

Bestuursovereenkomst spoorwegovergang Diemen

De ondergetekenden,

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw S.A.M. Dijksma, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: het Rijk;

2. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder, de heer A.J.M. Scholten, daartoe gemachtigd door het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: de gemeente Diemen;

De partijen 1 en 2, hierna gezamenlijk te noemen: partijen.

Overwegende:

1. Het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO)¹ heeft als doel het samen met betrokken wegbeheerders en regionale overheden bevorderen van een veilige en vlotte doorstroming van weg- en spoorverkeer op overwegen met slimme, innovatieve en kosteneffectieve maatregelen, zodat het aantal incidenten of de kans daarop vermindert.
2. Voor specifieke lokale overwegprojecten met een hoog verbeterpotentieel waar maatwerk is vereist en die voldoen aan de uitgangspunten en randvoorwaarden van het LVO, geldt een jaarlijkse tranchegewijze aanpak.
3. De eerste tranche kent daarbij een bijzonder karakter omdat het in deze tranche gaat om projecten die al in een vergevorderd stadium zijn en waarbij voldaan is aan de gestelde uitgangspunten en randvoorwaarden en waarbij betrokken partijen een gedeeld beeld hebben van de problematiek en de te treffen maatregelen.
4. Een van de uitgangspunten voor toelating tot een tranche is dat de te treffen maatregelen plaatsvinden in cofinanciering met de decentrale overheden, in het kader van de onderhavige bestuursovereenkomst met de gemeente Diemen, waarbij vanuit het Rijk een maximale bijdrage van 50% van de meest kosteneffectieve oplossing kan worden verstrekt.
5. De gemeente Diemen heeft bij e-mailbericht van 21 november 2013 (kenmerk PM) bij het Rijk een aanvraag ingediend voor het opnemen van het overwegproject Ouddiemerlaan in de eerste tranche van het LVO. Deze aanvraag heeft betrekking op het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang Ouddiemerlaan door middel van een onderdoorgang voor al het wegverkeer, verder genoemd de onderdoorgang.
6. Het gaat daarbij om het realiseren van de onderdoorgang zoals uitgewerkt op basis van de kosteneffectieve spoortunnelvariant (variant nr. 04 zoals opgenomen in het VRE-onderzoek van ProRail en vastgelegd in ProRail-rapport 13 maart 2013, nr. P444090);
7. Bij brief van 2 juni 2014 heeft het Rijk aan de gemeente Diemen kenbaar gemaakt dat het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang Ouddiemerlaan is toegelaten tot de eerste tranche van het LVO.
8. Partijen hebben een gedeeld beeld over de problematiek, over de te treffen maatregelen en over de te verwachten positieve effecten op de doorstroming en de veiligheid voor de gebruikers van de Ouddiemerlaan en het station Diemen, zijn het eens over de cofinanciering en willen uitvoering geven aan de realisatie van het onderdoorgangproject Ouddiemerlaan.
9. Om meer inzicht te krijgen in de risico's van de voorgestane maatregelen zijn deze nader geanalyseerd en is tevens een nadere becijfering gemaakt van alle kosten en de uitvoeringsplanning met betrekking tot de realisatie van de kosteneffectieve variant van de onderdoorgang.
10. Als vervolgstap in het kader van het realiseren van het onderdoorgangproject Ouddiemerlaan worden de tussen partijen gemaakte afspraken vastgelegd in deze bestuursovereenkomst.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

bijlage: bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlage;

¹ Brief aan de Tweede Kamer van 24 juni 2013; Kamerstukken II 2012/13, 29 893, nr. 148.

kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang: variant zoals beschreven in de Klanteisen-specificatie (CRS) d.d. xx-xx-2015, kenmerk xxxx en de bijbehorende ontwerpnota d.d. xx-xx-2015, kenmerk xxxx voor de onderdoorgang voor het wegverkeer;
LVO: Landelijk Verbeterprogramma Overwegen;
onderdoorgangproject: geheel aan verplichtingen, maatregelen en werkzaamheden die zijn genoemd of voortvloeien uit de bij of krachtens deze bestuursovereenkomst gemaakte afspraken ter realisatie van verbetering van de veiligheid en doorstroming bij de spooroverweg Ouddiemerlaan te Diemen.

Artikel 2. Doel bestuursovereenkomst

Deze bestuursovereenkomst strekt ertoe afspraken vast te leggen over:

- a. het in cofinanciering realiseren van de kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang;
- b. het beheer en de instandhouding van de gerealiseerde kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang;
- c. het definitief verwijderen van de overweg Ouddiemerlaan.

Artikel 3. Goedkeuring door gemeenteraad

De bestuursovereenkomst treedt in werking onder de voorwaarde dat deze is goedgekeurd door de gemeenteraad van de gemeente Diemen met dien verstande dat deze goedkeuring geldt als een totstandkomingsvoorwaarde voor deze bestuursovereenkomst en uiterlijk één jaar na ondertekening van de bestuursovereenkomst dient te zijn verkregen.

Artikel 4. Reikwijdte

1. Deze bestuursovereenkomst heeft betrekking op de kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang voor het wegverkeer zoals weergegeven in de bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlagen. Het betreft een onderdoorgang met:
 - a. één pad aan één zijde van de onderdoorgang voor alle langzaam verkeer;
 - b. bushaltes aan de noord- en/of zuidzijde van de onderdoorgang;
 - c. een voorziening om vanaf de perrons van station Diemen op een gemakkelijke wijze over te kunnen steken naar de bij het station behorende fietsenstallingen, voorrijd- en parkeer voorzieningen en de langzaamverkeersroute in de onderdoorgang;
 - d. een aansluiting van de parkeervoorziening bij het station Diemen op de openbare weg;
2. Ten behoeve van het onderdoorgangproject worden tevens de volgende maatregelen getroffen:
 - a. het realiseren van een tijdelijke overweg in de nabijheid van de Ouddiemerlaan voor al het verkeer en het in gebruik houden van het station Diemen tijdens de aanleg van de onderdoorgang voor het wegverkeer;
 - b. eventuele andere maatregelen ter omleiding van het wegverkeer;
 - c. het opbreken van de tijdelijke en bestaande overweg Ouddiemerlaan.

Artikel 5. Financiering

1. Het geheel aan financiële afspraken van partijen vormt het taakstellend budget van het project en is ten tijde van ondertekening van de bestuursovereenkomst vastgesteld op een bedrag van € PM, inclusief BTW. Dit bedrag en alle overige bedragen in deze bestuursovereenkomst zijn uitgedrukt in prijspeil 2014, worden jaarlijks geïndexeerd met de prijscompensatie op basis van de door het Cpb geraamde Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) bij MEV.
2. De bijdragen van partijen zijn onderdeel van het taakstellend budget en zijn als volgt:
 - a. het Rijk: 50%, zijnde ten hoogste € PM, inclusief BTW;
 - b. de gemeente Diemen: 50%, zijnde ten hoogste € PM, inclusief BTW.
3. Het Rijk draagt zorg voor de financiering van het rijksdeel via een aan ProRail te verlenen beschikking.
4. De gemeente Diemen draagt zorg voor financiële afstemming met de Stadregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland en draagt op basis hiervan verantwoordelijkheid voor de financiële afwikkeling van de regionale bijdrage, waarbij de financiële afwikkeling een aangelegenheid is tussen de gemeente Diemen en ProRail.
5. Indien het taakstellend budget, genoemd in het eerste lid, niet voldoende is of dreigt te zijn voor realisatie van het onderdoorgangproject, treden partijen in overleg om tot een oplossing te komen. Indien dit budget niet toereikend is, kunnen zij besluiten een extra bijdrage te doen die voor 50% wordt gedragen door het Rijk en voor 50% door de gemeente Diemen.
6. Indien het taakstellend budget, genoemd in het eerste lid, meer dan toereikend is, de werkelijke kosten lager uitvallen dan de bijdragen en de eventuele extra bijdragen van het onderdoorgangproject, dan vloeit het financieel voordeel op het moment dat de bestuursovereenkomst eindigt, terug naar het Rijk en de gemeente Diemen, in dezelfde verdeling als aangegeven in het tweede lid.

Artikel 6. Planning

Partijen streven er naar de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang uiterlijk [datum PM] te hebben afgerond.

Artikel 7. Realisatie, beheer en onderhoud

1. Het beheer, onderhoud en de vernieuwing van het constructief deel van het spoorkruisend deel van de onderdoorgang Ouddiemerlaan, met inbegrip van de liften en trappen in de onderdoorgang voor de transferfunctie bij het station, worden door en voor rekening van de spoorwegbeheerder uitgevoerd. De kosten hiervan komen voor rekening van het Rijk.
2. Het beheer, (constructief) onderhoud en de vernieuwing van de toeleidende weggedeelten c.q. bakken van de onderdoorgang, met inbegrip van onder meer de pompinstallatie, asfaltering cq wegverhardingen, rioleringswerken, tegels, verlichting zowel in de toeleidende bakken als in het constructief spoorkruisend deel van de onderdoorgang, een en ander met inbegrip van stroomlevering verlichting c.a., wordt door en voor rekening van de gemeente Diemen als wegbeheerder uitgevoerd.
3. Ten behoeve van de kosteneffectieve variant voor een onderdoorgang wordt tussen de wegbeheerder en de spoorwegbeheerder een realisatie- en instandhoudingsovereenkomst gesloten. Deze realisatie- en instandhoudingsovereenkomst, gesloten tussen de gemeente Diemen en ProRail bevat ten aanzien van het onderdoorgangproject in ieder geval afspraken over:
 - 1°. voorbereiding, aanbesteding en realisatie;
 - 2°. werkplanning;
 - 3°. verrekening van het budget, bedoeld in artikel 5;
 - 4°. eigendom, beheer, onderhoud en instandhouding;
 - 5°. oplevering en overdracht;
 - 6°. aansprakelijkheid en schade, en
 - 7°. wijze van overleg en besluitvorming over de in 1° tot en met 6° genoemde onderwerpen.
4. De strekking van de onderhavige bestuursovereenkomst dient als uitgangspunt voor het sluiten van de realisatie- en instandhoudingsovereenkomst. Alleen met instemming van het Rijk kan hiervan worden afgeweken.

Artikel 8. Publiekrechtelijke besluitvorming

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om de voor de uitvoering deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.
3. Indien de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van de bestuursovereenkomst niet of althans niet op de door partijen bij het aangaan ervan voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien partijen of de bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Artikel 10 wordt hierbij in acht genomen.

Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.
2. Indien zich een omstandigheid voordoet als bedoeld in het eerste lid treden partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partij. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 10. Wijziging

1. Elke partij kan de andere partij schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de instemming van alle partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft meegedeeld.
3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt als bijlage aan de bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 11. Geschillen

1. Deze bestuursovereenkomst is in rechte afdwingbaar.
2. Er is sprake van een geschil indien een van de partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partij, waarna partijen binnen twintig werkdagen na een zodanige

melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden.

3. Indien binnen drie maanden na melding van het geschil, bedoeld in het eerste lid, tussen partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag,

Artikel 12. Ongeldigheid

Indien een bepaling van de bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit de bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 13. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt met ingang van de dag waarop de ter uitvoering van deze bestuursovereenkomst te realiseren infrastructuur volledig in dienst wordt gesteld en het onderdoorgangproject financieel volledig is afgerond.

2. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 14. Bijlage

1. De bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlage maakt integraal onderdeel uit van deze bestuursovereenkomst, mits gedateerd en geparafeerd door partijen.

2. De bijlage kan door partijen worden gewijzigd mits de wijziging door partijen is gedateerd en geparafeerd.

3. Indien de bijlage wordt gewijzigd gaat de bijlage met een latere datum voor de bijlage met een eerdere datum.

4. Bij strijdigheid tussen het bepaalde in de bijlage en de bestuursovereenkomst prevaleert de bestuursovereenkomst, tenzij partijen de strijdigheid in de bijlage expliciet hebben benoemd en de bijlage hebben gedateerd en geparafeerd, dan prevaleert de bijlage.

Artikel 15. Geheimhouding

Partijen verbinden zich over en weer de in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst uitgewisselde dan wel uit te wisselen informatie geheim te houden en deze geheel noch gedeeltelijk aan enige derde bekend te maken, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet, een rechterlijke uitspraak of deze bestuursovereenkomst.

Artikel 16. Toepasselijk recht

Op dit convenant is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 17. Publicatie in de Staatscourant

Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 18. Ontbindende voorwaarde

Deze bestuursovereenkomst komt tot stand onder de ontbindende voorwaarde van het niet totstandkomen van de overeenkomst, bedoeld in artikel 7, derde lid.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
Sharon A.M. Dijksema

De gemeente Diemen,
A.J.M. Scholten