bewonersvereniging
Buitenlust

Diemen, 28 december 2015

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Nu het besluit over een eventuele ondertunneling van het spoor naderbij komt, is het van belang dat buurten zich laten horen. Middels deze brief willen wij een bijdrage leveren aan de invloed die buurten kunnen uitoefenen, in dit geval Buitenlust.

Allereerst vinden wij dat een gemeentelijk referendum m.b.t. dit onderwerp op zijn plaats zou zijn, gezien de aanzienlijke bijdrage die Diemen aan het project moet leveren. Het risico dat projecten als dit duurder worden dan voorzien is altijd groot. Het zou goed zijn als de gemeenteraad (het enige orgaan dat een dergelijk raadplegend referendum kan uitschrijven) de burger de mogelijkheid zou geven zich uit te spreken over zo'n kostbaar en ingrijpend besluit. Hierbij zal dan de vraagstelling van belang zijn. Wij zijn graag bereid met u van gedachten te wisselen over de precieze formulering van de vraag die dan zal worden voorgelegd.

Als de gemeenteraad ondanks dit verzoek toch zonder de inwoners te raadplegen tot het besluit mocht komen dat de ondertunneling er moet komen, menen wij dat onderstaande opmerkingen dan wel voorstellen tot verbeteringen of aanpassing relevant zijn.

a. **De tunnelbouw en het fiets- en voetgangersverkeer**
   Verwacht mag worden dat door deze tunnel het sluipverkeer zal toenemen. Verkeer zal vanaf de rijksweg Diemen binnenkomen en zonder enige hindernis tot aan de kruising met de Rode Kruislaan de Ouddiemerlaan afrijden. Het probleem van de snelheid op de Ouddiemerlaan moet dus worden aangepakt. Op de Ouddiemerlaan wordt nu al veel te vaak met een veel te hoge snelheid gereden. Deze gevaarlijke situatie zal nu de spoordrempel en –bomen gaan ontbreken alleen maar ernstiger worden. Het mag worden aangenomen dat na realisering van de tunnel het verkeer nog minder dan nu geneigd zal zijn de snelheid aan te passen aan de eisen die binnen de bebouwde kom gelden. Om dit te voorkomen zullen nu al maatregelen dienen te worden ontwikkeld.
   Daarom pleit de groep voor stoplichten/voetgangerslichten bij de uitgang van Spoorzicht en Buitenlust. Daarnaast dient er om het verkeer toch zo goed mogelijk te laten doorstromen, immers een stoplicht/voetgangerslicht betekent ook weer een vertraging voor de hulpdiensten, in de tunnel aan beide zijden een voetgangers- en fietspadmogelijkheid te worden gerealiseerd. Die is in het voorliggende plan niet voorzien, waardoor iedereen vanuit Buitenlust verplicht wordt om over te steken. Nu is dat vaak pas mogelijk als de spoorbomen naar beneden zijn gegaan. Als er aan beide kanten een fiets- en voetgangerspad komt, zou bij de oude fietspaduitgang bij de Joodse begraafplaats ook een voet- en fietspad naar beneden moeten worden gemaakt waardoor via die zijde ook in de tunnel gekomen kan worden. Aan de kant van het station richting Weesp zou ook een opgang naar het station kunnen worden gemaakt. Als toch wordt besloten slechts aan een kant een fiets- en voetgangersverkeer te realiseren zullen met het oog op de doorstroming van het fiets-voetgangersverkeer nog de nodige aanpassingen gedaan moeten worden. Nu al voldoet het fiets- en voetgangerspad niet aan de wettelijke normen en het gebruik ervan alleen maar zal toenemen.
   Om de snelheid van het autoverkeer te beperken kunnen er ook drempels aangelegd worden zoals de drempels die onder het snelwegviaduct liggen, voor auto's vervelend en voor het vrachtverkeer nauwelijks van invloed

b. **Veiligheid**
   In de tunnel zouden camera's opgehangen moeten worden en er zal goede verlichting aanwezig

moeten zijn, waardoor het gevoel van veiligheid moet worden vergroot. Hierdoor zal de tweedeling van Diemen, ten noorden en ten zuiden van de tunnel, minder groot worden.
Zoals eerder is gesteld zal er bij de uitgang van Buitenlust en Spoorzicht een voetgangers- of stoplicht geplaatst moeten worden om fietsers en voetgangers veilig te laten oversteken. Dit voetgangers- of stoplicht geeft voor automobilisten uit deze wijken ook de mogelijkheid om in het verkeer in te voegen op de drukke momenten van de dag. Daarnaast zouden er drempels kunnen neergelegd worden zoals die onder het viaduct van de snelweg liggen, die zijn voor personenauto's vervelend en voor het vrachtverkeer nauwelijks van invloed.

c. Buitenlust blauwe zone?

Het parkeerterrein bij Spoorzicht verdwijnt. Er zal een tijdelijke parkeerplaats komen. Afhankelijk van de ligging en de grootte van de parkeerplaats zal de parkeerdruk op de parkeerplaats van Buitenlust toenemen of afnemen. Er zal met betrekking tot de parkeerdruk daar kritisch gevolgd moeten worden of Buitenlust een blauwe zone moet worden of niet.

d. Overlast

In het verleden, toen de Ouddiemerlaan nog niet geasfalteerd was, schudden de kopjes op de tafel wanneer er een bus langskwam. Dit is nu niet meer het geval. Wel kan er i.v.m. het heien en het zware verkeer verwacht worden dat de overlast toe zal nemen. Deze overlast voor beide buurten zal zeker twee jaar duren. De woningbouwvereniging Rochdale stelt dat deze overlast veroorzaakt wordt door de gemeente en dat zij daar als corporatie weinig mee van doen heeft. Wel moeten eventuele woningschades veroorzaakt door de tunnelaanleg gemeld worden. Op dit ogenblik voorziet het plan van de ondertunneling nog niet in schadeclaims. In dit verband mag gewezen worden op de jurisprudentie die op dit ogenblik in de provincie Groningen wordt gecreëerd.
Geluidsoverlast tijdens de aanleg is een reële zorg van bewoners. De eis dat tijdens de aanleg zorgvuldig de hand wordt gehouden aan een aanvaardbaar begin en einde van werkzaamheden die geluidsoverlast zullen veroorzaken zoals heiwerkzaamheden is dan ook alleszins redelijk.

e. **Contactpersoon**

Om de communicatie tussen buurt, bouwer van de tunnel en gemeente te vergroten, mag worden verwacht dat een gemeentelijk contactpersoon wordt aangewezen tot wie bewoners zich kunnen wenden. Als er problemen zijn kunnen deze snel kortgesloten worden.

Als laatste verwachten wij ook de nodige inspraakavonden, waarbij buurtbewoners de nodige inbreng op het project kunnen leveren.

Wij gaan hierover graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet

Jos van Veen
Secretaris van de Bewonersvereniging Buitenlust
Buitenlust 78 1111JM Diemen
020 6951029

Gemeente Diemen

Ons kenmerk	:	UI16.00291
Uw kenmerk	:	
Uw brief van	:	28-12-2015
Bijlagen	:	
Beh.ambtenaar	:	P.H.J. van de Mortel
Telefoonnummer	:	020 3144771
E-mailadres	:	p.vandemortel@diemen.nl

Aan
De heer J.J. van Veen
Buitenlust 78
1111 JM DIEMEN

Afschrift voor
TRB

Onderwerp
Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Datum
14 januari 2016

Geachte heer Van Veen,

Wij hebben kennisgenomen van uw brief namens de bewonersvereniging Buitenlust over het plan om een spooronderdoorgang aan te leggen op de Ouddiemerlaan. In uw brief stelt u een aantal punten aan de orde waarop wij hierna zullen ingaan.
Tevens willen wij u hierbij alvast melden dat er op maandag 25 januari aanstaande een informatiebijeenkomst is voor alle bewoners. Deze informatiebijeenkomst is van 19:00 tot 21:00 in het gemeentehuis. De aankondiging is bekend gemaakt in de Diemer Nieuws van deze week. Volgende week volgt er een nadere toelichting op de plannen in de Diemer Nieuws.

1. *Verzoek om raadplegend referendum*

   Antwoord:
   De belangen die met de spooronderdoorgang zijn gemoeid zijn van velerlei aard. De huidige overweg is nu ca 25 minuten per uur dicht. Dat zal in de toekomst oplopen tot meer dan een half uur. Op de overweg komen regelmatig gevaarlijke situaties voor. Voor de treinenloop is de overweg storingsgevoelig, de onderdoorgang maakt de dienstregeling betrouwbaarder. De GVB bussen worden niet meer gehinderd door de overweg, ook deze dienstregeling wordt dus betrouwbaarder. De bereikbaarheid van Diemen Centrum wordt verbeterd, dat is niet alleen in het belang van de bewoners van Diemen Noord, maar ook in het belang van de in Diemen Centrum gevestigde winkels en organisaties. Een onderdoorgang verbetert de doorgang voor de hulp-diensten zoals de brandweer, politie en ambulances. Een onderdoorgang maakt een betere geluidbescherming mogelijk (het huidige gat in de geluidschermen ter hoogte van de overweg kan worden gedicht) en het geklapper van autobanden over de rails komt niet meer voor. Vanwege al deze aspecten en belangen is een referendum niet voor de hand liggend.

2. *Fiets- en voetgangersverkeer*
Vrees voor toename sluipverkeer en hogere rijsnelheid autoverkeer door verdwijnen spoorbomen. Pleidooi voor verkeerslichten bij uitgang van Spoorzicht en Buitenlust, aanleg verkeersdrempels en fiets/voetpad aan oostkant door spooronderdoorgang met opgang naar station.

Antwoord:
Het verdwijnen van de overweg, en daarmee de regelmatig gesloten spoorbomen, heeft onder andere tot gevolg dat het autoverkeer beter kan doorstromen. Aan de zuidkant vormt de rotonde een duidelijke overgang tussen de spooronderdoorgang en het aansluitende wegennet. Verkeer op de rotonde heeft voorrang en de oversteek voor het langzaam verkeer kan hier duidelijk zichtbaar worden vormgegeven. Aan de noordkant zal de overgang tussen de spooronderdoorgang en het aansluitende wegennet ook een veilige en duidelijke inrichting moeten krijgen. Dat geldt met name voor de oversteek ter hoogte van de ingang van Buitenlust en Spoorzicht. Dit is een belangrijk onderdeel van het inrichtingsplan voor de stationsomgeving. Dit plan wordt de komende tijd opgesteld door de gemeente. De suggesties van de bewonersvereniging (zoals verkeerslichten en drempels) zullen in dit inrichtingsplan aan de orde komen. De bewonersvereniging zal uitdrukkelijk bij de planvorming worden betrokken.

In het kader van de sociale veiligheid hechten wij aan het concentreren van voetgangers en fietsers aan één zijde van de onderdoorgang. Een concentratie van voetgangers en fietsers aan één zijde verhoogt de sociale controle. Bovendien sluit dit goed aan op het huidige fietsgedrag om in beide richtingen het westelijk gelegen fietspad te gebruiken.

Een fietspad en voetpad aan twee zijden van de spooronderdoorgang betekent dat de tunnelbak veel breder wordt, minimaal circa 6 meter, en daardoor veel duurder. Indien aan de oostkant ook een schuin talud en een toegang naar het station moet komen, wordt dat extra ruimtebeslag nog veel meer.
Dit betekent tevens dat de spoorondergang meer naar het westen schuift en dat dus ook de tijdelijke overweg moet opschuiven. De tijdelijke omleiding zit nu al pal tegen de woning Harmonielaan 4 aan. Verder opschuiven betekent vrijwel zeker dat meer woningen moeten worden gesloopt dan de vier woningen aan de zuidkant van de Harmonielaan.
Fiets- en voetpaden aan weerszijden van de spooronderdoorgang betekent ook dat het langzaam verkeer minder wordt gebundeld. Dit kan de sociale veiligheid negatief beïnvloeden. Fietspaden aan weerszijden heeft tot gevolg dat fietsverkeer aan de oostzijde in twee richtingen door de spooronderdoorgang gaat rijden. Dit kan leiden tot onduidelijkheid en daardoor onveiligheid op de aansluitende fietspaden langs de Ouddiemerlaan als het fietsverkeer daar ook in twee richtingen gebruik van gaat maken.

De zorg voor een goede en veilige oversteekbaarheid van de Ouddiemerlaan is volkomen terecht en begrijpelijk. Het voordeel van een fiets- en voetpad aan de oostkant weegt volgens ons niet op tegen de nadelen zoals hiervoor aangegeven.

Voor voetgangers is het overigens mogelijk om de Ouddiemerlaan ongelijkvloers over te steken via de voetgangersverbindingen aan weerszijden van het spoor over de spooronderdoorgang.

3. *Veiligheid*
Verzoek om camera's en goede verlichting in de spoorondergang en om verkeerslichten en drempels op Ouddiemerlaan.

Antwoord:
Een goede verlichting is onderdeel van de eisen die aan de spoorondergang worden gesteld.
Het verzoek om camera's zullen wij voorleggen aan ProRail en de NS. Voor zover camera's ook op de openbare weg gericht zijn is overigens vooraf toestemming van de Officier van Justitie nodig. Voor verkeerslichten en drempels zie het antwoord hiervoor.

4. *Buitenlust blauwe zone?*
Aanleg spooronderdoorgang heeft gevolgen voor parkeerterrein bij station en voor de parkeerdruk. Verzoek om parkeerdruk kritisch te volgen.

Antwoord:
De aanleg van de spooronderdoorgang heeft gevolgen voor de parkeercapaciteit bij het station en daardoor ook voor de parkeerdruk. Dit geldt zowel voor de tijdelijke situatie tijdens de bouw als voor de eindsituatie. Er komen tijdens de bouw tijdelijke parkeerplaatsen, maar dit zullen er onvermijdelijk minder zijn dan er nu beschikbaar zijn. Dit betekent dat al voor de start van de bouw onderzoek, overleg en besluitvorming moet plaatsvinden over de te nemen parkeermaatregelen in de uitvoeringsfase. De bewonersvereniging wordt hierbij betrokken evenals de NS vanwege de bereikbaarheid van station Diemen. Hoeveel parkeerplaatsen er in de eindsituatie terugkomen en waar, is nu nog niet bekend. Dit is onderdeel van het op te stellen inrichtingsplan voor de openbare ruimte.

5. *Overlast*
Zorg om overlast door heiwerkzaamheden en zwaar bouwverkeer en vrees voor schade aan woningen.

Antwoord:
Deze punten zullen aan de orde komen in de afspraken die worden gemaakt met ProRail en de nog te selecteren aannemer voor de bouw van de spooronderdoorgang en het aanleggen en weer verwijderen van de tijdelijke overweg.

6. *Contactpersoon*
Verzoek om gemeentelijke contactpersoon om communicatie tussen buurt, bouwer en gemeente te vergoten en problemen snel kort te sluiten. Verzoek om inspraak zodat buurtbewoners hun inbreng kunnen leveren.

Antwoord:
Door de gemeente zal een projectgroep worden ingesteld om de aanleg van de spooronderdoorgang vanuit de gemeente te begeleiden en te coördineren. De communicatie zal hier een duidelijke plek in krijgen.

Het opstellen van het inrichtingsplan voor de openbare ruimte zal pas na de definitieve besluitvorming met het Rijk en ProRail worden gestart. In dat plan zullen onderwerpen als parkeren, groenvoorzieningen, oversteekmogelijkheden een belangrijke rol spelen. Het is vanzelfsprekend dat de bewoners van met name Buitenlust en Spoorzicht hierbij intensief zullen worden betrokken, zoals gebruikelijk is bij de in Diemen uit te voeren (her)inrichtingsplannen.
Welke wettelijke procedures moeten worden doorlopen wordt nog nader uitgewerkt. De bewoners zullen hierover worden geïnformeerd.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd voor dit moment en ontmoeten u graag op de informatiebijeenkomst op 25 januari.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris, de burgemeester,

J.D. de Kort E. Boog