

Aan de
Aan de leden van de fractie van de VVD

Onderwerp
Vragen VVD fractie over minder treinen op station Diemen

Datum
16 januari 2024

Geachte leden van de fractie van de VVD ,

Op 14 december ontvingen wij van u een aantal vragen over de vermindering van het aantal treinen dat stopt op station Diemen. Met inachtneming van artikel 48, lid 3 van het Reglement van Orde geven wij hierna een antwoord op de door u gestelde vragen.

1. Wat is de normale gang van zaken voor het College richting de jaarlijkse nieuwe dienstregeling van NS?

Antwoord:

De NS stuurt zo rond juli een adviesaanvraag naar de regionale overheden over de concept-dienstregeling, in ons geval naar de MRA (spoortafel). De gemeente wordt dan geïnformeerd via de Vervoerregio Amsterdam (hierna VRA) over de door NS voorgestelde nieuwe dienstregeling als daar aanleiding voor is vanwege relevante wijzigingen in de dienstregeling. De VRA zit in het regionale spooroverleg met o.a. ook de Provincie, MRA, ProRail en de NS. De MRA stuurt een gezamenlijke reactie terug naar de NS.

2. Is het College betrokken/gehoord/gekend in het specifieke proces waarin de NS tot de huidige dienstregeling voor Diemen zijn gekomen?

Antwoord:

De MRA heeft op 5 september 2023 mede namens de aangesloten gemeenten, dus ook namens het college van Diemen, gereageerd op de adviesaanvraag van de NS, zie bijlage. In deze reactiebrief wordt zeer duidelijk stelling genomen tegen de vermindering van het treinenaanbod op de Flevolijn tussen Amsterdam CS en Almere. Deze reactie heeft helaas niet geleid tot een aanpassing op de door NS voorgestelde vermindering van de dienstregeling op dit baanvak.

3. Het College leek in reacties in verschillende media nogal overvallen door het besluit van NS. Herkent het College dit? Waarom/wel niet?

Antwoord:

Wij zijn niet overvallen, maar wel teleurgesteld over het feit dat de NS de definitieve dienstregeling niet heeft aangepast naar aanleiding van onze gezamenlijke reactie.

4. Heeft deze versoering nog effect voor woningbouwprojecten in gebieden rond het station? Waarom wel/niet?

Antwoord:

Wij verwachten niet dat dit gevolgen heeft voor de woningbouwplannen direct rond het station Diemen. Het OV-aanbod is met buslijn 44 en de treinverbinding nog steeds goed te noemen. Op termijn is een uitbreiding van dienstregeling mogelijk gelet op alle ontwikkelingen in de regio op en rond het spoor. Voor het toekomstig treinenaanbod in de OV-SAAL corridor (het treinsysteem tussen Schiphol, Amsterdam, Almere, Lelystad en het Gooi) is een model gekozen met daarin een uitbreiding van het aantal sprinters van en naar Amsterdam-Centraal via station Diemen.

5. Heeft het College, zodra de nieuwe dienstregeling bekend werd, stappen ondernomen of gaat het nog stappen ondernemen om de wijziging weer ongedaan te maken? Waarom wel/ niet?

Antwoord:

Bij de volgende adviesaanvraag over de concept-dienstregeling van de NS zullen wij via de MRA bepleiten deze wijziging ongedaan te maken of op een andere manier de bediening van station Diemen te verbeteren. Daarvoor zullen wij dit ook al direct bij de NS gaan bepleiten. Voor het doorlopen proces zie het antwoord op vraag 2.

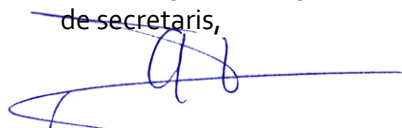
6. Welke mogelijkheden ziet het College om deze wijziging in de toekomst weer ongedaan te krijgen?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 5.

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende te hebben behandeld.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,



G.T. Wildeman



E. Boog