --> F[] style F fill:none,stroke:none </pre>	Geen wijziging nodig.
Natuur 9 respondenten lieten weten het een goed idee te vinden om zonnepanelen langs de snelwegen te plaatsen, mits de natuur (bomen, waterpartijen, vissen, vogels, insecten, weilanden) (zoveel mogelijk) gespaard blijft. Een aantal respondenten is uitgesproken tegen zon langs de wegen vanwege zorgen over de natuur. De zuidhelling van taluds en spoordijk zijn migratieroute en overwinteringsgebied van dieren zoals o.a. de ringslang. Ook waterpartijen zijn daarvoor belangrijk. Houd rekening met de oeverwaluwwand die daar zit. Zaai bloemen voor de bijen tussen de panelen - voor de bij.	Zonnepanelen worden in de voorkeursvariant Diemen geplaatst in (grotendeels groene) stroken tussen en langs de snelwegen. Beschermde gebieden (zoals NNN-gebieden) zijn uitgesloten. Natuur inclusiviteit is een belangrijk uitgangspunt voor dit project. In principe worden er geen bomen gekapt t.b.v. zonnepanelen. Er moet voldoende leefruimte blijven voor dieren en planten. De ringslang is tijdens de totstandkoming van de ontwerp varianten veelvuldig benoemd. De oeverwaluwwand was nog niet bekend. Dank voor deze tip!	De oeverwaluwwand is bij de landschapsarchitect onder de aandacht gebracht. Deze plek (en een ruim gebied eromheen) maakt om diverse redenen geen onderdeel uit van de voorkeursvariant en blijft dus vrij van zonnepanelen. Geen wijzigingen nodig.

Ruimtelijke inrichting Taluds zijn vanuit het bos zichtbaar. Maak gesloten rijen direct langs de weg.	Dit soort afwegingen worden reeds meegenomen in het ontwerp. Hiervoor is een landschapsarchitectenbureau aangetrokken.	Geen wijziging nodig.
Zon versus wind 2 respondenten lieten weten zonnepanelen te verkiezen boven windturbines.	Windenergie is geen onderdeel van het Energieroute NH-project in Diemen. Hiervoor volgt de gemeente een apart traject in het kader van de regionale energiestrategie (RES). Er wordt momenteel een milieueffectrapport opgesteld (MER) voor 4 relatief kleine zoekgebieden voor windenergie. Deze zoekgebieden bevinden zich tussen en langs de zware infrastructuur in en bij knooppunt Diemen. Meer info: https://www.diemen.nl/Onderwerpen/Duurzaamheid_Milieu/Diemen_zet_wind_en_zon_op_de_kaart/Onderzoek_windenergie/2023_01_24_NRD_Wind_Diemen.pdf	Geen wijziging nodig.
Proces a) Zorg voor overleg en afstemming met de ecooloog in Diemen en de IVN b) Betrek bewoners die vlakbij wonen. c) Een respondent liet weten meer informatie over het proces (besluitvormingsprocedure) te willen horen.	a) De gemeentelijke beleidsadviseur die o.a. gaat over natuur en ecologie in het Diemer buitengebied is bij het project betrokken. De IVN werd uitgenodigd voor een Energieroute-bijeenkomst met stakeholders op 4 juli 2023 (maar kon niet aanwezig zijn). Eerder was de IVN betrokken bij de totstandkoming van gemeentelijk beleid rond zonne-energie. b) Er zijn weinig bewoners direct rond knooppunt Diemen. Het dichtstbij zijn de woningen bij de Muiderstraatweg, de Overdiemerweg en de Stammerdijk. Verder liggen er woonboten bij de Muidertrekvaart en is er een volkstuinencomplex bij Driemond. Zover wij nu kunnen inschatten zijn de gebieden waarvoor de voorkeursvariant wordt gemaakt niet of nauwelijks zichtbaar vanuit de genoemde locaties. Dit gezegd hebbende, zal tijdens de planfase (waarin we toewerken naar een projectbesluit) wederom participatie worden georganiseerd. c) Er is een website (www.energieoprijksgrond.nl) waar men zich kan informeren over het proces. Over het project zal daarnaast via lokale media worden gecommuniceerd als er belangrijke vorderingen zijn of als	Geen wijziging nodig.

	participatiemomenten zijn ingepland. Wie niets wil missen kan zich abonneren op de Diemer energietransitie nieuwsbrief, via deze link: <u>Nieuwsbrief energietransitie Diemen (email-provider.eu)</u>	
Ontmoedigingen 3 respondent liet weten het fundamenteel oneens te zijn met het energiebeleid van de overheid (er wordt verkeerd geprioriteerd; ga eerst energie besparen). 3 respondenten lieten weten zonnepanelen in het algemeen ronduit vervelend te vinden (lelijk; ze verpesten ons landelijke uitzicht).	De gemeente werkt vol overtuiging mee aan de uitvoering van de regionale energiestrategie (RES), één van de pijlers van het nationaal klimaatakkoord. Hiervan is de Energieroute NH een uitwerking. Energie besparen is een even belangrijk onderdeel van het gemeentelijk beleid. Ook hier wordt in Diemen volop aan gewerkt: in het groot bijvoorbeeld in het kader van het nationaal isolatieprogramma, in het klein bijvoorbeeld door de inzet van energiecoaches. De gemeente beseft dat de grootschalige opwek van duurzame energie nadelige gevolgen kan hebben. Ons landschap wordt er niet altijd mooier van. Maar nog nadeliger is - op de langere termijn - doorgaan op de huidige voet waarbij het verstoken van fossiele brandstoffen zorgt voor gevaarlijke klimaatverandering.	Geen wijziging nodig.
Aanmoedigingen 1 respondent liet weten dat er zo veel mogelijk panelen geplaatst dienen te worden. 'Naast de snelweg maakt het toch niet uit'. 1 respondent liet weten het een goed idee te vinden om klimaatverandering tegen te gaan. 1 respondent schreef 'ga zo door.'	Dank voor de aanmoedigingen. De gemeente vindt het belangrijk dat er ook in Diemen steeds meer duurzame energie wordt opgewekt. Maar hierbij wordt wel veel waarde gehecht aan een zorgvuldige inpassing. Ook langs de snelweg zijn er landschappelijke waarden waarmee rekening moet worden gehouden.	Geen wijziging nodig.

Presentatie en werksessie met stakeholders

Op 4 juli 2023 vond er op het gemeentehuis in Diemen een bijeenkomst met stakeholders uit Diemen plaats. 24 personen waren uitgenodigd om de volgende organisaties te vertegenwoordigen:

- IVN Diemen
- St Flora en Faunabescherming
- Staatsbosbeheer (o.a. de boswachter)
- Vrienden van het Diemberbos
- Diemer energiecoöperaties Diemen-Ecostroom (zonne-coöperatie) en Diemer Wind (windcoöperatie)
- Recreatieschap Amstelland / Groengebied Amstelland
- Liander
- ProRail
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV)
- JongRES
- Duurzaam Dorp Diemen

Vijf personen namen deel aan de werksessie. Ze waren afkomstig van de Vrienden van het Diemberbos, Diemen-Ecostroom (zonne-coöperatie) en Diemer Wind (windcoöperatie). Met verschillende andere organisaties is in de aanloop naar de bijeenkomst contact geweest. Liander gaf aan het project al goed te kennen. Recreatie Noord-Holland/ Groengebied Amstelland stuurde een stellingname via e-mail die via dezelfde weg is beantwoord (zie bijlage 2).

Tijdens de bijeenkomst werden de schetsontwerpen van het voorkeursvariant door de landschapsarchitect gepresenteerd. Vervolgens vond er een gesprek plaats en werden er allerlei vragen ter plekke beantwoord. Hiervan zijn aantekeningen gemaakt door het landschapsarchitectenbureau, deze vindt u in bijlage 1. Uit het gesprek kwamen geen zaken naar voren die tot een wijziging van de voorkeursvariant leiden.

Een belangrijke vraag van de vertegenwoordiger van Diemen-Ecostroom willen we hieronder uitlichten, ook al gaat deze over de financiële haalbaarheid van een zonne-project, een onderwerp dat pas in een latere fase echt gaat spelen:

Een project langs de snelweg is in de uitvoering technisch en qua logistiek al complex. Energieroute NH vereist in Diemen daarnaast ook een natuur inclusieve inrichting van zonneprojecten. Daar is iedereen blij mee, maar het heeft wel een kostenverhogend effect: door meer ruimte te maken voor de natuur kunnen er minder panelen worden geplaatst, terwijl de kosten voor kabels en aansluitingen even groot zijn. Ook tijdens de exploitatiefase zijn er meer kosten voor een initiatiefnemer als die verantwoordelijk wordt gemaakt voor het natuurbeheer. En dus ontstaat er een slechtere

businesscase. Er zijn al initiatieven bekend waar deze issues tot serieuze financiële knelpunten hebben geleid. Hoe denkt men dit soort kostenverhogende effecten te mitigeren?

Hier kon ter plekke geen sluitend antwoord op worden gegeven. In een latere fase zal moeten blijken of dit probleem gaat spelen en zo ja, wat de financiële gevolgen zijn en hoe deze kunnen worden opgelost.

Conclusie

De respondenten van de enquête geven een sterk signaal af: ze vinden zonnepanelen langs de snelwegen in Diemen een goed idee. Maar uit de reacties blijkt ook duidelijk dat dit niet te veel ten koste mag gaan van de natuur. Hiermee bevestigen de reacties de koers die de projectorganisatie al volgde en waarin een natuur inclusieve inpassing van zonnepanelen een belangrijk uitgangspunt is. Daarnaast kan de wens van enkele respondenten die pleiten voor zonnepanelen op geluidschermen mogelijk worden waargemaakt. Uit een recente Quicksan blijkt dat dit een reële mogelijkheid is. De geluidschermen langs de A1 (tussen knooppunt Watergraafsmeer en afrit 2 – Diemen) dienen onder nader uit te werken voorwaarden opgenomen te worden in de voorkeursvariant. Dit strookt met de wens van het college om aanwezige bouwwerken optimaal te gebruiken en de natuur zoveel mogelijk te ontzien.

Bijlage 1 – Aantekeningen Feddes/ Olthof werksessie 4 juli 2023

Participatie Diemen

organisatie	datum	type participatie en documentatiewijze	opkomst	Aanwezigen
Gemeente Diemen		Presentatie en werksessie met stakeholders uit het gebied.		Paul Kist, Vrienden van het Diemerbos - Fred, Diemen Wind - Markus Schmid - Clarie Duin - Femke Visser - Bico Fokke, ecostroom - Laurens - Jan 9 Houweling - Harry
participant	Opmerking		Reactie tijdens werksessie	Wijze van verwerking
Bico	Wanneer is beplanting waardevol? Aanscherpen.		Hans de Wit onderzoek welke geluidschermen, Geluidschermen A1 vallen af door dubbele bommenrij	
Harry	voorbeeld watergeus (?) veel zonnepanelen – veld beheerd met schapen			
Bico	Kostenverhogende aspecten – subsidie zorgt dat alleen meest plausibele projecten worden gerealiseerd	Clarie	SDE – dit project komt waarschijnlijk in aanmerking –	
Bico	Miko: Hoe lager je inzet hoe groter je kans op subsidie – Maakt dit minder kansrijk project t.o.v. andere projecten.	Clarie	Hollands Kroon meerdere gunningcriteria opgesteld. RWS stelt eigen criteria, hiermee koersen op wat wij zelf belangrijk vinden.	
Bico	Participeert het rijk en gemeente mee in project?	Clarie	vooral snog valt dit onder OER – voor zover ik weet geen projecten waar het rijk in mee heeft geparticipeerd. Gaat over financiële participatie en eigendom – gemeente wel of geen beleid – 1 beleid, makkelijker voor ontwikkelaars om zich in te schrijven. Wat zien we voor ons qua participatie. Wat willen commerciële partijen? 50% eigendom vanuit klimaatakkoord en RES	
		Markus	wij zoeken uit wat kan en vervolgens stelt RWS gronden beschikbaar voor ontwikkelaars – openbare tenderprocedure. Beleid van financiële participatie en ontwerpregels op biedboek – energieroute in delen uitgegeven.	
Bico	natuurbeheer ook uitgegeven aan ontwikkelende partij? Geeft druk op energiecoöperatie. ~Voorbeeld IJburg strandeiland– ontwikkelaar geen ervaring meer natuurbeheer. Schrikt ontwikkelaars eerder af. Ontwikkelaar veel tijd kwijt aan voorbereiding en krijgt vervolgens niet gegunt – zonde van geld.	Clarie	exploitatie 2027 tot 2052	
Laurens	operationele kant belangrijk want moet uitgevoerd kunnen worden. Teleurgesteld want 80er jaren in provinciale staten – zonnepanelen op geluidschermen kan niet?	Femke	Hangt af van type geluidscherm	
Laurens	optie om op bestaande schermen te plussen met zonnepanelen wankel.	Femke	Is ook ons uitgangspunt maar kan niet altijd – voorbeelden zon, type geluidscherm.	1

			Laurens ik deel dat ook, jammer dat langs A1 geen geluidschermen geschikt zijn voor combinatie met zon – dubbel ruimtegebruik altijd voorkeur. Met experts langsgelopen en precies gekeken waar het kan en geen plek gevonden. Daardoor kom je toch uit in knooppunt Diemen waar de ruimte zit. Lnags het spoor ook schermen, qua engineering ook moeilijk – moet stevige constructie zijn. Ook wellicht vatbaarder voor diefstal. Er worden wel proefopstellingen opgezet maar is lang traject.
Laurens	Hoe zou je dat kunnen doen op geluidschermen.	Markus	
Fred	Voorwaarden voor zonnepanelen en plaatsing – zijn die criteria er ook voor windturbines?	Femke	ook gekeken naar wind maar ingewikkelder traject qua participatie - daarom uiteindelijke focus op zon.
Bico	benieuwd naar projecten waar dit is gebeurd.Strandeiland gestreefd naar 50% lokaal eigendom – 10-20% investering Volledig investeren met duurzaamheidsfonds 1% rente		
Laurens	Als je het hebt over plaatsen in bermen en je hebt t over ecologie – kijk je ook naar de structuur waar die plek onderdeel van maakt?	Femke	wij geven voor de gronden regels mee – hoe specifiek kunnen we die maken? Wij kunnen niet exact voor elk gebiedje regels mee geven dus zal algemener zijn. Ontwikkelaar zal hier uitspraken over moeten doen.
Paul	Fraai is het niet maar er zullen toch keuzes gemaakt moeten worden. Ik snap dat we het liefst zo veel mogelijk schermen bij elkaar hebben – economisch meest rendabel. Voordat ik hier een uitspraak over kan doen toch beter beeld nodig van hoe het eruit komt te zien als hier overal panelen komen te liggen. Mijn indruk van het beeld is dat het te vol ligt. Als je dit aan beide zijden van de weg doet wordt je er claustrofobisch van. Beste aan 1 kant van de weg. Je moet er overheen kunnen kijken.		
Fred	aan de andere kant staan er ook lange stukken volgeboiuwd met geluidscherm en daar hoor ik nooit iemand over. Wat vindt je als gemeenschap belangrijk? Woongemeenschap niet alleen behoefte aan geluidsreductie maar ook aan energie. Confronterend maar bezwaren komen te vervallen. Moet alleen inzinken		
Harry Laurens	Geluidscherm combinatie met zonnepanelen Je zou ze ook boven elkaar kunnen zetten		
Laurens	Geluidschermen moeten weren - dat hoeft in deze situatie niet - open landschap behouden.		

2

Paul	Installaties maken de uitvoering ook eens stuk duurder en dus minder realistisch. In Bloemendaal dak parkeerterrein zonnepanelen van gemaakt. Kostenkant wel hoog. Je claimt er geen ruimte mee.		
Bico	Oranjeplantsoen wordt ontwikkeld, co-operatie mogelijk om zon boven parkeerplaatsen te realiseren.		
Paul	Er was ooit een subsidie voor meervoudig grondgebruik	Clarie	Subsidies voor carports icm zon, gevels worden hier vooralsnog buiten gelaten.
		Femke	RWS doet ook berekeningen aan bussinesscase - als die er niet is valt het af.
Laurens	Evenwicht tussen ecologie, klimaatverandering, belevingswaarde.		
Paul	Je kan het niet iedereen naar de zin maken. Content met het feit dat oplossing gezocht wordt langs de snelwegen.		

Bijlage 2 - Stellingname Recreatie Noord-Holland/ Groengebied Amstelland en ambtelijke reactie

Re: Uitnodiging 4 juli - Energieroute Noord-Holland, zonnepanelen knooppunt Diemen

Markus Schmid <Markus.Schmid@diemen.nl>

Di 22-8-2023 16:37

Aan: Thomas van der Klei | Recreatie Noord-Holland <tvanderklei@recreatienoordholland.nl>

Beste Thomas,

Dank voor je reactie, fijn dat er wordt meegekeken vanuit Groengebied Amstelland/ Recreatie Noord-Holland. Ik wil graag reageren op je stellingname.

- De groene ruimten zoveel mogelijk vrij houden van verdere ruimtelijke versnippering;

Ik zou mijn antwoord in tweeën willen verdelen:

'De groene ruimten zoveel mogelijk vrij houden': zonnepanelen worden in de voorkeursvariant Diemen geplaatst in (grotendeels groene) stroken tussen en langs de snelwegen. Natuur inclusiviteit is hierbij een uitgangspunt. In principe worden er geen bomen gekapt t.b.v. zonnepanelen, er moet leefruimte blijven voor dieren en planten.

'Versnippering voorkomen': er wordt gewerkt aan een goede ruimtelijke inpassing. Voorkomen van versnippering is hierbij heel belangrijk.

- Eventuele windturbines liefst alleen ruimtelijk koppelen aan de zware infrastructuur, rekening houdend met esthetica van de gebieden;

Windenergie is geen onderdeel van het Energieroute NH-project in Diemen. Hiervoor volgen we een apart traject en wordt momenteel een PlanMER opgesteld. Er zijn nog 4 relatief kleine zoekgebieden voor windenergie waar dit onderzoek over gaat. Deze bevinden zich tussen en langs de zware infrastructuur in en bij knooppunt Diemen. Meer

info: https://www.diemen.nl/Onderwerpen/Duurzaamheid_Milieu/Diemen_zet_wind_en_zon_op_de_kaart/Onderzoek_windenergie/2023_01_24_NRD_Wind_Diemen.pdf

- Inpassing van zonopweksystemen bij voorkeur koppelen aan bestaande objecten of verhardingen. Denk aan zonnepanelen in fietspaden, gecombineerde zon-geluidsschermen langs de snelwegen of een klein zonnedak als onderdeel van een recreatief knooppunt

Dit ligt voor het Energieroute NH-traject in Diemen voorslagnog niet voor de hand: het basisidee is dat er uiteindelijk grond wordt uitgegeven waarop door een ontwikkelaar zonnepanelen kunnen worden geplaatst. De Diemer stroken langs de snelwegen waarvoor nu een 'voorkeursvariant' wordt gemaakt, bevatten geen geluidsschermen of andere geschikte objecten om panelen op te plaatsen. Fietspaden maken geen onderdeel uit van het project.

- Wij zouden graag de met de gemeente innovatieve mogelijkheden onderzoeken in de vorm van pilots en/of onderzoeken o.i.d. zoals zonnepaneelfietspaden in het Diemberbos (https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2023/Mei_2023/Aanleg_zonnefietspad_Vijfhuizen_van_start)

Zie vorige antwoord

- Voor grootschalige zonneakkers zien we vanuit ecologisch en landschappelijk perspectief geen ruimte in de Diemerscheg. Hiervoor is de groene ruimte te schaars, en de potentiële ruimte binnenstedelijk, met name op daken, nog te groot.

Grootschalige zonneakkers maken geen onderdeel uit van het project (in het Diemer deel). In de afbeelding onderaan de mail is te zien dat het voornamelijk gaat om vrij smalle stroken langs de snelwegen.

- Wat ik me nog wel af vraag is hoe er wordt omgegaan met de NNN doelstellingen die nu op het gebied liggen? Ik neem aan dat, zodra er een zonneweide wordt gerealiseerd, de NNN doelstelling eraf gaat. Wie zorgt er voor compensatie? Hoe staat de provincie hierin?

Het uitgangspunt van het project is: liever geen zonnepanelen in NNN-gebieden (ja mits). Voor Diemen geldt: alle gebieden die in de voorkeursvariant worden opgenomen bevinden zich buiten NNN. De provincie NH is één van de projectpartners.

Mijn commentaar op jouw stellingen heb ik afgestemd met Marjet van Lent – Blacquièr van het kernteam van de Energieroute NH.

Laat het me weten als je nog meer vragen hebt of aanvullende informatie wilt ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Markus Schmid

Beleidsadviseur energietransitie

Gemeente Diemen

markus.schmid@diemen.nl

020-3144719

