

**Project:**

Project	<b>VARIANT 3 - fietsverbinding Diemen Zuid - Plantage De Sniep</b>
Omschrijving / specificatie	
Projectfase	Variantenstudie
Opdrachtgever	Gemeente Diemen
Projectmanager	Ivo Mulders - ipv Delft
Manager projectbeheersing	
Technisch manager	

**Bedrijfseconomische raming:**

Type raming	Deterministische raming met een bandbreedte van $\pm 30\%$
Datum opstelling raming	25-11-21
Opsteller raming	Niels Degenkamp - ipv Delft
Mede opstellers raming	Ivo Mulders - ipv Delft
Versie raming	1.0
Status raming	definitief
Prijspeil raming	01-10-21
Valuta	euro
Classificering vertrouwelijkheid	BEDRIJFSVERTROUWELIJK

**Archivering:**

Project-/dossier-/SAP-nummer	DIE.07
Dossiernummer raming	DIE.07-SSK-VAR3
Kenmerk kostenrapportage/-memo/-nota	DIE.07-RAP-001
Bestandsnaam raming	DIE.07_SSK-raming_variant_3_v1.0.xlsm
Locatie (map) opgeslagen raming	V:\4_projecten\DIE.07_studie_fietsverbinding_Diemen\1_documenten\6_kostenraming\SSK-raming

**Toetsing:**

Raming intern getoetst door	Ivo Mulders - ipv Delft
Datum interne toetsing	25-11-21
Raming extern getoetst door	
Datum externe toetsing	

**Parafering:**

Paraaf opsteller raming	
Paraaf interne toetsers	
Paraaf externe toetsers	
Paraaf projectleider	
Paraaf manager projectbeheersing	
Paraaf projectmanager	

**Bedrijfsgegevens:**

Bedrijfsnaam	ipv Delft creatieve ingenieurs
Afdelingsnaam	

Managementoverzicht SSK2018											Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000
Object	Geactiveerd	Investeringskosten (rekenhorizon 5 jaar, reële kosten)			Instandhoudingskosten (rekenhorizon 80 jaar, reële kosten)			Levenscycluskosten (rekenhorizon 84 jaar, reële kosten)			
		Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal				
Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	JA	€ 1.140.038	€ 83.214	€ 1.223.252	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 1.223.252		
Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	JA	€ 151.555	€ 11.062	€ 162.618	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 162.618		
Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde	NEE	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	JA	€ 84.836	€ 6.192	€ 91.028	€ 21.067	€ -	€ 21.067	€ -	€ 112.095		
Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	JA	€ 4.436.270	€ 323.815	€ 4.760.086	€ 5.343.793	€ 390.058	€ 5.733.851	€ -	€ 10.493.936		
Deelraming 6. Bedieningskosten	JA	€ -	€ -	€ -	€ 3.200.000	€ 320.000	€ 3.520.000	€ -	€ 3.520.000		
Objectoverstijgende risicoreservering inclusief verschuiving	JA	€ -	€ 935.548	€ 935.548	€ -	€ 1.391.238	€ 1.391.238	€ -	€ 2.326.785		
<b>Kosten exclusief BTW</b>		<b>€ 5.812.700</b>	<b>€ 1.359.832</b>	<b>€ 7.172.532</b>	<b>€ 8.564.859</b>	<b>€ 2.101.295</b>	<b>€ 10.666.155</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 17.838.687</b>		

Ok

Kostenoverzicht SSK2018		Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000							Totaal
	Directe kosten - benoemd	Directe kosten - nader te detailleren	Directe kosten	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risicoreservering			
<b>Investeringskosten:</b>									
Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ 513.875	€ 97.636	€ 611.511	€ 220.633	€ 832.145	€ 83.214	€ 915.359		
Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ 68.314	€ 12.980	€ 81.294	€ 29.331	€ 110.624	€ 11.062	€ 121.687		
Bouwkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 38.240	€ 7.266	€ 45.506	€ 16.418	€ 61.924	€ 6.192	€ 68.116		
Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 1.999.660	€ 379.935	€ 2.379.595	€ 858.558	€ 3.238.153	€ 323.815	€ 3.561.969		
Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Bouwkosten</b>	<b>€ 2.620.089</b>	<b>€ 497.817</b>	<b>€ 3.117.906</b>	<b>€ 1.124.940</b>	<b>€ 4.242.846</b>	<b>€ 424.285</b>	<b>€ 4.667.131</b>		
Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ 307.893	€ -	€ 307.893	€ -	€ 307.893	€ -	€ 307.893		
Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ 40.931	€ -	€ 40.931	€ -	€ 40.931	€ -	€ 40.931		
Engineeringkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 22.912	€ -	€ 22.912	€ -	€ 22.912	€ -	€ 22.912		
Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 1.198.117	€ -	€ 1.198.117	€ -	€ 1.198.117	€ -	€ 1.198.117		
Engineeringkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Engineeringkosten</b>	<b>€ 1.569.853</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.569.853</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.569.853</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.569.853</b>		
<b>Vastgoedkosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
<b>Overige bijkomende kosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
Objectoverstijgende risicoreservering					€ 935.548	€ 935.548	€ 935.548		
<b>Investeringskosten exclusief BTW</b>	<b>€ 4.189.942</b>	<b>€ 497.817</b>	<b>€ 4.687.759</b>	<b>€ 1.124.940</b>	<b>€ 5.812.700</b>	<b>€ 1.359.832</b>	<b>€ 7.172.532</b>		
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Investeringskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 4.189.942</b>	<b>€ 497.817</b>	<b>€ 4.687.759</b>	<b>€ 1.124.940</b>	<b>€ 5.812.700</b>	<b>€ 1.359.832</b>	<b>€ 7.172.532</b>		
<i>Investeringskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 5 jaar</i>								€ 6.766.708	
<b>Instandhoudingskosten:</b>									
Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 11.300	€ -	€ 11.300	€ 4.077	€ 15.377	€ -	€ 15.377		
Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 2.492.510	€ 373.877	€ 2.866.387	€ 1.034.192	€ 3.900.579	€ 390.058	€ 4.290.637		
Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ 3.200.000	€ -	€ 3.200.000	€ -	€ 3.200.000	€ 320.000	€ 3.520.000		
<b>Bouwkosten</b>	<b>€ 5.703.810</b>	<b>€ 373.877</b>	<b>€ 6.077.687</b>	<b>€ 1.038.269</b>	<b>€ 7.115.956</b>	<b>€ 710.058</b>	<b>€ 7.826.014</b>		
<b>Engineeringkosten</b>	<b>€ 1.448.904</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.448.904</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.448.904</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.448.904</b>		
<b>Vastgoedkosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
<b>Overige bijkomende kosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
Objectoverstijgende risicoreservering					€ 1.391.238	€ 1.391.238	€ 1.391.238		
<b>Instandhoudingskosten exclusief BTW</b>	<b>€ 7.152.714</b>	<b>€ 373.877</b>	<b>€ 7.526.590</b>	<b>€ 1.038.269</b>	<b>€ 8.564.859</b>	<b>€ 2.101.295</b>	<b>€ 10.666.155</b>		
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Instandhoudingskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 7.152.714</b>	<b>€ 373.877</b>	<b>€ 7.526.590</b>	<b>€ 1.038.269</b>	<b>€ 8.564.859</b>	<b>€ 2.101.295</b>	<b>€ 10.666.155</b>		
<i>Instandhoudingskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 80 jaar</i>								€ 3.314.439	
<b>Levenscycluskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 11.342.656</b>	<b>€ 871.693</b>	<b>€ 12.214.349</b>	<b>€ 2.163.210</b>	<b>€ 14.377.559</b>	<b>€ 3.461.128</b>	<b>€ 17.838.687</b>		
<i>Levenscycluskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 84 jaar</i>								€ 10.081.147	
<i>Equivalente jaarlijkse kosten van de gehele levenscyclus</i>								€ 330.892	

Deelraming aan		Objectoverstijgende risicoreservering			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten:</b>						
	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	15,0%	van	6.236.984,15 €	935.548	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW</b>	<b>15,0%</b>	<b>t.o.v. sub totaal investeringskosten</b>	<b>€</b>	<b>935.548</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	935.547,62 €	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>935.548</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	882.614	
<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten:</b>						
	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	15,0%	van	9.274.917,31 €	1.391.238	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW</b>	<b>15,0%</b>	<b>t.o.v. sub totaal instandhoudingskosten</b>	<b>€</b>	<b>1.391.238</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	1.391.237,60 €	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>1.391.238</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	432.318	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>2.326.785</b>	
	BTW (%)			€	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>2.326.785</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	1.314.932	

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>						
						€ -
VW101	Verwijderen voetpad aansluiting Roerdomppad   30x30 betontegels   L = 36 m, B = 3,2 m	110,00	m2	€ 15,00	€	1.650
VW103	Verwijderen bestrating voetpad tot aan Pijlkruid   tegels + klinkers   L = 87 m, B = 2,0 m	170,00	m2	€ 15,00	€	2.550
VW105	Verwijderen voetpad Pijlkruid - Zwanenpad   halfverharding   L = 188 m, B = 2,0 m	380,00	m2	€ 10,00	€	3.800
VW102	Opbreken fietspad Zwanenpad - Venserweg   30x30 betontegels   L = 67 m, B = 3,7 m	250,00	m2	€ 7,50	€	1.875
VW108	Opbreken aansluiting Venserweg   grasbetontegels   O = 30 m2	30,00	m2	€ 5,00	€	150
VW104	Opbreken rijweg Venserweg   betonklinkers   L = 460 m, B = 6,3 m	2.900,00	m2	€ 7,50	€	21.750
VW112	Opbreken kruisingsvlak Weesperstraat - Venserweg   asfaltverharding   O = 880 m2	880,00	m2	€ 20,00	€	17.600
GR003	Grond verwijderen voor fundering paden Roerdomppad - Zwanenpad   L = 305 m, B = 6,5 m	1.340,00	m3	€ 5,00	€	6.700
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 5.000,00	€	5.000
VW201	Verwijderen verlichting Roerdomppad - Zwanenpad   lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	15,00	st	€ 80,00	€	1.200
					€	-
<b>Fiets- en voetpad Roerdomppad - Zwanenpad   L = 305 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>						
					€	-
VH001	Zandbed 50 cm	960,00	m3	€ 20,00	€	19.200
VH002	Menggranulaat 30 cm	580,00	m3	€ 28,00	€	16.240
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	1.220,00	m2	€ 40,00	€	48.800
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	550,00	m2	€ 60,00	€	33.000
					€	-
<b>Fiets- en voetpad Zwanenpad   L = 82 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>						
					€	-
	Huidige situatie handhaven, aansluiten op nieuwe paden	1,00	EUR	€ 5.000,00	€	5.000
					€	-
<b>Fietspad Zwanenpad - Venserweg   L = 67 m, B = 3,7 m</b>						
					€	-
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	250,00	m2	€ 40,00	€	10.000
					€	-
<b>Fietsstraat Venserweg   L = 460 m, B = 6,5 m</b>						
					€	-
VH003	Asfaltverharding	2.990,00	m2	€ 40,00	€	119.600
					€	-
<b>Ophogen kruisingsvlak Weesperstraat - Venserweg   O = 880 m2, H = 35 cm</b>						
					€	-
VH002	Aanvullen zandbed / menggranulaat   ophoging	220,00	m3	€ 28,00	€	6.160
VH006	Asfaltverharding rijweg	880,00	m2	€ 60,00	€	52.800
	Overige werkzaamheden ophogen en aanpassen kruisingsvlak	1,00	EUR	€ 30.000,00	€	30.000
					€	-
<b>Openbare verlichting</b>						
					€	-
VL102	Roerdomppad - Zwanenpad   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m, faunavriendelijk	15,00	st	€ 1.600,00	€	24.000
VL102	Zwanenpad - Weesperstraat   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m, faunavriendelijk	23,00	st	€ 1.600,00	€	36.800
					€	-
<b>Groenvoorzieningen</b>						
					€	-
	Herstellen en versterken groenstructuur Roerdomppad - Zwanenpad	1,00	EUR	€ 50.000,00	€	50.000
	--		--	€ -	€	-

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>513.875</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€	513.875,00	€ 20.555
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€	513.875,00	€ 77.081
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>611.511</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	611.511,25	€ 12.230
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	611.511,25	€ 12.230
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	611.511,25	€ 48.921
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	611.511,25	€ 48.921
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	733.813,50	€ 58.705
	Winst (%)	3,0%	van	€	792.518,58	€ 23.776
	Risico (%)	2,0%	van	€	792.518,58	€ 15.850
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€	832.144,51	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	832.144,51	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>220.633</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>832.145</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	832.144,51	€ 83.214
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>83.214</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	<b>915.359</b>
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	832.144,51	€ 99.857
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	832.144,51	€ 208.036
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>307.893</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>307.893</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>307.893</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten		€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	<b>307.893</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk. kosten		€	-
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€	-
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	-
	<b>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>				€	<b>1.223.252</b>

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	BTW (%)	0,0%	van	€	1.223.252,43	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 1.223.252</b>
	<i>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ 1.154.040
<b>Instandhoudingskosten:</b>						
	Directe bouwkosten					€ -
	Indirecte bouwkosten			t.o.v. directe bouwkosten		€ -
	Voorziene bouwkosten					€ -
	Risico risicoreservering bouwkosten			t.o.v. voorziene bouwkosten		€ -
	<b>Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>					<b>€ -</b>
	Directe engineeringkosten			t.o.v. voorziene bouwkosten		€ -
	Indirecte engineeringkosten			t.o.v. directe engineeringkosten		€ -
	Voorziene engineeringkosten					€ -
	Risicoreservering engineeringkosten			t.o.v. voorziene engineeringkosten		€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>					<b>€ -</b>
	Directe vastgoedkosten					€ -
	Indirecte vastgoedkosten			t.o.v. directe vastgoedkosten		€ -
	Voorziene vastgoedkosten					€ -
	Risicoreservering vastgoedkosten			t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>					<b>€ -</b>
	Directe overige bijkomende kosten			t.o.v. voorziene bouwkosten		€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten			t.o.v. directe overige bijkomende kosten		€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten					€ -
	Risicoreservering overige bijkomende kosten			t.o.v. voorziene overige bijkomende		€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>					<b>€ -</b>
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>					<b>€ -</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	-	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>					<b>€ -</b>
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ -
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 1.223.252</b>
	BTW (%)					€ -
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 1.223.252</b>
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ 1.154.040

Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
	<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>				€	-
VW103	Verwijderen bestrating tussen Blaakkreek en Muiderstraatweg   klinkerverharding	160,00	m2	€ 15,00	€	2.400
VW103	Verwijderen bestrating Muiderstraatweg t.b.v. verbreden fietspad   klinkerverharding	90,00	m2	€ 15,00	€	1.350
GR003	Grond verwijderen voor fundering paden hellingbaan - Muiderstraatweg   L = 66 m, B :	280,00	m3	€ 5,00	€	1.400
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 2.000,00	€	2.000
					€	-
	<b>Fiets- en voetpad hellingbaan - Muiderstraatweg   L = 76 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>				€	-
VH001	Zandbed 50 cm	240,00	m3	€ 20,00	€	4.800
VH002	Menggranulaat 30 cm	140,00	m3	€ 28,00	€	3.920
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	300,00	m2	€ 40,00	€	12.000
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	140,00	m2	€ 60,00	€	8.400
					€	-
					€	-
	<b>Aansluiting fietspad op rotonde Muiderstraatweg   L = 6 m, B = 4,0 m</b>				€	-
VH001	Zandbed 50 cm	13,00	m3	€ 20,00	€	260
VH002	Menggranulaat 30 cm	8,00	m3	€ 28,00	€	224
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	24,00	m2	€ 40,00	€	960
					€	-
	<b>Overige maatregelen aansluiten op Muiderstraatweg</b>				€	-
	Overige maatregelen aansluiten op Muiderstraatweg (n.t.b.)	1,00	EUR	€ 20.000,00	€	20.000
					€	-
	<b>Openbare verlichting</b>				€	-
VL101	Verlichting hellingbaan   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	4,00	st	€ 1.400,00	€	5.600
					€	-
	<b>Groenvoorzieningen</b>				€	-
	Herstellen en versterken groenstructuur Muiderstraatweg en Blaakkreek	1,00	EUR	€ 5.000,00	€	5.000
	--		--		€	-
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>68.314</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€ 68.314,00	€	2.733
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 68.314,00	€	10.247
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>81.294</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 81.293,66	€	1.626
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 81.293,66	€	1.626
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 81.293,66	€	6.503
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 81.293,66	€	6.503
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 97.552,39	€	7.804
	Winst (%)	3,0%	van	€ 105.356,58	€	3.161
	Risico (%)	2,0%	van	€ 105.356,58	€	2.107
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€ 110.624,41	€	-



Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	110.624,41	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten			€ 29.331
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€ 110.624
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	110.624,41	€ 11.062
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 11.062
	<b>Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ 121.687
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	110.624,41	€ 13.275
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	110.624,41	€ 27.656
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>					€ 40.931
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 40.931
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten			€ -
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					€ 40.931
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten			€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ 40.931
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ -
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>					€ -
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>					€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>					€ 162.618
	BTW (%)	0,0%	van	€	162.617,89	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>					€ 162.618
	<i>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ 153.417
	<b>Instandhoudingskosten:</b>					
	<b>Directe bouwkosten</b>					€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>					€ -
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€ -
	<b>Risico risicoreservering bouwkosten</b>					€ -
	<b>Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -

Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Directe engineeringkosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte engineeringkosten		t.o.v. directe engineeringkosten	€	-	
	Voorziene engineeringkosten			€	-	
	Risicoreservering engineeringkosten		t.o.v. voorziene engineeringkosten	€	-	
	<b>Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe vastgoedkosten			€	-	
	Indirecte vastgoedkosten		t.o.v. directe vastgoedkosten	€	-	
	Voorziene vastgoedkosten			€	-	
	Risicoreservering vastgoedkosten		t.o.v. voorziene vastgoedkosten	€	-	
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte overige bijkomende kosten		t.o.v. directe overige bijkomende kosten	€	-	
	Voorziene overige bijkomende kosten			€	-	
	Risicoreservering overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene overige bijkomende	€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	€	-	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>-</b>	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>162.618</b>	
	BTW (%)			€	-	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>162.618</b>	
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>153.417</b>	

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
	<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>				€	-
GR003	Grond verwijderen voor fundering eerste deel hellingbaan   onder MV	80,00	m3	€	5,00	€ 400
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€	1.000,00	€ 1.000
					€	-
	<b>Hellingbaan in grond aansluitend op brug   H = 1,1 m, L = 37 m, B = 4,0 + 1,8 m   3,0%</b>				€	-
GR001	Zandpakket hellingbaan	150,00	m3	€	20,00	€ 3.000
VH001	Zandbed 50 cm	117,00	m3	€	20,00	€ 2.340
VH002	Menggranulaat 30 cm	70,00	m3	€	28,00	€ 1.960
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	148,00	m2	€	40,00	€ 5.920
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	67,00	m2	€	60,00	€ 4.020
GR002	Grastalud	140,00	m2	€	15,00	€ 2.100
KW103	Taludtrap   H = 1,0 m, B = 4,0 m	1,00	st	€	4.000,00	€ 4.000
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	10,00	m	€	450,00	€ 4.500
					€	-
	<b>Openbare verlichting</b>				€	-
VL201	Verlichting geïntegreerd in brugleuning	10,00	m	€	120,00	€ 1.200
VL101	Verlichting hellingbaan   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	2,00	st	€	1.400,00	€ 2.800
					€	-
	<b>Groenvoorzieningen</b>				€	-
	Herstellen en versterken groenstructuur langs hellingbaan	1,00	EUR	€	5.000,00	€ 5.000
	--		--	€	-	€ -
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>38.240</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€	38.240,00	€ 1.530
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€	38.240,00	€ 5.736
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>45.506</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	45.505,60	€ 910
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	45.505,60	€ 910
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	45.505,60	€ 3.640
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	45.505,60	€ 3.640
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	54.606,72	€ 4.369
	Winst (%)	3,0%	van	€	58.975,26	€ 1.769
	Risico (%)	2,0%	van	€	58.975,26	€ 1.180
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€	61.924,02	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	61.924,02	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>16.418</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>61.924</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	61.924,02	€ 6.192
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>6.192</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	<b>68.116</b>

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Engineerings- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	61.924,02	€ 7.431
	Engineerings- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	61.924,02	€ 15.481
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			<b>€ 22.912</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten			€ -
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten			€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten			€ -
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten			€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ -</b>
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ -
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk.kosten			€ -
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorz. overige bijk. kosten			€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ -</b>
	<b>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 91.028</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	91.028,31	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 91.028</b>
	<i>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					<i>€ 85.878</i>
<b>Instandhoudingskosten:</b>						
	<b>Onderhoud staalconstructie</b>	-	keer	€	-	€ -
OK230	Brugleuning   conservering overlagen	8	keer	€	400,00	€ 3.200
OK240	Brugleuning   vervangen	1	keer	€	4.500,00	€ 4.500
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud verlichting</b>	-	keer	€	-	€ -
OK410	Verlichting in brugleuning   vervangen	3	keer	€	1.200,00	€ 3.600
	--	-	keer	€	-	€ -
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>					<b>€ 11.300</b>
	<b>Directe bouwkosten</b>					<b>€ 11.300</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	11.300,00	€ 226
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	11.300,00	€ 226
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	11.300,00	€ 904

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	11.300,00	€ 904
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	13.560,00	€ 1.085
	Winst (%)	3,0%	van	€	14.644,80	€ 439
	Risico (%)	2,0%	van	€	14.644,80	€ 293
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,0%	van	€	15.377,04	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,0%	van	€	15.377,04	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	€ 4.077
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	€ 15.377
	<b>Risico risicoreservering bouwkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	€ -
	<b>Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	€ 15.377
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	15.377,04	€ 1.845
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	15.377,04	€ 3.844
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	€ 5.690
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	€ 5.690
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	€ -
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	€ 5.690
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene engineeringkosten		€	€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	€ 5.690
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	€ -
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	€ -
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	€ -
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	€ -
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	€ -
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten		€	€ -
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	€ -
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende		€	€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>				€	€ 21.067
	BTW (%)	0,0%	van	€	21.066,54	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>				€	€ 21.067
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	€ 6.840
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>				€	€ 112.095
	BTW (%)				€	€ -
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>				€	€ 112.095

<b>Deelraming aan</b>		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)			€	92.718	

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
	<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>					€ -
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 1.000,00	€	1.000
						€ -
	<b>Aanbrug zuidoever   L = 11,5 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					€ -
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	12,00	st	€ 2.800,00	€	33.600
VB103	Brugdek aanbrug in staal	75,00	m2	€ 2.500,00	€	187.500
VB501	Slijtlaag	70,00	m2	€ 60,00	€	4.200
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	23,00	m	€ 450,00	€	10.350
						€ -
	<b>Aanbrug noordoever   L = 2 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					€ -
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	8,00	st	€ 2.800,00	€	22.400
FU201	Landhoofd beton	10,00	m3	€ 1.000,00	€	10.000
FU301	Stootplaten fietsverkeer   L = 3,0 m	13,00	m2	€ 250,00	€	3.250
VB103	Brugdek aanbrug in staal	13,00	m2	€ 2.500,00	€	32.500
VB501	Slijtlaag	12,00	m2	€ 60,00	€	720
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	4,00	m	€ 450,00	€	1.800
						€ -
	<b>Draaibrug   L = 20 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					€ -
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	12,00	st	€ 2.800,00	€	33.600
BB101	Draaipijler beton   diameter ca. 5,0 m	36,00	m3	€ 1.500,00	€	54.000
BB201	Stalen dekconstructie (300 kg/m2)	130,00	m2	€ 2.500,00	€	325.000
BB211	Ballast   staal	35.000,00	kg	€ 1,10	€	38.500
VB501	Slijtlaag	120,00	m2	€ 60,00	€	7.200
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	40,00	m	€ 450,00	€	18.000
BB301	Draaikranslager	1,00	st	€ 50.000,00	€	50.000
BB302	Bewegingswerk   elektromechanisch	1,00	st	€ 100.000,00	€	100.000
BB303	Vergrendeling val   elektromechanisch	1,00	st	€ 60.000,00	€	60.000
BB311	Afsluitboomkast fiets-voetbrug	4,00	st	€ 15.000,00	€	60.000
BB401	E-installatie incl. seinen	1,00	EUR	€ 200.000,00	€	200.000
BB402	Voorzieningen afstandbediening incl. cameramasten (excl. glasvezelverbinding)	1,00	EUR	€ 100.000,00	€	100.000
BB501	Zinker t.b.v. besturing brug	1,00	st	€ 20.000,00	€	20.000
						€ -
	<b>Geleidewerken en wachtvoorzieningen scheepvaart</b>					€ -
BB901	Geleidewerken staal   CEMT-klasse II	92,00	m	€ 4.000,00	€	368.000
BB921	Wachtvoorziening beroepsvaart	2,00	st	€ 75.000,00	€	150.000
BB922	Wachtvoorziening recreatievaart	2,00	st	€ 50.000,00	€	100.000
						€ -
	<b>Openbare verlichting</b>					€ -
VL201	Verlichting geïntegreerd in brugleuning	67,00	m	€ 120,00	€	8.040

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Groenvoorzieningen</b>				€	-
	N.v.t.	-	EUR	€ 5.000,00	€	-
	--		--	€ -	€	-
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>1.999.660</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€ 1.999.660,00	€	79.986
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 1.999.660,00	€	299.949
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>2.379.595</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 2.379.595,40	€	47.592
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 2.379.595,40	€	47.592
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 2.379.595,40	€	190.368
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 2.379.595,40	€	190.368
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 2.855.514,48	€	228.441
	Winst (%)	3,0%	van	€ 3.083.955,64	€	92.519
	Risico (%)	2,0%	van	€ 3.083.955,64	€	61.679
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€ 3.238.153,42	€	-
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€ 3.238.153,42	€	-
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>858.558</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>3.238.153</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€ 3.238.153,42	€	323.815
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>323.815</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>3.561.969</b>
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€ 3.238.153,42	€	388.578
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€ 3.238.153,42	€	809.538
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>1.198.117</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>1.198.117</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>1.198.117</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten		€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>1.198.117</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk.kosten		€	-



Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>			t.o.v. voorz. overige bijk. kosten	€	-
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-
	<b>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>4.760.086</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	4.760.085,53	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>4.760.086</b>
	<i>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	<i>4.490.758</i>
<b>Instandhoudingskosten:</b>						
	<b>Reiniging en inspectie</b>	-	keer	€	-	€ -
OK010	Reinigen brug	80	keer	€	1.000,00	€ 80.000
OK020	Instandhoudingsinspectie	40	keer	€	300,00	€ 12.000
OK030	Technische inspectie	7	keer	€	3.000,00	€ 21.000
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud staalconstructie</b>	-	keer	€	-	€ -
OK210	Conservering   overlagen / bijwerken	7	keer	€	17.600,00	€ 123.200
OK220	Conservering   vervangen	1	keer	€	44.000,00	€ 44.000
OK230	Brugleuning   conservering overlagen	8	keer	€	2.680,00	€ 21.440
OK240	Brugleuning   vervangen	1	keer	€	30.150,00	€ 30.150
OK245	Voegovergangen / rij-ijzers   vervangen	2	keer	€	24.000,00	€ 48.000
OK252	Staalconstructies val en aanbruggen   groot onderhoud	1	keer	€	90.000,00	€ 90.000
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud afwerking brugdek</b>	-	keer	€	-	€ -
OK310	Vervangen slijtlaag	5	keer	€	12.120,00	€ 60.600
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud verlichting</b>	-	keer	€	-	€ -
OK410	Verlichting in brugleuning   vervangen	3	keer	€	8.040,00	€ 24.120
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud E&amp;W-installatie</b>	-	keer	€	-	€ -
OK710	Elektromechanische aandrijving en installaties   jaarlijks onderhoud	80	keer	€	5.000,00	€ 400.000
OK715	Elektromechanische aandrijving en installaties   groot onderhoud	7	keer	€	5.000,00	€ 35.000
OK720	Elektromechanische aandrijving   vervangen	1	keer	€	160.000,00	€ 160.000
OK730	Draaikranslager vervangen	1	keer	€	50.000,00	€ 50.000
OK750	E-installaties   vervangen	2	keer	€	100.000,00	€ 200.000
OK755	E-installaties   elektronica en camera's vervangen	7	keer	€	40.000,00	€ 280.000
OK760	Afsluitboomkast   vervangen	2	keer	€	60.000,00	€ 120.000
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud geleidewerken en wachtvoorzieningen scheepvaart</b>	-	keer	€	-	€ -
OK810	Geleidewerken en wachtvoorzieningen   5-jaarlijks onderhoud	15	keer	€	5.000,00	€ 75.000
OK820	Geleidewerk   vervangen	1	keer	€	368.000,00	€ 368.000
OK830	Wachtvoorziening beroepsvaart   vervangen	1	keer	€	150.000,00	€ 150.000

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal		
OK840	Wachtvoorziening recreatievaart   vervangen	1	keer	€ 100.000,00	€	100.000	
	--	-	keer	€ -	€	-	
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>2.492.510</b>	
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 2.492.510,00	€	373.877	
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>2.866.387</b>	
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 2.866.386,50	€	57.328	
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 2.866.386,50	€	57.328	
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 2.866.386,50	€	229.311	
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 2.866.386,50	€	229.311	
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 3.439.663,80	€	275.173	
	Winst (%)	3,0%	van	€ 3.714.836,90	€	111.445	
	Risico (%)	2,0%	van	€ 3.714.836,90	€	74.297	
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,0%	van	€ 3.900.578,75	€	-	
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,0%	van	€ 3.900.578,75	€	-	
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>1.034.192</b>	
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>3.900.579</b>	
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€ 3.900.578,75	€	390.058	
	<b>Risico risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>390.058</b>	
	<b>Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>4.290.637</b>	
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€ 3.900.578,75	€	468.069	
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€ 3.900.578,75	€	975.145	
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>1.443.214</b>	
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>1.443.214</b>	
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-	
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>1.443.214</b>	
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene engineeringkosten		€	-	
	<b>Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>1.443.214</b>	
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-	
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-	
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-	
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-	
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-	
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-	
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten		€	-	
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-	
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende		€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-	

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>5.733.851</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	5.733.850,76	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>5.733.851</b>
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	1.659.210
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>10.493.936</b>
	BTW (%)				€	-
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>10.493.936</b>
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	6.149.969

Deelraming aan		Deelraming 6. Bedieningskosten			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal		
<i>Instandhoudingskosten:</i>							
BK100	Bediening brug (kosten per jaar)	80	keer	€	40.000,00	€	3.200.000
	--	-	keer	€	-	€	-
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	Nader te detailleren bouwkosten (%)		van	€	3.200.000,00	€	-
	<b>Directe bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe bouwkosten			€	-
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	3.200.000,00	€	320.000
	<b>Risico reservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	<b>320.000</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	<b>3.520.000</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	-
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>		t.o.v. directe engineeringkosten			€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering engineeringkosten</b>		t.o.v. voorziene engineeringkosten			€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten			€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten			€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten			€	-
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende			€	-
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	3.520.000,00	€	-
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>					€	1.216.071
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	BTW (%)					€	-
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>

<b>Deelraming aan</b>		Deelraming 6. Bedieningskosten			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW (contante waarde)			€	1.216.071	