

Onderwerp: Parkeerverordening 2016 en Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen 2016

Datum: 16 augustus 2016

Steller: E.H. van Emden

Portefeuillehouder: Lex Scholten

Gevraagde beslissing

- Het kentekensparkeren in maximale zin op te nemen in de Verordeningen;
- Als gevolg hiervan in te stemmen met het opnemen van het tarief van € 0 voor een kentekenwijziging in de Tarieventabel;
- De Parkeerverordening en de Verordening Parkeerbelastingen te integreren in één Parkeerverordening;
- De Parkeerverordening inclusief Tarieventabel en Kostenbesluit conform concept-besluit vast te stellen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 17 december 2015 de Parkeerverordening 2015 en Verordening parkeerbelastingen 2016 vastgesteld.

De verordeningen vormen de grondslag voor het heffen van parkeerbelastingen (vergunningen en tarieven voor straatparkeren) en voor de grenzen van de gebieden waar vergunningparkeren of betaald parkeren geldt. In de Tarieventabel van de Verordening parkeerbelastingen zijn de tarieven van de parkeerproducten en het Kostenbesluit opgenomen.

Concrete aanleiding

Per 1 januari 2015 is de vergoedingsregeling bij het opmaken van een Wet Mulderbon wegbezuinigd door het Ministerie van Veiligheid en Justitie. Dit vraagt om een nog effectievere aanpak van de handhaving bij parkeren. Om de handhaving effectiever te organiseren, moet kentekensparkeren in het parkeerbeleid uitgebreider toegepast worden. Hiervoor dienen de Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen geactualiseerd te worden.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

De Parkeerverordening en de Verordening parkeerbelastingen dienen aangepast te worden vanwege wijzigingen die het gebruiksgemak voor parkeerders vergroten en de handhaving op parkeren efficiënter maken:

1) Kentekensparkeren

Kentekensparkeren of digitalisering van parkeren houdt in dat een parkeerrecht wordt toegekend op basis van het kenteken van een voertuig. Voordelen zijn:

- Parkeerder hoeft niet meer terug naar de auto te lopen;

- Minder risico op onnodige boetes en bijbehorende bezwaarprocedure voor parkeerders vanwege weggewaarde of verkeerd neergelegde tickets;
- Geen zichtbaarheidsverplichting meer van tickets en bewonerspas achter de ruit van de auto;
- Efficiëntere handhaving door het scannen van kentekens;
- Door inzet van scooter/auto met nummerplaatherkenning kan de handhavingsschaal vergroot worden, minder inzet van handhaving is daarvoor noodzakelijk.

Voor mobiel parkeren heeft de gemeente al een samenwerking met de RDW die in het Nationaal Parkeer Register (NPR) over de digitale parkeerrechten (op kenteken) van mobiel parkeren van Diemen beschikt.

In figuur 1 is te zien dat kentekenparkeren voor een aantal parkeerproducten (1 t/m 5 en 8) al wordt toegepast. In de Verordeningen is het de bedoeling de parkeerproducten 6, 7 en 9 ook op kenteken in te gaan geven.

Nr.	Parkeerproduct	Uitgifte op	Koppeling met NPR aanwezig ?
1	Bewonersvergunning	Op kenteken	Nee
2	Bewonersontheffing	Op kenteken	Nee
3	Bezoekersvergunning	Op kenteken	Nee
4	Bezoekersontheffing	Op kenteken	Nee
5	Ambulante ontheffing	Op kenteken	Nee
6	Bedrijfsvergunning	Op bedrijfsnaam	Nee
7	Bedrijfsontheffing	Op bedrijfsnaam	Nee
8	Mobiel parkeren	Op kenteken	Ja
9	Parkeerticket betaalde zone	Op bedrag	Nee

Figuur 1: Uitgegeven parkeerproducten

In november 2016 worden de nog kentekenloze parkeerproducten voorzien van een kenteken. Per 1 december 2016 wordt het totaal aan parkeerproducten (voor parkeerproduct 8 is dit reeds gebeurd) overgebracht naar het NPR, dat dan inmiddels is ingericht voor alle parkeerproducten in Diemen. De koppeling van P1 (onze parkeerbeheerleverancier) met het NPR voor de handhaving is reeds aanwezig. De leverancier van de parkeerautomaten, Taxameter Centrale, krijgt na het raadsbesluit opdracht voor aanpassing van de parkeerautomatensoftware en het realiseren van de koppeling met het NPR.

Vanaf 1 december 2016 gaat de nieuwe uitgifteperiode in van de ontheffingen/vergunningen voor bedrijven/bewoners. Handhavers controleren vanaf die datum ook de parkeerproducten 1 t/m 7 via hun handhelds in het NPR, stap 3 naar professionalisering in handhaving (zie figuur 2). Met kentekeninvoer op de parkeerautomaten (parkeerproduct 9) zal vanaf 16-01-2017 gestart gaan worden. Parkeerders worden middels twee fasen begeleid naar het definitief kentekenparkeren per 16 april 2017.

Stap 4 houdt een schaalvergroting voor de toekomst in. De handhaver gebruikt een middel (scanscooter of scanauto met nummerplaatherkenning) om op een snellere manier meer kentekens te kunnen controleren. Dit voorstel gaat om het bereiken van stap 3 voor alle parkeerproducten.

	Parkeerproduct	Stap 1 Handhaving handmatig via handhelds P1-systeem	Stap 2 Handhaving op kenteken via handhelds P1-systeem	Stap 3 Handhaving op kenteken via handhelds in NPR	Stap 4 Toevoeging scanscooter/auto aan handhaving voor schaalvergroting
1	Bewonersvergunning		X		
2	Bewonersontheffing		X		
3	Bezoekersvergunning		X		
4	Bezoekersontheffing		X		
5	Ambulante ontheffing		X		
6	Bedrijfsvergunning	X			
7	Bedrijfsontheffing	X			
8	Mobiel parkeren			X	

9	Parkeerticket betaalde zone	X			
---	--------------------------------	---	--	--	--

Figuur 2 Stappen 1-4 in handhaving

2) Integratie Parkeerverordening en Parkeerbelastingverordening

Sinds jaren neemt de complexiteit van parkeerregulering toe. We kennen een veelvoud aan soorten vergunningen en bijbehorende belastingtarieven. Een wijziging in de ene Verordening heeft wijzigingen tot gevolg in de andere Verordening. De verwevenheid is daarmee dusdanig toegenomen, dat het slechts een kleine stap is naar één allesomvattende verordening. Bijkomend voordeel is dat daarmee ook het overzicht op het totaal aan parkeerregulering is gebaat.

3) Wijziging tarief kentekenwijziging

De uitgifte van de bedrijfspassen wordt per 1 december 2016 gewijzigd van uitgifte op naam naar uitgifte op kenteken. Aangezien bedrijfsontheffingen gebruikt kunnen worden door meerdere werknemers, is het noodzakelijk dat bedrijven via internet dagelijks het correcte kenteken registreren van hun actieve bedrijfsontheffing. Aangezien een wijziging van een kenteken voor bedrijven geen controlerende werkzaamheden meer inhouden, wordt de kentekenwijziging met een tarief van € 0 in de Tarieventabel opgenomen.

4) Wijziging door app bezoekersregeling

Bewoners kunnen in het parkeerbeleid gebruik maken van een bezoekersregeling. Via het opwaarderen van een saldo op een bezoekerspas kunnen ze bezoek aan- en afmelden. Dit kan de bewoner doen per telefoon, sms en internet.

P1 heeft onlangs een app beschikbaar gesteld die het gebruikersgemak voor bewoners vergroot bij het aan- en afmelden en die in het najaar 2016 beschikbaar gesteld wordt aan bewoners.

De Verordening wordt aangepast met deze nieuwe mogelijkheid van gebruik.

5) Wijziging bebording vergunningengebied

In de Parkeerverordening is de bebording van het vergunningengebied omschreven in artikel 1. Uit bezwaren van parkeerders valt op te merken dat parkeerders in het betaald parkeren gebied soms per abuis de code 9249 (dagkaart) bij de ingangen van het vergunningengebied aflezen i.p.v. de codes van de parkeerautomaten.

De bebording wordt op straat aangepast zodat code 9249 kleiner afgebeeld wordt en het duidelijker is dat de code 9249 bij de dagkaart van het vergunningengebied hoort. De bebording is in bestelling en zal worden geplaatst bij de inwerkingtreding van de nieuwe Verordening.

Artikel 1 van de Parkeerverordening wordt hiervoor aangepast.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Het opnieuw vaststellen van de Parkeerverordening is noodzakelijk om de wijzigingen in het parkeersysteem te kunnen doorvoeren. De wijzigingen leiden tot groter gemak voor de gebruikers en een efficiëntere handhaving.

Gevolgen en risico's

Financieel

Aan de wijzigingen zijn de volgende kosten verbonden:

Kentekenparkeren: eenmalige kosten TaxameterCentrale: € 7.000 aanpassing software en koppeling NPR

Bezoekersregeling: kosten licentie app € 6.000 per jaar

Bebording: aanpassing van :eenmalig € 1.700 aan nieuwe onderborden

Juridisch

De Parkeerverordening bevat de juridische uitwerking van de parkeerregulering welke zijn grondslag vindt in de Gemeentewet. Het betaald parkeren en het vergunningparkeren is hiermee juridisch geregeld.

In de verordening is er de bevoegdheid voor het college burgemeester en wethouders om een aantal nadere besluiten te nemen. Na vaststelling van de Parkeerverordening 2016 zal op de eerstvolgende

collegevergadering de volgende besluiten worden vastgesteld (daarna worden zowel de Verordening als besluiten gepubliceerd):

- Besluit uitgifte parkeervergunningen 2016
- Besluit uitgifte parkeerontheffingen blauwe zone 2016
- Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2016

Van belang is dat er bij het kentekenparkeren voldoende waarborgen zijn met betrekking tot de bescherming van de privacy.

Wat gebeurt er bij een controle van een voertuig ?

Handhavers controleren het parkeerrecht door het scannen van het kenteken. Het kenteken wordt opgenomen in een database, nadat deze is ingevoerd bij een parkeerautomaat, een parkeeractie is gestart met mobiel parkeren of er gebruik gemaakt is van het digitaal bezoekersparkeren. Ook kunnen de handhavers achterhalen of een vergunning geldig is.

De handhaver krijgt via de handheld een teken of voor het opgevraagde kenteken betaald is. Er is geen koppeling met persoonsgegevens of betaalwijze. Kentekengegevens worden niet langer bewaard dan strikt noodzakelijk en daarna verwijderd. Hiermee is voldaan aan de wettelijke eisen. Het invoeren van een kenteken bij parkeren is daarmee privacyproof.

Echter het correct invoeren van een kenteken op een parkeerautomaat is niet verplicht. Dit volgt uit een uitspraak die de Rechtbank Amsterdam op 30 januari 2015 heeft gedaan in de zaak die Stichting Privacy First heeft aangespannen. De rechter verklaarde een opgelegde naheffingsaanslag ongegrond, omdat de parkeerder door middel van een betaalbewijs kon aantonen dat hij zijn parkeerbelasting betaald had. Het invoeren van een kenteken geldt niet als enig mogelijk bewijs dat er parkeerbelasting is betaald.

De uitspraak verandert echter niets aan de manier waarop in de gemeente Amsterdam voor parkeren wordt betaald en hoe er wordt gehandhaafd. Wanneer er geen (juist) kenteken wordt ingevoerd, wordt een naheffingsaanslag opgelegd. Als de parkeerder het hier niet mee eens is, kan hij een bezwaarschrift indienen bij de gemeente. Wanneer hij kan aantonen dat hij wel betaald heeft voor het parkeren, dan wordt het bezwaarschrift gegrond verklaard en komt de naheffingsaanslag te vervallen.

Het NPR is een initiatief van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) waar diensten ontstaan vanuit een gedeelde behoefte van gemeenten en worden ontwikkeld om gemeenten zo goed mogelijk te faciliteren. Het NPR is een modern en inmiddels beproefd systeem en heeft bewezen dat het moderne parkeerdiensten mogelijk maakt.

Andere risico's?

N.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Het advies van TMC is overgenomen om parkeerders via twee fasen te begeleiden naar kentekeninvoer in het betaald parkeren gebied per 16 april 2017.

Fase	Periode	Situatie	Handhaving
1	Van 16-01-2017 tot aan 15-04-2017	Parkeerautomaat geeft ticket af met afdruk kenteken	Geen verplichting om ticket achter de autoruit te leggen; geen handhaving op kenteken
2	Vanaf 16-04-2017	Parkeerder voert kenteken in op parkeerautomaat, parkeerautomaat geeft geen ticket meer af	Digitale handhaving op kenteken

Bron: kentekenparkeren TaxameterCentrale

De communicatie voor kentekenparkeren in het betaald parkeren gebied zal vanaf december 2016 starten en doorlopen tot en met april 2017.

Na het raadsbesluit zal de communicatie starten naar de bedrijven. Zij moeten hun bedrijfsontheffing aan een kenteken gaan koppelen. Dit zal een voorwaarde zijn voor verlenging van hun bedrijfsontheffing per 1 december 2016.

Op de website zal uitgebreid aandacht besteed gaan worden aan het proces naar kentekeninvoer.

Adviesraden

N.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

De Parkeerverordening 2016 wordt na vaststelling zoals gebruikelijk in het DiemerNieuws en landelijk op www.overheid.nl gepubliceerd.

Projectmatig

N.v.t.

Bijlagen

Raadsbesluit Parkeerverordening 2016 inclusief Tarieventabel 2016
Raadsbesluit Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen 2016

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

**Onderwerp: Parkeerverordening 2016 inclusief Tarieventabel 2016
16-53**

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 16 augustus 2016;

Gelet op:

artikel 149, 225 en 234 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit

vast te stellen de:

Parkeerverordening 2016 (hierna te noemen: Parkeerverordening Diemen 2016):

AFDELING I	:	ALGEMEEN	- 9 -
Artikel 1	:	Definities en begripsomschrijvingen.....	- 9 -
AFDELING II	:	PARKEERREGULERING	-10 -
Artikel 2	:	Belanghebbendenplaatsen.....	-10 -
Artikel 3	:	Parkeerapparatuurplaatsen	-10 -
Artikel 4	:	Vergunningsbevoegdheid	-10 -
AFDELING III	:	VERGUNNINGEN	-11-
Artikel 5	:	Soorten vergunningen.....	-11 -
Artikel 6	:	Beslissings- en bezwaartermijnen.....	-11 -
Artikel 7	:	Geldigheid vergunningen	-11 -
Artikel 8	:	Intrekken, beëindigen of wijzigen van een vergunning.....	-11 -
Artikel 9	:	Voorschriften	-11 -
AFDELING IV	:	BELASTINGGRONDSLAG	-12 -
Artikel 10	:	Belastbaar feit	-12 -
Artikel 11	:	Belastingplicht	-12 -
Artikel 12	:	Wijze van heffing.....	-12 -
Artikel 13	:	Ontstaan van belastingschuld	-12 -
Artikel 14	:	Termijnen van betaling	-12 -
Artikel 15	:	Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak.....	-13 -
Artikel 16	:	Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen	-13 -
Artikel 17	:	Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling	-13 -
Artikel 18	:	Kosten	-13 -
Artikel 19	:	Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders	-13 -
AFDELING V	:	NAHEFFING EN KWIJTSCHELDING	-14 -
Artikel 20	:	Naheffing	-14 -
Artikel 21	:	Kwijtschelding	-14 -
AFDELING VI	:	STRAFBEPALING, TOEZICHT EN SLOTBEPALINGEN	-15 -
Artikel 22	:	Oneigenlijk gebruik parkeerplaats.....	-15 -
Artikel 23	:	Voorschriften inwerkingstellen parkeerapparatuur	-15 -
Artikel 24	:	Strafbepaling en toezicht	-15 -
Artikel 25	:	Hardheidsclausule	-15 -
Artikel 26	:	Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel	-15 -
TARIEVENTABEL 2016			-16-
GEBIEDSINDELING BETAALD PARKEREN			-19 -
KOSTENBESLUIT NAHEFFINGSAANSLAG 2016			-20 -

AFDELING I: ALGEMEEN

Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

autodeelplaats:	de parkeerplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik geparkeerd wordt;
ambulante ontheffing voor mantelzorger:	ontheffing bestemd voor ambulante mantelzorgontvanger;
ambulante ontheffing voor zorgverlener:	ontheffing bestemd voor ambulante zorgwerkzaamheden;
belanghebbendenplaats:	een parkeerplaats die is aangeduid met bord model 'Diemen' met onderbord 'dagkaart'. Op belanghebbende plaats kan geparkeerd worden door: <ul style="list-style-type: none">- houders van een vergunning;- houders van een dagkaart;
bezoekersapp:	app waarmee de bewoner bezoekers via kentekenparkeren door middel van aanmelding en afmelding van het kenteken kan laten parkeren;
bezoekersregeling:	een door of namens het college op aanvraag te verstrekken saldo parkeerrechten, waarmee het, na aanmelding bij een centrale computer, is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen. Dit parkeerrecht eindigt na afmelding of na verloop van een door het college nader vast te stellen maximale parkeertijd;
bezoekersvergunning:	vergunning bestemd voor een huishouden, ten behoeve van bezoekers van dat huishouden die met de vergunning in aangewezen vergunningsgebieden kunnen parkeren;
centrale computer:	computer van het bedrijf waarmee de gemeente Diemen een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of webbrowser;
centraal register:	het register van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten, bestemd voor de registratie van parkeerrechten;
college:	het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen;
dagkaart:	uit parkeerapparatuur, internet, belparkeren of app verkregen bewijs voor de minimale afname van een parkeerrecht van 12 uur krachtens welk het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een parkeerplaatsapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats;
deelautoaanbieder:	de natuurlijke persoon of rechtspersoon die motorvoertuigen voor deelautogebruik ter beschikking stelt en daarvoor met de gemeente een overeenkomst heeft;
deelautogebruik:	het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;
deelautovergunning:	een vergunning voor deelauto's, bedoeld voor het parkeren op een voor een deelauto van een deelautoaanbieder gereserveerde parkeerplaats; voor een deelauto van een deelautoaanbieder;
gefiscaliseerde zone:	een gebied waarbinnen op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenparkeerplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het Aanwijzingsbesluit of met toestemming van het college
houder:	degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
kentekenparkeren:	parkeersysteem op basis van registratie van het kenteken van het motorvoertuig;

motorvoertuigen:	hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van brommobielen;
natuurlijk persoon:	een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
parkeerapparatuur:	parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, de centrale computer voor het verlenen van diensten op het gebied van telefonische betaling bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen en hetgeen verder naar maatschappelijke opvattingen onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
parkeerapparatuurplaats:	een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur dan wel door middel van belparkeren;
parkeren:	het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
parkeerplaats elektrische voertuigen:	parkeervak voorzien van verkeersbord en oplaadpunt, enkel bedoeld voor het opladen van een elektrische auto;
parkeervergunning:	een door het college verleende vergunning waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaats;
parkeervergunninghouder:	de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
rechtspersoon:	een juridische organisatievorm die zelfstandig aan het economisch verkeer kan deelnemen en waaraan door de artikelen 1, 2 of 3 van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek rechtspersoonlijkheid wordt toegekend, welke is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
RVV1990:	het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens van 26 juli 1990;

AFDELING II: PARKEERREGULERING

Artikel 2 Belanghebbendenplaatsen

Het college wijst, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en/of houders van een dagkaart.

- a. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, tijdvensters vaststellen waarbinnen het parkeren aan vergunninghouders en/of houders van een dagkaart is toegestaan.
- b. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, onderscheid maken in de categorieën parkeervergunninghouders als bedoeld in artikel 5.
- c. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, voor verschillende groepen parkeerders vaste parkeerplaatsen aanwijzen.
- d. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, voorschriften geven over de wijze waarop moet worden geparkeerd.
- e. Het college kan daarbij per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone een maximum aantal uit te geven vergunningen vaststellen, in totaal of per eenheid (categorie, huishouden etc.).

Artikel 3 Parkeerapparatuurplaatsen

Het college wijst, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aan, al dan niet als zone, die bestemd zijn voor het betaald parkeren, zoals bedoeld in artikel 10.

Artikel 4 Vergunningsbevoegdheid

Het college kan op een daartoe strekkende schriftelijke aanvraag een parkeervergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, zoals bedoeld in artikel 2, of voor het parkeren op mede door parkeervergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen, zoals bedoeld in artikel 3.

AFDELING III: VERGUNNINGEN

Artikel 5 Soorten vergunningen

1. Het college kan voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen de volgende soorten vergunningen op kenteken verlenen:
 - a. een parkeervergunning voor de bewoner in dat gebied (bewonersvergunning);
 - b. een parkeervergunning voor degene die een beroep of bedrijf uitoefent in dat gebied (bedrijfsvergunning);
 - c. een parkeervergunning voor de bewoner in dat gebied ten behoeve van zijn bezoek (bezoekersvergunning);
 - d. een parkeervergunning voor eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik (deelautovergunning);
 - e. een ambulante ontheffing;
 - f. een dagkaart.
2. Het college kan nadere regels stellen voor het gebruik van parkeervergunningen en kan daarbij onderscheid maken in de soorten parkeervergunningen, zoals bedoeld in lid 1.
3. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet in lid 1 genoemd wordt.

Artikel 6 Beslissings- en bezwaartermijnen

1. Binnen acht weken na ontvangst van een volledig ingevulde en van de benodigde bijlagen voorziene aanvraag voor een parkeervergunning wordt op de aanvraag beslist.
2. De termijn in lid 1 kan met ten hoogste acht weken worden verlengd. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 7 Geldigheid vergunningen

Een vergunning/ontheffing wordt voor ten hoogste twee aaneengesloten jaren verleend.

Artikel 8 Intrekken, beëindigen of wijzigen van een vergunning

Het college kan een vergunning/ontheffing intrekken, beëindigen of wijzigen:

1. op schriftelijk verzoek van de houder;
2. wanneer de houder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied waarvoor een vergunning is verleend;
3. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning/ontheffing;
4. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen/ontheffingen komt te vervallen;
5. wanneer de houder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
6. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt;
7. om redenen van openbaar belang;
8. wanneer niet tijdig voor de vergunning is betaald, zoals geregeld in de vergunningsvoorschriften.

Artikel 9 Voorschriften

1. Het college kan beperkende voorschriften verbinden aan parkeervergunningen voor zowel de te gebruiken parkeerplaatsen als voor de tijdstippen waarop de parkeervergunningen van kracht zijn.
2. Het college kan ook andere voorschriften aan parkeervergunningen verbinden die alleen strekken tot bescherming van het belang van een eerlijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte.
3. Degene aan wie krachtens deze verordening een parkeervergunning is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften in acht te nemen.

AFDELING IV: BELASTINGGRONDSLAG

Artikel 10 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' of 'betaald parkeren' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 11 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting als bedoeld in artikel 10, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 1. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 2. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 12 Wijze van heffing

1. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 13 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, ontstaat vanaf de aanvang van het parkeren, tenzij het bij aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via de telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 14 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het lid 1 moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 15 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende, en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 16 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting, bedoeld in artikel 10, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 17 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht, waardoor wordt verhinderd dat het motorvoertuig wordt weggereden.
2. Het college wijst de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Indien na het aanbrengen van de wielklem 24 uur zijn verstreken, kan het motorvoertuig naar een door een in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 18 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel a, worden vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel. Tevens wordt de kostenonderbouwing van de naheffingsaanslag aangegeven.
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem worden vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
3. De kosten voor de volgende overbrengingen overeenkomstig de wegsleepverordening van de gemeente Diemen worden vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel:
 - a. de overbrenging van ma. t/m vr. tussen 06.00u – 18.00u;
 - b. de overbrenging van ma. t/m vr. tussen 18.00u en 00.00u en di. t/m vr. tussen 00.00u en 06.00u;
 - c. de overbrenging op zon- en feestdagen van 6 uren voor tot en met 6 uren na de zon- en feestdag.
4. Het bedrag van de ingevolge het tweede lid in rekening te brengen kosten wordt bij beschikking vastgesteld.

Artikel 19 Nadere regels door het college van Burgemeester en Wethouders

1. Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.
2. Het college kan voorts nadere regels geven met betrekking tot de wijze waarop de parkeerbelasting, als bedoeld in artikel 10, onder a, voor de dagkaart moet worden verkregen.

AFDELING V: NAHEFFING EN KWIJTSCHELDING

Artikel 20 Naheffing

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 10 onder a, zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende, en daarvan deel uitmakende, tarieventabel.

Artikel 21 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

AFDELING VI: STRAFBEPALING, TOEZICHT EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 22 Oneigenlijk gebruik parkeerplaats

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan op:
 - a. een parkeerapparatuurplaats;
 - b. een belanghebbendenplaats;
 - c. een autodeelplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in lid 1 van dit artikel.

Artikel 23 Voorschriften inwerkingstellen parkeerapparatuur

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan die welke in de kennisgeving (instructies) op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.

Artikel 24 Strafbepaling en toezicht

1. Overtreding van het bepaalde in artikel 22 van deze verordening wordt bestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of een geldboete van de eerste categorie.
2. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

Artikel 25 Hardheidsclausule

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van deze Verordening naar hun oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor de betrokkene(n), af te wijken.

Artikel 26 Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking;
2. Op die dag vervalt de 'Parkeerverordening Diemen 2015, zoals die door de raad van de gemeente Diemen is vastgesteld bij besluit van 19 maart 2015, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan;
3. Op die dag vervalt de 'Verordening parkeerbelastingen Diemen 2016' zoals die door de raad van de gemeente Diemen is vastgesteld bij besluit van 17 december 2015, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan;
4. Deze verordening wordt aangehaald als: Parkeerverordening Diemen 2016.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 22 september 2016,

De voorzitter,

De griffier,

Tarientabel 2016, zoals bedoeld in artikel 15, behorende bij en deel uitmakende van de Parkeerverordening

1. Het tarief voor het straatparkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 10, onderdeel a bedraagt:
 - a. € 1,70 per uur voor kortparkeren
 - b. € 25,00 voor een dagkaart
 - c. € 1,70 per uur voor parkeren van een voertuig op een parkeerplaats met oplaadpunt voor elektrische voertuigen
2. Het tarief voor een parkeervergunning bedoeld in artikel 10, onderdeel b, bedraagt:

Bewonersvergunning met einddatum 30 november in de even jaren	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 84,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 72,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 60,00
Kwartaal 5	December, Januari , Februari	€ 48,00
Kwartaal 6	Maart, April, Mei	€ 36,00
Kwartaal 7	Juni, Juli, Augustus	€ 24,00
Kwartaal 8	September, Oktober, November	€ 12,00
Bedrijfsvergunning/ ambulante ontheffing met einddatum 30 november	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 72,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 48,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 24,00
Deelautovergunning met einddatum 30 november		Tarief € 0,00

Soort vergunning	Eenheid	Tarief
Gewijzigde parkeervergunning (kentekenwijziging)	Per wijziging	€ 0,00 (m.i.v. 01-12-2016)
Bezoekersvergunning	Per 200 bezoekersuren	€ 50,00

Bezoekersvergunning	Per 400 bezoekersuren	€ 100,00
Bezoekersvergunning	Per 600 bezoekersuren	€ 150,00

3. Kosten, artikel 18

Kosten	Aanbrengen/verwijderen wielklem	Overbrenging/bewaring
	€ 195,10	
Van ma t/m vr. tussen 06.00u – 18.00 u		€ 216,60
Van ma t/m vr. tussen 18.00u – 00.00 u en di t/m vr tussen 00.00u – 06.00u		€ 257,08
Op zon – en feestdagen van 6 uren voor tot en met 6 uren na de zon- en feestdag		€ 297,56

4. Tarieven parkeervergunning bij invoering nieuwe parkeerzone

Voor bewoners:

Bewonersvergunning ingaande vanaf parkeerregulering in:	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 84,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 72,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 60,00
Kwartaal 5	December, Januari , Februari	€ 48,00
Kwartaal 6	Maart, April, Mei	€ 36,00
Kwartaal 7	Juni, Juli, Augustus	€ 24,00
Kwartaal 8	September, Oktober, November	€ 12,00

Voor bedrijven:

Bedrijfsvergunning/ ambulante ontheffing ingaande vanaf parkeerregulering in:	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 72,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 48,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 24,00

5. De kosten van de naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 10, onderdeel a bedragen € 60,-, plus een uurtarief van € 1,70 en vormen een totaalbedrag van € 61,70.
6. De kosten van de naheffingsaanslag voor de dagkaart, bedragen € 60,- plus het tarief van een dagkaart (€ 25,00) en vormen een totaalbedrag van € 85,00.
7. Kostenonderbouwing naheffingsaanslag 2016
 Onderbouwing verhoging tarief kosten naheffingsaanslag naar wettelijk maximum van € 60,- (Bron: Staatscourant).
 In de tarieven mogen de volgende kosten doorberekend worden:
 - vaste informatieverwerkingskosten, variabele informatieverwerkingskosten, kosten van afschrijving, kosten van interest, personeelskosten en overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.
 De kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag in 2016 worden geraamd op:

Vaste informatieverwerkingskosten	€ 54.450
Variabele informatieverwerkingskosten	€ 6.345
Kosten van afschrijving en interest	€ 32.975
Personeelskosten	€ 109.825
Overheadkosten	€ 33.138
Totaal	€ 236.733

Aantal naheffingsaanslagen 3500.

Kosten € 236.733 / 3500 = € 67,63 per naheffingsaanslag

Vaststelling nieuw tarief:

Bij de vaststelling van het nieuwe tarief mag er wettelijk van worden uitgegaan dat de kosten gedekt worden door de naheffingen. Dit is begrensd tot een maximum. Met bovenstaande beargumentering mag het maximumtarief van € 60,- gehanteerd worden.

GEBIEDSINDELING FISCALE ZONE



Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 22 september 2016,

De voorzitter,

De griffier,

Onderwerp: **Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen 2016**
16-54

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 16 augustus 2016;

Gelet op:

artikel 225 en 234 van de Gemeentewet, het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen en artikel 18, lid 1 van de Parkeerverordening 2016;

de omstandigheid dat op grond van het bepaalde in artikel 18 van de Parkeerverordening 2016 het maximale tarief van de naheffingsaanslag parkeerbelasting € 60,- bedraagt;

de omstandigheid dat het ten behoeve van het opleggen van een naheffingsaanslag wenselijk is de kosten hiervan nader te onderbouwen;

Besluit:

vast te stellen het:

Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2016

1. De kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelastingen als volgt te begroten:

Vaste informatieverwerkingskosten	€ 54.450
Variabele informatieverwerkingskosten	€ 6.345
Kosten van afschrijving en interest	€ 32.975
Personeelskosten	€ 109.825
Overheadkosten	€ 33.138
Totaal	€ 236.733
2. Aantal naheffingsaanslagen 3500.
Kosten € 236.733 / 3500 = € 67,63 per naheffingsaanslag
3. Dit besluit kan worden aangehaald als "Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelastingen Diemen 2016".

Dit besluit treedt in werking een dag na publicatie.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 22 september 2016,

De voorzitter,

De griffier,