

Communicatieparagraaf voorlopig ontwerp Oost-West As

In het voorbereidingstraject van de Oost-West As hebben we gewerkt aan de hand van een communicatieplan (vastgesteld oktober 2014). De reikwijdte van het plan strekte zich uit tot de vaststelling van het voorlopig ontwerp. Het vaststellen van het voorlopig ontwerp vraagt om een update van het het plan.

Ter voorbereiding op die update, is afgelopen periode onder andere gebruikt om met een extern bureau (the Outsiders) de communicatieopgave van het vervolg van het project in beeld te brengen. We hebben in gezamenlijkheid een analyse van het speelveld gemaakt en een rode draad voor de communicatiestrategie bepaald en vastgelegd in een zgn. roadmap. Op basis hiervan wordt voor ieder deeltraject een communicatieaanpak op maat gemaakt, in dit geval voor het informeren over de vaststelling van het voorlopig ontwerp.

Fasering

Tot nu zijn er twee opeenvolgende fases gehanteerd binnen het voorlopig ontwerp:

- Fase 1: het verkeerskundig ontwerp voor de hele as (de inpassing van de infrastructuur, de trambaan, de rijwegen en de fietspaden).
- Fase 2 : het inrichtingsvoorstel voor de hele as (de groenstructuur, de trottoirs, de ruimte langs de Weespertrekvaart).

Uitgangspunt was om de ontwerpen van zowel fase 1 als fase 2 gelijktijdig naar buiten te brengen. Met de voortschrijdende bouwactiviteiten langs de as, met name rondom het deelgebied tussen de Provincialeweg en het spoorviaduct (project Plantage de Sniep) nam de noodzaak tot een definitief inrichtingsontwerp voor dit wegvak toe. Besloten is derhalve om dit deelgebied niet te laten wachten op een inrichtingsontwerp voor de hele as, maar naar voren te halen. Inmiddels heeft landschapsburo Sant en Co een inrichtingsontwerp voor dit deelgebied gemaakt. Hoewel dit afwijkt ten opzichte van de eerdere communicatie over de fasering, is dit een positieve ontwikkeling aangezien het tot gevolg heeft dat de definitieve inrichting hier eerder gereed is. Ook het inrichtingsontwerp voor de rest van de as zal in deelgebieden worden opgeknipt, gelet op de complexiteit van het geheel. In de in- en externe communicatie gebruiken we vanaf nu de termen verkeerstechnisch ontwerp en inrichtingsontwerp Oost-West As: deelgebied ... (in dit geval Plantage de Sniep) en niet langer de fasering 1 en 2. Het voorlopig inrichtingsontwerp Oost-West As is gebaseerd op het verkeerstechnisch ontwerp.

Informeren

Na goedkeuring door het college, kunnen de ontwerpen worden gepresenteerd aan bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden.

Het accent ligt hierbij op informeren, toelichten, vragen beantwoorden en enthousiasmeren. We hebben twee goed gefundeerde ontwerpen en we lichten graag toe hoe deze ontwerpen tot stand zijn gekomen, waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. Mocht er behoefte zijn tot het indienen van een reactie, dan kan dat binnen de gebruikelijke termijn van zes weken.

Bij de uitwerking van de inrichting voor de andere deelgebieden zijn het kerkplein en de locatie aan het eind van de Muiderstraatweg (ter hoogte van De Herberg) eerder al aangewezen als plekken die met behulp van de participatietrede adviseren worden ingevuld.

Primaire boodschap (overkoepelende boodschap)

De Hartveldseweg en de Muiderstraatweg (Oost-West As) staan op de planning voor een kwaliteitsverbetering. Deze wegen vormen een belangrijke verbindingsas in onze gemeente. Met de noodzaak tot groot onderhoud aan de weg en de traminfrastructuur en de nieuwbouw

van Plantage de Sniep ontstaan kansen om een herkenbare verkeersroute te creëren waarbij ook de recreatieve- en verblijfsfunctie voldoende tot hun recht komen. De opgave daarbij is hoe we, binnen financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden, de Oost-West As in kunnen richten tot een Diemense weg waarbij ook de recreatieve- en verblijfsfunctie voldoende tot hun recht komen.

Secundaire boodschap

De kwaliteitsverbetering van de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg (het project Oost-West As) is een stapje dichterbij gekomen! De stadsregio Amsterdam heeft de gemeente Diemen de benodigde subsidie toegezegd zodat de financiële mogelijkheden duidelijk zijn. Met de uitkomsten van de overleggen met bewoners, bedrijven en belangengroeperingen (zoals vastgelegd in het ambitiedocument) en de verschillende partners (Stadsregio, GVB en dienst Metro) is een verkeerstechnisch ontwerp gemaakt voor de hele Oost-West as. Daarnaast is er een inrichtingsplan gemaakt voor de Muiderstraatweg ter hoogte van Plantage de Sniep.

De voortschrijdende bouwactiviteiten op Plantage de Sniep maakten het noodzakelijk om zo spoedig mogelijk te komen tot een inrichtingsplan voor dit deel van de as. Landschapsbureau Sant en Co is aan de slag gegaan met de opdracht en heeft een inrichtingsontwerp gemaakt voor dit deelgebied. Voor de omwonenden en gebruikers van Plantage de Sniep is dat goed nieuws: zij kunnen als eerste genieten van de nieuwe inrichting van dit deel van de Oost-West as.

Het resultaat van alle overleggen en onderzoeken presenteren we graag: een weloverwogen, goed gefundeerd verkeerstechnisch ontwerp en inrichtingsontwerp waar we trots op zijn!

Aanpak en planning

Samen met the Outsiders maken we op basis van de roadmap een communicatieaanpak voor de periode tot en met de definitieve vaststelling van het verkeerstechnisch ontwerp en het inrichtingsontwerp van Plantage de Sniep. In deze aanpak worden boodschap, doelgroepen, middelen en planning nader uitgewerkt. Op passende momenten en op passende wijze zal de link worden gelegd met de kernkwaliteiten die in het kader van de citymarketing Daarom Diemen zijn gekozen (dichtbij Amsterdam, uitstekende bereikbaarheid, dorpse sfeer).

In het kort komt de aanpak hierop neer:

Na besluitvorming in het college (2 februari) start het communicatietraject met een memo naar de raad, persbericht, update website, uitnodigingen voor informatieavonden voor bewoners en belangstellenden. Voor de raad wordt een aparte presentatie verzorgd.

Na afloop van de reactietermijn worden alle binnengekomen reacties beoordeeld en kunnen de ontwerpen eventueel nog worden aangepast. Vervolgens stelt het college de definitieve ontwerpen vast en worden alle doelgroepen daarover geïnformeerd, alsmede over het verdere verloop van het project. Voor het vervolgtraject wordt wederom een communicatieaanpak op maat gemaakt, zowel voor de uitvoering als voor het inrichtingsontwerp van de andere deelgebieden.