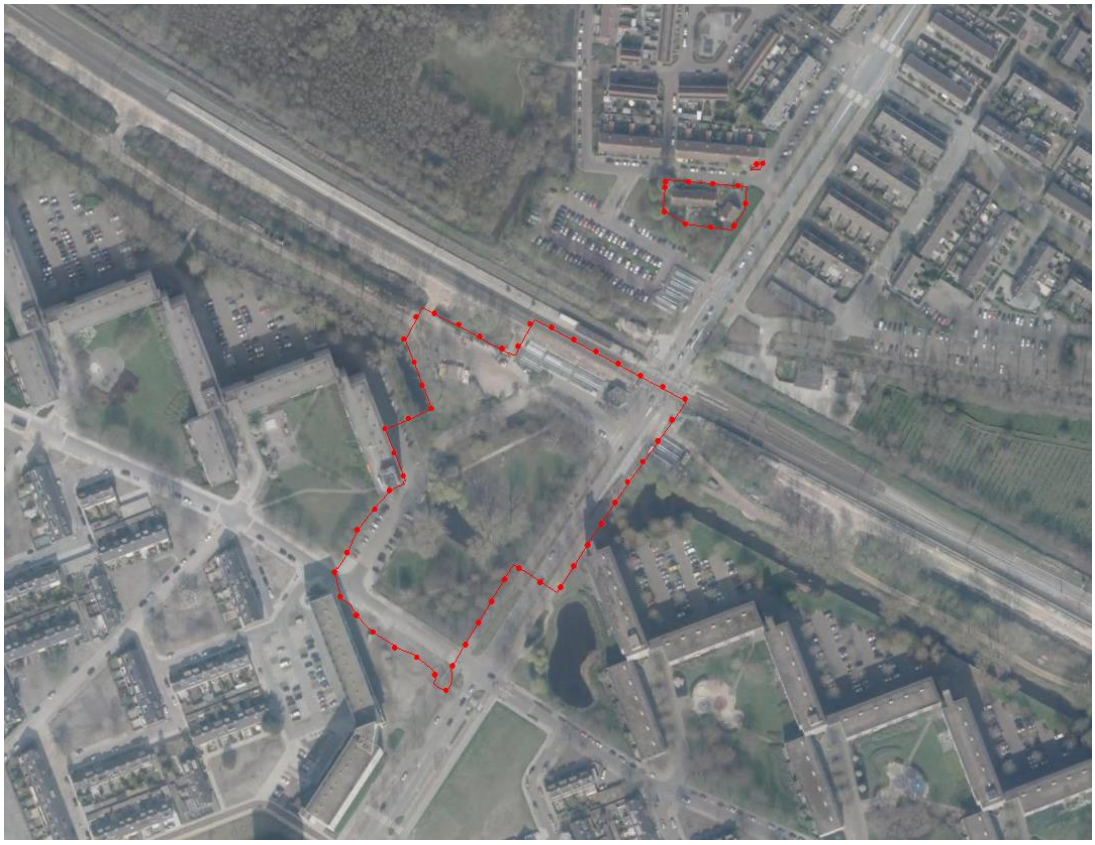
Gemeente Diemen

Bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Vastgesteld

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

6-7-2017



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Documenttitel: Bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Status: Vastgesteld

Datum: 6 juli 2017

Projectnaam: Spooronderdoorgang Diemen

Projectnummer: BE3493

Opdrachtgever: Gemeente Diemen

Referentie:

Auteur(s): Adriaan Koopman, Jan-Willem Geuke

Collegiale toets:

Datum/paraaf toets:

Vrijgegeven door:

Datum/paraaf vrijgave:

Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Inhoudsopgave

Toelichting 5

Hoofdstuk 1 Inleiding 7
1.1 Aanleiding en doel 7
1.2 Ligging en begrenzing plangebied 7
1.3 Vigerende plannen 9
1.4 Leeswijzer 9

Hoofdstuk 2 Huidige situatie 11
2.1 Historie 11
2.2 Ruimtelijke structuur 11
2.3 Functionele inrichting 11

Hoofdstuk 3 Beleidskader 13
3.1 Rijksbeleid 13
3.2 Provinciaal beleid 14
3.3 Regionaal beleid 14
3.4 Gemeentelijk beleid 15

Hoofdstuk 4 Planbeschrijving 19
4.1 Aanleiding, doelstellingen en uitgangspunten 19
4.2 Ontwerp en oplossingen 19

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten 25
5.1 Bedrijven en milieuzonering 25
5.2 Verkeer 25
5.3 Luchtkwaliteit 26
5.4 Geluidhinder 27
5.5 Externe veiligheid 28
5.6 Bodemkwaliteit 29
5.7 Water 30
5.8 Ecologie 31
5.9 Archeologie en cultuurhistorie 33
5.10 Algemene beoordeling milieueffecten (m.e.r.) 35

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet 37
6.1 Standaard en plansystematiek 37
6.2 Toelichting op de regels 37

Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid 41
7.1 Economische uitvoerbaarheid 41
7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 41

Bijlagen 43
Bijlage 1 Verkeersveiligheidsanalyse tijdelijke situatie 45
Bijlage 2 Onderzoek luchtkwaliteit 63
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek 69
Bijlage 4 Historisch bodemonderzoek 141
Bijlage 5 Onderzoek Niet Gesprongen Conventionele Explosieven 153
Bijlage 6 Watertoets 159
Bijlage 7 Quickscan Flora en Faunawet 167
Bijlage 8 Aanvullende quickscan Flora en Faunawet 187
Bijlage 9 Vleermuizenonderzoek 199
Bijlage 10 Nota beantwoording zienswijzen 215

Planregels 219

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 221
Artikel 1 Begrippen 221
Artikel 2 Wijze van meten 224

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 225
Artikel 3 Groen 225
Artikel 4 Verkeer 226
Artikel 5 Verkeer - Railverkeer 227
Artikel 6 Verkeer - Voorlopig - 1 228
Artikel 7 Verkeer - Voorlopig - 2 230
Artikel 8 Verkeer - Voorlopig - 3 232
Artikel 9 Waarde - Archeologie 1 235
Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 237

Hoofdstuk 3 Algemene regels 239
Artikel 11 Anti-dubbeltelregel 239
Artikel 12 Algemene gebruiksregels 240
Artikel 13 Overige regels 241

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 243
Artikel 14 Overgangsrecht 243
Artikel 15 Slotregel 244

Bijlagen 245
Bijlage 1 Staat van Horeca-activiteiten 247

Toelichting

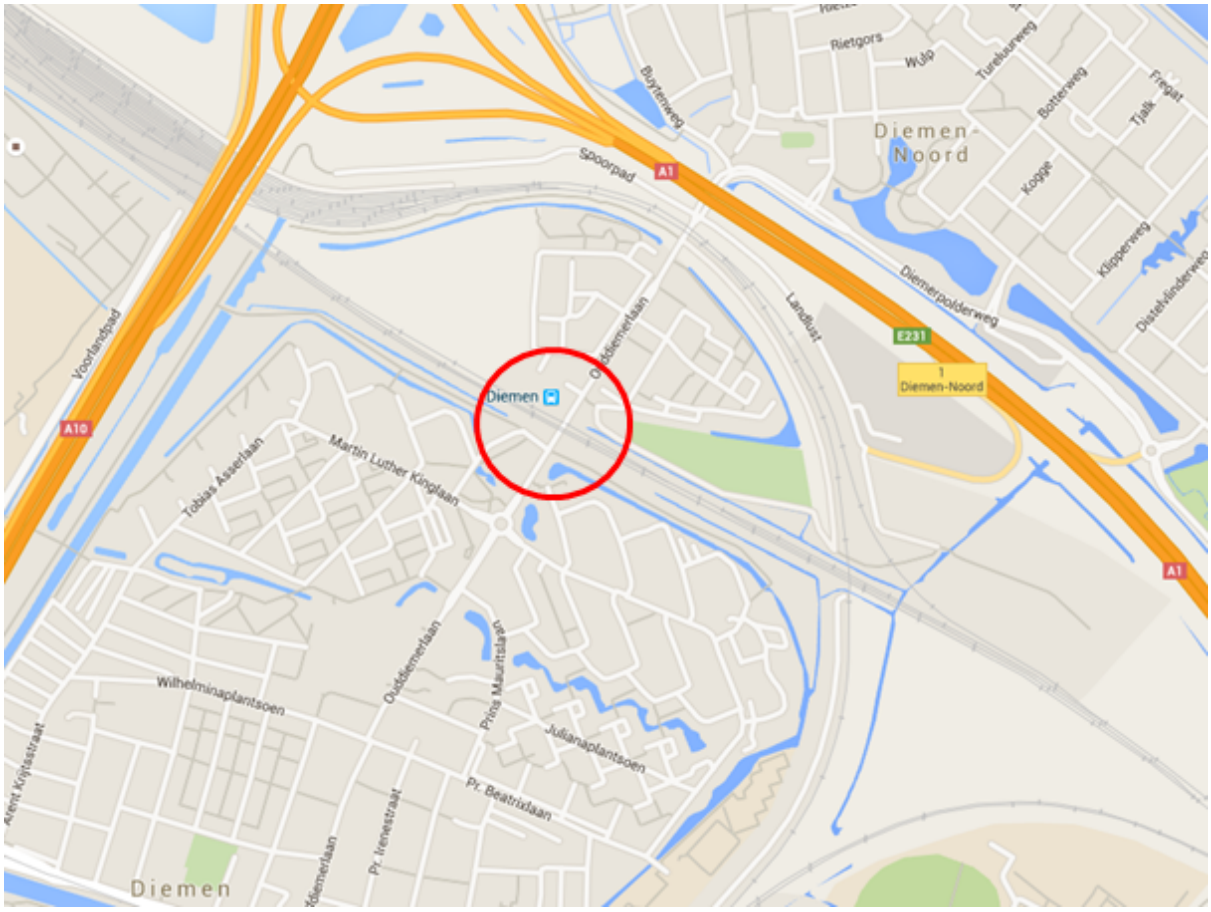
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

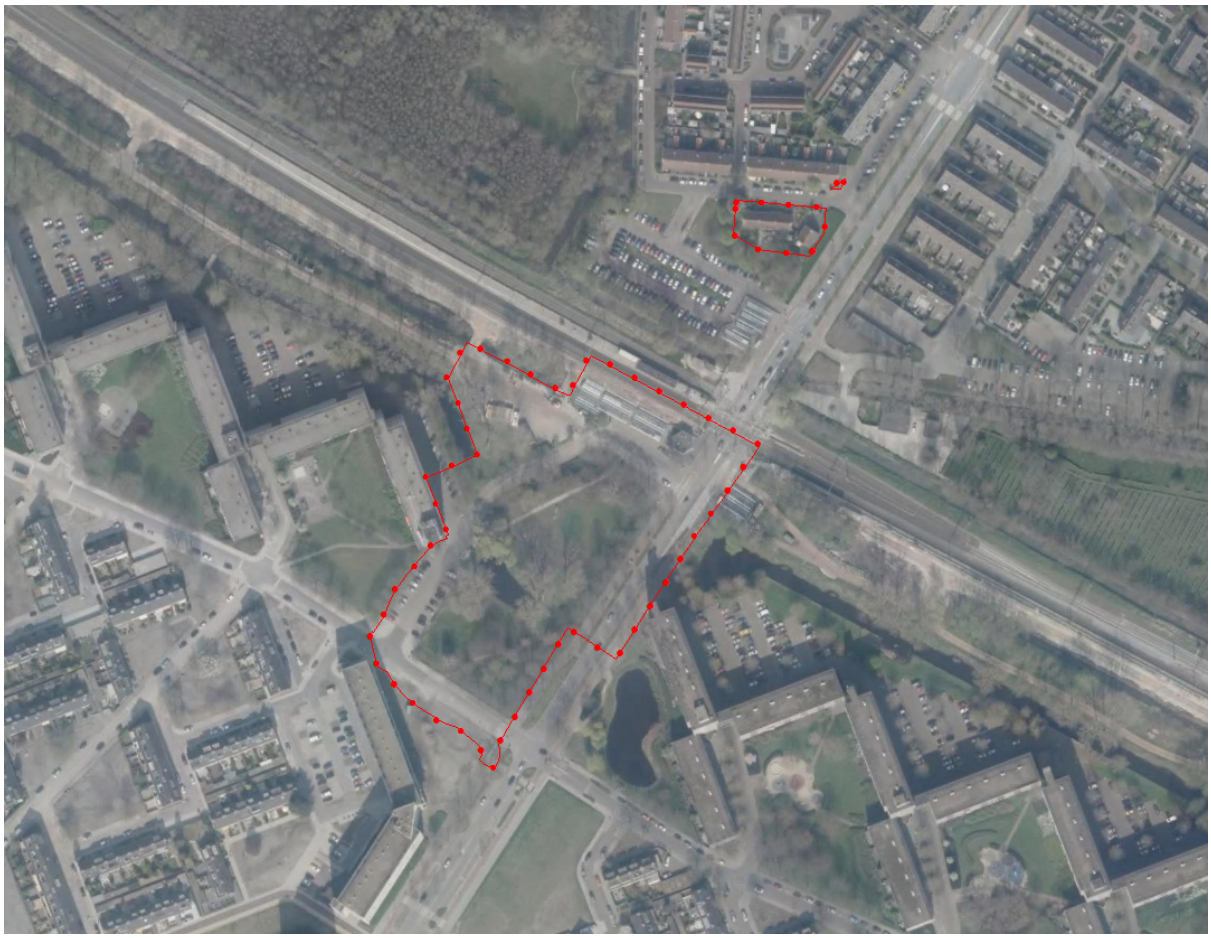
Ter verhoging van de veiligheid op het spoortraject Amsterdam-Almere/Utrecht/Amersfoort wil ProRail de spoorkruisingen aanpakken. Een van die spoorkruisingen is kruising Ouddiemerlaan. Deze overgang is opgenomen in het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Het doel van het LVO is het bevorderen van veilige en vlotte doorstroming van wegverkeer en treinen op overwegen door middel van innovatieve kosteneffectieve maatregelen, zodat het aantal incidenten of de kans daarop aantoonbaar vermindert. De overweg op de Ouddiemerlaan vormt al vele jaren een knelpunt voor de doorstroming van het verkeer op de centrale noord-zuid as in Diemen. Deze as vormt de enige verbinding tussen de wijken Diemen Noord en Diemen Centrum. Hierdoor, en door de combinatie met het station Diemen, heeft de overweg een hoog risicoprofiel.
In dat kader wordt de bestaande gelijkvloerse overweg Ouddiemerlaan bij het station Diemen verwijderd. Hiervoor in de plaats komt een onderdoorgang voor gemotoriseerd en langzaam verkeer nabij het station. Dit zal de doorstroming en veiligheid van verkeer op de Ouddiemerlaan ten goede komen. Tevens zal de bereikbaarheid van het station verbeterd worden.
De aanleg van de onderdoorgang past niet in het huidige bestemmingsplan. Dit vormt de aanleiding voor het opstellen van voorliggend bestemmingsplan. Het voorziet in een planologisch/juridisch kader voor de tijdelijke situatie waarin de onderdoorgang wordt aangelegd én voor de permanente onderdoorgang zelf. Er zal een tijdelijke omlegging van de Ouddiemerlaan gerealiseerd worden. Hierbij wordt de bestaande spoorwegovergang tijdelijk opgeschoven in westelijke richting om op deze wijze bouwterrein vrij te maken voor de realisatie van de onderdoorgang. Tevens worden tijdelijke parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen gerealiseerd. Voor de permanente situatie wordt te zijner tijd een nieuw bestemmingsplan opgesteld, wanneer de gewenste inrichting van het stationsgebied bekend is.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied is gelegen tussen het centrum van Diemen en Diemen-Noord. Het plangebied is verdeeld in twee delen, namelijk een deel ten noorden van het spoor en een deel ten zuiden van het spoor. Het deel ten noorden van het spoor wordt begrensd door de Ouddiemerlaan en de Harmonielaan. Het zuidelijk deel van het plangebied wordt begrensd door de Ouddiemerlaan, het spoor en de Martin Luther Kinglaan. Beide delen van het plangebied worden begrensd door woningen. In figuur 1 is de locatie van de voorgenomen ingreep aangegeven ten opzichte van het centrum van Diemen en Diemen-Noord. De globale begrenzing van het bestemmingsplan is te zien in figuur 2. In paragraaf 1.3 wordt de begrenzing van het projectgebied nader toegelicht.



Figuur 1.1: Locatie van de voorgenomen ingreep



Figuur 1.2: Globale begrenzing van het bestemmingsplan

1.3 Vigerende plannen

Binnen het onderhavige plangebied gelden de volgende bestemmingsplannen:
– Bestemmingsplan "Centrum" (vastgesteld, d.d. 27-06-2013);
– Bestemmingsplan "Noord" (vastgesteld, d.d. 01-12-2011).
Het referentieontwerp van de spooronderdoorgang en tijdelijk omleiding, inclusief bijbehorende werkterreinen en parkeergelegenheid zijn per maatregel (zoals de bypass en een werkterrein) getoetst aan de vigerende bestemmingsplannen. Daaruit kwam naar voren dat een deel van de maatregelen passen binnen de huidige bestemmingen en een deel niet. Dit heeft geleid tot een plangebied dat is opgedeeld in twee delen, een noordelijk deel (ten noorden van het spoor) en een zuidelijk deel (ten zuiden van het spoor), zoals is weergegeven in figuur 1.2.
De tijdelijke omlegging die het verkeer tijdens de aanleg van de ongelijkvloerse kruising omleidt en het werkterrein dat voor de aanleg nodig is in het noordelijk deel van het plangebied, liggen binnen de bestemmingen Wonen en Tuin van bestemmingsplan Noord en zijn hiermee strijdig. In het zuidelijk deel van het plangebied zijn de bypass, het werkterrein en parkeergelegenheid voor auto en fiets in de huidige situatie strijdig met de bestemming Groen van bestemmingsplan Centrum.
De toekomstige spooronderdoorgang past grotendeels binnen de vigerende bestemmingsplannen, behalve een klein gedeelte in het zuidelijk deel van het plangebied.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van de toelichting wordt de huidige situatie in het plangebied beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het beleidskader van het Rijk, de provincie Noord-Holland en de gemeente Diemen uiteen gezet. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de doelstelling en uitgangspunten van het plan. Hoofdstuk 5 gaat over de omgevingsaspecten die voor dit plan relevant zijn. Hoofdstuk 6 beschrijft de juridische opzet van het plan, waarbij de opzet van de verbeelding en de planregels worden besproken. Tot slot volgt in hoofdstuk 7 een beschrijving van de uitvoerbaarheid van het plan en de resultaten van de inspraak en overleg.

Hoofdstuk 2 Huidige situatie

2.1 Historie

Diemen heeft zijn naam te danken aan de rivier de Diemen. De veengebieden langs de Amstel, waar Diemen bij hoort, werden vanaf de 11e eeuw ontgonnen. Om daartoe te komen zijn vanuit de ontginningsbases langs de oever van de Gaasp en de beide oevers van de Diemen evenwijdige ontwateringssloten op korte afstand van elkaar gegraven. Hierdoor is een strokenverkaveling ontstaan. Een volgende ontginningsas kwam tot stand langs de Ouddiemerlaan. Langs deze as vestigden zich boerderijen. In de eeuwen daarna onderging het landschap een geleidelijke verandering. Doordat het aantal inwoners toenam, groeide de behoefte aan voorzieningen. Diemen breidde zich uit en het gebied werd verdicht met de bouw van woningen, scholen, voorzieningen en bedrijven. In de 20e eeuw werden een aantal woningcomplexen aan weerszijden van de Ouddiemerlaan gerealiseerd: Spoorzicht is grotendeels in de jaren '50 gebouwd, Buitenlust rond 1975 en de flats ten zuiden van het spoor eind jaren '60 en begin jaren '70. Station Diemen is geopend in 1974, op dezelfde plaats waar van 1 augustus 1882 tot 1 oktober 1913 de stopplaats Diemerbrug lag. Het heeft een stationsgebouw van het type sextant, en perrons in bajonetligging: de perrons bevinden zich schuin tegenover elkaar, aan weerszijden van de spoorwegovergang. Aan de noordzijde ligt nog een derde spoor. Dit derde spoor is buiten gebruik gesteld en de spoorbomen zijn verplaatst naar alleen spoor 1 en 2 in verband met de veiligheid.

2.2 Ruimtelijke structuur

Het plangebied is opgedeeld door het spoortraject Amsterdam - Almere/Utrecht/Amersfoort, met aan weerszijden van de Ouddiemerlaan een perron van station Diemen. Aan beide zijden van het spoor bevinden zich parkeerplaatsen en fietsenstallingen. Het spoor vormt een belangrijke structuur, samen met de Ouddiemerlaan. De Ouddiemerlaan ligt aan de oostzijde van het plangebied en is een verbindende ader tussen het centrum van Diemen en Diemen Noord.
In het zuidelijk deel van het plangebied vormt hoogbouw aan de Martin Luther Kinglaan en de Rode Kruislaan samen met veel groen voor een belangrijke karakteristiek, als onderdeel van de wijk Ruimzicht. In het noordelijk deel van het plangebied is eveneens veel groen aanwezig, in combinatie met laagbouw in de vorm van rijwoningen.

2.3 Functionele inrichting

Het huidige station bestaat uit een tweetal perrons met op elk perron een of meerdere abri's. De perrons zijn op een iets hoger niveau gelegen dan het aangrenzende maaiveld. Het perron aan de noordzijde (richting Amsterdam) is ten westen van de Ouddiemerlaan gelegen en kan bereikt worden via een hellingbaan. Het perron aan de zuidzijde (richting Almere/Utrecht/Amersfoort) is ten oosten van de Ouddiemerlaan gelegen en kan eveneens door middel van een hellingbaan bereikt worden. Het station heeft een stationsgebouw van het type sextant.
De stationsomgeving is ingericht met parkeergelegenheid aan de westzijde van de Ouddiemerlaan, zowel ten noorden als ten zuiden (taxistandplaatsen en invalidenparkeerplaatsen). Ter hoogte van het station halteert een buslijn. Fietsenstallingen zijn ten zuiden van het spoor zowel aan de oost als aan de westkant van de Ouddiemerlaan gesitueerd, ten noorden van het spoor zijn deze aan de westzijde gesitueerd. Het stationsgebied wordt omringd door bomen en veel groen die het station een landschappelijke uitstraling geven. Ten zuiden van het spoor bevindt zich een plantsoen.
De huidige spoorwegovergang is beveiligd met Automatische Dubbele OverwegBomen (ADOB). Aan beide zijden van de weg worden aan beide zijden van de spoorweg het voet- en fietspad steeds samen met één spoorboom afgesloten.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte
Begin 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld. De structuurvisie bevat een concrete, bondige actualisatie van het mobiliteits- en ruimtelijke ordeningsbeleid. Dit nieuwe beleid heeft onder meer de Nota Mobiliteit, de Nota Ruimte en de Structuurvisie Randstad 2040 vervangen. De structuurvisie heeft betrekking op:

- rijksverantwoordelijkheden voor basisnormen op het gebied van milieu, leefomgeving, (water-)veiligheid en het beschermen van unieke ruimtelijke waarden;
- rijksbelangen met betrekking tot (inter-)nationale hoofdnetten voor mobiliteit en energie;
- rijksbeleid voor ruimtelijke voorwaarden die bijdragen aan versterking van de economische structuur.

Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid. Zo laat het Rijk de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan provincies. Daarmee wordt bijvoorbeeld het aantal regimes in het landschaps- en natuurdomein fors ingeperkt.
Daarnaast wordt (boven-)lokale afstemming en uitvoering van verstedelijking overgelaten aan (samenwerkende) gemeenten binnen provinciale kaders. Alleen in de stedelijke regio's met concentraties van topsectoren (waaronder Amsterdam c.a. en Rotterdam c.a.) zal het Rijk afspraken maken met decentrale overheden over de programmering van verstedelijking.
Overige sturing op verstedelijking zoals afspraken over percentages voor binnenstedelijk bouwen, rijksbufferzones en doelstellingen voor herstructurering laat het Rijk los.
Voor de drie rijksdoelen zijn 13 onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken. Bij de realisatie van dit bestemmingsplan zijn geen nationale belangen aan de orde.

Conclusie
De beoogde ontwikkeling is niet in strijd met de nationale belangen zoals verwoord in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)
In de Structuurvisie Infrastructuur (SVIR) en Ruimte heeft de Rijksoverheid de nationale belangen omschreven waarvoor het Rijk zelf verantwoordelijkheid draagt. Een goede doorwerking van deze nationale belangen wordt juridisch geborgd via het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De nationale belangen betreffen onder meer onderwerpen op het gebied van de hoofdinfrastructuur (reserveringen rond hoofdwegen en hoofdspoorwegen, vrijwaring rond rijksvaarwegen en hoofdbuisleidingen), de elektriciteitsvoorziening, het vereenvoudigde regime van de ecologische hoofdstructuur en waterveiligheid (bescherming van primaire waterkeringen en bouwbeperkingen in het IJsselmeergebied).

Conclusie
In het Barro staan geen regels en onderwerpen die van toepassing zijn of betrekking hebben op het voornemen. Het voorgenomen plan is dus niet in strijd met het Barro.

Ladder voor duurzame verstedelijking (artikel 3.1.6 Bro)
Een zorgvuldige benutting van de beschikbare ruimte voor verschillende functies vraagt om een goede onderbouwing van nut en noodzaak van een nieuwe stedelijke ruimtevraag en een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van de nieuwe ontwikkeling.
Overheden die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk willen maken, moeten standaard een aantal stappen zetten die borgen dat tot een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van die nieuwe ontwikkeling wordt gekomen. Deze stappen volgen de ladder voor duurzame verstedelijking. Hierbij moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte;

2. indien er sprake is van een actuele regionale behoefte, wordt nagegaan in hoeverre in die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins, en;
3. als de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt nagegaan in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.

Conclusie
Het voornemen om de spoorkruising ongelijkvloers te maken voorziet in een actuele regionale behoefte waarmee de verkeersveiligheid wordt verhoogd en de verkeersafwikkeling wordt verbeterd. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 1 van de ladder voor duurzame verstedelijking. De ongelijkvloerse kruising wordt binnen het plangebied gerealiseerd, waarmee voldaan wordt aan voorwaarde 2 van de ladder voor duurzame verstedelijking.

Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO)
Het doel van het LVO is het bevorderen van veilige en vlotte doorstroming van wegverkeer en treinen op overwegen door middel van innovatieve kosteneffectieve maatregelen, zodat het aantal incidenten of de kans daarop aantoonbaar vermindert. Samen met decentrale overheden, spoor- en wegbeheerders en andere betrokken partijen wil het ministerie van Infrastructuur en Milieu zoeken naar slimme en vernieuwende maatregelen om de veiligheid en doorstroming op overwegen verder te verbeteren. Een gezamenlijke aanpak vanuit een breder perspectief: gebiedsgericht, met zowel aandacht voor het spoor- als het wegverkeer in een bredere ruimtelijke context. Uitgangspunt is om maatregelen in cofinanciering te realiseren.

Conclusie
De spooroverweg Ouddiemerlaan is opgenomen in het LVO. Voorliggend bestemmingsplan dat een aanpak van dit knelpunt mogelijk maakt is daarmee in lijn met dit Rijksprogramma.

Conclusie rijksbeleid
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen met rijksbeleid.

3.2 Provinciaal beleid

Structuurvisie Noord-Holland 2040 en Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV)
Provinciale Staten van Noord-Holland hebben op 21 juni 2010 de Structuurvisie Noord-Holland 2040 'Kwaliteit door veelzijdigheid' (verder: de structuurvisie) en de bijbehorende verordening (verder: PRV) vastgesteld. Op 29 november 2011 is de eerste herziening van de structuurvisie vastgesteld. Op 3 februari 2014 is een beleidsarme wijziging van de PRV vastgesteld en 28 september 2015 is een actualisatie vastgesteld.

In de structuurvisie geeft de provincie Noord-Holland aan op welke manier zij de ruimte in de provincie de komende 30 jaar wil benutten en ontwikkelen. De provincie zet vooral in op compacte en goed bereikbare steden, omringd door aantrekkelijk groen. De structuurvisie vormt het beleid van de provincie, dat niet direct doorwerkt naar gemeenten. Hiervoor is de PRV opgesteld. In de PRV zijn, op basis van de structuurvisie, regels gesteld waar gemeenten in hun bestemmingsplannen aan moeten voldoen.

Conclusie provinciaal beleid
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van de structuurvisie en PRV.

3.3 Regionaal beleid

Regionaal Verkeer & Vervoersplan 2004
In het Regionaal Verkeer & Vervoerplan (RVVP) is het verkeer- en vervoerbeleid vastgelegd van de Stadsregio Amsterdam (inmiddels per 1 januari 2017 Vervoerregio Amsterdam). Hierin zijn de deelnemende gemeenten onderverdeeld in verschillende gebiedstypen; voor ieder gebiedstype geldt

een specifiek beleid. Het plangebied behoort tot gebiedstype 'stedelijk herkomstgebied', dat nader wordt omschreven als gebied met wisselende dichtheden, redelijk openbaar vervoer, veel ruimte voor de auto en sterke groei inwoneraantal.
Uit het RVVP komt naar voren dat de stadsregio Amsterdam verkeer en vervoer wil sturen met behulp van een aantal inhoudelijke strategieën. Deze strategieën zijn gericht op:

- versterking van de samenhang in en tussen de netwerken van verschillende modaliteiten;
- gebiedsgerichte aanpak op basis van kenmerken van een gebied, de omvang en aard van de verkeersproblemen;
- prijsbeleid als effectief instrument om de vraag naar mobiliteit te doseren en bij te sturen;
- pragmatische aanpak van problemen rond veiligheid en leefbaarheid.

De gemeente Diemen wordt door de stadsregio Amsterdam gezien als een stedelijk herkomstgebied. Dit betekent dat voor deze nota het volgende van belang is:

- het gebruik van stringente parkeernormen en parkeertarieven wordt niet gezien als geschikte maatregel voor stedelijke herkomstgebieden (overwegend woonfunctie);
- op plaatsen met (verkeer- en parkeer-) problemen kan een stevige regulering met behulp van prijsbeleid gewenst zijn, mits goede alternatieven beschikbaar zijn.

Elk jaar wordt een concreet uitvoeringsprogramma opgesteld.

Inmiddels is eind 2016 de Strategische Visie Mobiliteit vastgesteld door de Regioraad. Deze visie is opgesteld door de Vervoerregio Amsterdam in samenwerking met een aantal Convenant partijen in Noord-Holland en Flevoland. In de visie worden ambities, strategieën en gebiedstypen op hoofdlijnen benoemd.

Regionale OV-visie 2010-2030
In de Regionale OV-Visie 2010-2030 worden de ambities van de Stadsregio Amsterdam op grond van de demografische en ruimtelijke ontwikkelingen onderbouwd. Om de Metropoolregio Amsterdam duurzaam te laten functioneren is een robuust en flexibel verkeer en vervoer van belang. Daarbij speelt het regionaal openbaar vervoer de hoofdrol. Het openbaar vervoer moet beter aansluiten bij de wensen van mensen (comfort, imago, prestaties, tarief) en de ruimtelijke ordening moet in het teken staan van eerlijker kansen voor het openbaar vervoer als volwaardig regionaal vervoermiddel.

Conclusie regionaal beleid
Diemen Centrum heeft een goede verkeersstructuur met voldoende ruimte en doorstroming voor de auto en de fiets. Ook beschikt het gebied over een goede kwaliteit van het openbaar vervoer. Het wegnemen van de barrière die de overweg nu vormt past goed in het geformuleerde regionale beleid.

3.4 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Diemen
In de structuurvisie van de gemeente Diemen wordt een visie gegeven op hoe de gemeente zich de komende tien tot dertig jaar wil ontwikkelen. Uitgewerkt is welke ruimtelijke ontwikkelingen Diemen in de toekomst te wachten staan en waar welke activiteiten plaats gaan vinden. In de structuurvisie komen ontwerpen als ontwikkeling van woningbouw, natuur en recreatie, bereikbaarheid en bedrijvigheid aan de orde. Die visie is vooral een richtinggevend document voor beleid en ruimtelijke plannen.
In de structuurvisie wordt een aantal ruimtelijke opgaven geschetst om de ambities van de gemeente te realiseren. Het gaat dan om bijvoorbeeld het versterken van het bestaande stedelijke gebied, het intensiveren van het gebruik van het groen en het benutten van de goede bereikbaarheid en bevorderen van het openbaar vervoer. Ook moet Diemen in 2040 duurzaam en energieneutraal zijn, het bedrijfsleven koesteren en de weinige cultuurhistorische plekken behouden. Voor deze opgaven zijn verschillende concrete uitwerkingen geformuleerd, zoals het versterken van de entrees van Diemen en de noord-zuid-as en de oost-west-as met o.a. het doortrekken van de Muidertrekvaart en tramlijn 9. Die oost-west as zou ook een regionale functie kunnen spelen in de ontsluiting van het Diemerbos. Het college wil de stationsomgevingen in Diemen verlevendigen. Voor een mogelijke IJmeerverbinding wil Diemen inzetten op ondergrondse aanleg. Verder is er een zoekgebied geformuleerd voor een strandje in De Diem en voor een aantal windmolens. Fietsverbindingen en -knooppunten moeten meer aandacht krijgen evenals ecologische routes.
Een van de opgaven in de structuurvisie is het bevorderen van het openbaar vervoer. In het kader

daarvan zal onderzocht worden of verdere stedelijke verdichting op en rondom de stations mogelijk is, inclusief een ongelijkvloerse oplossing voor een spoorwegovergang op de Ouddiemerlaan met aanpassing van de omliggende infrastructuur. De aanleg van deze ongelijkvloerse oplossing wordt middels voorliggend bestemmingsplan mogelijk gemaakt.

Conclusie
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van de structuurvisie Diemen.

Natuurbeleidsplan Diemen
Diemen is een groene gemeente met opvallend waardevolle natuur binnen de stadsgrenzen. In het Natuurbeleidsplan (2009) staan de ecologische waarden centraal. Dit plan dient gezien te worden als een sectoraal plan, het is geschreven vanuit natuuroogpunt. Bij besluitvorming vormt dit plan één van de afwegingskaders. Het plan vormt onder andere input voor de Structuurvisie en kan gebruikt worden als onderbouwing bij bv. subsidieaanvragen en bij de vraag om compensatiemaatregelen bij uitbreiding rijks- en spoorwegen.
Het streven van Diemen wat betreft het natuurbeleid is als volgt: “Het in stand houden en verbeteren van de ecologische verbindingen en van de leefomstandigheden van plant- en diersoorten in Diemen en het afstemmen hierop van de recreatieve mogelijkheden voor fietsers en wandelaars”.
De wegen- en spoortaluds worden beschouwd als een belangrijk onderdeel van het netwerk van verbindingszones voor fauna, ook de spoortaluds nabij de Ouddiemerlaan. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het spoor bevindt zich een brede groene zoom langs het spoor. Aan de zuidzijde van het spoor neemt deze groene zone de vorm aan van een 'wandellandschap', het zogenaamde Diemer wandellandschap, een continue recreatieve wandelroute die om Diemen loopt en een belangrijke functie vervult als uitloopgebied vanuit de diverse wijken. Deze route kruist momenteel gelijkvloers de Ouddiemerlaan.
In de nieuwe situatie met tunnelbak zal daarom een strook ingericht worden naast het spoor (over de tunnelbak) om de bestaande verbinding in stand te houden. Dit leidt tot een verbetering van de verbinding, aangezien dieren de Ouddiemerlaan niet meer hoeven over te steken. In het zuidelijk deel van het plangebied zal tijdens de aanleg van de ongelijkvloerse kruising een plantsoen tijdelijk verdwijnen om ruimte te bieden aan de tijdelijke bypass en een werkterrein ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang. Na aanleg dient het plantsoen terug te keren.

Conclusie
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van het Natuurbeleidsplan Diemen. In 5.8 is nader ingegaan op ecologie in relatie tot dit bestemmingsplan.

Groenplan Diemen
Het Groenplan Diemen geeft een visie op groenstructuur, groenbeleid en groenbeheer van de gemeente Diemen. Het beleidsplan is in 2011 vastgesteld en vervangt het Groenstructuurplan (1997). In het Groenplan wordt allereerst een visie gegeven op de groenstructuur van Diemen. De opbouw van de stedelijke en de groene structuur in de woonwijken en bedrijventerreinen is deels gebaseerd op het onderliggend landschap, maar wordt echter grotendeels beïnvloed en gevormd door infrastructuur: spoorlijnen, snelweg, kanaal en trekvaart. In het plangebied bevinden zich naast de privétuinen meerdere openbare ruimten en het daarin aanwezige groen. De geluidhinderzones langs de infrastructuur (A1, A10 en het spoor) bestaan uit groene linten, waarin zich natuurlijk beheer, speelplekken, wandel- en fietsroutes, hondenuitlaatplaatsen en volkstuinen bevinden. De zone vormt een wandellandschap voor Diemen. Echter lopen de verbindingen voor wandelaars of fietsers in deze groene zones niet overal door. Het Amsterdam-Rijnkanaal aan de noordzijde van het plangebied vormt één van de belangrijke openbare ruimtes in Diemen waarlangs de routes liggen naar de recreatiegebieden. Deze routes zijn echter plaatselijk slecht herkenbaar en sluiten op een aantal plekken niet goed op elkaar aan. Ook is er weinig aanbod aan parken en grotere plantsoenen binnen en tussen de woonwijken voor recreatieve en sociale doeleinden.
In het groenplan wordt een strategie om de gewenste situatie te bereiken beschreven. om deze gewenste situatie te behouden en te realiseren gaat aandacht uit naar:
- het beschermen van de hoofdgroenstructuur en de hoofdboomstructuur;
- het verbeteren en ontwikkelen van de hoofdgroenstructuur, de groene routes en de inrichting van het groen in en rond de wijken door uitvoeren van voorstellen;
- het bevorderen van de kwaliteit van het beheer;
- het bevorderen van de kwaliteit van het groen door nieuw beleid en planvorming.

Conclusie
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van het Groenplan Diemen.

Parkeerbeleidsplan 2010-2020
In het parkeerbeleid is de volgende ambitie voorgesteld: het parkeerbeleid levert optimale ondersteuning aan alle activiteiten die in Diemen plaatsvinden (sterke wijken en vitale werkgelegenheid) en aan de kwaliteit en het gebruik van de openbare ruimte. Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt ingevolge het parkeerbeleid een op maat gemaakte parkeernormering toegepast.
Tijdens de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising zullen de bestaande parkeerplaatsen ten noorden van het spoor voor een groot gedeelte gebruikt worden als werkterrein. Ten zuiden van het spoor, binnen het plangebied, zal echter een parkeerterrein beschikbaar komen. In totaal zullen er in de tijdelijke situatie circa 60 parkeerplaatsen beschikbaar zijn bij het station. Dit is minder dan in de huidige situatie en met name voor forensen een mogelijk knelpunt, dit wordt echter acceptabel geacht. In overleg met bewoners worden oplossingen gezocht om overlast in de buurten rondom het station te voorkomen, bijvoorbeeld door het instellen van een blauwe zone.

Conclusie
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van het Parkeerbeleid.

Beleidsnotitie ondergronds bouwen
De beleidsnotitie 'Ondergronds bouwen' is in 2003 opgesteld om tegemoet te komen aan de toenemende vraag naar ondergronds bouwen en om deze ontwikkeling in goede banen te leiden. Gestreefd wordt naar het expliciet vastleggen van ondergronds bouwen in nieuwe bestemmingsplannen. Er zijn verschillende schaalniveaus van ondergronds bouwen te onderscheiden. Niet in elk bestemmingsplan zijn alle schaalniveaus wenselijk dan wel mogelijk. Dit betekent dat voor bestemmingsplannen gebiedsafhankelijke voorwaarden gesteld worden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingsplannen voor woonwijken, voor het buitengebied, voor kantoor- en industriegebieden en voor uitzonderingsgevallen, zoals het centrumgebied en infrastructuur. Bij gronden met de bestemming infrastructuur zal het ondergronds brengen van nieuwe en bestaande infrastructuur positief benaderd worden, indien dit de leefbaarheid ten goede komt. In deze gevallen dient in het bestemmingsplan vastgelegd te worden wat wel en niet is toegestaan voor wat betreft ondergronds bouwen.

Conclusie
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van de Beleidsnotitie ondergronds bouwen. In de planregels is vastgelegd wat wel en niet is toegestaan ten aanzien van ondergronds bouwen.

Conclusie gemeentelijk beleid
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van gemeentelijk beleid.

Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

4.1 Aanleiding, doelstellingen en uitgangspunten

Aanleiding
De overweg op de Ouddiemerlaan vormt al vele jaren een knelpunt voor de doorstroming van het verkeer op de Ouddiemerlaan en voor de bereikbaarheid van het station Diemen. Bij een toename van het treinverkeer wordt dit knelpunt nog groter. In het verleden zijn onderzoeken uitgevoerd naar mogelijke oplossingen, maar de uitkomsten van deze onderzoeken hebben niet geleid tot een structurele oplossing voor de overweg. Inmiddels is het 3e spoor buiten gebruik gesteld waardoor de overweg een stuk verkleind is.
Door het Rijk is een Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) gestart en is budget beschikbaar gesteld voor maatregelen. In het kader van het LVO heeft onderzoek plaatsgevonden naar het risicoprofiel van alle overwegen in Nederland en naar de bereikbaarheid via de weg. Op basis van deze onderzoeken zijn circa 130 overwegen geselecteerd die het rijk samen met de wegbeheerders wil aanpakken. In het overleg met het Rijk, de Stadsregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland is vastgesteld dat de overweg in Diemen hoog scoort vanwege het risicoprofiel, de problemen met de bereikbaarheid, de reeds uitgevoerde onderzoeken, het zicht op een concrete oplossing en het feit dat er concreet zicht is op regionale cofinanciering. De overweg op de Ouddiemerlaan behoort tot de eerste tranche van het LVO. Uitgangspunt vanuit het Rijk hierbij is een ongelijkvloerse oplossing in de vorm van een weg onder het spoor door.

Doel
In de Structuurvisie Diemen is beschreven dat de stations in Diemen een knooppuntfunctie hebben en dat men dit wenst te intensiveren. Een ongelijkvloerse kruising met de Ouddiemerlaan ziet men als oplossing hiervoor, mede om barrièrewerking tegen te gaan.

Aanpak
De aanleg van een ongelijkvloerse kruising heeft tot doel de knooppuntfunctie van het station Diemen te versterken en de barrièrewerking te verminderen. Tevens zal de ongelijkvloerse kruising de verkeersveiligheid vergroten en tegelijkertijd de doorstroming van verkeer op de Ouddiemerlaan verhogen. Kortom, de ongelijkvloerse kruising draagt in brede zin bij aan het creëren van een veilige, duurzamere en gezondere leefomgeving van Diemen, door:
- het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- het waarborgen van de verkeersdoorstroming op de Ouddiemerlaan en op het spoor.

Vereist: een nieuw bestemmingsplan
Voorliggend bestemmingsplan heeft tot doel de aanleg van de beschreven ongelijkvloerse spoorkruising van de Ouddiemerlaan mogelijk maken. De Ouddiemerlaan zal verdiept aangelegd worden en onder het spoor door lopen in de toekomstige situatie. Dit bestemmingsplan voorziet in het planologisch-juridisch mogelijk maken van de aanleg van deze onderdoorgang, inclusief een tijdelijke omlegging van de kruising van de Ouddiemerlaan met het spoor, werkterreinen en tijdelijke parkeergelegenheid voor auto's en fietsen.
Op dit moment is nog onvoldoende duidelijk over de exacte invulling van het gebied op langere termijn. Dit plan voorziet in invulling van het gebied op de kortere termijn (de ontwikkeling van de spooronderdoorgang) en niet op de exacte invulling van de stationsomgeving daarna. Zo nodig zal hier te zijner tijd een separaat bestemmingsplan voor worden opgesteld.

4.2 Ontwerp en oplossingen

Het referentieontwerp voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruising voorziet in een tijdelijke omlegging ten westen van de huidige spoorkruising om het verkeer op de Ouddiemerlaan om te leiden tijdens de aanleg van de verdiepte kruising. Hierdoor wordt ruimte gecreëerd voor een bouwterrein om de ongelijkvloerse kruising te kunnen realiseren. Ten noorden van het spoor zal deze omlegging het verkeer over het spoor leiden om ten zuiden van het spoor het verkeer weer via de rotonde aldaar op de Ouddiemerlaan te leiden. Zowel ten noorden als ten zuiden van het spoor worden werkterreinen ingericht om de bouw mogelijk te maken. Eveneens ten noorden en ten zuiden van het spoor worden tijdelijke parkeerterreinen en fietsenstallingen gerealiseerd.

Ruimtelijke inpasbaarheid
In het noordelijk deel van het plangebied staan in de huidige situatie een viertal woningen. Deze zullen worden gesloopt om aanleg van de tijdelijke bypass mogelijk te maken. Hierover zijn afspraken gemaakt met eigenaar Rochdale. Om te zorgen dat de bewoners tijdig naar een goed alternatief kunnen verhuizen is overleg gevoerd met Rochdale. Ook zijn gesprekken gevoerd met de bewoners van deze woningen.
In het zuidelijk deel van het plangebied maakt de tijdelijke omlegging een slinger alwaar deze via de rotonde weer op de Ouddiemerlaan aangesloten wordt. Ook in dit deel van het plangebied wordt zodoende ruimte gecreëerd voor een werkterrein om de ongelijkvloerse kruising te realiseren. Het werkterrein aldaar zal tijdelijk ten koste gaan van het aldaar gelegen plantsoen, in de bestemming Groen, conform het huidige bestemmingsplan. Voorliggend bestemmingsplan voorziet echter in een voorlopige bestemming Verkeer om de infrastructuur in de tijdelijke situatie mogelijk te maken welke na 5 jaar van rechtswege komt te vervallen, waarna ter plaatse (opnieuw) een bestemming Groen geldt.

Op afbeeldingen 4.1 en 4.2 is een impressie van de permanente situatie te zien. De permanente situatie voorziet in 2 rijbanen onder het spoor door. Gescheiden van de rijbanen is een fietspad voorzien onder het spoor door, aan de linkerkant van de weg gezien vanuit het zuiden. Op de impressie is aan zowel de zuidzijde als aan de noordzijde aan weerszijden van de Ouddiemerlaan een bushalte voorzien. De impressie is een indicatieve weergave van de definitieve situatie. De keuze voor de exacte locaties van de bushaltes is nog niet definitief gemaakt.

Afbeelding 4.1: Impressie spooronderdoorgang, zicht vanaf de rotonde aan zuidzijde van het spoor

Afbeelding 4.2: Impressie spooronderdoorgang, zicht vanaf Buitenlust aan noordzijde van het spoor

Afbeelding 4.3: Referentieontwerp aanlegfase

Verkeerskundige inpasbaarheid
De omlegging wordt aangelegd met twee rijstroken, een fietspad en een voetpad. De verkeersstromen zullen van elkaar worden gescheiden. Ook zullen over de bypass bussen rijden en zijn bushaltes voorzien bij het station.

Verkeersveiligheid
De verkeersveiligheid in de tijdelijke situatie is voldoende geborgd, blijkt uit een verkeersveiligheidsanalyse, zie verder paragraaf 5.2.

Verkeersafwikkeling
De verkeersafwikkeling in de tijdelijke situatie is voldoende geborgd, blijkt uit een verkeersafwikkelingsanalyse, zie verder paragraaf 5.2.

De permanente verkeerssituatie houdt een verbetering in van de huidige situatie, zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, als vanuit verkeersafwikkeling. Het station wordt van beide zijden van het spoor goed bereikbaar, hoewel de precieze inrichting van het stationsgebied nog nader moet worden bepaald.

De inrichting van het gebied voor de afwikkeling van de hoofdverkeersstromen blijft in principe binnen de bestemming Verkeer, zoals deze in het vigerende bestemmingsplan is opgenomen. Die ruimte wordt

tijdelijk vergroot, aangezien dit bestemmingsplan, door middel van voorlopige bestemmingen, voorziet in tijdelijke verkeersbestemmingen. Na het gereedkomen van de spooronderdoorgang vervalt deze tijdelijke extra verkeersruimte weer en gaan hier weer de bestemmingen Groen, Wonen of Tuin gelden. Het is mogelijk dat het nog op te stellen inrichtingsplan voor het stationsgebied een aanpassing van dit bestemmingsplan vereist. Hiervoor wordt dan een afzonderlijke procedure gestart.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

5.1 Bedrijven en milieuzonering

Bedrijfsactiviteiten kunnen hinder voor de (woon-)omgeving veroorzaken door lawaai, onaangename geuren, stof, trillingen, verkeers- en parkeeroverlast. Daarom is het nodig om bedrijfsactiviteiten (of andere functies die het leefmilieu belasten) op een aanvaardbare afstand van woningen of andere hindergevoelige functies te situeren, al dan niet gecombineerd met het treffen van speciale maatregelen. Voor de milieuzonering in dit plan is gebruik gemaakt van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (VNG, 2009).

Toekomstige situatie
In het plangebied zijn geen bedrijfsmatige activiteiten toegestaan. Bedrijven en milieuzonering is derhalve geen relevant milieuaspect voor dit bestemmingsplan.

Tijdelijke situatie
In het kader van de aanleg van de spooronderdoorgang worden werkterreinen ingericht. Het werkterrein wordt aangelegd ten behoeve van de verwezenlijking van bestemming Verkeer. Op de terreinen zullen derhalve bouwactiviteiten plaatsvinden. Echter, gelet op de tijdelijkheid van deze werkterreinen dienen deze niet als bedrijfsmatige activiteiten te worden beschouwd. Dit is opgenomen in het Besluit omgevingsrecht (Bor), bijlage II, artikel 2, lid 20, waar dergelijke activiteiten vergunningvrij zijn gesteld. Derhalve behoeven werkterreinen niet beschouwd te worden in het kader van bedrijven en milieuzonering.

Conclusie
Het plan is uit oogpunt van bedrijven en milieuzonering aanvaardbaar.

5.2 Verkeer

In het belang van een goede ruimtelijke ordening moet sprake zijn van een aanvaardbare afwikkeling van alle soorten verkeer. Bij ruimtelijke planning dienen verkeerskundige aspecten afgewogen te worden, omdat deze van grote invloed zijn op de het doelmatig functioneren van verschillende functies. Wanneer nieuwe ontwikkelingen worden gepland, is het van belang te onderzoeken welke effecten dit heeft op de verkeerskundige situatie om zo nodig passende maatregelen te kunnen nemen.

Onderzoek
Onderzoek is uitgevoerd naar de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling met de tijdelijke omlegging van de Ouddiemerlaan. Het onderzoek is opgenomen in bijlage 1.

Verkeersveiligheid
De verkeersveiligheid in de tijdelijke situatie is voldoende geborgd, blijkt uit een verkeersveiligheidsanalyse. Vooral het scheiden van de verschillende vervoerswijzen draagt hier aan bij. Het ontwerp biedt daarmee in principe voldoende potentie om tot een voldoende veilige situatie te komen, ook gezien de beperkte ruimte en de omstandigheden. Ook de verkeersdoorstroming blijft voldoende geborgd tijdens de aanleg.

Verkeersafwikkeling
Over het algemeen kan de tijdelijke situatie de verkeersstroom goed verwerken. Het plan biedt voldoende ruimte om het verkeer op een vlotte manier te verwerken, ook tijdens de piekmomenten. Uit de analyse van de normale situaties blijkt dat de wachtrijen door de spoorwegsluitingen niet te lang zijn en de wachttijden voor het verkeer acceptabel zijn. Ook de rotonde kan het verkeer goed aan en rondom dit kruispunt ontstaan geen lange wachtrijen. Verder blijkt dat de invloed van het halteren van de bussen bij de bushaltes op de verkeersafwikkeling beperkt is. Het voornaamste aandachtspunt dat naar voren is gekomen uit de analyse is dat de wachtrijen bij zeer lange sluitingen van de spoorwegovergang lang kunnen worden, tot ongeveer 500 tot 600 meter in de avondspits. Wel is er voldoende flexibiliteit dat de wachtrij binnen de spitsperiode weggewerkt kan worden (veelal binnen 10 minuten).

Buslijn 44 van station Bijlmer ArenA via station Diemen-Zuid naar Diemen-Noord (en retour) kruist station Diemen over de Ouddiemerlaan. Na realisatie van de spooronderdoorgang loopt de bus geen vertraging meer op als gevolg van een gesloten spoorovergang.
Bushaltes komen aan weerszijden van de spooronderdoorgang ten behoeve van een goede overstap tussen trein en bus.

Parkeren
Tijdens de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising zullen de bestaande parkeerplaatsen ten noorden van het spoor voor een groot gedeelte gebruikt worden als werkterrein. Ten zuiden van het spoor, binnen het plangebied, zal echter een parkeerterrein beschikbaar komen. In totaal zullen er in de tijdelijke situatie circa 60 parkeerplaatsen beschikbaar zijn bij het station. Dit is minder dan in de huidige situatie en met name voor forensen een mogelijk knelpunt, dit wordt echter acceptabel geacht. In overleg met bewoners worden oplossingen gezocht om overlast in de buurten rondom het station te voorkomen, bijvoorbeeld door het instellen van een blauwe zone.

Regionale fietsroutes
De Ouddiemerlaan maakt onderdeel uit van het regionale Fietsnetwerk (traject 23G). De huidige spoorovergang met aan beide zijden van de weg een fietspad/strook wordt vervangen door een van de rijbaan gescheiden fietspad onder het spoor door, aan de linkerkant van de weg gezien vanuit het zuiden. In de tijdelijke situatie wordt een tijdelijke spoorovergang aangelegd met ook een tweezijdig fietspad aan de westzijde.

Fietsparkeren
Voor de tijdelijke situatie is reeds rekening gehouden met het aanbieden van voldoende tijdelijke fietsenstallingen. Voor de nieuwe situatie van het stationsgebied moet nog een inrichtingsplan gemaakt worden. Uiteraard wordt het fietsparkeren in dit ontwerp meegenomen. Uitgangspunt is dat het huidige aantal overdekte fietsenstallingen en fietskluizen terugkomt.

Permantente verkeerssituatie
De permanente verkeerssituatie houdt een verbetering in van de huidige situatie, zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, als vanuit verkeersafwikkeling. Het station wordt van beide zijden van het spoor goed bereikbaar, hoewel de precieze inrichting van het stationsgebied nog nader moet worden bepaald.

De inrichting van het gebied voor de afwikkeling van de hoofdverkeersstromen blijft in principe binnen de bestemming Verkeer, zoals deze in het vigerende bestemmingsplan is opgenomen. Die ruimte wordt tijdelijk vergroot, aangezien dit bestemmingsplan, door middel van voorlopige bestemmingen, voorziet in tijdelijke verkeersbestemmingen. Na het gereedkomen van de spooronderdoorgang vervalt deze tijdelijke extra verkeersruimte weer en gaan hier weer de bestemmingen Groen, Wonen of Tuin gelden. Het is mogelijk dat het nog op te stellen inrichtingsplan voor het stationsgebied een aanpassing van dit bestemmingsplan vereist. Hiervoor wordt dan een afzonderlijke procedure gestart.

Conclusie
Het bestemmingsplan is uit oogpunt van verkeer en parkeren aanvaardbaar.

5.3 Luchtkwaliteit

Wettelijk kader
Het aspect luchtkwaliteit wordt bij de besluitvorming van ruimtelijke plannen betrokken. In dat kader wordt een plan of ontwikkeling getoetst aan de voorschriften van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Centraal daarbij staat artikel 5.16, eerste lid, van de wet.
Daarnaast moet het plan voorzien in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, op grond van het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Het beginsel van een goede ruimtelijke ordening is altijd van toepassing op ruimtelijke ontwikkelingen, ook wanneer besluiten op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wm niet beoordeeld hoeven te worden.
Tot slot heeft het bevoegd gezag volgens Algemene wet bestuursrecht (Awb) als taak om belangen op een evenwichtige wijze af te wegen (art. 3.4) en besluiten deugdelijk te onderbouwen (art. 3.46).

Luchtkwaliteitseisen
Op basis van artikel 5.16 Wm kan een bestemmingsplan worden vastgesteld indien:

- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, niet leiden tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarde, die behoort bij de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen, of
- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, leiden tot een verbetering per saldo van de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof dan wel, bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, de luchtkwaliteit per saldo verbetert door een samenhangende maatregel of een optredend effect, of
- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen of
- het project is genoemd of beschreven dan wel past binnen een programma van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Onderzoek
In het onderzoek in bijlage 2 is onderzocht of de situatie tijdens en na de herinrichting van de kruising van de Ouddiemerlaan en de spoorweg aan het wettelijk kader luchtkwaliteit voldoet. De luchtkwaliteit in de tijdelijke en nieuwe situatie is berekend met het wettelijk instrument NSL-Rekentool 2016. De NSL-Rekentool berekent de luchtkwaliteit met de standaardrekenmethoden I en II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). In de NSL-Rekentool 2016 worden de emissiefactoren en achtergrondconcentraties toegepast die het Ministerie van IenM op 15 maart 2016 bekend heeft gemaakt.

Toekomstige (permanente) situatie
In de nieuwe situatie loopt de Ouddiemerlaan onder het spoor door. De ligging is verder gelijk aan de huidige situatie. Voor het beoordelen van de luchtkwaliteit in de nieuwe situatie zijn de verkeerintensiteiten voor 2020 en 2030 op de nieuwe locatie geprojecteerd. Uit het onderzoek blijkt dat in de nieuwe situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Tijdelijke situatie
In de tijdelijke situatie kruist een tijdelijke weg het spoor ten noordwesten van de Ouddiemerlaan. Deze tijdelijke situatie start rond 2018 en duurt circa 3 jaar. Voor deze tijdelijke situatie zijn verkeerscijfers beschikbaar die het jaar 2020 beschrijven. De emissiefactoren van verkeer nemen af in de tijd, terwijl de verkeersintensiteiten in dit gebied niet sterk wijzigen tussen 2015 en 2030. Voor het berekenen van de tijdelijke situatie is een worst case situatie afgeleid met verkeersintensiteiten uit 2020 en emissiefactoren van 2018. De verkeersintensiteiten voor de tijdelijke situatie zijn gelijk aan de intensiteiten zoals deze voor 2020 in de nieuwe situatie worden verwacht. Uit het onderzoek blijkt dat in de tijdelijke situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden.

Conclusie
Zowel in de tijdelijke situatie als na in gebruik name van de spooronderdoorgang vindt langs de Ouddiemerlaan geen overschrijding van grenswaarden uit de Wet milieubeheer plaats. Het project is daarom op grond van art. 5.16, eerste lid, sub a Wm juridisch haalbaar voor het onderdeel luchtkwaliteit. Gelet op die constatering is het plan uit oogpunt van luchtkwaliteit aanvaardbaar.

5.4 Geluidhinder

Wettelijk kader
De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de wijziging van een weg. Op grond van afdelingen 2 en 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de nieuwe of te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidsbelasting op gevels van geluidsgevoelige objecten (zoals woningen) vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidsbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op (denkbeeldige) referentiepunten. Zo lang de geluidproductie niet boven het plafond uitstijgt, zullen ook de geluidsbelastingen op geluidgevoelige objecten langs de spoorweg (zoals woningen) niet toenemen tot boven de wettelijke streefwaarden daarvoor. De verkeersintensiteit op de spoorweg kan zich blijven ontwikkelen zolang onder het plafond wordt gebleven.

Akoestisch onderzoek
Doel van het onderzoek in bijlage 3, is te bepalen of sprake is van "reconstructie" zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Verder is in het onderzoek een beeld gegeven van de geluidseffecten in de tijdelijke situatie die circa drie jaar zal duren. Dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan de wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Toekomstige (permanente) situatie
De geluidbelastingen ten gevolge van de huidige situatie (2017) en de gewijzigde situatie (2030) zijn berekend. Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie van een weg in het kader van de Wet geluidhinder. De maximale toename is minder dan 1,5 dB. Conform artikel 77 Wgh is een nader onderzoek naar aanvullende maatregelen niet van toepassing.

Tijdelijke situatie
Voor de tijdelijke situatie zijn de eisen opgenomen in de Wet geluidhinder niet van toepassing. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel rekening te worden gehouden met de geluidseffecten van de tijdelijke situatie. Wanneer gekeken wordt naar het cumulatieve effect van het weg- en railverkeer kan gezegd worden dat de maximale toename 3-6 dB bedraagt wanneer de tijdelijke situatie wordt vergeleken met de huidige situatie. Met bronmaatregelen kan een reductie worden bereikt van enkele decibellen (afhankelijk van het type asfalt en het wel/niet kunnen toepassen op kruisingen).

Conclusie
Ten gevolge van de wijzigingen aan de Ouddiemerlaan is geen sprake van reconstructie in de zin de van de Wet geluidhinder. De toename is niet hoger dan 1,50 dB wanneer de geluidbelasting van de toekomstige situatie met de geluidbelasting van de huidige situatie wordt vergeleken. De tijdelijke situatie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening (Wet geluidhinder niet van toepassing) beoordeeld. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zijn er verschillende aandachtslocaties. Gelet op bovenstaande is het plan uit oogpunt van geluidhinder aanvaardbaar.

5.5 Externe veiligheid

Wettelijk kader

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om bedrijven die onder het BRZO vallen, LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties en spoorwegemplacementen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen hiermee rekening te houden.

Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)
In de regeling staan regels over de veiligheidsafstanden en berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (zoals LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)
Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is vergelijkbaar met het Bevi, maar dan van toepassing op buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Het gaat om buisleidingen voor aardgas met een uitwendige diameter van meer dan 50 mm (1,97 inch) en een druk van meer dan 1600 kPa (16 bar) en om buisleidingen voor aardolieproducten, met een uitwendige diameter van meer dan 70 mm (2,76 inch) en een druk van meer dan 1600 kPa. Buiten de regels over het plaatsgebonden risico en de verantwoording van het groepsrisico is in het Bevb bepaald dat in een bestemmingsplan de ligging van buisleidingen wordt weergeven en dat een regeling wordt opgenomen voor de belemmeringenstrook. Deze belemmeringenstrook ligt op vijf meter aan weerszijden van de buisleiding of vier meter in geval van aardgasleidingen met een druk tussen 1600 en 4000 kPa.

Plansituatie

Risicobedrijven
Er zijn geen inrichtingen aanwezig waarvan de risicocontouren het plangebied beïnvloeden.

Hoge druk aardgasbuisleidingen
In het plangebied bevinden zich geen buisleidingen (of belemmeringenstrook) die in het kader van het Besluit externe veiligheid buisleidingen dienen te worden beschouwd in relatie tot externe veiligheid.

Transport gevaarlijke stoffen weg
Het plangebied heeft ligt niet binnen het invloedsgebied van de rijksweg A1 en rijksweg A10 waar transport van gevaarlijke stoffen over plaatsvindt.

Transport gevaarlijke stoffen spoor
De spoorweg Muiderpoort – Weesp heeft geen risicoplafond (PR 10-6 contour), daarvoor is de vervoersstroom van gevaarlijke stoffen te gering.

Conclusie
De planlocatie ligt niet binnen de invloedszone van risicobronnen zoals hiervoor beschreven. Gelet op die constatering is het plan uit oogpunt van externe veiligheid aanvaardbaar.

5.6 Bodemkwaliteit

Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Voor een nieuw geval van bodemverontreiniging geldt, in tegenstelling tot oude gevallen (voor 1987), dat niet functiegericht maar in beginsel volledig moet worden gesaneerd. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

Onderzoek
Voor het plangebied is een beperkt historisch bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN5725, opgenomen in bijlage 4.

In het onderzoeksgebied en de directe omgeving zijn verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. Uit de onderzoeken blijkt dat de bovengrond over het algemeen licht verontreinigd is met PAK, minerale olie en zware metalen (met name zink, kwik en koper). De ondergrond (voormalig maaiveld op circa 1,5 m diepte) is licht verontreinigd met voornamelijk PAK, minerale olie en zink. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom en minerale olie. De waterbodem in de aanwezige sloten is licht verontreinigd met PAK, minerale olie en zware metalen (met name lood, cadmium, kwik, koper en zink). Deze verontreinigingen zijn afkomstig van opgebrachte verontreinigde grond. Aanvullend onderzoek ter plaatse van grondroerende werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang is aanbevolen en zal te zijner tijd worden uitgevoerd.

Conclusie
Het bestemmingsplan is uit oogpunt van de bodemgesteldheid aanvaardbaar. De bodem is geschikt voor de beoogde functie.

Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)
Ten behoeve van het op te stellen ontwerp van een onderdoorgang ter plaatse van de overweg in de Ouddiemerlaan te Diemen is een inventarisatie uitgevoerd naar van beschikbare gegevens betreffende eventuele aanwezigheid van Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE), opgenomen in bijlage 5. Uit het onderzoek bodemonderzoek/de beschikbare gegevens blijkt dat het onderzoeksgebied niet verdacht is op het voorkomen van niet gesprongen conventionele explosieven. Op basis van deze resultaten kan gesteld worden dat er geen aanvullend onderzoek en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

5.7 Water

In Nederland heeft water een eigen plaats gekregen in de ruimtelijke besluitvorming via de watertoets. De watertoets houdt in dat bij het maken van ruimtelijke plannen al in een vroeg stadium bekeken moet worden wat de gevolgen zijn voor water en de ruimtelijke ordening. De watertoets is een proces waarbij overleg wordt gevoerd met de waterbeheerder. De waterbeheerder stelt in dit proces de kaders vast en geeft een wateradvies voor verschillende waterhuishoudkundige aspecten. De watertoets resulteert uiteindelijk in een waterparagraaf, die in de toelichting van het ruimtelijke plan wordt opgenomen.

Watertoets
In het kader van de voorbereiding van de aanleg van de spooronderdoorgang is contact geweest met de waterbeheerder, Waternet over de aanwezige voorzieningen. Vervolgens is op basis van de concept watertoets opnieuw contact geweest over de inhoud. De watertoets is opgenomen in bijlage 6.

Duikers
De bestaande functionaliteit van de watervoerende verbindingen tussen de oost- en westkant van de Ouddiemerlaan aan weerszijden (ten noorden en zuiden) van de spoorbaan blijven gehandhaafd. De bestaande duiker ten noorden van de spoorbaan, die de Ouddiemerlaan kruist wordt vervangen door een sifonduiker.

Afwatering spooronderdoorgang
De spooronderdoorgang Ouddiemerlaan is onderdeel van de calamiteitenroute van Diemen. Ten behoeve van de onderdoorgang wordt voorzien in een drooglegging van minimaal 0,5 m boven de ontwerpgrondwaterstand en van minimaal 0,6 m boven het niveau van het oppervlaktewater. Het hemelwaterafvoer- en bergingssysteem van de onderdoorgang wordt zodanig gedimensioneerd dat er geen water op straat blijft staan bij bui T = 100 conform de extreme neerslagcurven voor de 21^{e} eeuw.

Toename verhardingen en compensatie
De tijdelijke maatregelen zullen meer dan een jaar in stand gehouden worden. Voor deze maatregelen gelden dezelfde regels voor compensatie als voor definitieve maatregelen. Voor het dempen van water geldt dat evenveel water teruggebracht moet worden als er gedempt wordt. Er zal sprake zijn van een toename van 5.888 m^2 asfalt, een afname van 3.495 m^2 open verharding en een toename van 7.690 m^2 halfverharding. Verder zal er 547 m^2 water gedempt worden. Dit betreft een totale toename van 10.083 m^2 verharding. Er zal hiervoor 1.008,3 m^2 watercompensatie moeten plaatsvinden. Voor het dempen van water zal een compensatie van 547 m^2 moeten plaatsvinden. In totaal dient er dus 1.555,3 m^2 water gecompenseerd te worden. De compensatie kan deels bereikt worden door het verbreden van de spoorsloten. Verder wordt compensatie bereikt door het verbreden van sloten rondom de driehoek aangegeven op afbeelding 5.1. Ook wordt hier een doorsteek gerealiseerd waardoor de afwatering van het oppervlaktewater naar het gemaal in Diemen-Noord verbetert.

Afbeelding 5.1: Zoekgebieden watercompensatie in rood (in blauw de mogelijke dempingen)

Wateradvies waterbeheerder
De watertoets is een iteratief proces dat de waterhuishoudkundige effecten als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen in een gebied in beeld brengt en aangeeft hoe omgegaan wordt met eventuele negatieve effecten. Voorafgaand aan de bestemmingsplanprocedure heeft overleg en afstemming met Waternet plaatsgevonden over de klanteisen ten aanzien van de spooronderdoorgang. Tijdens de bestemmingsplanprocedure heeft afstemming plaatsgevonden over de Watertoets. De opmerkingen van Waternet zijn in de Watertoets verwerkt.

Conclusie
De watertoets is doorlopen. Het plan is uit oogpunt van een goede waterhuishouding aanvaardbaar en uitvoerbaar.

5.8 Ecologie

Wettelijk kader
De bescherming van natuur in Nederland is vastgelegd in Europese en nationale wet- en regelgeving, waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. De soortenbescherming is in Nederland geregeld in de Flora- en faunawet (Ffw) en de gebiedsbescherming in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw).

Met ingang van 1 januari 2017 vervangt de nieuwe Wet natuurbescherming (Wn) de hiervoor genoemde Ffw en Nbw alsmede de Boswet. Het doel van de Wn is bescherming van de biodiversiteit in Nederland, decentralisatie van verantwoordelijkheden en vereenvoudiging van regels. De in dit plan opgenomen onderzoeken, beschrijvingen en termen zijn nog gebaseerd op de wetgeving van voor 2017. Inhoudelijk gezien heeft de nieuwe Wn geen wezenlijke gevolgen voor het eerder uitgevoerde onderzoek, dat hierna in samenvatting wordt beschreven, inclusief de conclusies van dat onderzoek.

Soortenbescherming
Het doel van de Flora- en faunawet is het instandhouden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Flora- en faunawet kent zowel een zorgplicht als verbodsbepalingen. De zorgplicht geldt te allen tijde voor alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij'-principe. Alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten zijn in principe verboden, maar er kan worden afgeweken van de verbodsbepalingen middels ontheffingen. Er bestaan drie beschermingsregimes voor drie verschillende groepen van beschermde soorten. Voor de algemeen beschermde soorten (tabel 1) geldt een algemene ontheffing voor ruimtelijke ingrepen. Ook voor de overige beschermde soorten (tabel 2)

is ontheffing mogelijk, mits wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode. Voor strikt beschermde soorten (tabel 3) kan enkel afgeweken worden na een uitgebreide toetsing.

Gebiedsbescherming
Door middel van gebiedsbescherming wordt een beschermingskader geboden voor de flora en fauna binnen aangewezen beschermde gebieden. Hieronder vallen de speciale beschermingszones volgens de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, gebieden die deel uitmaken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS), beschermde natuurmonumenten en staatsnatuurmonumenten. Een belangrijk onderdeel van de Natuurbeschermingswet is dat er geen vergunning gegeven mag worden voor handelingen of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de kwaliteit van de habitats van soorten, waarvoor een gebied is aangewezen. Wanneer niet op voorhand uitgesloten kan worden dat er schadelijke effecten kunnen optreden, dan dient de initiatiefnemer een 'passende beoordeling' te maken. Dat betekent een onderzoek naar alle aspecten van het project en welke gevolgen die kunnen hebben voor datgene wat bescherming geniet.

Onderzoek
Voor het plangebied is een quickscan flora en fauna uitgevoerd, opgenomen in bijlage 7. De analyse in deze quickscan is in een later stadium, toen de exacte begrenzing van het plangebied en de invulling ervan in de tijdelijke situatie bekend werd, uitgebreid met een aanvullende quickscan, bijgevoegd in bijlage 8.

Uit de quickscans volgt dat als gevolg van de aanleg van de spooronderdoorgang mogelijk negatieve effecten kunnen optreden op vleermuizen, ringslang, vissen en broedvogels. Hieronder worden deze mogelijke negatieve effecten beschreven, inclusief eventuele consequenties en mitigerende maatregelen.

Vleermuizen
Door de kap van bomen met holten kunnen eventueel aanwezige verblijfplaatsen van ruige en/of rosse vleermuizen worden vernietigd. Daarnaast kan hiermee foerageergebied verloren gaan van meerdere vleermuissoorten. Ook het slopen van de huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7 zou kunnen leiden tot verlies van verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen en/of laatvlieger. Sloop of bomenkap in een kwetsbare periode kan tot gevolg hebben dat individuen worden gedood of verwond.
De negatieve effecten op vleermuizen kunnen met de volgende maatregelen worden verminderd:
- sloop van gebouwen en kap van bomen buiten de kwetsbare perioden van de vleermuissoorten;
- het "vleermuisvriendelijk verjagen" van individuen uit verblijfplaatsen voorafgaand aan de sloop en kap;
- het aanbieden van voldoende vervangende verblijfplaatsen in de vorm van vleermuiskasten, ruim voordat de huidige verblijfplaatsen worden vernietigd.

Het is echter afhankelijk van de daadwerkelijk aanwezige soorten en typen verblijfplaatsen welke mitigatie nodig is. Daarom was er aanvullend onderzoek nodig naar aanwezigheid van vleermuizen in het plangebied en op welke wijze ze gebruik maken van de elementen. Dit onderzoek is uitgevoerd en opgenomen in bijlage 9.

Uit het aanvullend onderzoek naar vleermuizen is gebleken dat er geen vleermuisverblijven aanwezig zijn in de te slopen huizen aan de Harmonielaan, noch in de te kappen bomen (met holten) in het plangebied. De paarverblijven van de gewone dwergvleermuis bevinden zich in gebouwen buiten het plangebied en worden niet aangetast. Er is geen sprake van essentiële vliegroutes of foerageergebied van vleermuizen in het plangebied. De tijdelijke situatie tijdens de aanleg en de situatie na afronding betekenen dus geen aantasting van de functionaliteit van vleermuisverblijfplaatsen. Een ontheffingsaanvraag is daarom niet nodig.

Ringslang
Voor de ringslang is het verlies van foerageergebied dermate minimaal dat er geen verlies van functionaliteit van leefgebied aan de orde is. De kans op doden of verwonden van ringslangen is erg klein, omdat individuen tijdig een veilig heenkomen kunnen zoeken. Ten aanzien van de ringslang is het voldoende om bij het dempen of vergraven van de sloot en rietoevers één kant op te werken, vanaf de Ouddiemerlaan richting het westen. Op die manier kunnen ringslangen zich tijdig uit de voeten maken en worden slachtoffers voorkomen. Van overtreding van de Flora en Faunawet of de toekomstige Wet Natuurbescherming (WN) is dan geen sprake.

Vissen

Het tijdelijk dempen van de sloot aan de noordzijde van het spoor (naar schatting ongeveer 60 meter slootlengte) kan leiden tot een marginaal en tijdelijk verlies van leefgebied van kleine modderkruiper en bittervoorn. Omdat de sloot deel uitmaakt van een groot slootsysteem van meerdere kilometers, is het verlies van leefgebied verwaarloosbaar. Het dempen kan zonder maatregelen wel leiden tot doden en verwonden van individuen van deze soorten. Ten aanzien van vissen is, aanvullend op het één kant op werken zoals ook bij de ringslang is benoemd, het wegvangen van individuen nodig voorafgaand aan demping of vergraving. Weggevangen individuen moeten meteen worden uitgezet in nabijgelegen geschikt water dat niet aangetast wordt. Op die manier worden slachtoffers voorkomen en is van overtreding van de Flora en Faunawet geen sprake. Weliswaar zijn de bittervoorn en kleine modderkruiper onder de toekomstige Wet natuurbescherming niet meer beschermd, maar in het kader van de zorgplicht wordt deze maatregel nog steeds nodig geacht.

Broedvogels
Het kappen van bomen, het rooien van struweel en het maaien en het vergraven en bebouwen van de oevers kan leiden tot verlies van nestgelegenheid van algemene vogelsoorten. Indien dit in het broedseizoen gebeurt, dan is vernietiging mogelijk van nesten met eieren of kuikens (ekster, merel, winterkoning, wilde eend, meerkoet etc.). De sloop van de huizen aan de Harmonielaan zou kunnen leiden tot vernietiging van jaarrond beschermde nestplaatsen van de huismus. Ook hier geldt dat indien in het broedseizoen wordt gesloopt, de kans bestaat dat nesten verloren gaan en dus eieren of kuikens gedood worden. De huismus zal ook foerageergebied rondom het eventuele nest verliezen. Negatieve effecten op broedvogels kunnen worden voorkomen door:

- buiten het broedseizoen de werkzaamheden uit te voeren die leiden tot verlies van de nestplaatsen (kap, sloop, struweelverwijdering, werkzaamheden aan water en oevers etc.);
- het aanbieden van voldoende vervangende nestgelegenheid in de vorm van nestkasten, ruim voordat de huidige verblijfplaatsen worden vernietigd (ten aanzien van huismussen).

Bekend moet zijn of de huismus daadwerkelijk nestplaatsen heeft in de te slopen huizen. Dan kan ook bepaald worden hoeveel en welke typen nestkasten en eventuele beplanting moeten worden geplaatst. Aanvullend onderzoek naar broedende huismussen is daarom nodig. Dit aanvullend onderzoek dient in een later stadium nog te worden uitgevoerd. Op basis van dit aanvullende onderzoek wordt duidelijk of de soorten voorkomen, zo ja hoe ze het plangebied gebruiken en hoe de mitigatie moet worden ingevuld.

Conclusie
Ten aanzien van de ecologische haalbaarheid van het bestemmingsplan zijn een drietal onderzoeken uitgevoerd. Het enige aandachtspunt betreft mogelijke negatieve effecten op broedende huismussen. Vóór uitvoering van het project spooronderdoorgang Ouddiemerlaan wordt hiertoe een aanvullend onderzoek uitgevoerd waaruit duidelijk zal worden of broedende huismussen in het plangebied voorkomen en hoe ze het plangebied gebruiken. Op basis van voorgaande kan worden gesteld dat het bestemmingsplan uit oogpunt van ecologie aanvaardbaar is.

5.9 Archeologie en cultuurhistorie

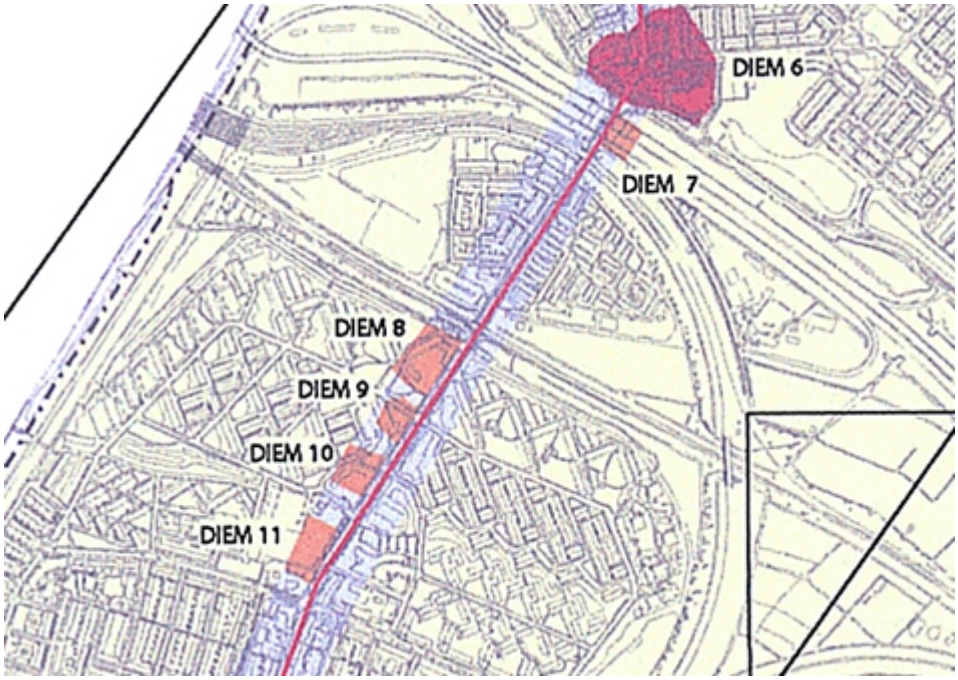
Beleidskader
Ter implementatie van het Verdrag van Malta is op 1 september 2007 de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. In deze wet is vastgelegd dat gemeenten in het kader van ruimtelijke ordening ook rekening dienen te houden met het archeologisch erfgoed. In dat kader dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan inventariserend archeologisch onderzoek te worden gedaan, zodat in het plan - indien nodig - een passende regeling kan worden getroffen om aanwezige archeologische waarden te beschermen. In het kader van de modernisering van de Monumentenwet is in het Besluit ruimtelijke ordening opgenomen dat in een bestemmingsplan niet alleen een beschrijving moet staan op welke wijze rekening gehouden wordt met aanwezige of te verwachten monumenten in de grond (archeologie), maar ook met de aanwezige cultuurhistorische waarden.

Cultuurhistorische waardenkaart Provincie Noord-Holland
Deze kaart geeft inzicht in de archeologische-, historisch-, stedenbouwkundige- en de historisch-geografische waarden. Cultuurhistorische waarden zijn van belang voor de identiteit, de herkenbaarheid en het karakter van een gebied of een dorp. De cultuurhistorische waarden moeten in een vroeg stadium van planontwikkeling worden geïnventariseerd bij het ontwerp worden gebruikt en bij de vaststelling worden meegewogen. Er moet onderbouwd worden aangegeven op welke wijze het culturele erfgoed zoveel mogelijk behouden blijft, hersteld of als inspiratiebron gebruikt wordt voor

nieuwe ontwikkelingen.

Beleidsnota Cultuurhistorie Diemen
Diemen streeft naar het beschermen en versterken van haar cultuurhistorische waarden. De gemeente heeft, via het bestemmingsplan, een juridisch instrument in handen dat bescherming biedt aan ongewenste ontwikkelingen. Cultuurhistorische waarden (monumenten, beeldbepalende wanden/panden en archeologische terreinen moeten dan ook worden opgenomen in de herziening van bestemmingsplannen. De gemeente raadpleegt bij het opstellen van plannen de archeologische beleidskaart voor Diemen.

Situatie plangebied
In het plangebied bevinden zich geen rijks- en provinciale monumenten. Ook heeft het plangebied vanuit de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Noord-Holland geen waarde toegekend gekregen. Volgens de gemeentelijke archeologiekaart bevindt zich in het plangebied een oorspronkelijke ontginningsas, de Ouddiemerlaan/Ouderkerklaan (grijs op afbeelding 5.1). Hierlangs kunnen in de ondergrond nog resten worden aangetroffen van ontginningsnederzettingen uit de middeleeuwen. Daarnaast bevindt zich volgens de gemeentelijke archeologiekaart de historische boerderijplaats *Kent u zelve* (DIEM 8) ter plaatse van Van Gemertplantsoen in het plangebied (oranje op afbeelding 5.1).



Afbeelding 5.2: Uitsnede archeologische kaart Gemeente Diemen

In het beleid worden drie categorieën genoemd:
- rood: bij ingrepen in de bodem dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van archeologische waarden;
- oranje: bij kleine ingrepen in de bodem (minder dan 50 m²) hoeft geen rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van archeologische waarden. Bij grotere ingrepen die de archeologisch waardevolle bodemlagen zullen raken, dient daarmee wel rekening te worden gehouden;
- grijs: slechts bij grondroerende werkzaamheden met een grotere oppervlakte (meer dan 500 m²) die de waardevolle archeologische bodemlagen zullen raken, dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van archeologische waarden.

De gemeente Diemen kiest er in de bestemmingsplannen voor om, vanwege praktische redenen, de eerste halve meter uit te zonderen aangezien deze feitelijk altijd geroerd en/of opgehoogd is. Dit sluit aan bij het beleid voor de oranje en grijze categorie dat alleen indien er waardevolle lagen zijn er rekening gehouden hoeft te worden met de archeologische waarden.

Borging archeologische waarden

Aangezien de gronden binnen het plangebied in gebruik zijn en moeten blijven, tot aan de uitvoering van het project, is het vooraf uitvoeren van archeologisch veldonderzoek (in de bestemmingsplanfase) redelijkerwijs niet mogelijk. Bureauonderzoek voegt bovendien niet wezenlijk iets toe ten opzichte van hetgeen beleidsmatig reeds onderzocht is. De gemeente Diemen kiest er daarom voor om in de regels van dit plan juridische waarborgen op te nemen dat in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning alsnog archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd. Deze waarborgen zijn opgenomen door middel van de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 1' (DIEM 8 - Van Gemertplantsoen) en 'Waarde - Archeologie 2' (Ontginningsas Ouddiemerlaan). Hiermee is de bescherming van archeologische waarden voldoende geborgd.

Conclusie
Binnen het plangebied zijn de aanwezige archeologische (verwachtings-)waarden bekend. Op basis hiervan zijn in dit plan juridische waarborgen opgenomen ter bescherming van deze waarden, dit door middel van dubbelbestemmingen voor archeologische waarden.

5.10 Algemene beoordeling milieueffecten (m.e.r.)

In gevallen dat een besluit of plan betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r., maar onder de daarbij vermelde drempelwaarden liggen, dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd, teneinde te bepalen of belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu wel of niet zijn uitgesloten.

Plansituatie
In het onderhavige geval is onderdeel D 1.1 aan de orde:

D 1.1 De wijziging of uitbreiding van een autosnelweg of autoweg.
In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.

Geconcludeerd kan worden dat het plan weliswaar ziet op wijziging van een weg, maar dat de omvang ervan zeer ver onder de vermelde drempelwaarden blijft.

In deze toelichting is reeds op de aan de orde zijnde milieuthema's ingegaan. Daarbij is steeds aangegeven of (en zo ja in hoeverre) het plan op het betreffende thema tot belangrijke gevolgen voor het milieu zal (kunnen) leiden. Mede met het oog op Bijlage III van de EU-richtlijn milieubeoordeling projecten kan aldus het volgende worden overwogen:

- het project is gesitueerd in bestaand, suburbaan gebied;
- de omvang van het project is kleinschalig van aard en blijft zeer ver onder de betreffende drempelwaarden uit de bijlage van het Besluit m.e.r.;
- het project leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat (binnen het plangebied noch daarbuiten);
- het project is niet nadelig van invloed op beschermde natuurwaarden, mits enkele specifieke maatregelen worden getroffen, welke ook getroffen worden;
- het project is niet nadelig van invloed op eventuele archeologische of cultuurhistorische waarden, de bescherming ervan is geregeld middels dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie 1 en 2;
- het project is uit oogpunt van bodembeheer aanvaardbaar;
- het project is uit oogpunt van de waterhuishouding aanvaardbaar.

Conclusie
De eindconclusie is dat belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van het plan zijn uitgesloten. Om die reden is geen m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk.

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet

6.1 Standaard en plansystematiek

Het bestemmingsplan is een ruimtelijk besluit, waarin de regels voor het gebruik en het bebouwen van gronden worden vastgelegd. In een bestemmingsplan wordt door middel van bestemmingen en aanvullende aanduidingen aangegeven op welke gronden welke functies toegestaan zijn en hoe deze gronden bebouwd mogen worden.

Het bestemmingsplan is een digitaal bestand in gml-formaat, waarin geometrisch bepaalde planobjecten zijn vastgelegd. Technisch gezien is een bestemmingsplan zodoende een verzameling objecten (zoals bestemmingsvlakken), waaraan informatie (zoals ligging en naam) is gekoppeld. Om het plan te kunnen raadplegen zijn in feite drie onderdelen van belang:

- een digitale en analoge verbeelding van de geometrisch bepaalde planobjecten (verbeelding);
- de juridisch bindende regels van het bestemmingsplan (planregels);
- een bijbehorende toelichting (plantoelichting).

Het bestemmingsplan kan geraadpleegd worden door middel van computersoftware; in ieder geval via de internetpagina www.ruimtelijkeplannen.nl. Met de software kunnen verschillende kaarten van het bestemmingsplan opgeroepen worden door het aan- of uitvinken van planobjecten. Door interactie met het kaartbeeld worden de regels van de betreffende bestemmingen weergegeven. Ook kan de toelichting worden opgeroepen.

Om de vergelijkbaarheid te bevorderen bestaat er een landelijke standaard voor de verbeelding van bestemmingsplannen (SVBP2012). De toepassing van de SVBP2012 is verplicht. Hiermee wordt geborgd dat alle bestemmingsplannen overeenkomen voor wat betreft kleurgebruik, naamgeving, gebruik van arceringen en dergelijke.

Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de koppeling tussen de regels en de verbeelding. In de volgende paragraaf staat uitgelegd welke systematiek voor dit bestemmingsplan gehanteerd is en hoe de eigenschappen van het plangebied zich hebben vertaald in de toegekende bestemmingen. De paragraaf
daarna geeft een korte toelichting per artikel van de planregels. In de laatste paragraaf wordt ingegaan op de handhaving van het bestemmingsplan.

6.2 Toelichting op de regels

Deze paragraaf bevat een beschrijving van de bestemmingen, waarbij per bestemming het doel of de doeleinden worden aangegeven. Daarnaast wordt in deze paragraaf ingegaan op de overige regels uit het bestemmingsplan. Conform SVBP2012 zijn de regels onderverdeeld in vier hoofdstukken.

<u>Hoofdstuk 1: Inleidende regels</u>

Artikel 1: Begrippen
In dit artikel is een aantal begrippen verklaard die genoemd worden in de planregels. Dit artikel voorkomt dat er bij de uitvoering van het plan onduidelijkheden ontstaan over de uitleg van bepaalde regelingen.

Artikel 2: Wijze van meten
In dit artikel is bepaald hoe de voorgeschreven maatvoering in het plan gemeten moeten worden. Evenals de begripsbepalingen voorkomen de bepalingen inzake de wijze van meten interpretatieverschillen bij de toepassing van de planregels.

<u>Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels</u>

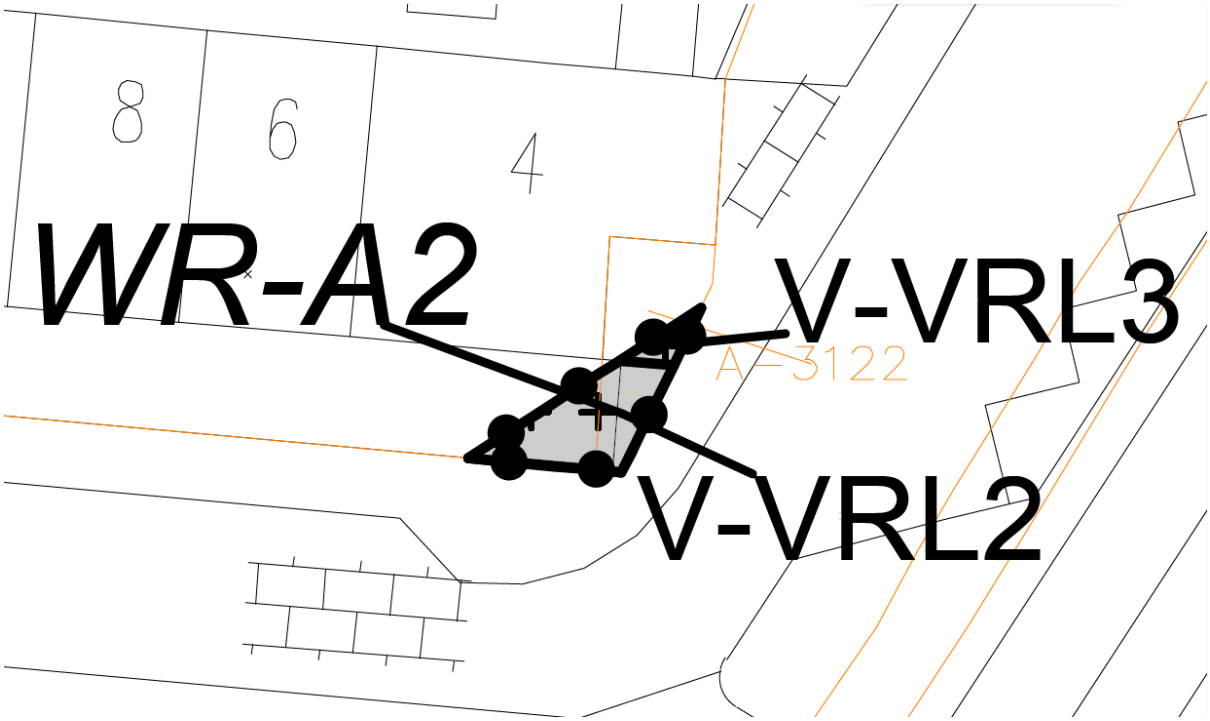
Artikel 3: Groen
Deze bestemming is toegekend aan een groenelement in het zuidelijk deel van het plangebied. De bestemming is grotendeels gebaseerd op de (voorheen) geldende bestemming Groen zoals opgenomen

in bestemmingsplan Centrum.

Artikel 4: Verkeer
De bestemming Verkeer geldt voor de meeste gronden binnen het plangebied. Binnen deze bestemming wordt zowel de spooronderdoorgang mogelijk gemaakt (voor zover bestaande bestemmingen deze niet toestaan) als de daartoe benodigde werkterreinen en andere tijdelijke voorziening zoals omleidingswegen, een tijdelijke overweg, tijdelijke parkeerplaatsen, stallingen enz. Binnen de bestemming zijn zowel gebouwen als bouwwerken, geen gebouwen zijnde, in beperkte mate toegestaan.
De bestemming bevat enkele specifieke gebruiksbepalingen, namelijk een handhavingsgrondslag voor (na gereedkomen werk) opruimen van tijdelijk bedoelde bouwwerken, terreinen e.d. Tevens is geborgd dat wegen mogen worden uitgevoerd in maximaal 2 x 1 rijstroken, uitgezonderd ter plaatse van kruisingen, aansluitingen, busbanen e.d.

Artikel 5: Verkeer - Railverkeer
Deze bestemming geldt voor de binnen het plangebied gelegen spoorlijn inclusief direct aangrenzende gronden (taluds, bermen, perrons e.d.). Vanwege het specifieke verkeerskundige karakter is gekozen voor een afzonderlijke bestemming, overeenkomstig andere bestemmingsplannen van de gemeente Diemen.

Artikelen 6 t/m 8: Verkeer - Voorlopig 1, 2, 3
Deze bestemmingen hebben vooral betrekking op enkele groengebieden alsmede twee kleine perceelsgedeelten die in gebruik zijn als erf respectievelijk tuin. De betreffende gronden mogen tijdelijk in gebruik worden genomen als werkgebied en voor infrastructuur. Hiertoe zijn de bestaande bestemmingen (respectievelijk: Groen, Tuin en Wonen) vervangen door een voorlopige bestemming Verkeer, welke na 5 jaar van rechtswege komt te vervallen, waarna ter plaatse (opnieuw) de genoemde bestemmingen van toepassing worden, conform de huidige bestemming. Deze termijn komt overeen met het wettelijk maximum.
De perceelsgedeelten waar de bestaande bestemmingen Tuin en Wonen worden vervangen door een voorlopige bestemming Verkeer betreffen het noordelijkst gelegen deel van het plangebied. Op de verbeelding is dit moeilijk waarneembaar vanwege de omvang, maar ook vanwege de standaarden voor bestemmingsplannen die gehanteerd dienen te worden. Daarom is in afbeelding 6.1 een uitsnede van het bestemmingsplan opgenomen om dit te verduidelijken.



Afbeelding 6.1: Uitsnede verbeelding van het meest noordelijk gelegen gedeelte van het plangebied

Artikel 9 en artikel 10: Waarde - Archeologie 1 en - 2
Deze artikelen zijn opgenomen ter bescherming van ter plaatse eventueel aanwezige archeologische

waarden. De strekking van de bepalingen is dat een bouwwerk of werk niet mag worden uitgevoerd zonder nader onderzoek. Deze verplichting geldt vanaf een bepaalde oppervlakte, namelijk vanaf 50 m² binnen de bestemming W-A 1 en vanaf 500 m² binnen de bestemming W-A 2 en (binnen beide bestemmingen) vanaf een diepte van 0,5 m).

Hoofdstuk 3: Algemene regels

Artikel 11: Anti-dubbeltelregel
De anti-dubbeltelregel is bedoeld om te voorkomen een cumulatie van bebouwing optreedt waardoor de maximale maatvoering in het bestemmingsplan (bijvoorbeeld maximaal vloeroppervlak) in totaliteit wordt overschreden.

Artikel 12: Algemene gebruiksregels
In dit artikel is aangegeven welk gebruik van gronden en/of bouwwerken als verboden gebruik moet worden aangemerkt. De algemene gebruiksregels gelden in aanvulling op de bestemmingsomschrijving en de specifieke gebruiksregels.

Artikel 13: Overige regels
In dit artikel is geregeld dat voor zover in deze regels wordt verwezen naar andere regelgeving, de andere regelgeving geldt zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het
ontwerp van dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels

Artikel 14: Overgangsrecht
In dit artikel staan de regels van overgangsrecht die op grond van het Besluit ruimtelijke ordening in elk bestemmingsplan verplicht moeten worden opgenomen. Op de peildatum, te weten dat datum van inwerkingtreding van het nieuwe plan, mag bebouwing of gebruik in strijd met het nieuwe plan onder bepaalde voorwaarden worden voortgezet of gewijzigd.

Artikel 15: Slotregel
In de slotregel staat op welke wijze de regels van dit bestemmingsplan worden aangehaald.

Hoofdstuk 7 Uitvoerbaarheid

7.1 Economische uitvoerbaarheid

In overleg tussen het Rijk, ProRail, de Gemeente en de Stadsregio Amsterdam is een bestuursovereenkomst opgesteld tussen het Rijk en de Gemeente voor het project Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan. Hierin zijn afspraken (in hoofdlijnen) opgenomen over de financiering. Deze bestuursovereenkomst vormt de basis voor de vervolgaanpak. In vervolg op de bestuursovereenkomst zal een realiserings- en instandhoudingsovereenkomst worden opgesteld tussen ProRail en de Gemeente. De Stadsregio en de provincie Noord-Holland zijn geen contractpartners maar wel medefinanciers vanwege bijdragen uit regionale budgetten.
Voor het project is een kostenraming opgesteld. Op basis van de kostenraming is een totaal bedrag opgenomen in de bestuursovereenkomst. De helft van dit bedrag wordt gefinancierd door het rijk en de andere helft door de regiopartijen. Met provincie en stadsregio worden nadere afspraken gemaakt over de invulling van het regionale deel.
Het aandeel voor de Gemeente binnen de regionale bijdrage past binnen het budget dat is opgenomen in het meerjaren-investeringsplan als onderdeel van de Programmabegroting 2016 (5 miljoen euro in 2018). Voor het beheer en onderhoud is eveneens een kostenraming opgesteld. De gemeentelijke kosten voor beheer en onderhoud liggen dicht bij de kosten die de gemeente nu jaarlijks maakt.
Kosten die de Gemeente maakt om het project mogelijk te maken, waaronder de kosten voor voorliggend bestemmingsplan maken onderdeel uit van het budget van het project en zijn derhalve opgenomen in de bestuursovereenkomst.

7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Communicatie met de omgeving heeft reeds plaatsgevonden middels een informatieronde plaats voor bewoners. Al eerder zijn gesprekken gevoerd met direct belanghebbenden zoals Rochdale, de bewoners van de 4 te slopen woningen en de eigenaar van de Joodse begraafplaats. Ook is overleg gevoerd met het bestuur van de bewonersvereniging Buitenlust en de WMO-raad. De nadruk ligt in deze fase op het informeren en ook consulteren zodat belangrijke aandachtspunten goed in beeld zijn.

Inspraak en maatschappelijk overleg
Op grond van artikel 3.1.6 onder e van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gaan een bestemmingsplan alsmede een ontwerp hiervoor, vergezeld van een beschrijving van de wijze waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereiding van het bestemmingsplan zijn betrokken.

Diverse inspraakreacties
Van enkele omwonenden zijn vragen ontvangen die voornamelijk de zorg om de parkeerdruk betreffen. Bij de verdere planuitwerking van het project spooronderdoorgang zal de beschikbaarheid van parkeerplaatsen bij het station meegenomen worden. Nadat duidelijk is hoeveel parkeerplaatsen er tijdens de werkzaamheden beschikbaar kunnen blijven, en dus ook hoeveel er tijdelijk verdwijnen, wordt bekeken of het nodig is een blauwe zone in te stellen in de omliggende straten.
Verder werd de wens uitgesproken mee te kunnen denken over de uiteindelijke inrichting van het gebied rondom de spooronderdoorgang. Deze herinrichting valt buiten de scope van dit bestemmingsplan. In de loop van 2017 zal gestart worden met de plannen voor de nieuwe inrichting rondom de spooronderdoorgang. De buurt zal bij dit traject betrokken worden.
Eén opmerking betrof de zorg om de kans dat de onderdoorgang met zware regen onderloopt. De gemeente deelt deze zorg en heeft dan ook strenge eisen gesteld aan de berging van hemelwater bij de spooronderdoorgang.

Overleg met andere overheden
Op grond van artikel 3.1.1, lid 1 juncto artikel 3.1.6, lid 1 onder c Bro pleegt het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van een bestemmingsplan, daarbij overleg met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Reactie Waternet

In het voorontwerp bestemmingsplan miste de Watertoets nog. Tijdens een startgesprek met Waternet is besproken dat voor tijdelijke projecten die langer dan een jaar duren, dezelfde compensatieplicht geldt als voor definitieve projecten aangaande het dempen van water en aanbrengen van extra verharding. Waternet heeft aangegeven van de watertoets als volgt opgebouwd dient te worden: een beschrijving van het geldende beleid, een beschrijving van de ontwikkeling en de fysieke impact op het watersysteem en de benodigde compensatie.

Zienswijzen
Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 20 januari tot en met 2 maart 2017 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder om op het plan in te spreken. De ter inzage legging is op 19 januari 2017 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws en in de Staatscourant.

In het kader van de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan zijn twee zienswijzen ontvangen:
- Vervoerregio Amsterdam
- Bewoner Buitenlust

Voor de beantwoording van de zienswijzen wordt verwezen naar bijlage 10 waarin de nota van beantwoording van zienswijzen is opgenomen. De zienswijze van de Vervoerregio Amsterdam heeft geleid tot aanpassing van de toelichting van het bestemmingsplan. De verbeelding en planregels van het bestemmingsplan zijn niet gewijzigd als gevolg van de zienswijzen.

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersveiligheidsanalyse tijdelijke situatie

MEMO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

ONDERWERP
Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Verkeersveiligheidsanalyse tijdelijk verlegging

DATUM
9-11-2015

VAN
Gijs van der Kolk

AAN
ProRail - A. Berends

KOPIE AAN
Gemeente - P. vd. Mortel

Arcadis - H. de Jong, R. Tijmes, HJ. Bergveld, RJ vd. Meijden, L. Mattheij

KENMERK
078656549;C

1- Inleiding

Gemeente Diemen heeft, in samenwerking met ProRail, plannen om de spoorwegovergang van de Ouddiemerlaan in Diemen ongelijkvloers te maken waarbij de weg onder het spoor door gaat. Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereidende werkzaamheden voor het realiseren van deze onderdoorgang. Onderdeel van het plan is om een tijdelijke omlegging van de Ouddiemerlaan te realiseren en hierbij de bestaande spoorwegovergang op te schuiven in westelijke richting om op deze wijze bouwterrein vrij te maken voor de realisatie van de onderdoorgang. Bij het opstellen van het ontwerp zijn diverse vragen naar voren gekomen over de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling van deze tijdelijke situatie. Daarom is een verkeersanalyse uitgevoerd waarin de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer in de tijdelijke situatie is beoordeeld. De resultaten van de analyse zijn in deze notitie opgenomen waarbij eerst wordt ingegaan op de verkeersveiligheidsbeoordeling en vervolgens op de verkeersafwikkeling.

2- Werkwijze en uitgangspunten verkeersveiligheidsbeoordeling

In de verkeersveiligheidsanalyse is aan de hand van de ontwerptekeningen beoordeeld waar zich in het ontwerp risicovolle punten bevinden. Dit is gedaan door enerzijds de verkeersstromen van de verschillende vervoerswijzen (autoverkeer, bussen, werkverkeer, fietsers, voetgangers) inzichtelijk te maken en te kijken waar deze vervoerswijzen elkaar kruisen. Anderzijds is voor elk van deze vervoerswijzen een beoordeling uitgevoerd op verkeersveiligheid. Dit door specifiek te kijken naar zaken als: is de tijdelijke situatie begrijpelijk voor de weggebruiker, is de taakcomplexiteit niet te hoog en is de bereidwilligheid van de weggebruiker voldoende om het (conform het ontwerp) gewenste gedrag op te volgen? Waar nodig is achtergrondinformatie gebruikt, zoals ontwerprichtlijnen. De volgende tekeningen zijn gebruikt voor de verkeersveiligheidsbeoordeling:

- ***1003-C, Tijdelijke situatie en systeemgrenzen, 11-09-2015***
- ***1004-B, Fasering, 23-06-2015***

3- Aandachtspunten verkeersveiligheid

In algemene zin komt uit de beoordeling naar voren dat het ontwerp voor de tijdelijke omlegging goed in elkaar zit. Vooral het scheiden van de verschillende vervoerswijzen dragen hier aan bij. Het huidige plan biedt daarmee in principe voldoende potentie om tot een voldoende veilige situatie te komen, ook gezien de beperkte ruimte en de omstandigheden.

Uit de beoordeling van de ontwerptekeningen is echter wel een aantal punten naar voren gekomen die in de verdere uitwerking en detaillering van het ontwerp en de realisatie extra aandacht vragen. In de tabellen zijn alle aandachtspunten benoemd die zijn geconstateerd bij de beoordeling van het ontwerp. De aandachtspunten zijn toegelicht door middel van een probleembeschrijving/risico-inschatting en een verbetervoorstel.

In tabel 1 zijn de algemene aandachtspunten benoemd die betrekking op het gehele ontwerp. Tabel 2 bevat specifieke aandachtspunten die betrekking hebben op een specifiek onderdeel van het ontwerp. Deze specifieke risicopunten zijn genummerd en komen overeen met de nummering in figuur 11 in bijlage 1.

Tabel 1: Algemene aandachtspunten

<table>
<tr><th>Nummer</th><th>Probleembeschrijving</th><th>Verbetervoorstel</th></tr>
<tr><td>1</td><td>In de tekening van de faseringen (1004-B) is te zien dat tijdens fase 1 geen verbinding voor de voetganger over de werkzaamheden aanwezig is. Treinreizigers die aan de oostkant instappen en aan de westkant uitstappen (en vice versa) moeten dan een eind omlopen om de fiets te kunnen pakken of bij het P+R te kunnen komen. Gezien de omloopafstand is het risico groot dat er ongewenste routes gekozen worden, langs de weg, door de werkzaamheden of via het spoor.</td><td>Het creëren van een directe route tussen het oostelijke en westelijke deel van het station, bijvoorbeeld door het realiseren van een (tijdelijke) voetgangersbrug over de werkzaamheden. Daarnaast moet geborgd worden dat de fietsenstalling bij het oostelijke perron goed is ontsloten vanaf de zuidkant. Hiermee worden ongewenste fietsbewegingen door/langs de werkzaamheden voorkomen.</td></tr>
<tr><td>2</td><td>In de plannen is het idee om de maximumsnelheid in de tijdelijke situatie te verlagen naar 30 km/u. Dit past bij de werkzaamheden, maar kan ongeloofwaardig zijn voor de weggebruiker, gezien de doorgaande functie van de weg.</td><td>Gezien het bochtige ontwerp is de verwachting dat 30 km/u een geloofwaardige snelheid is. Wel is het van belang om extra duidelijk te maken dat er werkzaamheden plaatsvinden. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat de werkzaamheden worden geaccentueerd met bakens langs de weg, zichtbaarheid van de werkzaamheden en eventueel toepassing van gele markering. Dit maakt de lagere snelheid begrijpelijker en duidelijker voor de weggebruiker.</td></tr>
<tr><td>3</td><td>In het ontwerp is een fietspad van 3,5 meter breed voorzien. De hoeveelheid fietsverkeer neemt aanzienlijk toe, aangezien de fietspaden aan beide zijden van de weg worden samengevoegd. Gezien de hoeveelheden fietsverkeer is een fietspad van 3,5 meter eigenlijk te smal. Uit de fietscijfers (fietscijfers gemeente november 2013) blijkt dat er in de avondspits (16:00-18:00h) ongeveer 300 fietsers rijden (185 aan westzijde plus 110 aan oostzijde).</td><td>De richtlijnen van de CROW en het Fietsberaad adviseren een breedte van 4,00m (zie overzichten hieronder van Fietsberaad en CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer). Gezien de hoge fietsintensiteiten wordt daarom aanbevolen het fietspad te verbreden naar 4.00m. Door de spoorwegovergang is er direct na opening van spoorwegbomen een grote groep fietsers, waardoor een breder fietspad extra gewenst is. Bij gebrek aan ruimte en gezien de tijdelijke situatie van de omlegging mag het fietspad in ieder geval niet (over korte of langere afstand) verder versmald worden. Bij punt 5 is een versmalling van het fietspad geconstateerd (zie tabel 2).
<table>
<tr><th colspan="4">FIETSPADEN</th></tr>
<tr><th colspan="2">Eenrichtingverkeer</th><th colspan="2">Tweerichtingverkeer</th></tr>
<tr><td>Spitsuurintensiteit (1 r.)</td><td>Breedte (m)</td><td>Spitsuurintensiteit (2 r.)</td><td>Breedte (m)</td></tr>
<tr><td>0 – 150 (13)</td><td>2,00</td><td>0 – 50 (12)</td><td>2,00</td></tr>
<tr><td>150 – 750 (14)</td><td>2,50 – 3,00</td><td>50 – 150 (13)</td><td>2,50 – 3,00</td></tr>
<tr><td>> 750</td><td>3,50 – 4,00</td><td>> 150</td><td>3,50 – 4,00</td></tr>
<tr><th colspan="4">(BROM)FIETSPADEN</th></tr>
<tr><th colspan="2">Eenrichtingverkeer</th><th colspan="2">Tweerichtingverkeer</th></tr>
<tr><td>Spitsuurintensiteit (1 r.)</td><td>Breedte (m)</td><td>Spitsuurintensiteit (2 r.)</td><td>Breedte (m)</td></tr>
<tr><td>0 – 75</td><td>2,50</td><td>0 – 50</td><td>2,50</td></tr>
<tr><td>75 – 375</td><td>3,00 – 3,50</td><td>50 – 100</td><td>3,00 – 3,50</td></tr>
<tr><td>> 375</td><td>4,00 – 4,50</td><td>> 100</td><td>4,00 – 4,50</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>spitsuurintensiteit (twee richtingen) (fts/h)</th><th>breedte pad (b)</th></tr>
<tr><td>0 – 50</td><td>2,00 m</td></tr>
<tr><td>50-100</td><td>3,00 m</td></tr>
<tr><td>> 100</td><td>4,00 m</td></tr>
</table>

asmarkering: 30-270 in rechtstanden; 270-30 in bochten
breedte eventueel voetpad (a): ≥ 1,00 m
</td></tr>
</table>

Tabel 2: Specifieke aandachtspunten

Nummer	Probleembeschrijving	Verbetervoorstel
1a	Bij het in- en uitrit van het werkterrein ten noordwesten lijkt het alsof fietsverkeer, werkverkeer en autoverkeer hier op één uitrit worden ontsloten. In het ontwerp is niet te zien of de fietsers vanuit de fietsenstalling hier een aparte ontsluiting hebben, bij de ontsluiting van de andere fietsenstalling bij de K+R is dit wel in het ontwerp voorzien.	Het creëren van een aparte ontsluiting van de noordelijke fietsenstalling voor het fietsverkeer direct vanaf het fietspad.
1b	Vrachtauto's die hier van en naar het werkterrein gaan hebben slecht zicht op het fietsverkeer. Bij rechtsafslaande vrachtauto's is het risico van een fietser in de dode hoek groot.	Ten eerste dient de verkeerssituatie begrijpelijk en duidelijk te worden vormgegeven, met extra aandacht voor de duidelijkheid van de voorrangssituatie en het zicht op het langzaam verkeer (zie ook punt 2 in deze tabel). Ten tweede is het aan te bevelen om een verkeersregelaar in te zetten mocht de hoeveelheid vrachtverkeer van en naar dit werkterrein hoog zijn.
1c	De looproute vanaf het parkeerterrein naar het perron lijkt via de fietsenstalling te lopen. Dit kan voor de voetgangers onduidelijk zijn, waarbij ze mogelijk de route langs de toegangsweg kiezen. Hierdoor komen voetgangers en (vracht)auto's elkaar onnodig tegen.	Creëer een looproute langs de meest zuidelijke fietsenstalling, gescheiden van de toegangsweg voor (vracht)auto's, zodat er een duidelijke route voor de voetgangers richting het perron is.
2	Fietsers hebben op deze punten voorrang t.o.v. het snelverkeer. Het fietsverkeer komt echter uit twee richtingen, wat niet altijd binnen de verwachting van de automobilist past. Hier ontstaat het risico dat fietsers over het hoofd worden gezien door het snelverkeer.	Zet het fietspad consequent in de voorrang op alle kruisingen met zijwegen, dit is nog niet overal het geval in de tekening. Verder moet de verkeersveiligheid geborgd worden door de verkeerssituatie zo duidelijk, overzichtelijk en zichtbaar mogelijk te maken. Het belangrijkste hierbij is dat de voorrangssituatie en fietsers in twee richtingen duidelijk zijn. Dit kan bereikt worden door doorlopende verharding van het fietspad (liefst rood), goede markering en doorlopende asmarkering van het fietspad, mogelijk aangevuld met twee pijlen op het fietspad en bijbehorende bebording (zie afbeelding). Verder moet ervoor gezorgd worden dat er vrij zicht is op het fietsverkeer. Plaats geen objecten die het zicht op het voet- en fietspad belemmeren. Een verdere verbetering is om ter hoogte van de fietsoversteek de tussenberm 5 meter breed te maken, zodat er een opstelruimte voor het autoverkeer ontstaat. Het autoverkeer kan dan loodrecht op het fietspad staan en heeft op die manier een goed overzicht op het kruisende langzame verkeer *(van toepassing op het in- en uitrit van de K+R en het in- uitrit van het werkterrein in het noorden).*
3a	Fietsverkeer uit de Rode Kruislaan moet de Rode Kruislaan gaan oversteken, vanwege de ligging van het tijdelijke fietspad en de afsluiting van de	Aangezien de route van 3b (zie tekening) voor fietsers niet aantrekkelijk is, lijkt het verstandig om de fietsers die schuin oversteken te formaliseren. Op die manier

	fietspaden aan de noordzijde van de rotonde. Omdat de fietsers vanuit de Rode Kruislaan via de 'verkeerde' kant van de rotonde richting het fietspad van de tijdelijke situatie gaan, steken ze al in een eerder stadium de Rode Kruislaan schuin over. Dit blijkt in de huidige situatie ook regelmatig voor te komen. Dit levert een onduidelijke verkeerssituatie op en kan risico's met zich mee brengen.	wordt voor alle weggebruikers duidelijk gemaakt wat men kan verwachten. Concreet betekent dit dat met blokmarkering schuin over de Rode Kruislaan de overstekende fietsers gefaciliteerd kunnen worden. Daarnaast dient het fietspad ter hoogte van de vluchtheuvel te worden verbreed zodat er voldoende ruimte is voor twee richtingen fietsverkeer.
3b	Fietsverkeer dat wel eerst naar de rotonde rijdt moet vervolgens vóór de rotonde linksafslaan en 'tegen het verkeer in' de rotonde oversteken. Dit is een beweging die niet binnen het verwachtingspatroon van de automobilist ligt en kan leiden tot ongevallen.	In aansluiting op oplossingsrichting bij 3a kan het fietspad al eerder worden afgesloten zodat deze beweging niet mogelijk is.
4	Voetgangersoversteek oost-west verbinding; gezien de locatie van de bushalte en de spoorwegovergang en het feit dat de oversteek onderdeel is van een looproute bestaat het risico dat gevaarlijke situaties ontstaan rondom het wel of niet verlenen van voorrang aan de voetgangers.	Zoals eerder benoemd (punt 1, tabel 1) moet worden geborgd dat de fietsenstalling bij het oostelijke perron goed is ontsloten vanaf de zuidkant. Dit voorkomt hier extra oversteekbewegingen van reizigers. Gezien de ligging van de oversteek (30 meter uit de overweg) wordt het niet aanbevolen de oversteek als zebra vorm te geven in verband met het potentiele ontruimingsprobleem. Aanbevolen wordt om de voetganger in deze geen voorrang te geven en de oversteek vorm te geven met kanalisatiestrepen.
5	Tussen de spoorwegovergang en de bushalte is een versmalling van het fietspad ingetekend. Gezien de hoge intensiteiten is dit niet wenselijk (zie ook algemeen aandachtspunt nr.3). De fietser kan hierdoor in of tegen de berm raken of wanneer fietsers naast elkaar fietsen met elkaar in aanraking komen.	Zorg ervoor dat het fietspad voldoende breedte heeft en over de hele lengte consequent dezelfde breedte.
6	Ter hoogte van de noordelijke en zuidelijke bushalte kan de combinatie van een ongeduldige automobilist en een laag verkeersaanbod leiden tot een onwenselijke inhaalmanoeuvre langs de halterende bus. Wanneer men niet wil wachten op het vertrek van de bus, bestaat de kans dat automobilisten om de bus en de middenberm heen manoeuvreren, inhalen en het open gat van de spoorwegovergang inrijden en dan de slalom maken. Dit is een knelpunt omdat het autoverkeer dan de sluiting van de spoorbomen over het hoofd kan zien. Daarnaast kan het gevaarlijke situaties opleveren met het tegemoetkomende verkeer.	Dit probleem kan worden voorkomen door de bushaven buiten de rijbaan te realiseren. Dit vraagt wel meer ruimte. Een alternatief is om middenberm over grotere afstand door te trekken of de bushalte richting het spoor te verplaatsen. Hierdoor worden automobilisten minder snel geprikkeld tot het uitvoeren van deze inhaalmanoeuvre.
7	Op het meest noordelijke werkterrein kan zichtbelemmering ter hoogte van het in- en uitrit tot gevaarlijke situaties leiden. De aanwezigheid van obstakels (bouwhekken etc.) belemmert het zicht op de weg waardoor het werkverkeer geen zicht heeft op het achterop komende verkeer en het verkeer op de Ouddiemerlaan geen goed zicht heeft op het uitrijdende werkverkeer.	Hier dienen geen obstakels te worden geplaatst die het zicht belemmeren op en van het uitrijdende werkverkeer.
8	De kans bestaat dat voetgangers ook op een andere plek oversteken dan op de eerder aanbevolen oversteekplaats. Dit leidt tot	De middenberm dient te worden voorzien van objecten die ervoor zorgen dat het bijna of niet mogelijk is om elders over te steken dan het

	onwenselijke oversteekmanoeuvres en situaties die niet binnen het verwachtingspatroon van de automobilist vallen.	zebrapad. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan bosschage, hekwerk of (betonnen) barriers.

Samenvattend blijken de geconstateerde aandachtspunten vooral betrekking te hebben de duidelijkheid en begrijpelijkheid voor de weggebruikers. De belangrijkste aandachtspunten:

- Het faciliteren van de voetgangersstromen in de stationsomgeving. De voetganger neemt een belangrijke plek in de stationsomgeving. Het is van belang dat deze voetgangersstromen op een goed manier worden gestuurd en dat onwenselijk oversteken en bewegingen door en langs de werkzaamheden worden voorkomen. Het realiseren van een (tijdelijke) voetgangersbrug over de werkzaamheden in de eerste fase werkzaamheden en het voorkomen van ongewenste looproutes rondom de bushaltes/spoorwegovergang zijn de belangrijkste punten. Daarnaast hoort hier ook het geleiden van de voetgangers naar de oversteekplaats en het voorkomen van ongewenste oversteekbewegingen bij.
- De inhaalmanoeuvres ter hoogte van de bushaltes. De mogelijkheid dat autoverkeer om de bus en middenberm heen rijdt en het open gat van de overweg in rijdt is een veiligheidsknelpunt. Dit kan worden voorkomen met een haltering van de bus naast de rijbaan. Als alternatief kan gedacht worden aan het doortrekken van de middenberm over een grotere afstand.
- De duidelijkheid van de voorrangsituaties voor het fietsverkeer waar de zijwegen het tweerichtingenfietspad kruist. Een tweerichtingenfietspad past niet altijd in de verwachting van de andere weggebruikers, zodat duidelijkheid van de voorrangssituatie en goed zicht op de fietsers van belang is.
- Werkverkeer. In het plan kan het werkverkeer de werkzaamheden grotendeels bereiken zonder het langzaam verkeer te hoeven kruisen. Op een aantal punten kan dit niet voorkomen worden, waar duidelijkheid, begrijpelijkheid en voldoende zicht aandacht nodig hebben.

In principe zijn er mogelijkheden om de aandachtspunten in het ontwerp te optimaliseren. Dit bestaat veelal uit kleinschalige aanpassingen van het wegontwerp. Het belangrijkste advies is dat bij de realisatie op straat extra aandacht wordt besteed aan de details, zoals het laten doorlopen van de fietspadverharding en het toepassen van duidelijke en goed zichtbare markering (die ook zichtbaar blijft) Ook het op de juiste wijze plaatsen van verkeersborden en bakens is hierbij van belang. De uiteindelijke veiligheid op straat wordt grotendeels bepaald door dit soort details.

4- Uitgangspunten beoordeling verkeersafwikkeling

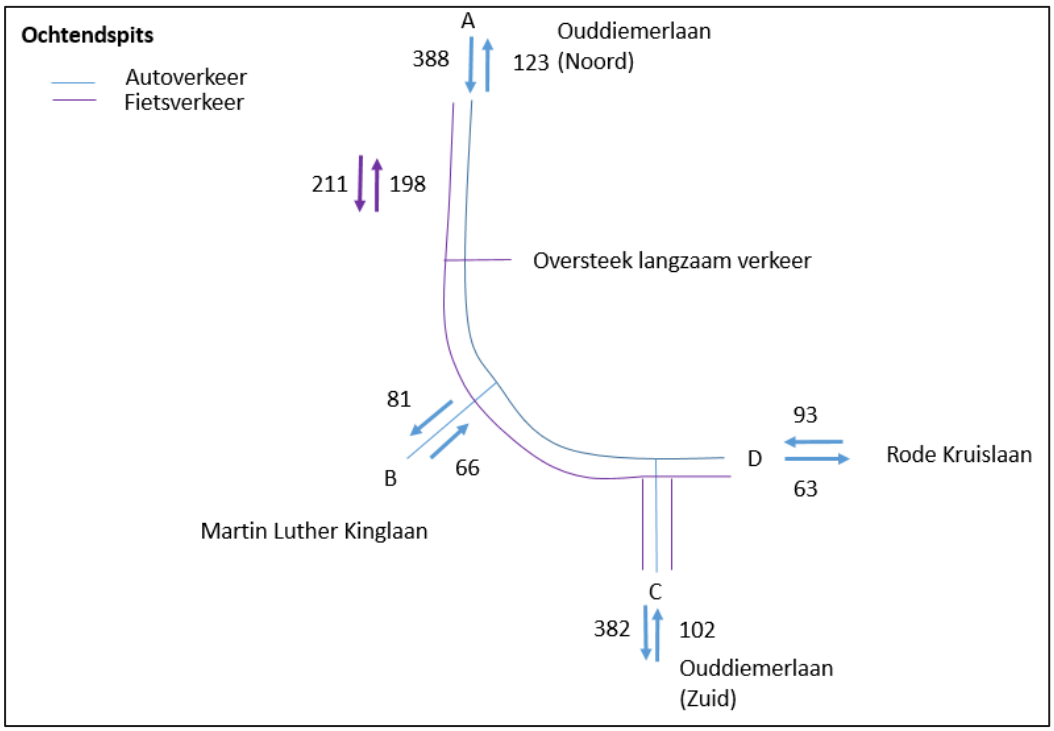
In het kader van de verkeersafwikkeling rond de tijdelijke spoorwegovergang speelt de vraag of de tijdelijke verkeerssituatie de verkeersstroom wel aankan, mede gezien de spoorwegovergang en bushalteringen op de rijbaan. De verkeersafwikkeling van deze tijdelijke situatie is beoordeeld aan de hand van een simulatie van de verkeersstromen in een microsimulatiemodel (Paramics). Wat betreft verkeersafwikkeling is gekeken naar de verkeersstromen en is rekening gehouden met de spoorwegovergang, het halteren van bussen op de rijbaan en het kruisende fietsverkeer dat voorrang geniet.

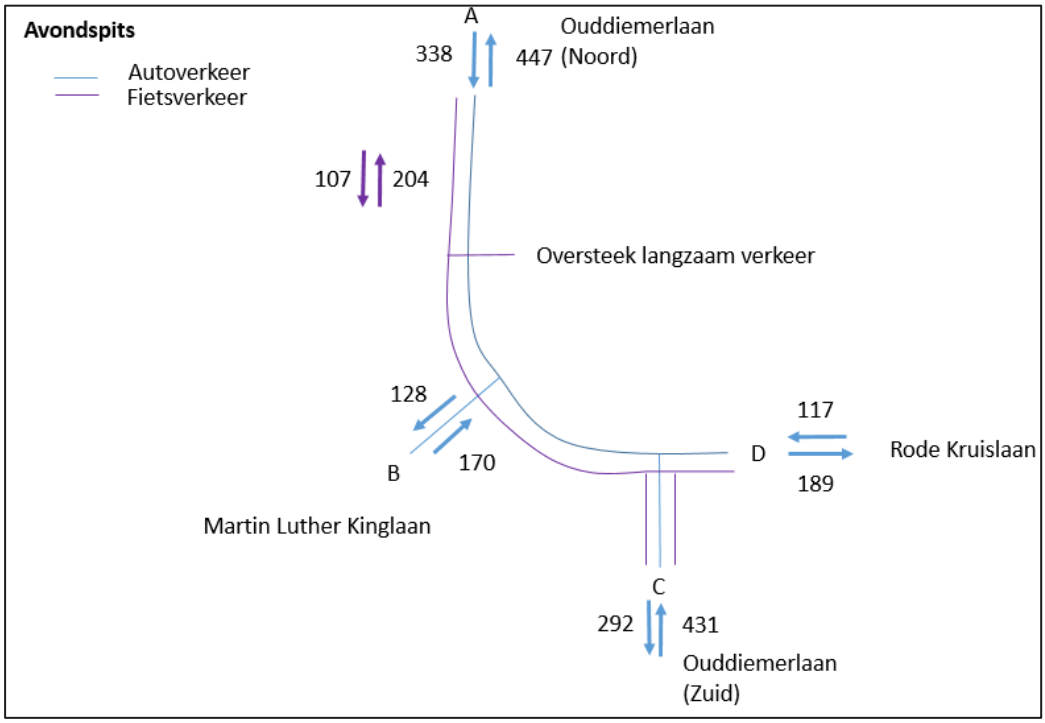
Voor het doorrekenen van de tijdelijke omlegging is een aantal uitgangspunten gehanteerd. Deze zijn hieronder weergegeven:

- Verkeersintensiteiten: De gegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen van 2013 en op plots uit het verkeersmodel (2010 en 2020), beiden aangeleverd door de gemeente Diemen:
  - In het dynamisch model zijn de intensiteiten van 2013 en 2017 doorgerekend. Aan de hand van de modelplots van 2010 en 2020 is berekend wat de verwachte intensiteiten in het bouwjaar 2017 zijn.
  - De verkeerstellingen uit 2013 komen nagenoeg overeen met de cijfers uit de modelplots van 2010. Bij het maken van de HB-matrix voor 2013 zijn dan ook de modelplots van 2010 gebruikt, ook omdat daarin de verkeersintensiteiten van alle belangrijke richtingen zijn opgenomen;
  - De cijfers uit de plots zijn in 2-uurs intensiteiten, deze zijn omgerekend naar maatgevende uurwaarden door hier 60% van te nemen. Deze 60% procent is gebaseerd op het drukste uur van de spits uit de verkeerstellingen van 2013;
  - De verdeling van het verkeer over de richtingen is gebaseerd op de modelplots en een verkeerskundige kalibratiemethode. Hiervoor zijn 4 bestemmingen/herkomsten opgenomen, zie figuur 17 in de bijlage. De overige zijwegen/inritten in de tijdelijke omlegging zijn vanwege de lage intensiteiten niet meegenomen.
  - Er is niet specifiek rekening gehouden met werkverkeer. In deze fase van het project is het nog onduidelijk hoe het werkverkeer zich afwikkelt (hoe veel, welke tijden, spreiding, welke richtingen? type voertuigen).

- Voor het bepalen van de fietsintensiteiten zijn fietstellingen uit 2013 aangeleverd. Hierbij is uitgegaan van het drukste uur in de ochtend- en avondspits. Voor de tijdelijke omlegging zijn de fietsintensiteiten van het oostelijke fietspad en het westelijke fietspad bij elkaar opgeteld. In de HB-matrix van het verkeersmodel is er vanuit gegaan dat al het fietsverkeer de rotonde oversteekt richting de Rode Kruislaan (worst-case). Het is namelijk niet bekend hoe het fietsverkeer zich ter hoogte van deze kruising verdeeld.
- Sluiten van de spoorwegovergang. Voor informatie over het sluiten van de spoorwegbomen is uitgegaan van de gegevens uit de Wachtrijtool Overwegen (Goudappel Coffeng) van ProRail. In het dynamisch verkeersmodel zijn drie varianten doorgerekend op basis van informatie over het sluiten van de spoorwegbomen. De relevante gegevens in de betreffende factsheet voor de spoorwegovergang zijn:
  - Duur van de sluiting van de spoorbomen (dichtligtijden): Gemiddelde dichtligtijden 2:07 minuten per sluiting.
  - 11 sluitingen per uur. Er rijden gemiddeld 16 treinen per uur, waarbij conform de Wachtrijtool rekening is gehouden dat sommige treinen elkaar kruisen. **(variant 1)**
  - 14 sluitingen per uur, dit is het maximaal aantal sluitingen per uur. **(variant 2)**
  - De maximale dichtligtijd van 00:07:38. **(variant 3)**
- Voor het aantal bushalteringen is gerekend met 6 halteringen per uur per richting:
  - In de huidige situatie rijden er 4 bussen per uur, maar per 1 december wordt de frequentie van het busverkeer verhoogd naar 6 maal per uur.
- Benodigde haltetijd per bus 20 seconden per haltering. Dit is een aanname op basis van diverse bronnen op internet waar waardes tussen de 15 en 22 seconden worden genoemd (onder andere http://www.engineering-online.nl/?com=content&action=trolleybus).

In onderstaande twee figuren zijn de verkeersintensiteiten (2017) van de ochtend- en avondspits weergegeven die in de HB-matrix van het verkeersmodel zijn opgenomen.





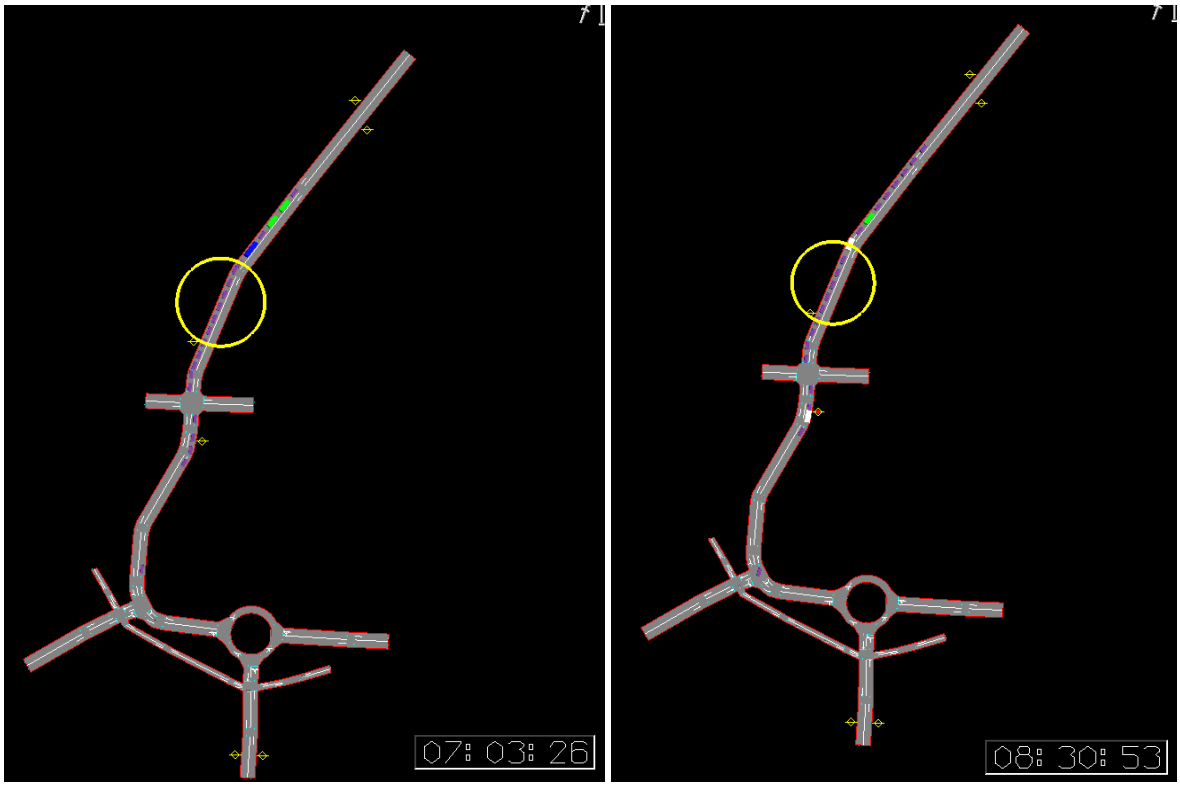
Figuur 1: Intensiteiten ochtend- en avondspits 2017

5- Resultaten analyse verkeersafwikkeling

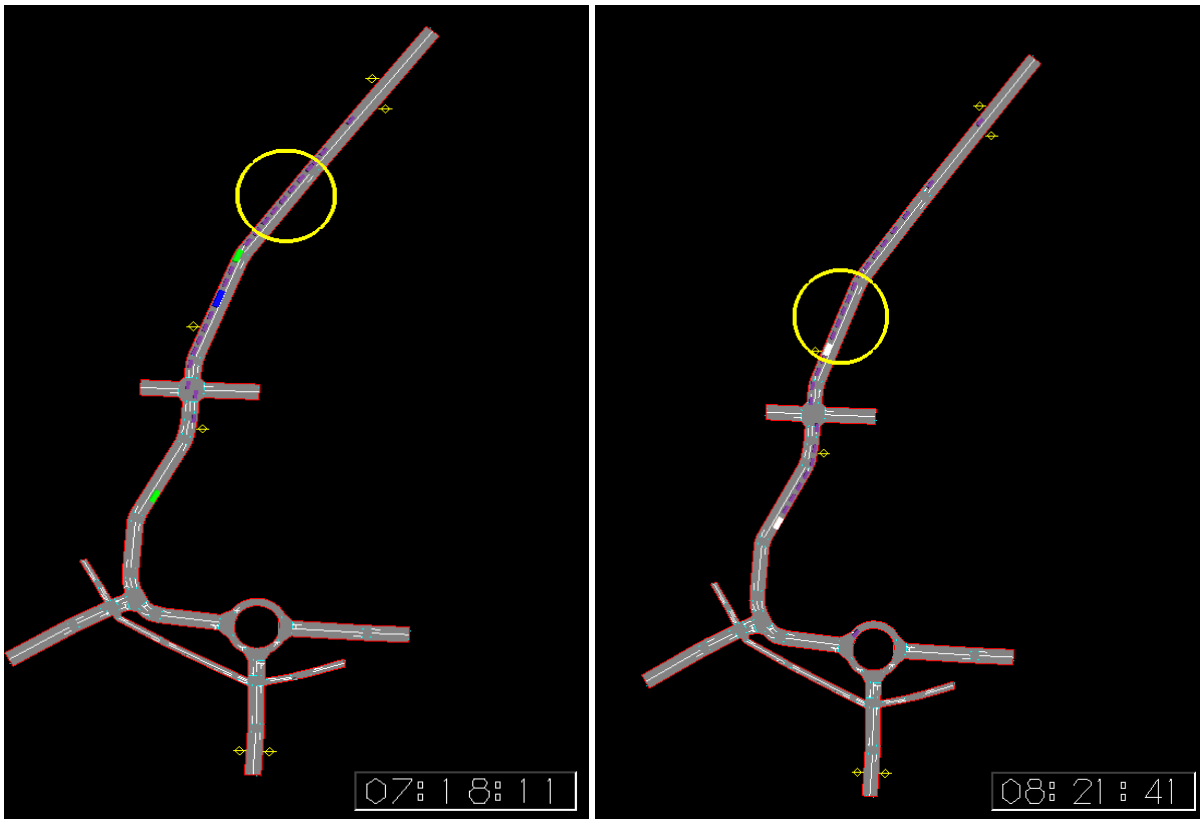
De verkeersafwikkeling is beoordeeld door de analyse met het dynamische verkeersmodel visueel te beoordelen. Hieronder zijn de belangrijkste bevindingen per variant benoemd, waarbij belangrijke 'momenten' zijn weergegeven met afbeeldingen uit het verkeersmodel. In de afbeeldingen is het bovenste kruispunt de spoorwegovergang. Net boven. Net onder deze spoorwegovergang zijn gele punten te zien, wat de bushaltes zijn. Een overzicht van de doorgerekende situaties:

- Variant 1. Gemiddelde situatie 11 spoorwegsluitingen per uur met gemiddelde dichtligtijden.
- Variant 2. Meer spoorwegsluitingen dan gemiddeld 14 per uur.
- Variant 3. Lange dichtligtijd van de spoorwegovergang.

Variant 1. Gemiddelde situatie
In figuur 2 en 3 zijn de langste wachtrijen uit de ochtendspits van variant 1 te zien, de gele cirkels geven aan waar zich wachtrijen bevinden. In de ochtendspits van deze variant zijn de wachtrijen niet lang en slaat het verkeer niet ver terug, ook de verkeersafwikkeling op de rotonde is goed. De wachtrijen in 2013 en 2017 wijken weinig van elkaar af.

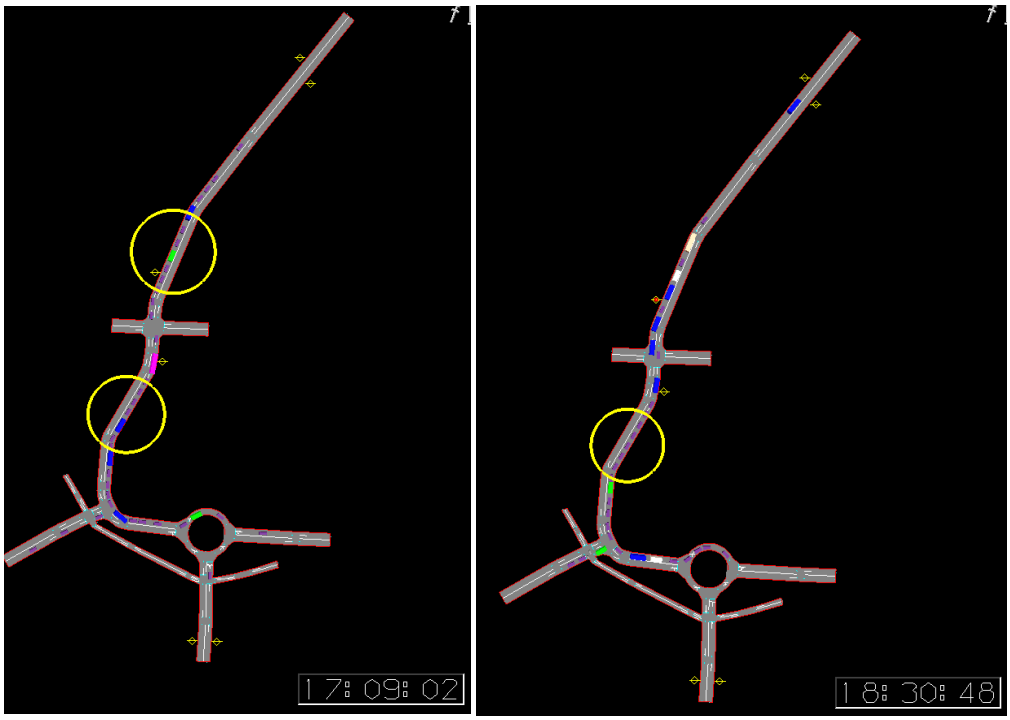


Figuur 2: Wachtrij ochtendspits 2013

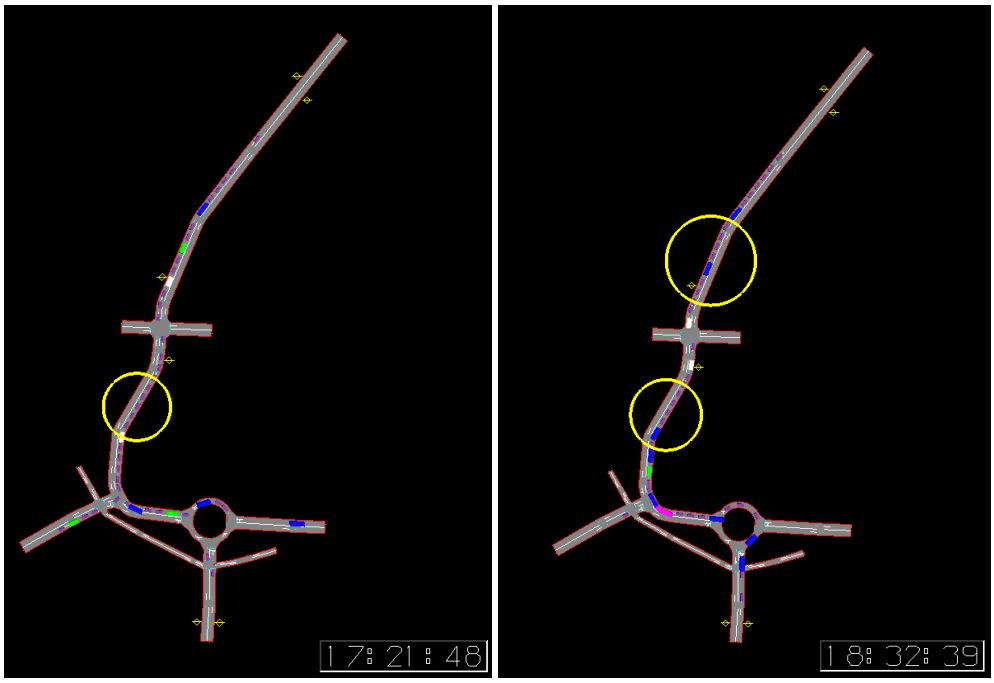


Figuur 3: Wachtrij ochtendspits 2017

In figuur 4 en 5 zijn de langste wachtrijen uit de avondspits weergegeven, in figuur 5 (cijfers 2017) zijn de wachtrijen een fractie langer. In de avondspits kan de wachtrij aan de zuidkant terugslaan tot aan de rotonde. Maar zodra dat ontstaat, begint de verkeersstroom weer op gang te komen en is de wachtrij snel opgelost. De wachtrij leidt in beide gevallen niet tot verstoringen in het verkeersbeeld en de verkeersafwikkeling op de rotonde is goed.

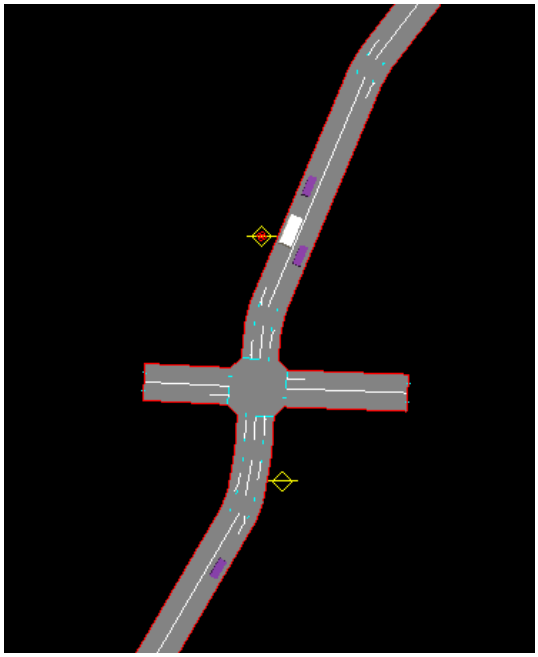


Figuur 4: Wachtrijen avondspits 2013



Figuur 5: Wachtrijen avondspits 2017

In figuur 6 is een beeldopname te zien waarbij een haltering van een bus bij de bushalte (geel/rode punt) plaatsvindt. De (gemiddelde) haltering van de bus van 20 seconden is te kort om effect te sorteren op het verkeersbeeld. De tijdsduur van een haltering van de bus is aanmerkelijk lager in vergelijking met de gemiddelde dichtligtijd van de spoorbomen en heeft daarmee nauwelijks invloed op de verkeersafwikkeling.

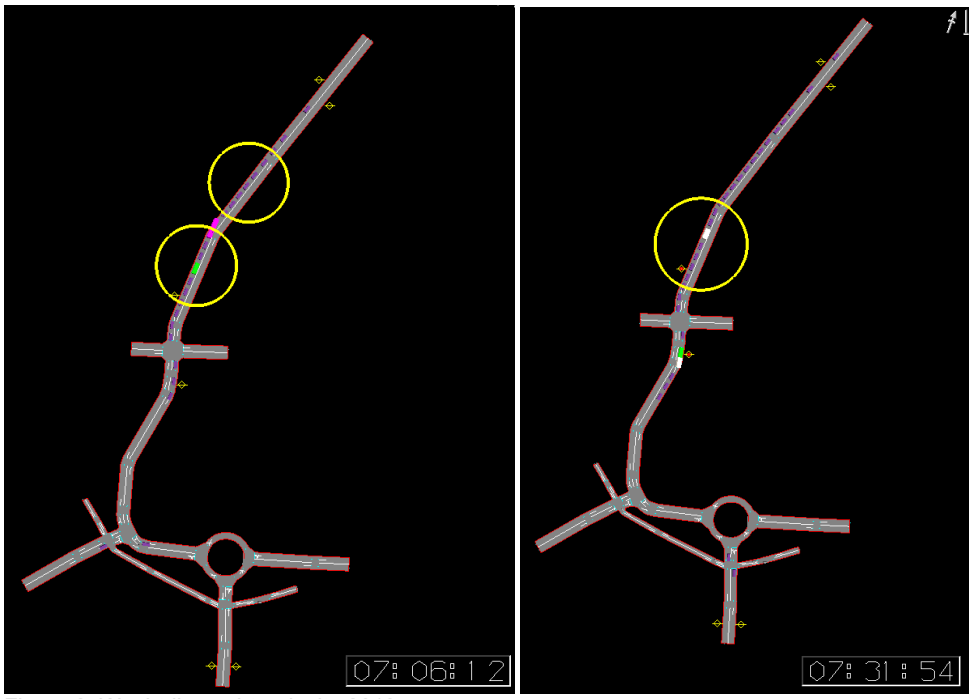


Figuur 6: Busstop

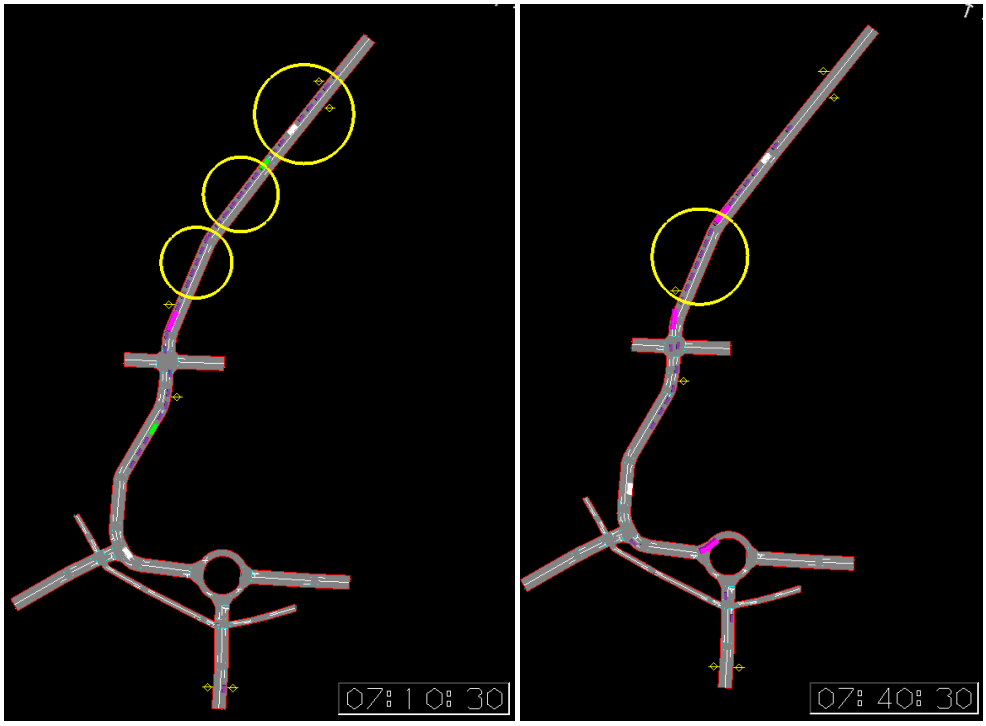
In figuur 7 is een opname te zien van de tijdelijke kruising van de omlegging met de Martin Luther Kinglaan. Verkeer dat vanaf de Ouddiemerlaan vanuit het zuiden afslaat naar de Martin Luther Kinglaan moet in deze situatie wachten op het verkeer vanuit het noorden en op het fietsverkeer dat hier voorrang geniet. Achter dit afslaande verkeer ontstaat een (korte) wachtrij, soms tot op de rotonde. Dit leidt echter niet tot grote verstoringen en is snel weer opgelost.

Figuur 7: Wachtrij door afslaand verkeer

Variant 2 Meer spoorwegsluitingen dan gemiddeld
In figuur 8 en 9 zijn de langste wachtrijen uit de ochtendspits van deze variant weergegeven, in figuur 9 (cijfers 2017) zijn de wachtrijen een fractie langer. In deze variant is gerekend met veertien spoorsluitingen per uur. De wachtrijen zijn in deze variant een fractie langer dan in variant 1, maar hebben nog een acceptabele lengte en de verkeersafwikkeling op de rotonde is ook goed.

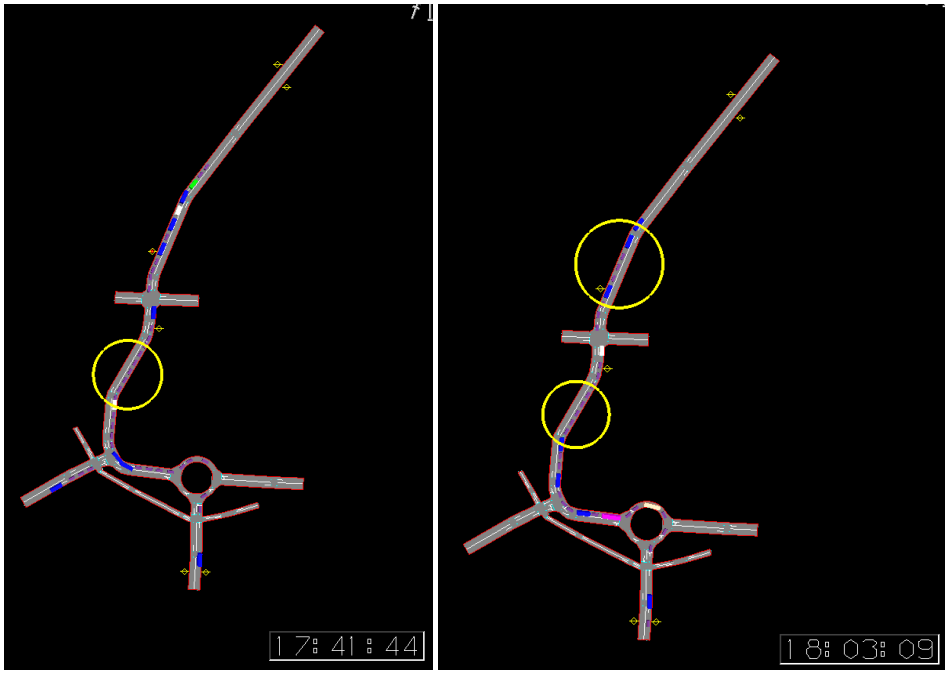


Figuur 8: Wachtrijen ochtendspits 2013

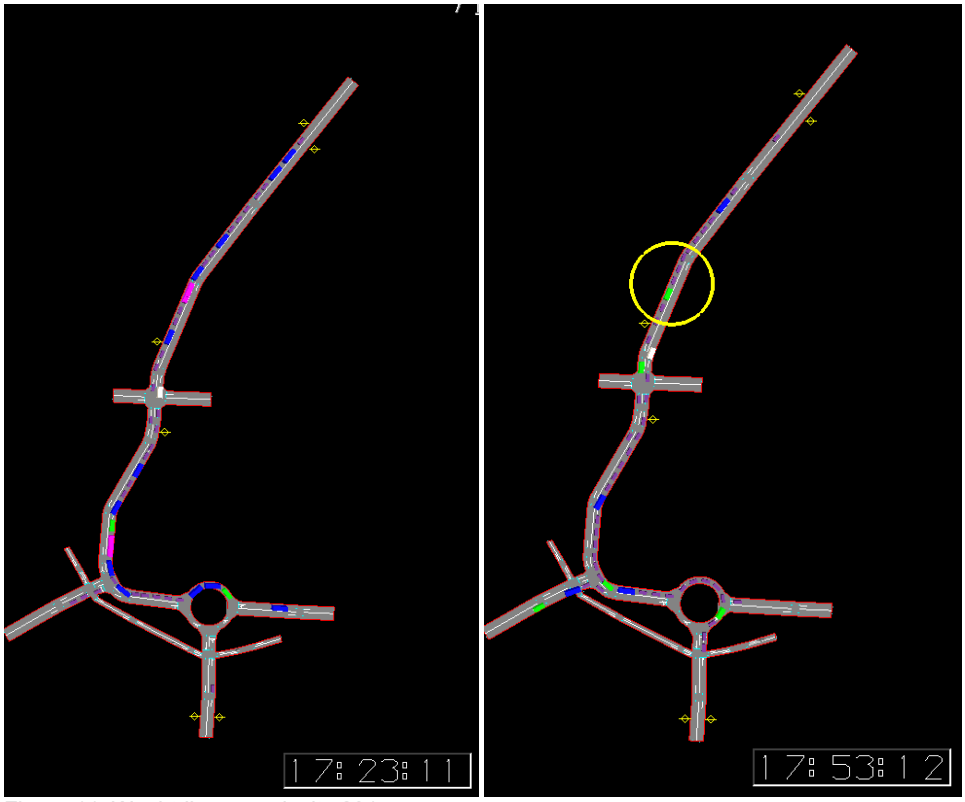


Figuur 9: Wachtrijen avondspits 2017

In figuur 10 en 11 zijn de langste wachtrijen uit de avondspits weergegeven. De wachtrij is net als tijdens de ochtendspits een fractie langer dan in variant 1. Ook hier komt de verkeersstroom weer op gang op het moment dat de wachtrij terugslaat tot op de rotonde. De wachtrijen hebben nog een acceptabele lengte en de verkeersafwikkeling op de rotonde is goed.

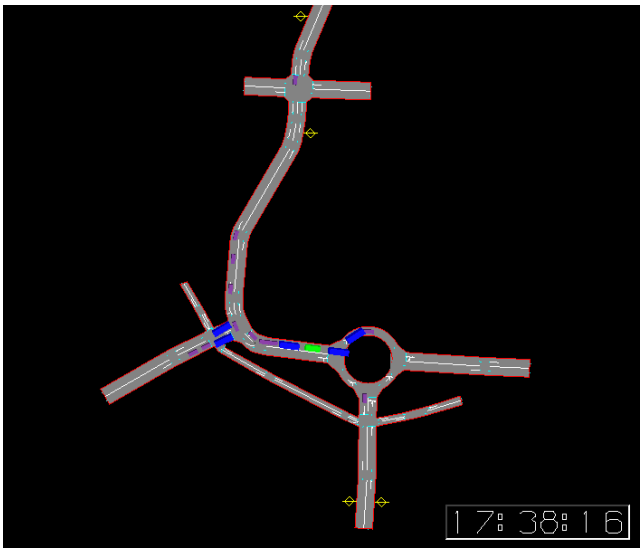


Figuur 10: Wachtrijen avondspits 2013



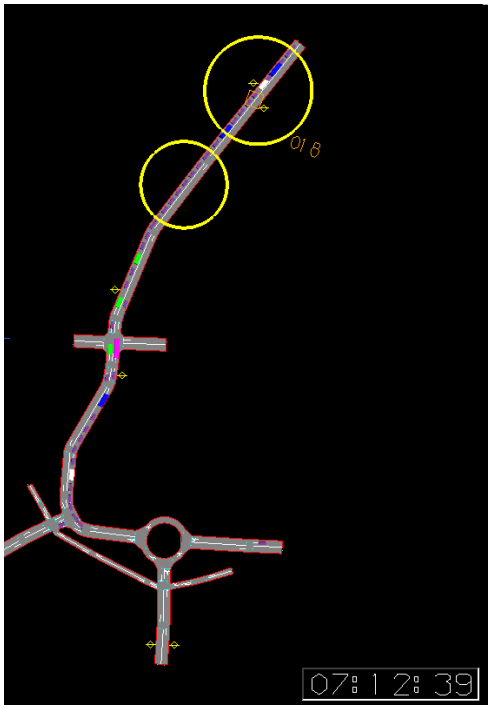
Figuur 11: Wachtrijen avondspits 2017

In figuur 12 is een verkeersbeeld te zien van een (korte) wachtrij die ontstaat als gevolg van afslaand verkeer richting de Martin Luther Kinglaan. Ook in deze variant leidt het niet tot grote verstoringen in de verkeersstroom.

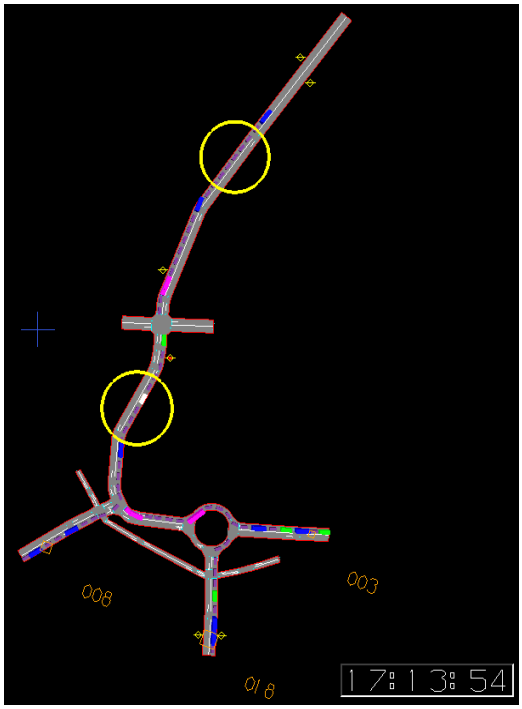


Figuur 12: Wachtrij door afslaand verkeer

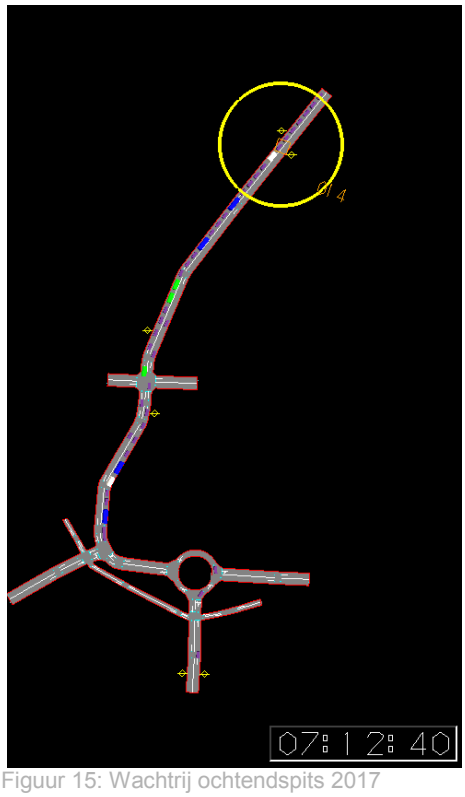
Variant 3 Lange dichtligtijd
Het komt voor dat de spoorbomen voor een langere periode gesloten zijn dan gemiddeld het geval is. Uit de Wachtrijtool Overwegen is gebleken dat voor de overweg Ouddiemerlaan een maximale dichtligtijd van 00:07:38 is berekend. Door deze maximale dichtligtijd te simuleren in het verkeersmodel zijn resultaten verkregen over de verkeersafwikkeling in het studiegebied bij een lange sluiting van de spoorbomen. Hierbij is gekeken hoe ver de wachtrij terugslaat, maar ook hoe snel het verkeer weer is hersteld tot de 'normale' situatie.



Figuur 13:Wachtrij ochtendspits 2013



Figuur 14: Wachtrij avondspits 2013



Figuur 15: Wachtrij ochtendspits 2017

Figuur 16: Wachtrij avondspits 2017

In figuur 13 t/m 16 is te zien dat de wachtrijen bij een (extreem) lange sluiting van de spoorbomen erg lang worden. In figuur 16 is te zien dat in de avondspits de terugslag in 2017 groter is dan in 2013.

Uit de output van het dynamisch verkeersmodel (voor zowel 2013 als 2017) is gebleken dat bij een maximale dichtligtijd van de spoorbomen de wachtrij in de ochtendspits (N->Z) kan oplopen tot 350 meter, in de avondspits (Z->N) kan dit oplopen tot 500-600 meter. Dit is langer dan de Wachtrijtool van ProRail heeft berekend voor de reguliere situatie (respectievelijk ruim 100 en 265 meter). De tijdsduur van het verwerken van deze ontstane wachtrijen voordat het verkeer weer op een reguliere wijze door het netwerk stroomt is voor de ochtendspits ongeveer 03:30 minuten. In de avondspits kan dit oplopen tot 7 tot 11 minuten voordat het verkeer weer normaal doorstroomt, afhankelijk van het feit of er in die afwikkeltijd nog wel of niet een reguliere spoorsluiting gebeurd. Wel kan geconcludeerd worden dat binnen de spitsperiode nog wel voldoende marge is om de verkeerssituatie te normaliseren.

Bij deze bevindingen moet opgemerkt worden dat deze situatie sporadisch en niet alleen in deze tijdelijke situatie voorkomt. Ook in de huidige situatie ontstaan lange wachtrijen als gevolg van een dusdanig lange spoorsluiting.

Conclusies verkeersafwikkeling
Over het algemeen kan de tijdelijke situatie de verkeersstroom goed verwerken. Het huidige plan biedt voldoende ruimte om het verkeer op een vlotte manier te verwerken, ook tijdens de piekmomenten. Uit de analyse van de normale situaties (variant 1 en 2) blijkt dat de wachtrijen door de spoorwegsluitingen niet te lang zijn en de wachttijden voor het verkeer acceptabel zijn. Ook de rotonde kan het verkeer goed aan en rondom dit kruispunt ontstaan geen lange wachtrijen. Verder blijkt dat de invloed van het halteren van de bussen bij de bushaltes op de verkeersafwikkeling beperkt is.

Het voornaamste aandachtspunt dat naar voren is gekomen uit de analyse is dat de wachtrijen bij zeer lange sluitingen van de spoorwegovergang lang kunnen worden, tot ongeveer 500 tot 600 meter in de avondspits. Wel is er voldoende flexibiliteit dat de wachtrij binnen de spitsperiode weggewerkt kan worden (veelal binnen 10 minuten). Ook moet hierbij opgemerkt worden dat dit zich ook in de bestaande situatie voor kan doen.

Tot slot moet opgemerkt worden dat het een theoretische analyse van de verkeersafwikkeling betreft, gebaseerd op beschikbare informatie en een aantal uitgangspunten en aannames. Het is aan te bevelen om de verkeersafwikkeling in de praktijk te blijven monitoren aangezien zich onvoorziene omstandigheden kunnen

voordoen. Mogelijke omstandigheden zijn groei van de hoeveelheid wegverkeer, meer sluitingen en vooral langere dichtligtijden van de spoorbomen, beperking van de doorstroming door overstekende voetgangers en negatieve invloed van het werkverkeer,

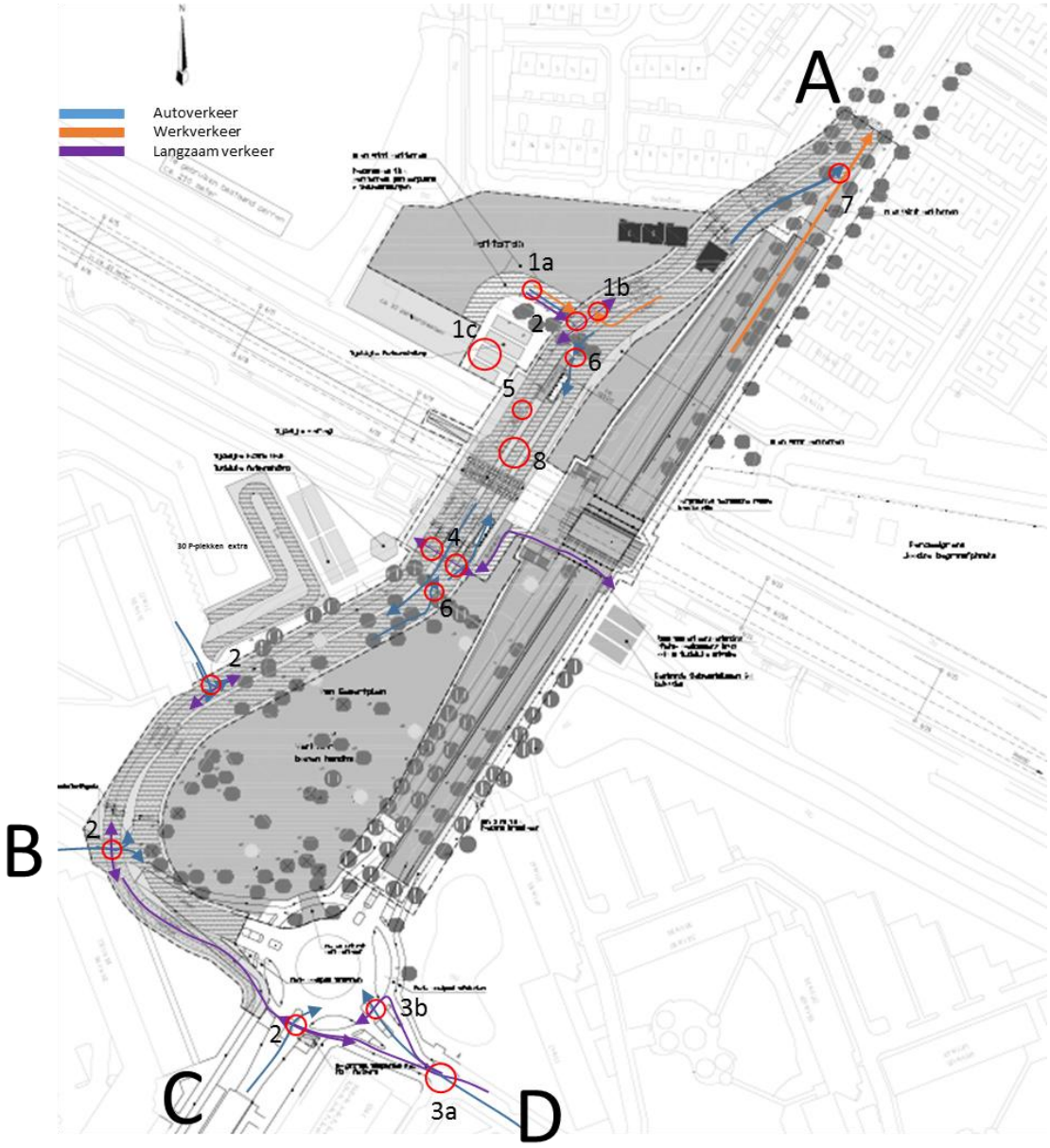
6- Conclusies en aanbevelingen

Deze notitie beschrijft de resultaten van de beoordeling op verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling van de tijdelijke omlegging van de Ouddiemerlaan. Op gebied van verkeersveiligheid kan geconcludeerd worden dat het plan in de basis voldoende veiligheid voor de weggebruikers heeft. Wel wordt aanbevolen om in de verdere uitwerking en uitdetaillering van de plannen specifiek aandacht te besteden aan de volgende aspecten:

- Het faciliteren en sturen van de voetgangersstromen tussen de westelijke en oostelijke kant van de stationsomgeving.
- Het voorkomen van de mogelijkheid om in te halen bij halterende bussen bij de bushalte.
- Het creëren van een duidelijke voorrangssituatie voor het fietsverkeer met voldoende zicht vanuit de voertuigen.
- Extra aandacht op dit aspect waar er sprake is van veel werkverkeer.

Wat betreft verkeersafwikkeling kan geconcludeerd worden dat het plan voldoende ruimte biedt om het aanbod verkeer op een vlotte manier af te wikkelen. Bij een gemiddelde verkeerssituatie en bij meer dan gemiddeld aantal sluitingen is de doorstroming van het verkeer voldoende. Bij een zeer lange dichtligtijd van de spoorwegovergang ontstaan wel een lange wachtrij, maar dit is veelal binnen 10 minuten weg te werken. Hierbij moet opgemerkt worden dat deze situatie ook in de bestaande situatie zonder tijdelijke omlegging zich voordoet. De bushaltes op de rijbaan hebben, in relatie tot de spoorwegsluitingen, daarbij slechts een zeer beperkte invloed op de verkeersafwikkeling.

Bijlage 1 Aandachtspunten ontwerp tijdelijke situatie Ouddiemerlaan



Figuur 17: Verkeersstromen en risicopunten

Bijlage 2 Onderzoek luchtkwaliteit

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan:	Adriaan Kopman
Van:	Lara Haxe-Verhoeven
Datum:	16 september 2016
Kopie:	
Ons kenmerk:	BE3493-20160916-LH
Classificatie:	Definitief

Onderwerp: Luchtkwaliteit Spooronderdoorgang Diemen

Introductie

De gemeente Diemen werkt aan het herinrichten van de kruising tussen de Ouddiemerlaan en de spoorweg. In de huidige situatie kruist het verkeer de spoorbaan op maaiveld. In de nieuwe situatie rijdt het verkeer onder de spoorweg door.

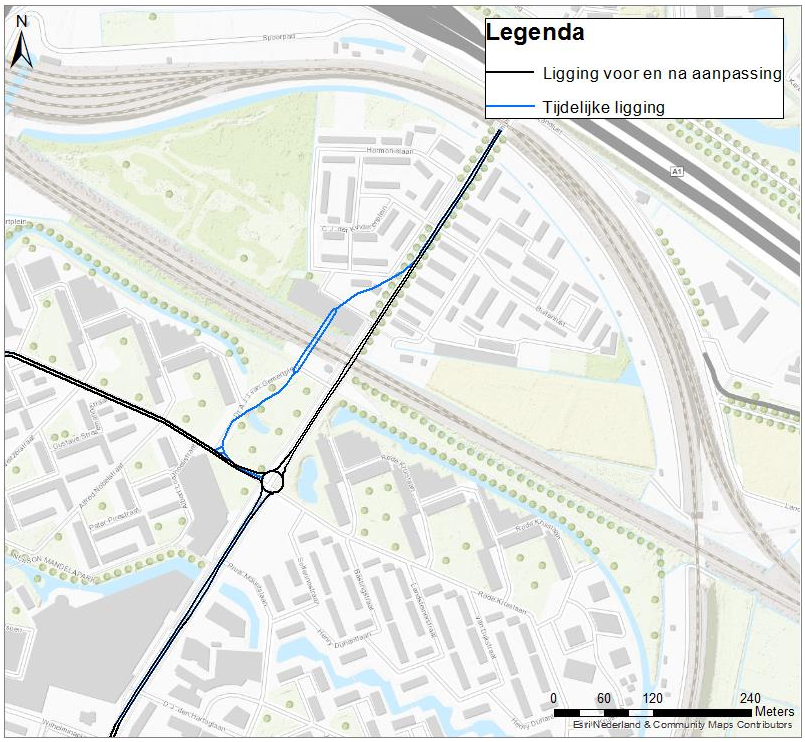
Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt het verkeer omgeleid via een tijdelijke weg ten noordwesten van de huidige weg. Deze tijdelijke weg ligt dichter bij de bestaande woningen dan de huidige weg en wordt gedurende ca. 3 jaar gebruikt. Het project wordt naar verwachting in 2020 afgerond.

Vraagstelling

De vraag die in deze memo wordt beantwoord is: “Voldoet de situatie tijdens en na herinrichting van de kruising van de Ouddiemerlaan en de spoorweg aan het wettelijk kader luchtkwaliteit?”.

Situatieschets

Afbeelding 1 toont de spoorkruising voor, tijdens en na de werkzaamheden.



Afbeelding 1. Spoorkruising Ouddiemerlaan voor, tijdens en na de werkzaamheden.

Wettelijk kader luchtkwaliteit

Wat betreft luchtkwaliteit geeft de Wm de volgende grondslagen voor bestuursorganen om hun bevoegdheden uit te oefenen:

1. er is geen sprake van overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, eerste lid, sub a);
2. er is sprake van een niet in betekenende mate bijdrage aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub c);
3. er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar als gevolg van de uitoefening is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 1);
4. er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar ten gevolge van een door de uitoefening optredend effect of een samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 2);
5. de uitoefening is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub d).

Wanneer de aanpassing aan de weg voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

In bijlage 2 van de Wm zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. In de Nederlandse situatie kunnen de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}, $PM_{2,5}$) kritisch zijn ten opzichte van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. In tabel 1 zijn de grenswaarden voor NO_2 en fijn stof opgenomen. Voor de overige stoffen[1] waarvoor wettelijke normen gelden zijn de concentraties dermate laag[2] en bevestigen metingen een dalende trend[3], dat overschrijdingen op voorhand niet aannemelijk zijn. De overige stoffen zijn in deze memo daarom verder niet beschouwd.

Tabel 1. Grenswaarden voor NO_2 en fijn stof uit bijlage 2 van de Wm.

Stof	Grenswaarde		Toetsingsperiode
NO_2 (stikstofdioxide)	40	µg/m³	Jaargemiddelde
	200	µg/m³	Uurgemiddelden, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden
PM_{10} (fijn stof)	40	µg/m³	Jaargemiddelde
	50	µg/m³	24 uurgemiddelden, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.
$PM_{2,5}$ (fijn stof)	25	µg/m³	Jaargemiddelde

Berekeningsmethodologie

De luchtkwaliteit in de tijdelijke en nieuwe situatie is berekend met het wettelijk instrument NSL-Rekentool 2016. De NSL-Rekentool berekent de luchtkwaliteit met de standaardrekenmethoden I en II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). In de NSL-Rekentool 2016 worden de emissiefactoren en achtergrondconcentraties toegepast die het Ministerie van IenM op 15 maart 2016 bekend heeft gemaakt.

[1] Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

[2] CBS, PBL, Wageningen UR (2013), www.compendiumvoordeleefomgeving.nl. CBS, Den Haag; Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag/Bilthoven en Wageningen UR, Wageningen.

[3] RIVM (2013), Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013.

Beoordeling nieuwe situatie (vanaf 2021)
In de nieuwe situatie loopt de Ouddiemerlaan onder het spoor door. De ligging is verder gelijk aan de huidige situatie. Voor het beoordelen van de luchtkwaliteit in de nieuwe situatie zijn de verkeerintensiteiten voor 2020 en 2030 op de nieuwe locatie geprojecteerd. De verkeersintensiteiten staan in tabel 2 weergegeven. De snelheid langs de beschouwde weg is getypeerd als 'normaal stadsverkeer'. Er is geen congestie op de aangepaste delen van de Ouddiemerlaan.

Tabel 2. Verkeersintensiteiten in de nieuwe situatie

Jaar	Licht verkeer [mvt/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]
2020	7282	236	48
2030	7272	236	48

Tabel 3. Maximale jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$

Jaar	Weg	Jaargemiddelde concentratie 2015, incl. Traverse		
		NO_2 [µg/m^3]	PM_{10} [µg/m^3]	$PM_{2,5}$ [µg/m^3]
	Grenswaarde	*40*	*40*	*25*
2020	Ouddiemerlaan	21,5	20,6	12,6
2030	Ouddiemerlaan	15,0	19,0	11,0

Uit tabel 3 blijkt dat in de nieuwe situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden. De weergegeven maximale concentraties liggen ten zuiden van de kruising van de Ouddiemerlaan met Buitenlust op ca. 10 meter van de wegrand.

Beoordeling tijdelijke situatie
In de tijdelijke situatie kruist een tijdelijke weg het spoor ten noordwesten van de Ouddiemerlaan. Deze tijdelijke situatie start rond 2018 en duurt ca. 3 jaar. Voor deze tijdelijke situatie zijn verkeerscijfers beschikbaar die het jaar 2020 beschrijven. De verkeersintensiteiten staan in tabel 4 weergegeven. De snelheid langs de beschouwde weg is getypeerd als 'normaal stadsverkeer'. Er is geen congestie op dit deel de Ouddiemerlaan.

De emissiefactoren van verkeer nemen af in de tijd, terwijl de verkeersintensiteiten in dit gebied niet sterk wijzigen tussen 2015 en 2030. Voor het berekenen van de tijdelijke situatie is een worst case situatie afgeleid met verkeersintensiteiten uit 2020 en emissiefactoren van 2018. De verkeersintensiteiten voor de tijdelijke situatie zijn gelijk aan de intensiteiten zoals deze voor 2020 in de nieuwe situatie worden verwacht (zie tabel 2).

Tabel 4. Maximale jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$

Jaar	Weg	Jaargemiddelde concentratie 2015, incl. Traverse		
		NO_2 [µg/m^3]	PM_{10} [µg/m^3]	$PM_{2,5}$ [µg/m^3]
	Grenswaarde	*40*	*40*	*25*
2020	Ouddiemerlaan	23,3	21,1	13,0

Uit tabel 4 blijkt dat in de tijdelijke situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden. De weergegeven maximale concentraties liggen allemaal op de hoek van een tuin ten noorden van de tijdelijke weg. Deze tuin ligt op ca 9 meter van de wegas.

Conclusie

Zowel in de tijdelijke situatie als na in gebruik name van de onderdoorgang vindt langs de Ouddiemerlaan geen overschrijding van grenswaarden uit de Wet milieubeheer plaats. Het project is daarom op grond van art. 5.16, eerste lid, sub a Wm juridisch haalbaar voor het onderdeel luchtkwaliteit.

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

RAPPORT

Reconstructie Ouddiemerlaan

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Klant: Gemeente Diemen

Referentie: P&SPNR001D01

Versie: 01/Finale versie

Datum: 29 september 2016

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Reconstructie Ouddiemerlaan
Referentie:	P&SPNR001D01
Versie:	01/Finale versie
Datum:	29 september 2016
Projectnaam:	BP Spoorkruising Diemen Centrum
Projectnummer:	BE3493-101-100
Opgesteld door:	A. van Esch, A. Vermeulen
Gecontroleerd door:	F.A. Wittekamp
Datum/Initialen:	29 september 2016
Goedgekeurd door:	A. Koopman
Datum/Initialen:	29 september 2016

Classificatie
Projectgerelateerd

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Projectgerelateerd

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 2

2.1 Algemeen 2

2.2 Omvang geluidzones 2

2.3 Geluidgevoelige objecten 3

2.4 Definitie gevel conform Wgh 3

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting 4

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh 4

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden 4

2.7.1 Sanering 4

2.7.2 Reconstructie van een weg 4

2.8 Goede ruimtelijke ordening 8

2.9 Cumulatie 8

2.10 Gemeentelijk/provinciaal beleid 8

3 Uitgangspunten 9

3.1 Wegontwerp 9

3.2 Onderzoeksgebied 9

3.3 De onderzochte situatie 9

3.4 Gebruikte rekenmethode 10

3.5 Etmaalintensiteiten 10

3.6 Snelheden van de voertuigen 10

3.7 Verharding wegdek 10

3.8 Optrektoeslag 11

3.9 Afschermende voorzieningen 11

3.10 Te onttrekken geluidgevoelige objecten en af te breken bebouwing 12

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden 12

3.12 Saneringswoningen 12

3.13 Rekenpunten 12

4 Resultaten 13

4.1 Resultaten reconstructie 13

4.2 Resultaten tijdelijke situatie 13

4.3 Maatregelen voor tijdelijke situatie 13

4.4 Uitstraling van de effecten 14

5 Conclusie 15

Bijlagen

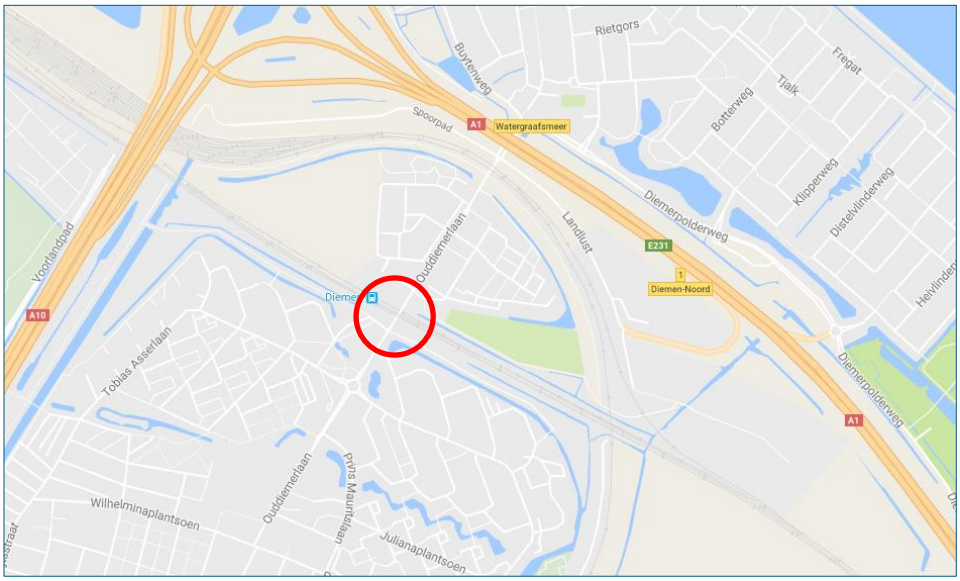
Bijlage 1: Ontwerp gewijzigde en tijdelijke situatie Ouddiemerlaan
Bijlage 2: Onderzoeksgebied
Bijlage 3: Overzicht verkeersgegevens
Bijlage 4: Rekenresultaten reconstructie
Bijlage 5: Rekenresultaten tijdelijke situatie

1 Inleiding

De gemeente Diemen is voornemens de spoorovergang bij de Ouddiemerlaan te wijzigen. Dit betreft het deel van de Ouddiemerlaan tussen de Buitenlust en de Martin Luther Kinglaan. De wijziging betreft het realiseren van een onderdoorgang voor het wegverkeer daar waar nu de weg gelijkvloers het spoor kruist.

In de onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven.

Afbeelding 1-1: Locatie wijziging weg.



Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan de wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Verder wordt in dit onderzoek een beeld gegeven van de geluidseffecten in de tijdelijke situatie die circa drie jaar zal duren. Dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Tijdens de aanlegfase van de onderdoorgang wordt een tijdelijke bypass ten westen van de Ouddiemerlaan gerealiseerd. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het nieuwe en tijdelijke wegontwerp.

Bij de wijziging vindt geen verschuiving van het spoor zelf plaats. De constructie maakt dit echter wel mogelijk indien dit in de toekomst nodig is. Voor nu vindt geen onderzoek naar railverkeerslawaai plaats, maar wordt dit aspect wel betrokken bij de cumulatie.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst evenals mogelijke maatregelen. Ten slotte volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10de jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg.
In paragraaf **Error! Reference source not found.** zijn de toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.
De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedten wegverkeer.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de Ouddiemerlaan is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte langs deze weg is 200 meter.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Woning
Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Ander geluidgevoelig gebouw
Onder een 'ander geluidgevoelig gebouw' wordt verstaan: een bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft (art. 1 Wgh). Wat betreft het gebruik wordt uitgegaan van het bovengenoemde. Wat andere geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in art. 1.2,1 Bg:

a. een onderwijsgebouw;
b. een ziekenhuis;
c. een verpleeghuis;
d. een verzorgingstehuis;
e. een psychiatrische inrichting;
f. een kinderdagverblijf.

2.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m^2 (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012
In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting
De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den}-waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de waarden van de geluidbelasting in de avond- of nachtperiode buiten beschouwing gelaten voor zover de betreffende geluidgevoelige gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt (art. 1.6 Bg).

Op de berekende de L_{den}-waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Voor de Ouddiemerlaan (50 km/uur weg) geldt een aftrek van 5 dB.

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

2.7.1 Sanering

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet zijn afgehandeld als sanering. Voor de woningen die reeds zijn afgehandeld/gereed zijn gemeld is een hogere waarde vastgesteld. Indien aanwezig, wordt deze hogere waarde meegenomen in de toetsing aan de grenswaarde.

2.7.2 Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:
een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van

de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, het verhogen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^{e} jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

a. een snelheidsverlaging, of
b. de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den}-waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den}-waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het Rmg2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 Rmg2012):

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);

3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 2-2 Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarden
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting <=48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze weg géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).
Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.
Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied).

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	Indien: ▪ Eerder hogere waarde vastgesteld ▪ Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a,1,b2º Wgh
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: ▪ Eerder hogere waarde vastgesteld ▪ Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 3.4,2,2º Bg
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)
Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a,5 Wgh).

Voor de reconstructie van lokale wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen.

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde
Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen
- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen
Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:
- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,1b Bg).

Indien sprake is van een saneringssituatie dan geldt:
- 38 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,2a Bg);
- 43 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,2b Bg).

2.8 Goede ruimtelijke ordening

Voor de tijdelijke situatie vindt geen beoordeling plaats aan de Wet geluidhinder, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden wel de geluidseffecten in beeld gebracht en beoordeeld. Daarbij wordt niet getoetst aan het wettelijk kader, maar hier wel aan gerefereerd. Een toename van 1,50 of meer wordt als knelpunt gezien.

2.9 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.10 Gemeentelijk/provinciaal beleid

De gemeente Diemen heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden, zie beleidsnota Hogere grenswaarde geluid d.d. 22-11-2011. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd. Met dit beleid wordt in dit akoestisch onderzoek rekening gehouden.

3 Uitgangspunten

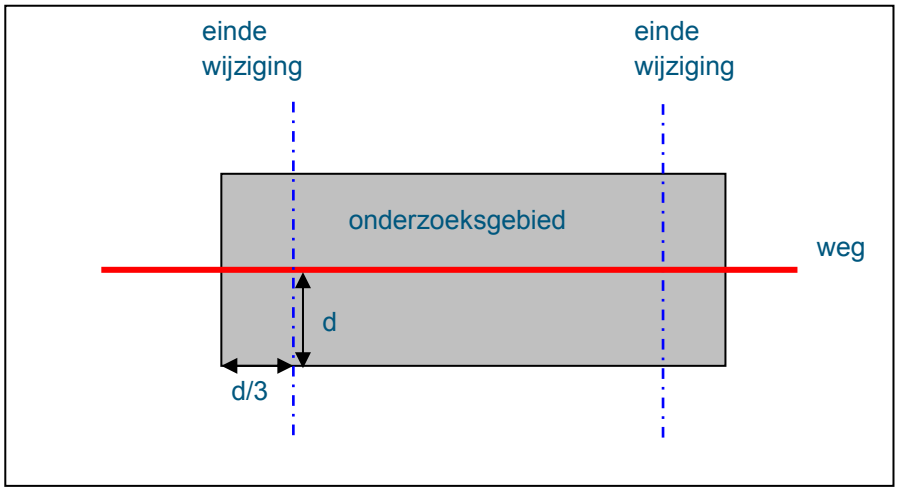
3.1 Wegontwerp

Het wegontwerp is aangeleverd door de gemeente Diemen. In bijlage 1 zijn de wegontwerpen van de tijdelijke en de plansituatie weergegeven.

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009 (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met ⅓ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand figuur).

Figuur 3-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte).



Geluidzone en onderzoeksgebied
In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met het onderzoeksgebied langs de wegvakken. In bijlage 2 is het onderzoeksgebied weergegeven.

Tabel 3-1 Geluidzone en onderzoeksgebied langs wegvakken.

Wegvak	Aantal rijstroken hoofdrijbaan	Breedte geluidzone	Uitbreiding aan weerszijde onderzoeksgebied (+1/3 breedte geluidzone)
Ouddiemerlaan	2	200 meter	+67 meter

3.3 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2017) en het toekomstige maatgevende jaar (2030). De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.
Naast de huidige situatie en toekomstige (eind)situatie wordt in dit onderzoek ook de geluidbelasting van de tijdelijke situatie in beeld gebracht. In bijlage 1 is de tijdelijke situatie in beeld gebracht. Deze situatie

zal ongeveer 3 jaar duren (indicatie: 2018-2020). Bij de berekeningen van de tijdelijke situatie is uitgegaan van het peiljaar 2020.

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Winhavik, versie 8.671. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan het onderzoek Sanering Railverkeerslawaai centrum Diemen. De rekenpunten/-hoogten op het appartementencomplex Ouddiemerlaan 112 t/m 142 zijn afkomstig uit het geluidonderzoek ‘De Kiezel’. Dit complex heeft nu de naam ‘De Diemer’. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.5 Etmaalintensiteiten

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan de verkeerstelling van november 2015 en de verkeersprognoses: basisjaar 2015, prognosejaren 2020 en 2030 aangeleverd door de gemeente Diemen.
Voor het bepalen van de intensiteiten van het jaar 2017 is geïnterpoleerd tussen de jaren 2015 en 2020.
De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3-2 Snelheden beschouwde wegvakken.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen/etmaal)		
	2017 (voor wijziging)	2020 (tijdelijke situatie)	2030 (na wijziging)
Ouddiemerlaan	7.400	7.600	7.600

3.6 Snelheden van de voertuigen

In de onderstaande tabel zijn de maximumsnelheden van de Ouddiemerlaan opgenomen.

Tabel 3-3 Snelheden beschouwde wegvakken.

Weg(vak)	Wettelijke snelheid (km/uur)		
	Huidig (2017)	Tijdelijk (2020)	Toekomst (2030)
Ouddiemerlaan	50	30	50

3.7 Verharding wegdek

De wegdekverharding van de Ouddiemerlaan bestaat uit dicht asfalt beton (DAB) in de huidige en tijdelijke situatie. In de toekomstige situatie is de wegdekverharding van de Ouddiemerlaan ter plaatse van de tunnelbak SMA 0/5. Voor de overige wegvakken wordt DAB aangehouden.

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012”. Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.8 Optrektoeslag

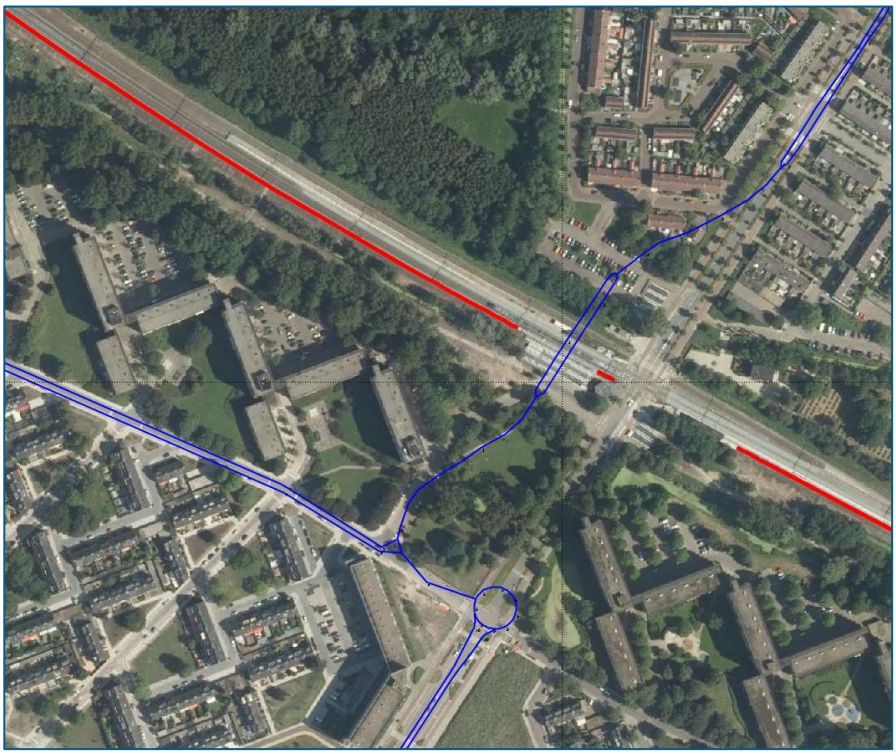
De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Obstakeltoeslag
Er is gebruik gemaakt van een obstakeltoeslag ter plaatse van de rotonde van de Ouddiemerlaan met de Martin Luther Kinglaan.

3.9 Afschermende voorzieningen

Ter plaatse van de te wijzigen spoorovergang zijn ten zuiden van het spoor twee schermen aanwezig. Ten westen van de Ouddiemerlaan is het scherm 4 meter hoog, ten oosten van de Ouddiemerlaan is het scherm 5 meter hoog. In de tijdelijke situatie komt ter hoogte van het westelijke scherm de weg te liggen. Hierdoor zal een deel van het scherm moeten worden afgebroken. In de toekomstige situatie wordt het scherm langs het spoor terug geplaatst en nog doorgetrokken richting oosten. Zie onderstaande figuur voor de tijdelijke situatie en bijlage 1.

Figuur 3-2: Doorkruising scherm bij tijdelijke situatie.



Rood = scherm, blauw = tijdelijke situatie weg

3.10 Te onttrekken geluidgevoelige objecten en af te breken bebouwing

Voor de tijdelijke situatie dienen vier woningen (Harmonielaan 1, 3, 5, 7) te worden afgebroken.

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Er zijn in dit onderzoeksgebied eerder hogere grenswaarden vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen.

Tabel 3-3 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden binnen onderzoeksgebied.

Adres	Bron	Besluit	Hogere waarde in [dB]
Ouddiemerlaan 112-142	Ouddiemerlaan	Omgevingsvergunning Ouddiemerlaan 112-142 d.d. 22 september 2015 98 woningen	49-58 dB (zie bijlage 4)

3.12 Saneringswoningen

Binnen het onderzoeksgebied van de te wijzigen wegen zijn geen nog niet afgehandelde saneringswoningen gelegen.

3.13 Rekenpunten

Op elk geluidgevoelig object binnen de geluidzone van de weg is een rekenpunt gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen op een hoogte van 1,8m ten opzichte van de beganegrond-/verdiepingsvloeren.

4 Resultaten

De resultaten op de gevels van de woningen zijn per weg beschreven in de onderstaande paragrafen.

4.1 Resultaten reconstructie

Resultaten Ouddiemerlaan
In bijlage 4 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de huidige situatie (2017) en de gewijzigde situatie (2030) waarbij de weg onder het spoor door loopt. Zoals blijkt uit de bijlage is er geen sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. De maximale toename is minder dan 1,5 dB. Conform artikel 77 Wgh is een nader onderzoek naar aanvullende maatregelen niet van toepassing.

4.2 Resultaten tijdelijke situatie

In bijlage 5 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de tijdelijke situatie.

Wegverkeer
Zoals blijkt uit de resultaten zijn er toenames van maximaal 6 dB bij geluidbelastingen > 48 dB wanneer alleen de resultaten van de Ouddiemerlaan, huidige situatie (2017) en tijdelijke situatie (2020), met elkaar worden vergeleken. Wanneer gekeken wordt naar de verschillen tussen de geluidbelastingen van al het wegverkeer in de omgeving van de tijdelijke situatie 2020 en de huidige situatie zijn de verschillen kleiner. Dan zijn de grootste toenames (2-4 dB) te vinden bij de woningen Harmonielaan 8-18 en Martin Luther Kinglaan 24-124.

Railverkeer
Naast de toenames van het wegverkeer zijn er ook toenames ten gevolge van het railverkeer wanneer de geluidbelastingen van de tijdelijke situatie worden vergeleken met die van de huidige situatie. In bijlage 5 is te zien dat er toenames optreden tot maximaal 8 dB (bij geluidbelastingen > de voorkeurswaarde van 55 dB). Dit is het gevolg van het vervallen van een schermdeel (daar waar de tijdelijke weg zich bevindt), wijzigingen in bodemgebieden (meer reflecterende oppervlakten) en wijziging in afscherming (het slopen van de vier woningen aan de Harmonielaan).

Cumulatief
Wanneer gekeken wordt naar het cumulatieve effect van het weg- en railverkeer kan gezegd worden dat de maximale toename 3-6 dB bedraagt wanneer de tijdelijke situatie wordt vergeleken met de huidige situatie. De toenames zijn vooral van toepassing voor de woningen aan de Harmonielaan en Martin Luther Kinglaan.

Voor de tijdelijke situatie zijn de eisen opgenomen in de Wet geluidhinder *niet* van toepassing. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel rekening te worden gehouden met de geluidseffecten van de tijdelijke situatie. Wanneer gerefereerd wordt aan de eisen opgenomen in de Wet geluidhinder, kan worden gezegd dat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting verschillende aandachtslocaties zijn.

4.3 Maatregelen voor tijdelijke situatie

Voor de tijdelijke situatie kan overwogen worden maatregelen te treffen om het geluid te reduceren.

Wegverkeer
Met bronmaatregelen kan een reductie worden bereikt van enkele decibellen (afhankelijk van het type asfalt en het wel/niet kunnen toepassen op kruisingen). Echter, bij wegen waar een 30 km/uur regime heerst (=een deel van de Ouddiemerlaan in de tijdelijke situatie) is het reducerend effect van stille

wegdekken minimaal (<1 dB). Afschermende voorzieningen zijn moeilijk inpasbaar in deze stedelijke omgeving en uit oogpunt van verkeersveiligheid niet mogelijk/gewenst (o.a. vanwege zicht op het spoor voor automobilisten).

Railverkeer
Voor het railverkeer kan gekeken worden of tijdelijke afschermende voorzieningen mogelijk zijn. De mogelijkheid en het effect hiervan zal nog verder onderzocht moeten worden.

4.4 Uitstraling van de effecten

Er wordt vanuit gegaan dat de wijziging naar een ongelijkvloerse kruising geen extra verkeer genereert. Dit betekent dat op de aansluitende wegvakken van de Ouddiemerlaan geen hogere geluidniveaus worden verwacht dan wanneer de kruising niet zou worden gewijzigd.

5 Conclusie

De gemeente Diemen is voornemens de Ouddiemerlaan ter hoogte van de spoorwegovergang nabij station Diemen ongelijkvloers te maken. Hierbij zal de weg onder het spoor doorgaan.
Er is onderzocht of wordt voldaan aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn opgenomen voor te wijzigen wegen en of in het kader van een goede ruimtelijke ordening nog afwegingen nodig zijn.

De volgende conclusies kunnen getrokken worden:

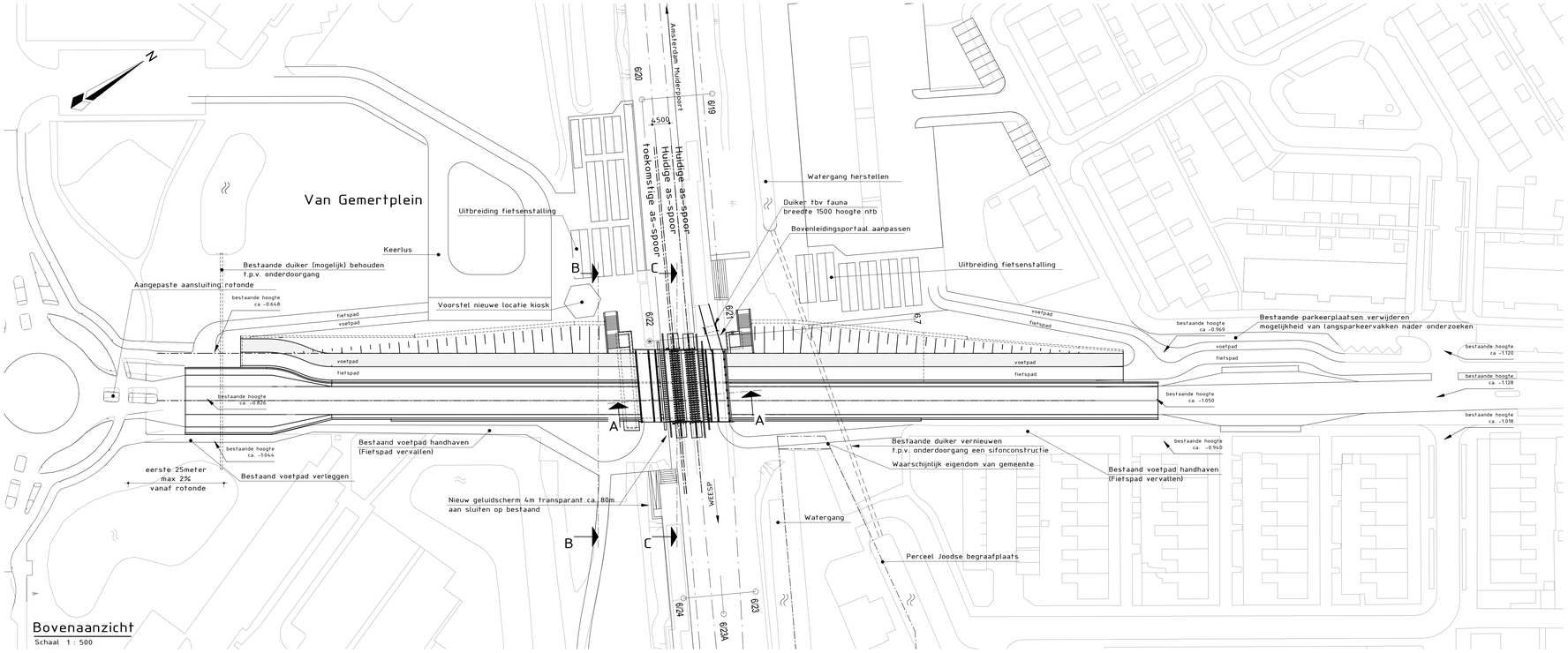
Reconstructie Ouddiemerlaan
Ten gevolge van de wijzigingen aan de Ouddiemerlaan is *geen* sprake van reconstructie in de zin de van de Wet geluidhinder. De toename is niet hoger dan 1,50 dB wanneer de geluidbelasting van de toekomstige situatie met de geluidbelasting van de huidige situatie (of een eerder vastgestelde hogere waarde) wordt vergeleken.

Tijdelijke situatie
In de tijdelijke situatie waarbij de weg via een bypass naar het westen van de huidige weg wordt gelegd, zal de geluidbelasting toenemen. Dit is vooral te zien bij de appartementen aan de Martin Luther Kinglaan en de Harmonielaan. De toename van de cumulatieve geluidbelasting (weg- en railverkeer) van de tijdelijke situatie ten opzichte van de huidige situatie bedraagt maximaal 3-6 dB. Voor een beter akoestisch klimaat tijdens de tijdelijke situatie kunnen maatregelen overwogen worden om het geluid te reduceren. Echter, bij wegen waar een 30 km/uur regime heerst (=de Ouddiemerlaan in de tijdelijke situatie) is het reducerend effect van stille wegdekken minimaal en zijn afschermende voorzieningen (schermen) moeilijk inpasbaar. Voor wat betreft de reductie van het railverkeer kunnen (tijdelijke) afschermende voorzieningen mogelijk nog een oplossing bieden.

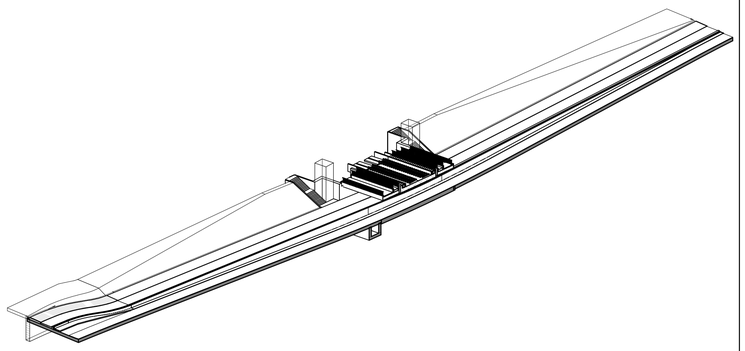
Bijlage 1

Tijdelijke situatie en systeemgrenzen

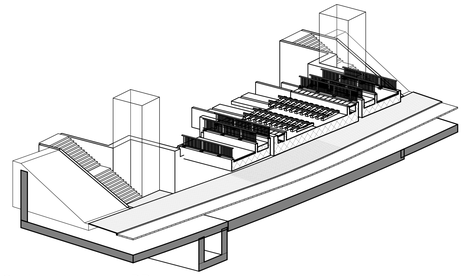
Royal HaskoningDHV



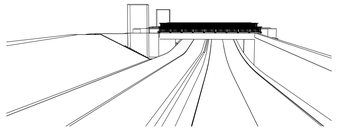
Bovenaanzicht
Schaal 1 : 500



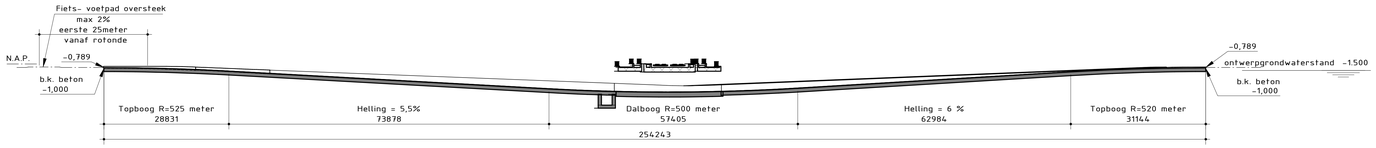
Onderdoorgang 3D



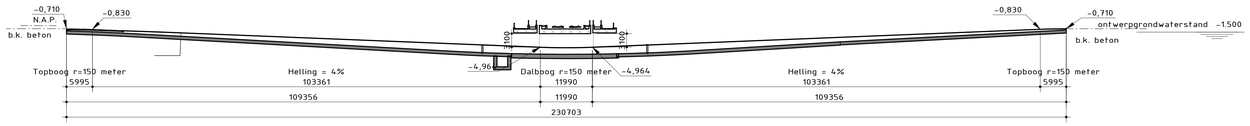
Onderdoorgang 3D



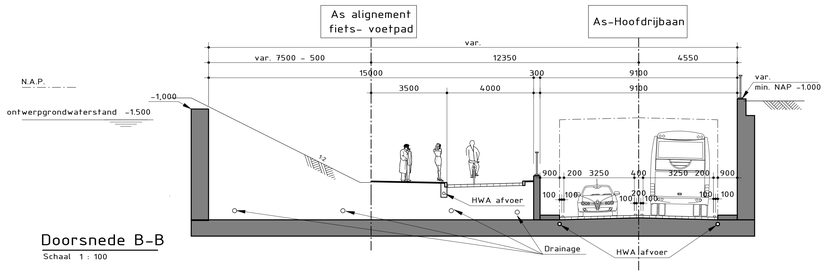
ONDERDOORGANG (3D)



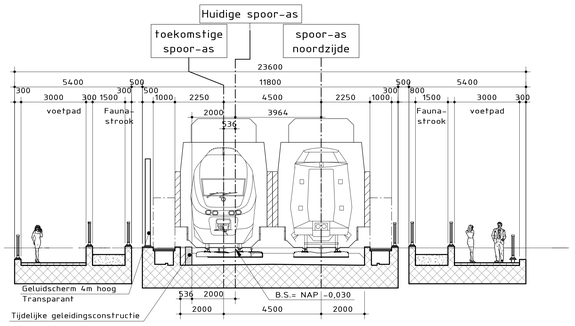
Alignement hoofdrijbaan (hoogste punt asfalt)
Schaal 1 : 500



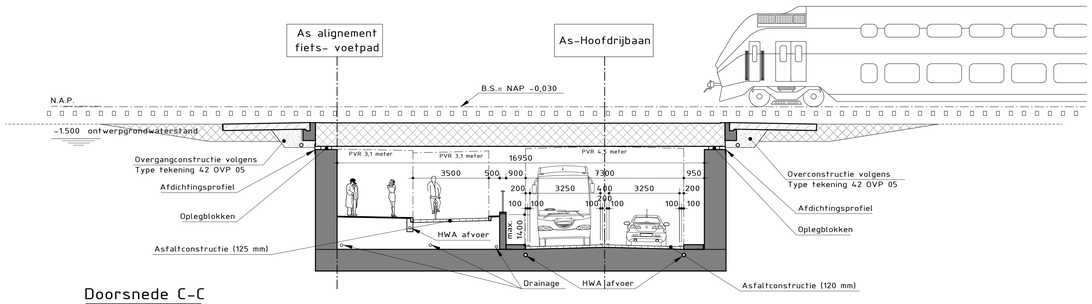
Alignement fiets- & voetpad (hoogste punt voetpad)
Schaal 1 : 500



Doorsnede B-B
Schaal 1 : 100



Doorsnede A-A
Schaal 1 : 100



Doorsnede C-C
Schaal 1 : 100

Legenda

Gewapend beton

Voorgespannen beton

Uitgangspunten:

- Inmeting "D00, Inmeting en Fotorapportage ARCADIS 15-03-2015".
- BS = N.A.P. -0.030 (uit inmeting)
- Ontwerpgrondwaterstand = N.A.P. -1.500
- Drooglegging = Ontwerpgrondwaterstand +0.500 = N.A.P. -1.000

Opmerkingen

- Hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Maten in millimeters, tenzij anders vermeld.
- Hoeken in graden.
- X,Y-coördinaten ten opzichte van R.D.-stelsel in meters.
- B.S. = Bovenkant spoorstaaf.
- Maten tussen haakjes zijn maten over de as gemeten.

Versie	Omschrijving	Datum	Getekend
D	Bushaltes noordzijde aangepast en haltes aan de zuidzijde toegevoegd	07-03-2015	bijvanks
C	Alignement hoofdrijbaan en vides toegevoegd	09-11-2015	bijvanks
B	Drooglegging/ontwerpgrondwaterstand	23-06-2015	bijvanks
A		29-05-2015	bijvanks

Gecontroleerd: fijmesr — Vrijgegeven : mattheijl

ARCADIS
Infrastructuur, milieu, gebouwen
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Opdrachtgever : ProRail-O-AM Architectuur &

Ontwerp : ARCADIS Nederland B.V.

Project : Diemen - odg Ouddiemerlaan

Onderwerp : Onderdoorgang
Bovenaanzicht en doorsneden

Fase : Inhaltief / haalbaarheid

Schaal	: zie tekening	Divisie	: Mobiliteit
Bladformaat	: A0	Status	: Definitief
Bestek nr.	: -	Projectleider	: Bergveld, HJ
Projectnummer	:	Tekeningnummer	: Versie :
D02111.000015.0200		1001	D

geogr. code : 587 — km van : 6.7 — km tot : 6.7

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Orig

N
verlengen perron
20m
6/13
6/14
6/15
6/16
6/17
6/18
6/19
6/20
6/23
6/23A
6/24
6/25
6/26
6/28
Amsterdam Muiderpoort
1e min. 220 meter
toegangsweg t.b.v.
werkterrein, parkeerplaats
ca. 30 parkeerplaatsen
Werkterrein
Werkterrein
Harmonielaan
C.J. van der Kooijenplein
Tijdelijke fietsenstalling
Tijdelijke bushalte Noord
Tijdelijke overweg
Tijdelijke locatie kiosk
Tijdelijke fietsenstalling
Rand tijdelijke
overweg op 1,5m
uit einde afspanstreng/kabel
en 11,5m uit BVL-portaal
Vervoer
Fietsbad
Tuinenberm
Fietsbad
Vervoer
Tijdelijke

Bijlage 2

Onderzoeksgebied Plansituatie

Royal HaskoningDHV

Legend

- Wijzigingen Plan 2030
- Onderzoeksgebied_plan

Titel
Bijlage 2
Onderzoeksgebied Plan situatie

Project
BP Spoorkruising Diemen Centrum

Opdrachtgever
Gemeente Diemen

Figuur
Figuur 2

Gecontroleerd door	*Volgnummer*
CheckedBy	1

Datum	*Schaal*
17-8-2016	1:4817

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Pad: C:\Users\903020101\Andrea\03Projects\Onderdoorgang_diemen\Geluid\Geluid\Model\GIS\VERKEER.mxd

Bijlage 3

Verkeersintensiteiten

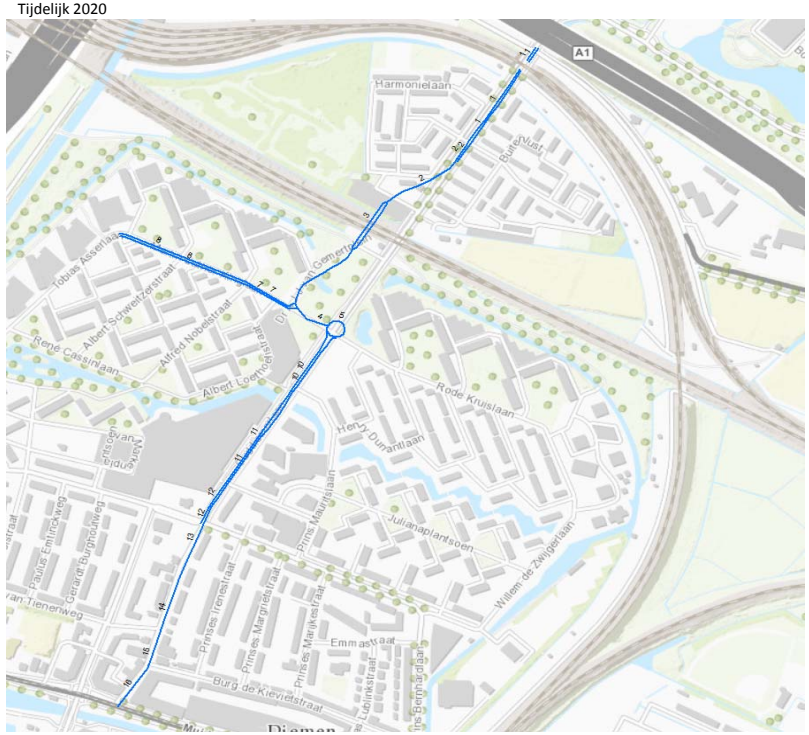
Royal HaskoningDHV

kenmerk	groep	Straat	Etmaal intensiteit				Verdeling verkeer voor alle jaren											
			2015	2017	2020	2030	Percentage uurintensiteit dag	Percentage uurintensiteit avond	Percentage uurintensiteit nacht	Percentage lichtverkeer dag	Percentage middelzwaarverkeer dag	Percentage zwaarverkeer dag	Percentage lichtverkeer avond	Percentage middelzwaarverkeer avond	Percentage zwaarverkeer avond	Percentage lichtverkeer nacht	Percentage middelzwaarverkeer nacht	Percentage zwaarverkeer nacht
1	63	Ouddiemerlaan	7180	7320	7530	7540	6.02	5.53	0.70	95.90	3.41	0.69	97.69	1.72	0.59	94.78	5.09	0.13
2	63	Ouddiemerlaan	7060	7200	7410	7410	6.02	5.53	0.70	95.90	3.41	0.69	97.69	1.72	0.59	94.78	5.09	0.13
3	63	Ouddiemerlaan	7230	7366	7570	7560	6.02	5.53	0.70	95.90	3.41	0.69	97.69	1.72	0.59	94.78	5.09	0.13
4	63	Ouddiemerlaan	6850	6990	7200	7170	6.02	5.53	0.70	95.90	3.41	0.69	97.69	1.72	0.59	94.78	5.09	0.13
5	63	Rotonde	6850	6990	7200	7170	6.02	5.53	0.70	95.90	3.41	0.69	97.69	1.72	0.59	94.78	5.09	0.13
10	63	Ouddiemerlaan	6560	6636	6750	6640	6.02	5.29	0.82	96.17	2.65	1.18	97.93	1.37	0.71	95.83	4.13	0.04
11	63	Ouddiemerlaan	6350	6282	6180	6020	6.02	5.29	0.82	96.17	2.65	1.18	97.93	1.37	0.71	95.83	4.13	0.04
12	63	Ouddiemerlaan	6350	6282	6180	6020	6.02	5.29	0.82	96.17	2.65	1.18	97.93	1.37	0.71	95.83	4.13	0.04
13	63	Ouddiemerlaan	1640	1500	1290	1270	6.73	3.80	0.50	98.26	1.40	0.33	99.56	0.27	0.17	97.69	2.31	0.00
14	63	Ouddiemerlaan	1790	1650	1440	1420	6.73	3.80	0.50	98.26	1.40	0.33	99.56	0.27	0.17	97.69	2.31	0.00
15	63	Ouddiemerlaan	1790	1650	1440	1420	6.73	3.80	0.50	98.26	1.40	0.33	99.56	0.27	0.17	97.69	2.31	0.00
16	63	Ouddiemerlaan	1790	1650	1440	1420	6.73	3.80	0.50	98.26	1.40	0.33	99.56	0.27	0.17	97.69	2.31	0.00
6	53	Martin Luther kinglaan	1900	2090	2375	0	6.08	4.26	1.26	96.19	2.57	1.24	98.31	0.85	0.85	98.57	0.72	0.72
7	53	Martin Luther kinglaan	2020	2222	2525	0	6.08	4.26	1.26	96.19	2.57	1.24	98.31	0.85	0.85	98.57	0.72	0.72
8	53	Martin Luther kinglaan	240	264	300	0	6.08	4.26	1.26	96.19	2.57	1.24	98.31	0.85	0.85	98.57	0.72	0.72

Locatie rijlijnen

Huidig 2017 en Plan 2030

Tijdelijk 2020



Bijlage 4

Geluidbelasting

t.g.v. Ouddiemerlaan

Royal HaskoningDHV

Geluidbelasting t.g.v. Ouddiemerlaan (50km/u)

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
56971	Albert Loethoelistraat	1	1.8			16.63	16.57	48	-
56971	Albert Loethoelistraat	1	4.5			16.94	16.83	48	-
56971	Albert Loethoelistraat	1	7.2			16.05	16.13	48	-
65184	Albert Loethoelistraat	2	1.8			47.94	47.83	48	-
56983	Albert Loethoelistraat	3	1.8			16.2	16.1	48	-
56983	Albert Loethoelistraat	3	4.5			16.46	16.45	48	-
56983	Albert Loethoelistraat	3	7.2			16.09	15.91	48	-
56998	Albert Loethoelistraat	5	1.8			15.78	15.66	48	-
56998	Albert Loethoelistraat	5	4.5			16.09	15.96	48	-
56998	Albert Loethoelistraat	5	7.2			16	15.75	48	-
57001	Albert Loethoelistraat	7	1.8			16.94	17.1	48	-
57001	Albert Loethoelistraat	7	4.5			17.43	17.68	48	-
57001	Albert Loethoelistraat	7	7.2			16.33	16.23	48	-
57007	Albert Loethoelistraat	9	1.8			16.82	16.67	48	-
57007	Albert Loethoelistraat	9	4.5			16.78	16.68	48	-
57007	Albert Loethoelistraat	9	7.2			16.55	16.73	48	-
57013	Albert Loethoelistraat	11	1.8			16.34	16.11	48	-
57013	Albert Loethoelistraat	11	4.5			16.45	16.22	48	-
57013	Albert Loethoelistraat	11	7.2			16.88	16.45	48	-
57039	Albert Loethoelistraat	13	1.8			19.83	19.92	48	-
57039	Albert Loethoelistraat	13	4.5			20.04	20.39	48	-
57039	Albert Loethoelistraat	13	7.2			21.28	21.37	48	-
57040	Albert Loethoelistraat	13	1.8			17.45	17.27	48	-
57040	Albert Loethoelistraat	13	4.5			17.68	17.5	48	-
57040	Albert Loethoelistraat	13	7.2			17.39	17.14	48	-
57052	Albert Loethoelistraat	19	1.8			21.82	21.78	48	-
57052	Albert Loethoelistraat	19	4.5			22.01	21.99	48	-
57052	Albert Loethoelistraat	19	7.2			22.61	22.51	48	-
57053	Albert Loethoelistraat	19	1.8			18.66	18.8	48	-
57053	Albert Loethoelistraat	19	4.5			18.54	18.8	48	-
57053	Albert Loethoelistraat	19	7.2			18.4	18.36	48	-
57064	Albert Loethoelistraat	21	1.8			21.31	21.36	48	-
57064	Albert Loethoelistraat	21	4.5			21.54	21.71	48	-
57064	Albert Loethoelistraat	21	7.2			22.13	22.18	48	-
57083	Albert Loethoelistraat	23	1.8			21.36	21.42	48	-
57083	Albert Loethoelistraat	23	4.5			21.37	21.73	48	-
57083	Albert Loethoelistraat	23	7.2			22.1	22.18	48	-
57098	Albert Loethoelistraat	25	1.8			22.83	22.02	48	-
57098	Albert Loethoelistraat	25	4.5			25.41	22.39	48	-
57098	Albert Loethoelistraat	25	7.2			24.82	22.46	48	-
47922	Albert Loethoelistraat	26	4.5			51.23	51.4	51.23	0.17
57112	Albert Loethoelistraat	27	1.8			20.63	20.1	48	-
57112	Albert Loethoelistraat	27	4.5			21.89	19.76	48	-
57112	Albert Loethoelistraat	27	7.2			23.48	20.28	48	-
47899	Albert Loethoelistraat	28	4.5			50.5	50.23	50.5	-0.27
57117	Albert Loethoelistraat	29	1.8			20.91	20.58	48	-
57117	Albert Loethoelistraat	29	4.5			21.24	20.57	48	-
57117	Albert Loethoelistraat	29	7.2			23.63	21.17	48	-
47887	Albert Loethoelistraat	30	4.5			50.04	49.61	50.04	-0.43
57121	Albert Loethoelistraat	31	1.8			20.32	20.23	48	-
57121	Albert Loethoelistraat	31	4.5			19.93	19.88	48	-
57121	Albert Loethoelistraat	31	7.2			20.1	19.99	48	-
47879	Albert Loethoelistraat	32	4.5			48.45	48.6	48.45	0.15
57124	Albert Loethoelistraat	33	1.8			20.22	20.1	48	-
57124	Albert Loethoelistraat	33	4.5			19.99	19.84	48	-
57124	Albert Loethoelistraat	33	7.2			20.38	20.19	48	-
47864	Albert Loethoelistraat	34	4.5			47.82	47.56	48	-
57127	Albert Loethoelistraat	35	1.8			21.07	20.93	48	-
57127	Albert Loethoelistraat	35	4.5			20.78	20.79	48	-
57127	Albert Loethoelistraat	35	7.2			20.74	20.57	48	-
47849	Albert Loethoelistraat	36	4.5			48.35	48.09	48.35	-
57134	Albert Loethoelistraat	37	1.8			20.9	20.77	48	-
57134	Albert Loethoelistraat	37	4.5			20.72	20.58	48	-
57134	Albert Loethoelistraat	37	7.2			20.88	20.72	48	-
47831	Albert Loethoelistraat	38	4.5			47.28	46.69	48	-
47832	Albert Loethoelistraat	38	4.5			40.54	39.07	48	-
57147	Albert Loethoelistraat	39	1.8			27.26	26.96	48	-
57147	Albert Loethoelistraat	39	4.5			27.37	27.06	48	-
57147	Albert Loethoelistraat	39	7.2			27.58	27.32	48	-
57148	Albert Loethoelistraat	39	1.8			20.83	20.62	48	-
57148	Albert Loethoelistraat	39	4.5			20.65	20.42	48	-
57148	Albert Loethoelistraat	39	7.2			20.92	20.89	48	-
45922	Albert Loethoelistraat	40	7.2			51.46	51.74	51.46	0.28
45899	Albert Loethoelistraat	42	7.2			50.79	50.6	50.79	-0.19
45887	Albert Loethoelistraat	44	7.2			50.35	50.17	50.35	-0.18
45864	Albert Loethoelistraat	48	7.2			48.4	48.19	48.4	-
45849	Albert Loethoelistraat	50	7.2			48.96	48.79	48.96	-0.17
45831	Albert Loethoelistraat	52	7.2			47.76	47.22	48	-
45832	Albert Loethoelistraat	52	7.2			40.49	39.11	48	-
44474	Albert Loethoelistraat	54	9.9			51.57	51.89	51.57	0.32
44451	Albert Loethoelistraat	56	9.9			50.95	50.73	50.95	-0.22
44439	Albert Loethoelistraat	58	9.9			50.53	50.15	50.53	-0.38
44431	Albert Loethoelistraat	60	9.9			49.25	49.49	49.25	0.24
44419	Albert Loethoelistraat	62	9.9			48.62	48.42	48.62	-
44406	Albert Loethoelistraat	64	9.9			49.17	48.98	49.17	-0.19
44393	Albert Loethoelistraat	66	9.9			48.06	47.51	48.06	-
44394	Albert Loethoelistraat	66	9.9			40.24	38.96	48	-
43222	Albert Loethoelistraat	68	12.6			51.41	51.72	51.41	0.31
43197	Albert Loethoelistraat	72	12.6			50.45	50.07	50.45	-0.38
43180	Albert Loethoelistraat	76	12.6			48.5	48.24	48.5	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
43160	Albert Loethoelistraat	80	12.6			48.19	47.58	48.19	-
43161	Albert Loethoelistraat	80	12.6			40.25	38.79	48	-
42704	Albert Loethoelistraat	82	15.3			51.2	51.6	51.2	0.4
42679	Albert Loethoelistraat	86	15.3			50.29	49.92	50.29	-0.37
42662	Albert Loethoelistraat	90	15.3			48.38	48.11	48.38	-
42651	Albert Loethoelistraat	92	15.3			49.02	48.76	49.02	-0.26
42642	Albert Loethoelistraat	94	15.3			48.25	47.63	48.25	-
42643	Albert Loethoelistraat	94	15.3			40.62	39.15	48	-
42315	Albert Loethoelistraat	96	18			51.3	51.66	51.3	0.36
42302	Albert Loethoelistraat	98	18			50.75	50.48	50.75	-0.27
42298	Albert Loethoelistraat	100	18			50.38	50.03	50.38	-0.35
42286	Albert Loethoelistraat	104	18			48.45	48.2	48.45	-
42279	Albert Loethoelistraat	106	18			49.08	48.85	49.08	-0.23
42270	Albert Loethoelistraat	108	18			48.16	47.64	48.16	-
42271	Albert Loethoelistraat	108	18			37.43	38.17	48	-
42004	Albert Loethoelistraat	110	20.7			51.36	51.71	51.36	0.35
41991	Albert Loethoelistraat	112	20.7			50.81	50.51	50.81	-0.3
41987	Albert Loethoelistraat	114	20.7			50.45	50.07	50.45	-0.38
41975	Albert Loethoelistraat	118	20.7			48.55	48.32	48.55	-
41959	Albert Loethoelistraat	122	20.7			48.25	47.58	48.25	-
41960	Albert Loethoelistraat	122	20.7			37.96	38.67	48	-
41722	Albert Loethoelistraat	124	23.4			51.38	51.7	51.38	0.32
41709	Albert Loethoelistraat	126	23.4			50.85	50.56	50.85	-0.29
41705	Albert Loethoelistraat	128	23.4			50.5	50.14	50.5	-0.36
41693	Albert Loethoelistraat	132	23.4			48.62	48.4	48.62	-
41686	Albert Loethoelistraat	134	23.4			49.12	48.88	49.12	-0.24
41677	Albert Loethoelistraat	136	23.4			48.35	47.71	48.35	-
41678	Albert Loethoelistraat	136	23.4			38.13	38.99	48	-
47937	Albert Loethoelistraat	188	4.5			52.65	52.43	52.65	-0.22
47937	Albert Loethoelistraat	188	7.2			52.99	52.87	52.99	-0.12
47939	Albert Loethoelistraat	190	4.5			51.13	50.92	51.13	-0.21
47939	Albert Loethoelistraat	190	7.2			51.44	51.34	51.44	-0.1
47956	Albert Loethoelistraat	192	4.5			51.05	50.74	51.05	-0.31
47956	Albert Loethoelistraat	192	7.2			51.43	51.26	51.43	-0.17
47964	Albert Loethoelistraat	194	4.5			50.51	50.16	50.51	-0.35
47964	Albert Loethoelistraat	194	7.2			50.96	50.74	50.96	-0.22
47967	Albert Loethoelistraat	196	4.5			49.98	49.63	49.98	-0.35
47967	Albert Loethoelistraat	196	7.2			50.5	50.27	50.5	-0.23
47971	Albert Loethoelistraat	198	4.5			49.85	49.49	49.85	-0.36
47971	Albert Loethoelistraat	198	7.2			50.41	50.2	50.41	-0.21
47976	Albert Loethoelistraat	200	4.5			49.43	49.05	49.43	-0.38
47976	Albert Loethoelistraat	200	7.2			50.11	49.88	50.11	-0.23
47989	Albert Loethoelistraat	202	4.5			49.2	48.78	49.2	-0.42
47989	Albert Loethoelistraat	202	7.2			49.95	49.73	49.95	-0.22
47996	Albert Loethoelistraat	204	4.5			48.88	48.48	48.88	-
47996	Albert Loethoelistraat	204	7.2			49.61	49.38	49.61	-0.23
48003	Albert Loethoelistraat	206	4.5			48.5	48	48.5	-
48003	Albert Loethoelistraat	206	7.2			49.32	49.01	49.32	-0.31
48008	Albert Loethoelistraat	208	4.5			48.19	47.66	48.19	-
48008	Albert Loethoelistraat	208	7.2			49.02	48.68	49.02	-0.34
48012	Albert Loethoelistraat	210	4.5			47.77	47.27	48	-
48012	Albert Loethoelistraat	210	7.2			48.65	48.31	48.65	-
48021	Albert Loethoelistraat	212	4.5			47.5	46.96	48	-
48021	Albert Loethoelistraat	212	7.2			48.3	47.91	48.3	-
48015	Albert Loethoelistraat	214	4.5			47.2	46.72	48	-
48015	Albert Loethoelistraat	214	7.2			48.07	47.68	48.07	-
43235	Albert Loethoelistraat	216	9.9			53.12	53.01	53.12	-0.11
43235	Albert Loethoelistraat	216	12.6			53.07	53.01	53.07	-0.06
43237	Albert Loethoelistraat	218	9.9			51.57	51.5	51.57	-0.07
43237	Albert Loethoelistraat	218	12.6			51.63	51.56	51.63	-0.07
43251	Albert Loethoelistraat	220	9.9			51.56	51.44	51.56	-0.12
43251	Albert Loethoelistraat	220	12.6			51.61	51.49	51.61	-0.12
43257	Albert Loethoelistraat	222	9.9			51.1	50.92	51.1	-0.18
43257	Albert Loethoelistraat	222	12.6			51.16	51	51.16	-0.16
43259	Albert Loethoelistraat	224	9.9			50.68	50.53	50.68	-0.15
43259	Albert Loethoelistraat	224	12.6			50.74	50.62	50.74	-0.12
43263	Albert Loethoelistraat	226	9.9			50.62	50.5	50.62	-0.12
43263	Albert Loethoelistraat	226	12.6			50.72	50.59	50.72	-0.13
43267	Albert Loethoelistraat	228	9.9			50.32	50.18	50.32	-0.14
43267	Albert Loethoelistraat	228	12.6			50.4	50.3	50.4	-0.1
43280	Albert Loethoelistraat	230	9.9			50.2	50.06	50.2	-0.14
43280	Albert Loethoelistraat	230	12.6			50.25	50.14	50.25	-0.11
43287	Albert Loethoelistraat	232	9.9			49.87	49.72	49.87	-0.15
43287	Albert Loethoelistraat	232	12.6			49.95	49.82	49.95	-0.13
43294	Albert Loethoelistraat	234	9.9			49.64	49.41	49.64	-0.23
43294	Albert Loethoelistraat	234	12.6			49.7	49.52	49.7	-0.18
43299	Albert Loethoelistraat	236	9.9			49.36	49.1	49.36	-0.26
43299	Albert Loethoelistraat	236	12.6			49.48	49.26	49.48	-0.22
43303	Albert Loethoelistraat	238	9.9			48.98	48.77	48.98	-0.21
43303	Albert Loethoelistraat	238	12.6			49.08	48.88	49.08	-0.2
43312	Albert Loethoelistraat	240	9.9			48.72	48.43	48.72	-
43312	Albert Loethoelistraat	240	12.6			48.86	48.57	48.86	-0.29
43306	Albert Loethoelistraat	242	9.9			48.54	48.26	48.54	-
43306	Albert Loethoelistraat	242	12.6			48.7	48.42	48.7	-
42012	Albert Loethoelistraat	244	15.3			52.88	52.77	52.88	-0.11
42012	Albert Loethoelistraat	244	18			52.71	52.57	52.71	-0.14
42014	Albert Loethoelistraat	246	15.3			51.44	51.44	51.44	0
42014	Albert Loethoelistraat	246	18			51.3	51.32	51.3	0.02
42025	Albert Loethoelistraat	248	15.3			51.54	51.43	51.54	-0.11
42025	Albert Loethoelistraat	248	18			51.43	51.33	51.43	-0.1
42028	Albert Loethoelistraat	250	15.3			51.14	51.03	51.14	-0.11

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
42028	Albert Loethoelistraat	250	18			51.01	50.88	51.01	-0.13
42030	Albert Loethoelistraat	252	15.3			50.76	50.71	50.76	-0.05
42030	Albert Loethoelistraat	252	18			50.68	50.53	50.68	-0.15
42034	Albert Loethoelistraat	254	15.3			50.79	50.68	50.79	-0.11
42034	Albert Loethoelistraat	254	18			50.71	50.62	50.71	-0.09
42038	Albert Loethoelistraat	256	15.3			50.46	50.39	50.46	-0.07
42038	Albert Loethoelistraat	256	18			50.38	50.37	50.38	-0.01
42047	Albert Loethoelistraat	258	15.3			50.32	50.23	50.32	-0.09
42047	Albert Loethoelistraat	258	18			50.31	50.23	50.31	-0.08
42053	Albert Loethoelistraat	260	15.3			50.02	49.9	50.02	-0.12
42053	Albert Loethoelistraat	260	18			50.03	49.94	50.03	-0.09
42057	Albert Loethoelistraat	262	15.3			49.75	49.6	49.75	-0.15
42057	Albert Loethoelistraat	262	18			49.79	49.65	49.79	-0.14
42061	Albert Loethoelistraat	264	15.3			49.56	49.34	49.56	-0.22
42061	Albert Loethoelistraat	264	18			49.6	49.41	49.6	-0.19
42063	Albert Loethoelistraat	266	15.3			49.15	48.97	49.15	-0.18
42063	Albert Loethoelistraat	266	18			49.2	49.02	49.2	-0.18
42069	Albert Loethoelistraat	268	15.3			48.92	48.7	48.92	-0.22
42069	Albert Loethoelistraat	268	18			48.98	48.77	48.98	-0.21
42066	Albert Loethoelistraat	270	15.3			48.79	48.55	48.79	-0.24
42066	Albert Loethoelistraat	270	18			48.84	48.63	48.84	-0.21
42295	Albert Loethoelistraat	102a	18			49.2	49.61	49.2	0.41
79799	Albert Loethoelistraat	102b	18			49.78	49.64	49.78	-0.14
41984	Albert Loethoelistraat	116a	20.7			49.28	49.66	49.28	0.38
79803	Albert Loethoelistraat	116b	20.7			49.81	49.66	49.81	-0.15
41968	Albert Loethoelistraat	120a	20.7			48.05	47.7	48.05	-
79805	Albert Loethoelistraat	120b	20.7			48.31	48.16	48.31	-
41702	Albert Loethoelistraat	130a	23.4			49.32	49.68	49.32	0.36
79801	Albert Loethoelistraat	130b	23.4			49.84	49.69	49.84	-0.15
79786	Albert Loethoelistraat	46a	7.2			49.07	49.28	49.07	0.21
45879	Albert Loethoelistraat	46b	7.2			49.69	49.56	49.69	-0.13
43206	Albert Loethoelistraat	70a	12.6			51.17	50.92	51.17	-0.25
79788	Albert Loethoelistraat	70b	12.6			50.94	50.6	50.94	-0.34
43191	Albert Loethoelistraat	74a	12.6			49.22	49.58	49.22	0.36
79791	Albert Loethoelistraat	74b	12.6			49.84	49.74	49.84	-0.1
43169	Albert Loethoelistraat	78a	12.6			47.98	47.6	48	-
79793	Albert Loethoelistraat	78b	12.6			48.3	48.11	48.3	-
42688	Albert Loethoelistraat	84a	15.3			51.01	50.81	51.01	-0.2
79795	Albert Loethoelistraat	84b	15.3			50.77	50.47	50.77	-0.3
42673	Albert Loethoelistraat	88a	15.3			49.12	49.5	49.12	0.38
79797	Albert Loethoelistraat	88b	15.3			49.73	49.57	49.73	-0.16
57149	Alfred Nobelstraat	19	1.8			20.76	20.48	48	-
57149	Alfred Nobelstraat	19	4.5			21.14	21.17	48	-
57149	Alfred Nobelstraat	19	7.2			21.53	21.42	48	-
57150	Alfred Nobelstraat	19	1.8			20.03	19.69	48	-
57150	Alfred Nobelstraat	19	4.5			20.08	19.97	48	-
57150	Alfred Nobelstraat	19	7.2			20.34	20.07	48	-
57162	Alfred Nobelstraat	21	1.8			20.98	20.71	48	-
57162	Alfred Nobelstraat	21	4.5			21.16	21.13	48	-
57162	Alfred Nobelstraat	21	7.2			21.79	21.41	48	-
57175	Alfred Nobelstraat	23	1.8			20.65	20.46	48	-
57175	Alfred Nobelstraat	23	4.5			21.15	21.1	48	-
57175	Alfred Nobelstraat	23	7.2			21.63	21.48	48	-
57190	Alfred Nobelstraat	25	1.8			20.9	20.69	48	-
57190	Alfred Nobelstraat	25	4.5			21.19	21.02	48	-
57190	Alfred Nobelstraat	25	7.2			22.05	21.65	48	-
57211	Alfred Nobelstraat	27	1.8			20.21	19.83	48	-
57211	Alfred Nobelstraat	27	4.5			19.78	19.43	48	-
57211	Alfred Nobelstraat	27	7.2			20.54	19.99	48	-
57217	Alfred Nobelstraat	29	1.8			19.89	20.87	48	-
57217	Alfred Nobelstraat	29	4.5			19.42	21.16	48	-
57217	Alfred Nobelstraat	29	7.2			20.14	22.45	48	-
57223	Alfred Nobelstraat	31	1.8			20.02	19.52	48	-
57223	Alfred Nobelstraat	31	4.5			19.78	19.34	48	-
57223	Alfred Nobelstraat	31	7.2			20.22	19.71	48	-
57225	Alfred Nobelstraat	33	1.8			20.43	20.22	48	-
57225	Alfred Nobelstraat	33	4.5			20.1	20.15	48	-
57225	Alfred Nobelstraat	33	7.2			20.73	20.46	48	-
57228	Alfred Nobelstraat	35	1.8			20.65	20.39	48	-
57228	Alfred Nobelstraat	35	4.5			20.37	20.43	48	-
57228	Alfred Nobelstraat	35	7.2			20.88	20.66	48	-
57233	Alfred Nobelstraat	37	1.8			20.74	20.45	48	-
57233	Alfred Nobelstraat	37	4.5			20.55	20.56	48	-
57233	Alfred Nobelstraat	37	7.2			21.12	21.02	48	-
57247	Alfred Nobelstraat	39	1.8			20.62	20.21	48	-
57247	Alfred Nobelstraat	39	4.5			20.96	20.94	48	-
57247	Alfred Nobelstraat	39	7.2			22.28	21.76	48	-
57248	Alfred Nobelstraat	39	1.8			20.85	20.12	48	-
57248	Alfred Nobelstraat	39	4.5			20.58	20	48	-
57248	Alfred Nobelstraat	39	7.2			20.12	19.88	48	-
57266	Alfred Nobelstraat	45	1.8			26.69	23.93	48	-
57266	Alfred Nobelstraat	45	4.5			26.88	24.71	48	-
57266	Alfred Nobelstraat	45	7.2			27.2	25.25	48	-
57283	Alfred Nobelstraat	47	1.8			26.1	23.68	48	-
57283	Alfred Nobelstraat	47	4.5			26.04	24.01	48	-
57283	Alfred Nobelstraat	47	7.2			26.4	24.68	48	-
57298	Alfred Nobelstraat	49	1.8			29.47	25.24	48	-
57298	Alfred Nobelstraat	49	4.5			29.55	25.55	48	-
57298	Alfred Nobelstraat	49	7.2			29.74	26	48	-
57312	Alfred Nobelstraat	51	1.8			32.2	26.25	48	-
57312	Alfred Nobelstraat	51	4.5			32.24	26.78	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
57312	Alfred Nobelstraat	51	7.2			32.33	27.36	48	-
57327	Alfred Nobelstraat	53	1.8			32.62	27.1	48	-
57327	Alfred Nobelstraat	53	4.5			30.48	26.76	48	-
57327	Alfred Nobelstraat	53	7.2			30.57	27.7	48	-
57332	Alfred Nobelstraat	55	1.8			32.83	27.79	48	-
57332	Alfred Nobelstraat	55	4.5			31.27	28.12	48	-
57332	Alfred Nobelstraat	55	7.2			31.4	28.85	48	-
57335	Alfred Nobelstraat	57	1.8			33.23	28.32	48	-
57335	Alfred Nobelstraat	57	4.5			31.93	28.68	48	-
57335	Alfred Nobelstraat	57	7.2			32.09	29.36	48	-
57338	Alfred Nobelstraat	59	1.8			33.79	28.73	48	-
57338	Alfred Nobelstraat	59	4.5			32.76	29.14	48	-
57338	Alfred Nobelstraat	59	7.2			32.97	29.84	48	-
57341	Alfred Nobelstraat	61	1.8			35.77	32.63	48	-
57341	Alfred Nobelstraat	61	4.5			35.35	33	48	-
57341	Alfred Nobelstraat	61	7.2			35.49	33.37	48	-
57357	Alfred Nobelstraat	63	1.8			35.5	33.44	48	-
57357	Alfred Nobelstraat	63	4.5			35.52	33.81	48	-
57357	Alfred Nobelstraat	63	7.2			35.74	34.21	48	-
57358	Alfred Nobelstraat	63	1.8			35.36	31.97	48	-
57358	Alfred Nobelstraat	63	4.5			35.07	32.52	48	-
57358	Alfred Nobelstraat	63	7.2			35.27	32.97	48	-
56740	Bastingstraat	1	1.8			28.28	26.61	48	-
56741	Bastingstraat	1	1.8			31.27	29.85	48	-
56742	Bastingstraat	1	1.8			29.83	27.4	48	-
56742	Bastingstraat	1	4.5			31.61	31.29	48	-
66128	Bastingstraat	1	1.8			30.97	27.72	48	-
56703	Bastingstraat	3	1.8			30.05	28.1	48	-
56703	Bastingstraat	3	4.5			32.96	32.48	48	-
56759	Bastingstraat	5	1.8			29.16	27.1	48	-
56759	Bastingstraat	5	4.5			32.46	32.2	48	-
56779	Bastingstraat	7	1.8			27.86	27.36	48	-
56780	Bastingstraat	7	1.8			30.89	29.92	48	-
56781	Bastingstraat	7	1.8			30.8	29.68	48	-
65882	Bastingstraat	7	4.5			32.49	31.98	48	-
56826	Bastingstraat	9	1.8			30.96	28.76	48	-
56826	Bastingstraat	9	4.5			32.57	31.85	48	-
56730	Bastingstraat	10	1.8			30.66	30.1	48	-
56730	Bastingstraat	10	4.5			31.94	31.11	48	-
56855	Bastingstraat	11	1.8			30.74	28.99	48	-
56855	Bastingstraat	11	4.5			32.57	31.77	48	-
56767	Bastingstraat	12	1.8			29	28.26	48	-
56767	Bastingstraat	12	4.5			31.06	30.16	48	-
56881	Bastingstraat	13	1.8			31.05	29.19	48	-
56881	Bastingstraat	13	4.5			33.58	32.71	48	-
56882	Bastingstraat	13	1.8			29.79	29.37	48	-
56791	Bastingstraat	14	1.8			29.1	28.52	48	-
56791	Bastingstraat	14	4.5			31.32	30.66	48	-
56926	Bastingstraat	15	1.8			29.71	28.54	48	-
56926	Bastingstraat	15	4.5			35.45	34.69	48	-
56833	Bastingstraat	16	1.8			26.07	24.8	48	-
56833	Bastingstraat	16	4.5			30.34	29.41	48	-
56945	Bastingstraat	17	1.8			29.99	28.87	48	-
56945	Bastingstraat	17	4.5			36.02	35.2	48	-
56863	Bastingstraat	18	1.8			25.6	24.31	48	-
56863	Bastingstraat	18	4.5			29.49	28.51	48	-
56864	Bastingstraat	18	1.8			24.4	22.43	48	-
56967	Bastingstraat	19	1.8			30.11	29	48	-
56967	Bastingstraat	19	4.5			36.34	35.42	48	-
56988	Bastingstraat	21	1.8			30.31	29.23	48	-
56988	Bastingstraat	21	4.5			37.16	35.94	48	-
57006	Bastingstraat	23	1.8			30.71	29.22	48	-
57006	Bastingstraat	23	4.5			37.64	36.45	48	-
57020	Bastingstraat	25	1.8			30.23	29.06	48	-
57020	Bastingstraat	25	4.5			38.74	37.36	48	-
57021	Bastingstraat	25	1.8			39.15	37.77	48	-
57021	Bastingstraat	25	4.5			43.01	41.35	48	-
58525	Buitenlust	1	1.8			46.21	46.35	48	-
58525	Buitenlust	1	4.5			47.73	47.88	48	-
58525	Buitenlust	1	7.2			48.16	48.29	48.16	-
58526	Buitenlust	1	1.8			31.6	31.14	48	-
58526	Buitenlust	1	4.5			31.92	31.47	48	-
58526	Buitenlust	1	7.2			32.49	31.58	48	-
58527	Buitenlust	1	1.8			36.81	36.03	48	-
58527	Buitenlust	1	4.5			45.65	45.8	48	-
58527	Buitenlust	1	7.2			47.12	47.32	48	-
58444	Buitenlust	2	1.8			35.23	35.22	48	-
58444	Buitenlust	2	4.5			46.82	47.12	48	-
58444	Buitenlust	2	7.2			48.17	48.47	48.17	-
58565	Buitenlust	2	1.8			47.4	47.56	48	-
58565	Buitenlust	2	4.5			48.93	49.08	48.93	0.15
58565	Buitenlust	2	7.2			49.22	49.36	49.22	0.14
58486	Buitenlust	3	1.8			36.27	36.54	48	-
58486	Buitenlust	3	4.5			48.06	48.41	48.06	-
58486	Buitenlust	3	7.2			49.36	49.68	49.36	0.32
58595	Buitenlust	3	1.8			48.76	48.94	48.76	0.18
58595	Buitenlust	3	4.5			50.16	50.32	50.16	0.16
58595	Buitenlust	3	7.2			50.41	50.55	50.41	0.14
58520	Buitenlust	4	1.8			40.01	40.53	48	-
58520	Buitenlust	4	4.5			49.47	49.88	49.47	0.41
58520	Buitenlust	4	7.2			50.76	51.11	50.76	0.35

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
58618	Buitenlust	4	1.8			50.31	50.51	50.31	0.2
58618	Buitenlust	4	4.5			51.48	51.64	51.48	0.16
58618	Buitenlust	4	7.2			51.69	51.83	51.69	0.14
58561	Buitenlust	5	1.8			44.2	44.79	48	-
58561	Buitenlust	5	4.5			51.05	51.5	51.05	0.45
58561	Buitenlust	5	7.2			52.16	52.5	52.16	0.34
58649	Buitenlust	5	1.8			52.06	52.28	52.06	0.22
58649	Buitenlust	5	4.5			52.85	53.01	52.85	0.16
58649	Buitenlust	5	7.2			53.02	53.16	53.02	0.14
58587	Buitenlust	6	1.8			48.53	49.1	48.53	0.57
58587	Buitenlust	6	4.5			53.28	53.73	53.28	0.45
58587	Buitenlust	6	7.2			53.57	53.9	53.57	0.33
58590	Buitenlust	6	1.8			57.65	58	57.65	0.35
58590	Buitenlust	6	4.5			58.03	58.33	58.03	0.3
58590	Buitenlust	6	7.2			58.07	58.34	58.07	0.27
58591	Buitenlust	6	1.8			54.08	54.26	54.08	0.18
58591	Buitenlust	6	4.5			54.54	54.68	54.54	0.14
58591	Buitenlust	6	7.2			54.61	54.75	54.61	0.14
58378	Buitenlust	7	1.8			48.56	48.6	48.56	0.04
58378	Buitenlust	7	4.5			53.27	53.57	53.27	0.3
58378	Buitenlust	7	7.2			53.39	53.62	53.39	0.23
58380	Buitenlust	7	1.8			53.77	54.24	53.77	0.47
58381	Buitenlust	7	1.8			57.38	57.89	57.38	0.51
58381	Buitenlust	7	4.5			57.79	58.21	57.79	0.42
58381	Buitenlust	7	7.2			57.77	58.17	57.77	0.4
58382	Buitenlust	7	1.8			53.73	54.13	53.73	0.4
58382	Buitenlust	7	4.5			54.17	54.55	54.17	0.38
58382	Buitenlust	7	7.2			54.33	54.68	54.33	0.35
58339	Buitenlust	8	1.8			44.06	44.74	48	-
58339	Buitenlust	8	4.5			50.91	51.33	50.91	0.42
58339	Buitenlust	8	7.2			51.76	52.08	51.76	0.32
58425	Buitenlust	8	1.8			51.55	51.99	51.55	0.44
58425	Buitenlust	8	4.5			52.25	52.61	52.25	0.36
58425	Buitenlust	8	7.2			52.72	53.04	52.72	0.32
58311	Buitenlust	9	1.8			40.02	40.64	48	-
58311	Buitenlust	9	4.5			49.22	49.75	49.22	0.53
58311	Buitenlust	9	7.2			50.25	50.67	50.25	0.42
58400	Buitenlust	9	1.8			49.14	49.55	49.14	0.41
58400	Buitenlust	9	4.5			50.5	50.85	50.5	0.35
58400	Buitenlust	9	7.2			51.14	51.46	51.14	0.32
58293	Buitenlust	10	1.8			36.27	36.62	48	-
58293	Buitenlust	10	4.5			47.84	48.33	48	-
58293	Buitenlust	10	7.2			48.91	49.24	48.91	0.33
58377	Buitenlust	10	1.8			47.31	47.67	48	-
58377	Buitenlust	10	4.5			48.78	49.13	48.78	0.35
58377	Buitenlust	10	7.2			49.5	49.79	49.5	0.29
58252	Buitenlust	11	1.8			35	34.96	48	-
58252	Buitenlust	11	4.5			46.7	47.02	48	-
58252	Buitenlust	11	7.2			47.84	48.05	48	-
58338	Buitenlust	11	1.8			45.85	46.17	48	-
58338	Buitenlust	11	4.5			47.54	47.87	48	-
58338	Buitenlust	11	7.2			48.22	48.5	48.22	0.28
58315	Buitenlust	12	1.8			44.76	45.05	48	-
58315	Buitenlust	12	4.5			46.37	46.75	48	-
58315	Buitenlust	12	7.2			47.19	47.44	48	-
58316	Buitenlust	12	1.8			37.32	35.98	48	-
58316	Buitenlust	12	4.5			38.41	37.43	48	-
58316	Buitenlust	12	7.2			39.88	39.05	48	-
58317	Buitenlust	12	1.8			37.77	36.28	48	-
58317	Buitenlust	12	4.5			45.58	45.73	48	-
58317	Buitenlust	12	7.2			46.96	47.13	48	-
58099	Buitenlust	13	1.8			44.52	45.07	48	-
58099	Buitenlust	13	4.5			46.3	46.78	48	-
58099	Buitenlust	13	7.2			46.98	47.35	48	-
58100	Buitenlust	13	1.8			36.83	35.36	48	-
58100	Buitenlust	13	4.5			38.28	36.93	48	-
58100	Buitenlust	13	7.2			40.17	38.72	48	-
58101	Buitenlust	13	1.8			35.99	33.53	48	-
58101	Buitenlust	13	4.5			45.17	44.09	48	-
58101	Buitenlust	13	7.2			46.87	45.95	48	-
58035	Buitenlust	14	1.8			34.68	34.57	48	-
58035	Buitenlust	14	4.5			46.38	45.5	48	-
58035	Buitenlust	14	7.2			47.77	47.11	48	-
58137	Buitenlust	14	1.8			45.54	46.15	48	-
58137	Buitenlust	14	4.5			47.37	47.84	48	-
58137	Buitenlust	14	7.2			48.23	48.66	48.23	0.43
58072	Buitenlust	15	1.8			36.05	36.25	48	-
58072	Buitenlust	15	4.5			47.68	46.92	48	-
58072	Buitenlust	15	7.2			49.01	48.42	49.01	-
58168	Buitenlust	15	1.8			47.18	47.9	48	-
58168	Buitenlust	15	4.5			48.74	49.28	48.74	0.54
58168	Buitenlust	15	7.2			49.6	50.02	49.6	0.42
58090	Buitenlust	16	1.8			39.83	38.67	48	-
58090	Buitenlust	16	4.5			49.17	48.54	49.17	-0.63
58090	Buitenlust	16	7.2			50.41	50.04	50.41	-0.37
58225	Buitenlust	16	1.8			48.99	49.77	48.99	0.78
58225	Buitenlust	16	4.5			50.26	50.77	50.26	0.51
58225	Buitenlust	16	7.2			50.87	51.34	50.87	0.47
58131	Buitenlust	17	1.8			44.31	42.9	48	-
58131	Buitenlust	17	4.5			50.7	50.13	50.7	-0.57
58131	Buitenlust	17	7.2			51.79	51.43	51.79	-0.36

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
58133	Buitenlust	17	1.8			51.48	50.35	51.48	-1.13
58242	Buitenlust	17	1.8			51.21	52.11	51.21	0.9
58242	Buitenlust	17	4.5			52.06	52.65	52.06	0.59
58242	Buitenlust	17	7.2			52.58	53.11	52.58	0.53
58170	Buitenlust	18	1.8			48.44	46.01	48.44	-
58170	Buitenlust	18	4.5			53.34	52.75	53.34	-0.59
58170	Buitenlust	18	7.2			53.5	53.07	53.5	-0.43
58172	Buitenlust	18	1.8			53.68	52.47	53.68	-1.21
58173	Buitenlust	18	1.8			57.3	57.74	57.3	0.44
58173	Buitenlust	18	4.5			57.65	58.08	57.65	0.43
58173	Buitenlust	18	7.2			57.69	58.09	57.69	0.4
58174	Buitenlust	18	1.8			53.48	54.3	53.48	0.82
58174	Buitenlust	18	4.5			54.02	54.7	54.02	0.68
58174	Buitenlust	18	7.2			54.2	54.81	54.2	0.61
57973	Buitenlust	19	1.8			41.9	40.26	48	-
57973	Buitenlust	19	4.5			52.09	49.24	52.09	-2.85
57973	Buitenlust	19	7.2			52.45	50.82	52.45	-1.63
57975	Buitenlust	19	1.8			57.26	56.03	57.26	-1.23
57975	Buitenlust	19	4.5			57.64	57.3	57.64	-0.34
57975	Buitenlust	19	7.2			57.63	57.38	57.63	-0.25
57976	Buitenlust	19	1.8			53.45	53.74	53.45	0.29
57976	Buitenlust	19	4.5			53.87	54.24	53.87	0.37
57976	Buitenlust	19	7.2			53.97	54.31	53.97	0.34
57929	Buitenlust	20	1.8			40.17	37.75	48	-
57929	Buitenlust	20	4.5			49.34	44.05	49.34	-
57929	Buitenlust	20	7.2			51.3	47.65	51.3	-
58031	Buitenlust	20	1.8			51.2	51.08	51.2	-0.12
58031	Buitenlust	20	4.5			51.9	52.06	51.9	0.16
58031	Buitenlust	20	7.2			52.35	52.4	52.35	0.05
57899	Buitenlust	21	1.8			39.26	36.47	48	-
57899	Buitenlust	21	4.5			48.6	43.52	48.6	-
57899	Buitenlust	21	7.2			50.35	44.88	50.35	-
58007	Buitenlust	21	1.8			48.85	48.3	48.85	-
58007	Buitenlust	21	4.5			50.22	50.08	50.22	-0.14
58007	Buitenlust	21	7.2			50.88	50.61	50.88	-0.27
57882	Buitenlust	22	1.8			38.24	35.14	48	-
57882	Buitenlust	22	4.5			47.49	41.81	48	-
57882	Buitenlust	22	7.2			49.06	42.7	49.06	-
57977	Buitenlust	22	1.8			47.03	46.29	48	-
57977	Buitenlust	22	4.5			48.71	48.55	48.71	-0.16
57977	Buitenlust	22	7.2			49.51	49.14	49.51	-0.37
57849	Buitenlust	23	1.8			37.48	34.23	48	-
57849	Buitenlust	23	4.5			46.61	40.67	48	-
57849	Buitenlust	23	7.2			48.07	41.59	48.07	-
57933	Buitenlust	23	1.8			45.33	44.27	48	-
57933	Buitenlust	23	4.5			47.26	46.75	48	-
57933	Buitenlust	23	7.2			48.14	47.56	48.14	-
57902	Buitenlust	24	1.8			44.41	43.33	48	-
57902	Buitenlust	24	4.5			46.09	45.58	48	-
57902	Buitenlust	24	7.2			47	46.39	48	-
57903	Buitenlust	24	1.8			28.5	27.11	48	-
57903	Buitenlust	24	4.5			28.65	26.17	48	-
57903	Buitenlust	24	7.2			29.73	27.23	48	-
57904	Buitenlust	24	1.8			35.99	33.02	48	-
57904	Buitenlust	24	4.5			45.63	39.08	48	-
57904	Buitenlust	24	7.2			47.27	40.37	48	-
57824	Buitenlust	25	1.8			35.97	32.6	48	-
57824	Buitenlust	25	4.5			42.69	35.61	48	-
57824	Buitenlust	25	7.2			44.41	37.77	48	-
57825	Buitenlust	25	1.8			43.29	40.77	48	-
57825	Buitenlust	25	4.5			45.5	43.33	48	-
57825	Buitenlust	25	7.2			46.78	44.44	48	-
57859	Buitenlust	26	1.8			42.57	40.06	48	-
57859	Buitenlust	26	4.5			45.25	43.28	48	-
57859	Buitenlust	26	7.2			46.95	45.21	48	-
57908	Buitenlust	27	1.8			40.66	38.73	48	-
57908	Buitenlust	27	4.5			43.63	42.19	48	-
57908	Buitenlust	27	7.2			45.74	44.48	48	-
57909	Buitenlust	27	1.8			30.73	30.66	48	-
57909	Buitenlust	27	4.5			38.61	38.99	48	-
57909	Buitenlust	27	7.2			40.25	40.49	48	-
57993	Buitenlust	28	1.8			41.15	41.24	48	-
57993	Buitenlust	28	4.5			43.1	43.3	48	-
57993	Buitenlust	28	7.2			44.93	45.12	48	-
58019	Buitenlust	29	1.8			42.87	42.74	48	-
58019	Buitenlust	29	4.5			44.06	44.07	48	-
58019	Buitenlust	29	7.2			45.39	45.36	48	-
58048	Buitenlust	30	1.8			42.64	42.54	48	-
58048	Buitenlust	30	4.5			44.19	44.26	48	-
58048	Buitenlust	30	7.2			45.63	45.7	48	-
58104	Buitenlust	31	1.8			41.26	41.15	48	-
58104	Buitenlust	31	4.5			43.49	43.61	48	-
58104	Buitenlust	31	7.2			44.95	45.03	48	-
58156	Buitenlust	32	1.8			42.33	42.39	48	-
58156	Buitenlust	32	4.5			43.84	43.99	48	-
58156	Buitenlust	32	7.2			45.21	45.4	48	-
58229	Buitenlust	33	1.8			42.87	43.03	48	-
58229	Buitenlust	33	4.5			44.22	44.41	48	-
58229	Buitenlust	33	7.2			45.63	45.79	48	-
58273	Buitenlust	34	1.8			42.37	42.5	48	-
58273	Buitenlust	34	4.5			43.79	43.96	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
58273	Buitenlust	34	7.2			45.28	45.43	48	-
58274	Buitenlust	34	1.8			38.01	38.11	48	-
58274	Buitenlust	34	4.5			38.99	39.09	48	-
58274	Buitenlust	34	7.2			40.62	40.73	48	-
58082	Buitenlust	35	1.8			32.45	32.16	48	-
58082	Buitenlust	35	4.5			38.02	37.87	48	-
58082	Buitenlust	35	7.2			39.75	39.24	48	-
58085	Buitenlust	35	1.8			38.34	38.41	48	-
58085	Buitenlust	35	4.5			38.5	38.57	48	-
58085	Buitenlust	35	7.2			39.54	39.56	48	-
58043	Buitenlust	36	1.8			32.33	31.82	48	-
58043	Buitenlust	36	4.5			35.84	35.27	48	-
58043	Buitenlust	36	7.2			38.27	37.17	48	-
58009	Buitenlust	37	1.8			32.45	31.82	48	-
58009	Buitenlust	37	4.5			34.89	33.05	48	-
58009	Buitenlust	37	7.2			37.79	35.7	48	-
57966	Buitenlust	38	1.8			32.57	31.87	48	-
57966	Buitenlust	38	4.5			35.16	33	48	-
57966	Buitenlust	38	7.2			37.79	35.32	48	-
57921	Buitenlust	39	1.8			32.44	31.57	48	-
57921	Buitenlust	39	4.5			36.13	32.92	48	-
57921	Buitenlust	39	7.2			38.66	35.42	48	-
57864	Buitenlust	40	1.8			32.57	31.52	48	-
57864	Buitenlust	40	4.5			37.43	32.89	48	-
57864	Buitenlust	40	7.2			39.45	35.31	48	-
57828	Buitenlust	41	1.8			32.23	28.72	48	-
57828	Buitenlust	41	4.5			38.67	30.46	48	-
57828	Buitenlust	41	7.2			40.01	32.08	48	-
57829	Buitenlust	41	1.8			35.06	32.01	48	-
57829	Buitenlust	41	4.5			39.2	33.28	48	-
57829	Buitenlust	41	7.2			40.82	35.46	48	-
57769	Buitenlust	42	1.8			35.54	28.63	48	-
57769	Buitenlust	42	4.5			37.37	30.13	48	-
57769	Buitenlust	42	7.2			38.65	31.23	48	-
57770	Buitenlust	42	1.8			35.59	30.44	48	-
57770	Buitenlust	42	4.5			37.98	32.1	48	-
57770	Buitenlust	42	7.2			39.4	33.87	48	-
57813	Buitenlust	43	1.8			34.98	30.42	48	-
57813	Buitenlust	43	4.5			36.88	32.1	48	-
57813	Buitenlust	43	7.2			38.4	33.92	48	-
57858	Buitenlust	44	1.8			32.61	29.95	48	-
57858	Buitenlust	44	4.5			34.48	31.68	48	-
57858	Buitenlust	44	7.2			36.67	33.68	48	-
57897	Buitenlust	45	1.8			31.46	29.81	48	-
57897	Buitenlust	45	4.5			33.09	31.48	48	-
57897	Buitenlust	45	7.2			35.48	33.45	48	-
57958	Buitenlust	46	1.8			36.61	36.42	48	-
57958	Buitenlust	46	4.5			36.85	36.53	48	-
57958	Buitenlust	46	7.2			38.37	37.65	48	-
57959	Buitenlust	46	1.8			36.81	36.87	48	-
57959	Buitenlust	46	4.5			36.6	36.67	48	-
57959	Buitenlust	46	7.2			37.47	37.45	48	-
57782	Buitenlust	47	1.8			29.45	26.4	48	-
57782	Buitenlust	47	4.5			34.02	28.42	48	-
57782	Buitenlust	47	7.2			35.46	29.98	48	-
57785	Buitenlust	47	1.8			29.86	28.68	48	-
57785	Buitenlust	47	4.5			33.5	31.24	48	-
57785	Buitenlust	47	7.2			35.79	33.15	48	-
57786	Buitenlust	47	1.8			34.61	34.59	48	-
57786	Buitenlust	47	4.5			34.57	34.57	48	-
57786	Buitenlust	47	7.2			35.43	35.26	48	-
57743	Buitenlust	48	1.8			31.74	26.39	48	-
57743	Buitenlust	48	4.5			35.23	28.27	48	-
57743	Buitenlust	48	7.2			36.37	29.5	48	-
57826	Buitenlust	48	1.8			35.16	35.15	48	-
57826	Buitenlust	48	4.5			35.14	35.18	48	-
57826	Buitenlust	48	7.2			35.87	35.76	48	-
57724	Buitenlust	49	1.8			32.43	26.46	48	-
57724	Buitenlust	49	4.5			35.83	28.85	48	-
57724	Buitenlust	49	7.2			36.65	29.96	48	-
57808	Buitenlust	49	1.8			34.98	35	48	-
57808	Buitenlust	49	4.5			34.96	35.01	48	-
57808	Buitenlust	49	7.2			35.66	35.57	48	-
57787	Buitenlust	50	1.8			34.87	34.89	48	-
57787	Buitenlust	50	4.5			34.86	34.88	48	-
57787	Buitenlust	50	7.2			35.45	35.32	48	-
57789	Buitenlust	50	1.8			27.01	25.26	48	-
57789	Buitenlust	50	4.5			35.79	27.56	48	-
57789	Buitenlust	50	7.2			36.52	28.51	48	-
57699	Buitenlust	51	1.8			31.41	25.22	48	-
57699	Buitenlust	51	4.5			32.31	26.32	48	-
57699	Buitenlust	51	7.2			33.42	28	48	-
57702	Buitenlust	51	1.8			33.75	33.71	48	-
57702	Buitenlust	51	4.5			34.03	34.07	48	-
57702	Buitenlust	51	7.2			35.3	34.81	48	-
57677	Buitenlust	52	1.8			30.24	25.26	48	-
57677	Buitenlust	52	4.5			35.19	27.58	48	-
57677	Buitenlust	52	7.2			35.67	28.55	48	-
57664	Buitenlust	53	1.8			30.48	25.41	48	-
57664	Buitenlust	53	4.5			34.54	26.69	48	-
57664	Buitenlust	53	7.2			35.25	27.65	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
57695	Buitenlust	54	1.8			26.68	23.69	48	-
57695	Buitenlust	54	4.5			35.45	27.57	48	-
57695	Buitenlust	54	7.2			35.83	28.29	48	-
58070	Buitenlust	62	1.8			26.59	25.75	48	-
58070	Buitenlust	62	4.5			28.3	27.12	48	-
58070	Buitenlust	62	7.2			30.6	28.1	48	-
58014	Buitenlust	63	1.8			26.63	25.83	48	-
58014	Buitenlust	63	4.5			28.23	27.13	48	-
58014	Buitenlust	63	7.2			30.87	28.67	48	-
58034	Buitenlust	64	1.8			27.08	25.5	48	-
58034	Buitenlust	64	4.5			28.49	26.79	48	-
58034	Buitenlust	64	7.2			31.18	28.75	48	-
58071	Buitenlust	65	1.8			26.72	25.27	48	-
58071	Buitenlust	65	4.5			28.2	26.67	48	-
58071	Buitenlust	65	7.2			31.36	29.14	48	-
58093	Buitenlust	66	1.8			25.72	24.46	48	-
58093	Buitenlust	66	4.5			27.36	26.03	48	-
58093	Buitenlust	66	7.2			30.89	28.63	48	-
58163	Buitenlust	67	1.8			29.26	29.07	48	-
58163	Buitenlust	67	4.5			31.38	31.34	48	-
58163	Buitenlust	67	7.2			33.59	33.19	48	-
58166	Buitenlust	67	1.8			24.58	24.63	48	-
58166	Buitenlust	67	4.5			26.08	26.26	48	-
58166	Buitenlust	67	7.2			28.47	28.99	48	-
58107	Buitenlust	68	1.8			30.91	30.77	48	-
58107	Buitenlust	68	4.5			32.39	32.28	48	-
58107	Buitenlust	68	7.2			34.25	33.88	48	-
58059	Buitenlust	69	1.8			32.3	32.22	48	-
58059	Buitenlust	69	4.5			34.88	34.91	48	-
58059	Buitenlust	69	7.2			36.4	36.24	48	-
58025	Buitenlust	70	1.8			31.53	31.35	48	-
58025	Buitenlust	70	4.5			34.76	34.56	48	-
58025	Buitenlust	70	7.2			36.39	36.09	48	-
57985	Buitenlust	71	1.8			30.17	29.75	48	-
57985	Buitenlust	71	4.5			31.44	31.03	48	-
57985	Buitenlust	71	7.2			33.58	32.83	48	-
57936	Buitenlust	72	1.8			33.66	33.53	48	-
57936	Buitenlust	72	4.5			34.2	34.03	48	-
57936	Buitenlust	72	7.2			35.83	35.34	48	-
58123	Buitenlust	73	1.8			33.66	33.75	48	-
58123	Buitenlust	73	4.5			33.77	33.83	48	-
58123	Buitenlust	73	7.2			35.35	35.08	48	-
58058	Buitenlust	74	1.8			33.74	33.84	48	-
58058	Buitenlust	74	4.5			34.14	34.15	48	-
58058	Buitenlust	74	7.2			35.39	35.18	48	-
58081	Buitenlust	75	1.8			34.34	34.42	48	-
58081	Buitenlust	75	4.5			34.63	34.57	48	-
58081	Buitenlust	75	7.2			35.96	35.54	48	-
58118	Buitenlust	76	1.8			35.36	35.43	48	-
58118	Buitenlust	76	4.5			35.55	35.49	48	-
58118	Buitenlust	76	7.2			36.85	36.53	48	-
58215	Buitenlust	77	1.8			34.76	34.82	48	-
58215	Buitenlust	77	4.5			35.29	35.28	48	-
58215	Buitenlust	77	7.2			36.66	36.35	48	-
58216	Buitenlust	78	1.8			35.66	35.83	48	-
58216	Buitenlust	78	4.5			36.07	36.23	48	-
58216	Buitenlust	78	7.2			37.48	37.34	48	-
58217	Buitenlust	78	1.8			40	40.12	48	-
58217	Buitenlust	78	4.5			40.36	40.48	48	-
58217	Buitenlust	78	7.2			41.51	41.55	48	-
58461	Buitenlust	79	1.8			40.73	40.82	48	-
58461	Buitenlust	79	4.5			40.44	40.34	48	-
58461	Buitenlust	79	7.2			41.64	41.33	48	-
58399	Buitenlust	80	1.8			41.04	41.16	48	-
58399	Buitenlust	80	4.5			41.06	41.04	48	-
58399	Buitenlust	80	7.2			42.22	42.07	48	-
58423	Buitenlust	81	1.8			41.62	41.7	48	-
58423	Buitenlust	81	4.5			42.05	42.02	48	-
58423	Buitenlust	81	7.2			43.25	43.13	48	-
58456	Buitenlust	82	1.8			42.04	42.11	48	-
58456	Buitenlust	82	4.5			42.82	42.81	48	-
58456	Buitenlust	82	7.2			44.06	43.96	48	-
58503	Buitenlust	83	1.8			42.39	42.43	48	-
58503	Buitenlust	83	4.5			43.3	43.31	48	-
58503	Buitenlust	83	7.2			44.48	44.41	48	-
58550	Buitenlust	84	1.8			43.33	43.39	48	-
58550	Buitenlust	84	4.5			44.34	44.39	48	-
58550	Buitenlust	84	7.2			45.29	45.28	48	-
58551	Buitenlust	84	1.8			44.62	44.79	48	-
58551	Buitenlust	84	4.5			46.14	46.31	48	-
58551	Buitenlust	84	7.2			47.11	47.25	48	-
58755	Buitenlust	85	1.8			47.38	47.5	48	-
58755	Buitenlust	85	4.5			48.85	48.98	48.85	0.13
58755	Buitenlust	85	7.2			49.28	49.4	49.28	0.12
58698	Buitenlust	86	1.8			48.43	48.6	48.43	0.17
58698	Buitenlust	86	4.5			49.81	49.97	49.81	0.16
58698	Buitenlust	86	7.2			50.14	50.29	50.14	0.15
58726	Buitenlust	87	1.8			49.67	49.86	49.67	0.19
58726	Buitenlust	87	4.5			50.9	51.05	50.9	0.15
58726	Buitenlust	87	7.2			51.15	51.28	51.15	0.13
58759	Buitenlust	88	1.8			51.41	51.62	51.41	0.21

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
58759	Buitenlust	88	4.5			52.3	52.46	52.3	0.16
58759	Buitenlust	88	7.2			52.5	52.63	52.5	0.13
58789	Buitenlust	89	1.8			53.41	53.61	53.41	0.2
58789	Buitenlust	89	4.5			53.91	54.09	53.91	0.18
58789	Buitenlust	89	7.2			54.03	54.16	54.03	0.13
58816	Buitenlust	90	1.8			55.79	55.94	55.79	0.15
58816	Buitenlust	90	4.5			56.02	56.18	56.02	0.16
58816	Buitenlust	90	7.2			56	56.14	56	0.14
58817	Buitenlust	90	1.8			59.71	59.89	59.71	0.18
58817	Buitenlust	90	4.5			59.89	60.05	59.89	0.16
58817	Buitenlust	90	7.2			59.76	59.91	59.76	0.15
58818	Buitenlust	90	1.8			57.51	57.68	57.51	0.17
58818	Buitenlust	90	4.5			56.22	56.35	56.22	0.13
58818	Buitenlust	90	7.2			56.16	56.29	56.16	0.13
58403	Buitenlust	103	1.8			30.78	30.36	48	-
58403	Buitenlust	103	4.5			33	32.82	48	-
58403	Buitenlust	103	7.2			35.58	35.09	48	-
58406	Buitenlust	103	1.8			35.49	35.58	48	-
58406	Buitenlust	103	4.5			37.94	37.98	48	-
58406	Buitenlust	103	7.2			39.8	39.79	48	-
58384	Buitenlust	104	1.8			30.36	30.03	48	-
58384	Buitenlust	104	4.5			32.7	32.58	48	-
58384	Buitenlust	104	7.2			35.1	34.71	48	-
58356	Buitenlust	105	1.8			30.03	29.71	48	-
58356	Buitenlust	105	4.5			33.39	33.33	48	-
58356	Buitenlust	105	7.2			35.57	35.19	48	-
58321	Buitenlust	106	1.8			30	29.63	48	-
58321	Buitenlust	106	4.5			33.55	33.53	48	-
58321	Buitenlust	106	7.2			35.3	34.92	48	-
58297	Buitenlust	107	1.8			29.66	29.18	48	-
58297	Buitenlust	107	4.5			32.76	32.73	48	-
58297	Buitenlust	107	7.2			34.81	34.18	48	-
58345	Buitenlust	108	1.8			28.84	28.39	48	-
58345	Buitenlust	108	4.5			33.01	32.74	48	-
58345	Buitenlust	108	7.2			34.88	34.22	48	-
58989	C.J. der Kinderenplein	1	1.8			45.79	45.87	48	-
58989	C.J. der Kinderenplein	1	4.5			47.35	47.44	48	-
58990	C.J. der Kinderenplein	1	1.8			44.67	44.78	48	-
58990	C.J. der Kinderenplein	1	4.5			47.38	47.46	48	-
58959	C.J. der Kinderenplein	2	1.8			38.43	38.49	48	-
58959	C.J. der Kinderenplein	2	4.5			45.71	45.66	48	-
58908	C.J. der Kinderenplein	3	1.8			35.37	35.06	48	-
58908	C.J. der Kinderenplein	3	4.5			43.44	43.28	48	-
58879	C.J. der Kinderenplein	4	1.8			35.41	35.02	48	-
58879	C.J. der Kinderenplein	4	4.5			42.41	42.27	48	-
58847	C.J. der Kinderenplein	5	1.8			34.73	34.16	48	-
58847	C.J. der Kinderenplein	5	4.5			40.83	40.37	48	-
58802	C.J. der Kinderenplein	6	1.8			34.8	34.17	48	-
58802	C.J. der Kinderenplein	6	4.5			40.79	39.97	48	-
58775	C.J. der Kinderenplein	7	1.8			35.47	34.48	48	-
58775	C.J. der Kinderenplein	7	4.5			42.33	40.43	48	-
58766	C.J. der Kinderenplein	8	1.8			41.85	41.72	48	-
58766	C.J. der Kinderenplein	8	4.5			43.85	43.69	48	-
58685	C.J. der Kinderenplein	9	1.8			41.51	41.34	48	-
58685	C.J. der Kinderenplein	9	4.5			43.36	43.52	48	-
58692	C.J. der Kinderenplein	10	1.8			40.55	40.41	48	-
58692	C.J. der Kinderenplein	10	4.5			42.95	43.04	48	-
58697	C.J. der Kinderenplein	11	1.8			39.63	39.5	48	-
58697	C.J. der Kinderenplein	11	4.5			41.89	41.96	48	-
58699	C.J. der Kinderenplein	12	1.8			39.97	39.55	48	-
58699	C.J. der Kinderenplein	12	4.5			42.57	42.38	48	-
58757	C.J. der Kinderenplein	13	1.8			38.74	38.63	48	-
58757	C.J. der Kinderenplein	13	4.5			40.57	40.59	48	-
58758	C.J. der Kinderenplein	13	1.8			35.29	35.46	48	-
58758	C.J. der Kinderenplein	13	4.5			39.15	39.4	48	-
58676	C.J. der Kinderenplein	14	1.8			33.85	33.8	48	-
58676	C.J. der Kinderenplein	14	4.5			37.97	38.36	48	-
58696	C.J. der Kinderenplein	15	1.8			33.77	33.66	48	-
58696	C.J. der Kinderenplein	15	4.5			37.59	37.61	48	-
58706	C.J. der Kinderenplein	16	1.8			32.49	32.31	48	-
58706	C.J. der Kinderenplein	16	4.5			36.87	36.62	48	-
58707	C.J. der Kinderenplein	17	1.8			32.73	32.46	48	-
58707	C.J. der Kinderenplein	17	4.5			36.84	36.52	48	-
58867	C.J. der Kinderenplein	18	1.8			30.91	30.12	48	-
58867	C.J. der Kinderenplein	18	4.5			34.08	33.19	48	-
58932	C.J. der Kinderenplein	19	1.8			31.93	31.22	48	-
58932	C.J. der Kinderenplein	19	4.5			33.32	32.78	48	-
58910	C.J. der Kinderenplein	20	1.8			37.24	36.31	48	-
58910	C.J. der Kinderenplein	20	4.5			37.57	36.67	48	-
58911	C.J. der Kinderenplein	20	1.8			33.58	31.12	48	-
58911	C.J. der Kinderenplein	20	4.5			35.61	33.49	48	-
58962	C.J. der Kinderenplein	21	1.8			38.78	36.96	48	-
58962	C.J. der Kinderenplein	21	4.5			39.08	37.51	48	-
59002	C.J. der Kinderenplein	22	1.8			37.67	36.85	48	-
59002	C.J. der Kinderenplein	22	4.5			38	37.19	48	-
59037	C.J. der Kinderenplein	23	1.8			37.02	36.34	48	-
59037	C.J. der Kinderenplein	23	4.5			37.66	36.95	48	-
59083	C.J. der Kinderenplein	24	1.8			38.9	38.08	48	-
59083	C.J. der Kinderenplein	24	4.5			39.39	38.59	48	-
59116	C.J. der Kinderenplein	25	1.8			39.16	38.67	48	-
59116	C.J. der Kinderenplein	25	4.5			39.81	39.37	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
59163	C.J. der Kinderenplein	26	1.8			39.96	39.63	48	-
59163	C.J. der Kinderenplein	26	4.5			39.88	39.54	48	-
59208	C.J. der Kinderenplein	27	1.8			39.32	39.06	48	-
59208	C.J. der Kinderenplein	27	4.5			39.45	39.1	48	-
59263	C.J. der Kinderenplein	28	1.8			38.81	38.4	48	-
59263	C.J. der Kinderenplein	28	4.5			38.98	38.5	48	-
59306	C.J. der Kinderenplein	29	1.8			34.78	33.17	48	-
59306	C.J. der Kinderenplein	29	4.5			35.18	33.69	48	-
59312	C.J. der Kinderenplein	30	1.8			33.28	30.81	48	-
59312	C.J. der Kinderenplein	30	4.5			34.3	32.44	48	-
59229	C.J. der Kinderenplein	31	1.8			40.46	40.38	48	-
59229	C.J. der Kinderenplein	31	4.5			40.81	40.9	48	-
59228	C.J. der Kinderenplein	32	1.8			41.22	41.32	48	-
59228	C.J. der Kinderenplein	32	4.5			41.81	41.87	48	-
59223	C.J. der Kinderenplein	33	1.8			41.62	41.75	48	-
59223	C.J. der Kinderenplein	33	4.5			42.31	42.38	48	-
59222	C.J. der Kinderenplein	34	1.8			42.03	42.18	48	-
59222	C.J. der Kinderenplein	34	4.5			42.84	42.92	48	-
59215	C.J. der Kinderenplein	35	1.8			42.74	42.9	48	-
59215	C.J. der Kinderenplein	35	4.5			43.77	43.85	48	-
59212	C.J. der Kinderenplein	36	1.8			43.61	43.76	48	-
59212	C.J. der Kinderenplein	36	4.5			44.74	44.8	48	-
59211	C.J. der Kinderenplein	37	1.8			42.99	43.1	48	-
59211	C.J. der Kinderenplein	37	4.5			44.17	44.41	48	-
59210	C.J. der Kinderenplein	38	1.8			43.46	43.55	48	-
59210	C.J. der Kinderenplein	38	4.5			44.69	45.03	48	-
59209	C.J. der Kinderenplein	39	1.8			43.62	43.71	48	-
59209	C.J. der Kinderenplein	39	4.5			44.63	44.93	48	-
59278	C.J. der Kinderenplein	40	1.8			43.08	43.19	48	-
59278	C.J. der Kinderenplein	40	4.5			44.28	44.37	48	-
59140	C.J. der Kinderenplein	41	1.8			44.58	44.72	48	-
59140	C.J. der Kinderenplein	41	4.5			46.67	46.77	48	-
59200	C.J. der Kinderenplein	42	1.8			32.65	32.27	48	-
59200	C.J. der Kinderenplein	42	4.5			37.51	37.45	48	-
59201	C.J. der Kinderenplein	42	1.8			34.8	34.59	48	-
59201	C.J. der Kinderenplein	42	4.5			46.85	46.99	48	-
59202	C.J. der Kinderenplein	42	1.8			43.7	43.83	48	-
59202	C.J. der Kinderenplein	42	4.5			47.95	48.07	48	-
57271	Gustave Stresemannstraat	33	1.8			24.82	19.77	48	-
57271	Gustave Stresemannstraat	33	4.5			26.42	20.64	48	-
57271	Gustave Stresemannstraat	33	7.2			26.99	21.5	48	-
57279	Gustave Stresemannstraat	34	1.8			24.32	19.29	48	-
57279	Gustave Stresemannstraat	34	4.5			26.29	20.03	48	-
57279	Gustave Stresemannstraat	34	7.2			26.83	20.81	48	-
57285	Gustave Stresemannstraat	35	1.8			23.63	19.58	48	-
57285	Gustave Stresemannstraat	35	4.5			26.34	20.3	48	-
57285	Gustave Stresemannstraat	35	7.2			26.89	20.95	48	-
57290	Gustave Stresemannstraat	36	1.8			21.98	20.86	48	-
57290	Gustave Stresemannstraat	36	4.5			27.04	22.2	48	-
57290	Gustave Stresemannstraat	36	7.2			27.9	23.17	48	-
57297	Gustave Stresemannstraat	37	1.8			21.63	20.49	48	-
57297	Gustave Stresemannstraat	37	4.5			27.58	22.85	48	-
57297	Gustave Stresemannstraat	37	7.2			28.3	23.38	48	-
57302	Gustave Stresemannstraat	37	1.8			21.32	20.09	48	-
57302	Gustave Stresemannstraat	37	4.5			27.92	23.3	48	-
57302	Gustave Stresemannstraat	37	7.2			28.56	23.7	48	-
57308	Gustave Stresemannstraat	39	1.8			21.53	20.21	48	-
57308	Gustave Stresemannstraat	39	4.5			29.27	24.6	48	-
57308	Gustave Stresemannstraat	39	7.2			29.5	24.88	48	-
57359	Gustave Stresemannstraat	47	1.8			23.9	22.76	48	-
57359	Gustave Stresemannstraat	47	4.5			30.04	27.23	48	-
57359	Gustave Stresemannstraat	47	7.2			31.1	28.37	48	-
57360	Gustave Stresemannstraat	47	1.8			19.73	19.81	48	-
57360	Gustave Stresemannstraat	47	4.5			20.59	20.56	48	-
57360	Gustave Stresemannstraat	47	7.2			22.14	21.81	48	-
57379	Gustave Stresemannstraat	48	1.8			22.06	21.62	48	-
57379	Gustave Stresemannstraat	48	4.5			27.6	26.04	48	-
57379	Gustave Stresemannstraat	48	7.2			28.55	26.93	48	-
57388	Gustave Stresemannstraat	49	1.8			23.16	22.11	48	-
57388	Gustave Stresemannstraat	49	4.5			29.69	27.73	48	-
57388	Gustave Stresemannstraat	49	7.2			30.7	28.76	48	-
57410	Gustave Stresemannstraat	50	1.8			19.02	18.69	48	-
57410	Gustave Stresemannstraat	50	4.5			19.79	19.48	48	-
57410	Gustave Stresemannstraat	50	7.2			20.89	20.59	48	-
57423	Gustave Stresemannstraat	51	1.8			19.47	19.26	48	-
57423	Gustave Stresemannstraat	51	4.5			20.12	19.98	48	-
57423	Gustave Stresemannstraat	51	7.2			21.24	21.03	48	-
57431	Gustave Stresemannstraat	52	1.8			18.58	18.26	48	-
57431	Gustave Stresemannstraat	52	4.5			19.42	19.13	48	-
57431	Gustave Stresemannstraat	52	7.2			20.75	20.41	48	-
57430	Gustave Stresemannstraat	53	1.8			27.56	24.07	48	-
57430	Gustave Stresemannstraat	53	4.5			27.67	24.94	48	-
57430	Gustave Stresemannstraat	53	7.2			27.83	25.62	48	-
57389	Gustave Stresemannstraat	54	1.8			24.66	22.82	48	-
57389	Gustave Stresemannstraat	54	4.5			31.94	29.28	48	-
57389	Gustave Stresemannstraat	54	7.2			32.8	30.44	48	-
57400	Gustave Stresemannstraat	55	1.8			24.32	22.45	48	-
57400	Gustave Stresemannstraat	55	4.5			32.33	30.37	48	-
57400	Gustave Stresemannstraat	55	7.2			33.29	31.6	48	-
57426	Gustave Stresemannstraat	56	1.8			31.85	28.62	48	-
57426	Gustave Stresemannstraat	56	4.5			34.64	32.87	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
57426	Gustave Stresemannstraat	56	7.2			35.1	34.08	48	-
57427	Gustave Stresemannstraat	56	1.8			25.7	24.14	48	-
57427	Gustave Stresemannstraat	56	4.5			34.18	32.71	48	-
57427	Gustave Stresemannstraat	56	7.2			35.2	34.13	48	-
58466	Harmonielaan	4	1.8			53.99	53.82	53.99	-0.17
58467	Harmonielaan	4	1.8			55.5	54.93	55.5	-0.57
58468	Harmonielaan	4	1.8			56.12	54.97	56.12	-1.15
58469	Harmonielaan	4	1.8			41.54	39.76	48	-
58469	Harmonielaan	4	4.5			55.88	55.43	55.88	-0.45
58469	Harmonielaan	4	7.2			55.94	55.59	55.94	-0.35
58470	Harmonielaan	4	1.8			53.94	52.33	53.94	-1.61
58470	Harmonielaan	4	4.5			54.58	53.64	54.58	-0.94
58470	Harmonielaan	4	7.2			54.7	53.97	54.7	-0.73
58393	Harmonielaan	6	1.8			52.34	50.86	52.34	-1.48
58393	Harmonielaan	6	4.5			53.37	52.52	53.37	-0.85
58393	Harmonielaan	6	7.2			53.7	52.95	53.7	-0.75
58396	Harmonielaan	8	1.8			51.02	49.81	51.02	-1.21
58396	Harmonielaan	8	4.5			52.39	51.74	52.39	-0.65
58396	Harmonielaan	8	7.2			52.81	52.26	52.81	-0.55
59685	Harmonielaan	9	1.8			33.76	32.85	48	-
59685	Harmonielaan	9	4.5			34.46	34.24	48	-
58397	Harmonielaan	10	1.8			49.66	48.88	49.66	-0.78
58397	Harmonielaan	10	4.5			51.21	50.99	51.21	-0.22
58397	Harmonielaan	10	7.2			51.92	51.56	51.92	-0.36
59683	Harmonielaan	11	1.8			31.45	31.17	48	-
59683	Harmonielaan	11	4.5			31.94	31.58	48	-
58398	Harmonielaan	12	1.8			48.27	47.97	48.27	-
58398	Harmonielaan	12	4.5			49.89	50.21	49.89	0.32
58398	Harmonielaan	12	7.2			50.98	50.93	50.98	-0.05
59682	Harmonielaan	13	1.8			33.06	33.15	48	-
59682	Harmonielaan	13	4.5			33.23	33.3	48	-
58401	Harmonielaan	14	1.8			47.11	47.12	48	-
58401	Harmonielaan	14	4.5			48.84	49.48	48.84	0.64
58401	Harmonielaan	14	7.2			50.25	50.31	50.25	0.06
59674	Harmonielaan	15	1.8			33.14	33.27	48	-
59674	Harmonielaan	15	4.5			33.42	33.53	48	-
58411	Harmonielaan	16	1.8			46.04	46.34	48	-
58411	Harmonielaan	16	4.5			47.91	48.64	48	0.64
58411	Harmonielaan	16	7.2			49.63	49.73	49.63	0.1
59673	Harmonielaan	17	1.8			33.21	33.41	48	-
59673	Harmonielaan	17	4.5			33.47	33.61	48	-
58414	Harmonielaan	18	1.8			45.16	45.85	48	-
58414	Harmonielaan	18	4.5			47.01	47.97	48	-
58414	Harmonielaan	18	7.2			49.09	49.25	49.09	0.16
59672	Harmonielaan	19	1.8			34.46	34.89	48	-
59672	Harmonielaan	19	4.5			34.57	34.94	48	-
58516	Harmonielaan	20	1.8			42.69	40.57	48	-
58516	Harmonielaan	20	4.5			44.17	42.92	48	-
58516	Harmonielaan	20	7.2			46.43	45.41	48	-
58517	Harmonielaan	20	1.8			45.2	44.24	48	-
58517	Harmonielaan	20	4.5			46.53	45.72	48	-
58517	Harmonielaan	20	7.2			48.09	47.57	48.09	-
58419	Harmonielaan	22	1.8			45	43.66	48	-
58419	Harmonielaan	22	4.5			46.15	44.98	48	-
58419	Harmonielaan	22	7.2			47.63	46.7	48	-
58422	Harmonielaan	24	1.8			44.96	43.38	48	-
58422	Harmonielaan	24	4.5			46.02	44.46	48	-
58422	Harmonielaan	24	7.2			47.48	46.14	48	-
58427	Harmonielaan	26	1.8			44.54	42.96	48	-
58427	Harmonielaan	26	4.5			45.52	43.91	48	-
58427	Harmonielaan	26	7.2			46.86	45.51	48	-
58429	Harmonielaan	28	1.8			44.65	42.45	48	-
58429	Harmonielaan	28	4.5			45.5	43.26	48	-
58429	Harmonielaan	28	7.2			46.71	44.92	48	-
58432	Harmonielaan	30	1.8			44.6	42.26	48	-
58432	Harmonielaan	30	4.5			45.43	42.99	48	-
58432	Harmonielaan	30	7.2			46.56	44.65	48	-
59043	Harmonielaan	34	1.8			32.77	31.57	48	-
59043	Harmonielaan	34	4.5			33.19	32.74	48	-
59043	Harmonielaan	34	7.2			36.67	35.57	48	-
59084	Harmonielaan	36	1.8			33.12	32.18	48	-
59084	Harmonielaan	36	4.5			33.14	32.71	48	-
59084	Harmonielaan	36	7.2			35.9	34.85	48	-
59122	Harmonielaan	38	1.8			32.68	32	48	-
59122	Harmonielaan	38	4.5			33.15	32.6	48	-
59122	Harmonielaan	38	7.2			35.99	34.91	48	-
59166	Harmonielaan	40	1.8			32.78	31.79	48	-
59166	Harmonielaan	40	4.5			33.09	32.49	48	-
59166	Harmonielaan	40	7.2			36.02	34.99	48	-
59220	Harmonielaan	42	1.8			32.31	31.63	48	-
59220	Harmonielaan	42	4.5			32.84	32.26	48	-
59220	Harmonielaan	42	7.2			35.39	34.59	48	-
65714	Harmonielaan	44	1.8			30.1	29.48	48	-
65714	Harmonielaan	44	4.5			32.78	32.05	48	-
65714	Harmonielaan	44	7.2			35.69	34.74	48	-
65715	Harmonielaan	46	1.8			29.96	29.42	48	-
65715	Harmonielaan	46	4.5			32.93	32.29	48	-
65715	Harmonielaan	46	7.2			35.94	35.01	48	-
65716	Harmonielaan	48	1.8			31.96	31.31	48	-
65716	Harmonielaan	48	4.5			32.73	31.95	48	-
65716	Harmonielaan	48	7.2			36.03	35.02	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
59348	Harmonielaan	50	1.8			28.52	27.39	48	-
59350	Harmonielaan	50	1.8			32.15	31.52	48	-
59350	Harmonielaan	50	4.5			33.95	33.55	48	-
59350	Harmonielaan	50	7.2			35.88	35.11	48	-
59487	Harmonielaan	52	1.8			30.57	29.35	48	-
59487	Harmonielaan	52	4.5			32.35	31.65	48	-
59487	Harmonielaan	52	7.2			33.91	33.1	48	-
59486	Harmonielaan	54	1.8			29.54	29.32	48	-
65711	Harmonielaan	54	4.5			30.95	30.23	48	-
65711	Harmonielaan	54	7.2			34.18	33.27	48	-
59508	Harmonielaan	56	1.8			30.68	30.35	48	-
65710	Harmonielaan	56	4.5			32.31	31.52	48	-
65710	Harmonielaan	56	7.2			34.69	33.72	48	-
59507	Harmonielaan	58	1.8			30.9	30.08	48	-
59507	Harmonielaan	58	4.5			31.95	31.02	48	-
59507	Harmonielaan	58	7.2			35.92	34.49	48	-
59506	Harmonielaan	60	1.8			31.3	30.48	48	-
59506	Harmonielaan	60	4.5			33.23	32.49	48	-
59506	Harmonielaan	60	7.2			36.62	35.3	48	-
59504	Harmonielaan	62	1.8			30.96	30.35	48	-
59504	Harmonielaan	62	4.5			32.17	31.63	48	-
59504	Harmonielaan	62	7.2			36.14	35.25	48	-
59503	Harmonielaan	64	1.8			31.71	31.45	48	-
65712	Harmonielaan	64	4.5			32.33	31.8	48	-
65712	Harmonielaan	64	7.2			35.72	34.83	48	-
59559	Harmonielaan	66	1.8			30.96	30.51	48	-
59559	Harmonielaan	66	4.5			32.09	31.6	48	-
59559	Harmonielaan	66	7.2			36.5	35.45	48	-
59468	Harmonielaan	68	1.8			32.77	31.21	48	-
59468	Harmonielaan	68	4.5			33.95	33.08	48	-
59468	Harmonielaan	68	7.2			39.57	36.44	48	-
59467	Harmonielaan	70	1.8			31.29	31.17	48	-
59467	Harmonielaan	70	4.5			33.18	33	48	-
59467	Harmonielaan	70	7.2			36.64	36.02	48	-
59462	Harmonielaan	72	1.8			31.15	31.1	48	-
59462	Harmonielaan	72	4.5			33.28	33.18	48	-
59462	Harmonielaan	72	7.2			36.87	36.28	48	-
59461	Harmonielaan	74	1.8			31.51	31.47	48	-
59461	Harmonielaan	74	4.5			33.4	33.42	48	-
59461	Harmonielaan	74	7.2			37.13	36.7	48	-
59460	Harmonielaan	76	1.8			31.32	31.33	48	-
59460	Harmonielaan	76	4.5			33.25	33.2	48	-
59460	Harmonielaan	76	7.2			36.48	36.02	48	-
65263	Harmonielaan	118	1.8			56.15	56.21	56.15	0.06
48254	Harmonielaan	120	4.5			56.73	56.82	56.73	0.09
46225	Harmonielaan	122	7.2			56.81	56.91	56.81	0.1
65261	Harmonielaan	124	1.8			56.14	56.26	56.14	0.12
48252	Harmonielaan	126	4.5			56.78	56.92	56.78	0.14
46223	Harmonielaan	128	7.2			56.86	57	56.86	0.14
65258	Harmonielaan	130	1.8			56.09	56.1	56.09	0.01
48249	Harmonielaan	132	4.5			56.69	56.72	56.69	0.03
46220	Harmonielaan	134	7.2			56.78	56.82	56.78	0.04
65256	Harmonielaan	136	1.8			51.98	51.91	51.98	-0.07
65257	Harmonielaan	136	1.8			55.77	55.82	55.77	0.05
48247	Harmonielaan	138	4.5			52.86	52.9	52.86	0.04
48248	Harmonielaan	138	4.5			56.53	56.51	56.53	-0.02
46218	Harmonielaan	140	7.2			53.04	53.08	53.04	0.04
46219	Harmonielaan	140	7.2			56.63	56.64	56.63	0.01
65253	Harmonielaan	142	1.8			55.52	55.21	55.52	-0.31
48244	Harmonielaan	144	4.5			56.39	56.32	56.39	-0.07
46215	Harmonielaan	146	7.2			56.49	56.43	56.49	-0.06
65251	Harmonielaan	148	1.8			55.56	55.43	55.56	-0.13
48242	Harmonielaan	150	4.5			56.32	56.18	56.32	-0.14
46213	Harmonielaan	152	7.2			56.41	56.34	56.41	-0.07
65249	Harmonielaan	154	1.8			55.27	54.8	55.27	-0.47
48240	Harmonielaan	156	4.5			56.17	56.01	56.17	-0.16
46211	Harmonielaan	158	7.2			56.28	56.21	56.28	-0.07
65247	Harmonielaan	160	1.8			55.36	55.1	55.36	-0.26
48238	Harmonielaan	162	4.5			56.15	55.94	56.15	-0.21
46209	Harmonielaan	164	7.2			56.33	56.15	56.33	-0.18
65244	Harmonielaan	166	1.8			55.16	54.42	55.16	-0.74
65245	Harmonielaan	166	1.8			50.57	49.56	50.57	-1.01
48235	Harmonielaan	168	4.5			56.04	55.73	56.04	-0.31
48236	Harmonielaan	168	4.5			51.71	50.88	51.71	-0.83
46206	Harmonielaan	170	7.2			56.28	56.05	56.28	-0.23
46207	Harmonielaan	170	7.2			52.07	51.5	52.07	-0.57
56733	Henry Dunantlaan	1	1.8			23.88	22.63	48	-
56733	Henry Dunantlaan	1	4.5			29.61	22.88	48	-
56734	Henry Dunantlaan	1	1.8			27.83	26.6	48	-
56734	Henry Dunantlaan	1	4.5			31.83	28.15	48	-
56775	Henry Dunantlaan	3	1.8			27.27	26.46	48	-
56775	Henry Dunantlaan	3	4.5			30.55	27.8	48	-
56787	Henry Dunantlaan	5	1.8			29.13	28.19	48	-
56787	Henry Dunantlaan	5	4.5			33.25	30.88	48	-
56795	Henry Dunantlaan	7	1.8			28.46	27.28	48	-
56795	Henry Dunantlaan	7	4.5			31.1	29.96	48	-
56707	Henry Dunantlaan	9	1.8			29.21	28.55	48	-
56707	Henry Dunantlaan	9	4.5			29.13	28.38	48	-
56708	Henry Dunantlaan	9	1.8			29.71	29.03	48	-
56708	Henry Dunantlaan	9	4.5			30.58	29.89	48	-
56675	Henry Dunantlaan	11	1.8			25.56	25	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
56675	Henry Dunantlaan	11	4.5			28.5	27.64	48	-
47683	Henry Dunantlaan	12	4.5			18.17	18.15	48	-
47684	Henry Dunantlaan	12	4.5			26.61	25.15	48	-
56633	Henry Dunantlaan	13	1.8			25.32	24.72	48	-
56633	Henry Dunantlaan	13	4.5			28.34	27.4	48	-
47707	Henry Dunantlaan	14	4.5			27.7	25.95	48	-
56610	Henry Dunantlaan	15	1.8			25.3	24.77	48	-
56610	Henry Dunantlaan	15	4.5			27.95	27.02	48	-
47708	Henry Dunantlaan	16	4.5			28.03	26.55	48	-
56587	Henry Dunantlaan	17	1.8			25.39	25.08	48	-
56587	Henry Dunantlaan	17	4.5			25.89	25.21	48	-
47697	Henry Dunantlaan	18	4.5			27.92	26.44	48	-
47698	Henry Dunantlaan	18	4.5			28.35	27	48	-
56562	Henry Dunantlaan	19	1.8			24.26	23.96	48	-
56562	Henry Dunantlaan	19	4.5			25.07	24.48	48	-
45683	Henry Dunantlaan	20	7.2			18.67	17.71	48	-
45684	Henry Dunantlaan	20	7.2			33.14	29.93	48	-
56531	Henry Dunantlaan	21	1.8			23.16	22.66	48	-
56531	Henry Dunantlaan	21	4.5			22.93	22.29	48	-
45707	Henry Dunantlaan	22	7.2			33.94	30.64	48	-
45708	Henry Dunantlaan	24	7.2			34.58	31.77	48	-
45697	Henry Dunantlaan	26	7.2			34.3	31.94	48	-
45698	Henry Dunantlaan	26	7.2			34.83	32.55	48	-
44281	Henry Dunantlaan	28	9.9			22.26	19.52	48	-
44282	Henry Dunantlaan	28	9.9			34.91	32.95	48	-
44300	Henry Dunantlaan	30	9.9			35.69	33.93	48	-
44301	Henry Dunantlaan	32	9.9			36.45	35.16	48	-
44293	Henry Dunantlaan	34	9.9			36.45	35.07	48	-
44294	Henry Dunantlaan	34	9.9			36.86	35.48	48	-
43143	Henry Dunantlaan	36	12.6			20.86	18.43	48	-
43144	Henry Dunantlaan	36	12.6			35.67	33.78	48	-
43150	Henry Dunantlaan	38	12.6			36.53	34.78	48	-
43151	Henry Dunantlaan	40	12.6			37.2	35.94	48	-
43148	Henry Dunantlaan	42	12.6			37.27	35.98	48	-
43149	Henry Dunantlaan	42	12.6			37.6	36.37	48	-
42625	Henry Dunantlaan	44	15.3			20.16	16.71	48	-
42626	Henry Dunantlaan	44	15.3			36.21	34.43	48	-
42632	Henry Dunantlaan	46	15.3			37.32	35.7	48	-
42633	Henry Dunantlaan	48	15.3			37.92	36.76	48	-
42630	Henry Dunantlaan	50	15.3			38.07	36.87	48	-
42631	Henry Dunantlaan	50	15.3			38.32	37.14	48	-
56862	Landsteinerstraat	21	1.8			25.62	25.13	48	-
56862	Landsteinerstraat	21	4.5			27.44	25.43	48	-
56891	Landsteinerstraat	23	1.8			27.06	24.65	48	-
56891	Landsteinerstraat	23	4.5			29.95	25.44	48	-
56917	Landsteinerstraat	25	1.8			26.93	24.58	48	-
56917	Landsteinerstraat	25	4.5			29.66	25.24	48	-
56918	Landsteinerstraat	25	1.8			23.36	22.57	48	-
56918	Landsteinerstraat	25	4.5			30.93	27.49	48	-
48060	Martin Luther Kinglaan	24	4.5			45.15	43.38	48	-
48063	Martin Luther Kinglaan	24	4.5			45.58	44.04	48	-
48064	Martin Luther Kinglaan	24	4.5			38.19	37.6	48	-
48057	Martin Luther Kinglaan	26	4.5			37.49	37.02	48	-
48074	Martin Luther Kinglaan	26	4.5			44.72	42.69	48	-
48068	Martin Luther Kinglaan	28	4.5			36.8	36.52	48	-
48083	Martin Luther Kinglaan	28	4.5			44.3	42.33	48	-
48075	Martin Luther Kinglaan	30	4.5			36.42	36.15	48	-
48090	Martin Luther Kinglaan	30	4.5			43.74	41.35	48	-
48084	Martin Luther Kinglaan	32	4.5			36.18	36.02	48	-
48098	Martin Luther Kinglaan	32	4.5			43.29	40.85	48	-
48092	Martin Luther Kinglaan	34	4.5			35.36	35.23	48	-
48117	Martin Luther Kinglaan	34	4.5			42.72	40.28	48	-
48106	Martin Luther Kinglaan	36	4.5			35.23	35.07	48	-
48112	Martin Luther Kinglaan	36	4.5			42.13	39.79	48	-
46031	Martin Luther Kinglaan	38	7.2			46.1	44.49	48	-
46034	Martin Luther Kinglaan	38	7.2			46.38	45.07	48	-
46035	Martin Luther Kinglaan	38	7.2			38.63	38.12	48	-
46028	Martin Luther Kinglaan	40	7.2			37.89	37.44	48	-
46045	Martin Luther Kinglaan	40	7.2			45.45	43.93	48	-
46039	Martin Luther Kinglaan	42	7.2			37.12	36.82	48	-
46054	Martin Luther Kinglaan	42	7.2			44.8	43.37	48	-
46046	Martin Luther Kinglaan	44	7.2			36.7	36.39	48	-
46061	Martin Luther Kinglaan	44	7.2			44.42	42.69	48	-
46055	Martin Luther Kinglaan	46	7.2			36.43	36.18	48	-
46069	Martin Luther Kinglaan	46	7.2			43.98	42.07	48	-
46063	Martin Luther Kinglaan	48	7.2			35.59	35.38	48	-
46088	Martin Luther Kinglaan	48	7.2			43.48	41.45	48	-
46077	Martin Luther Kinglaan	50	7.2			35.39	35.16	48	-
46083	Martin Luther Kinglaan	50	7.2			42.9	40.99	48	-
44583	Martin Luther Kinglaan	52	9.9			46.57	45.35	48	-
44586	Martin Luther Kinglaan	52	9.9			46.86	45.88	48	-
44587	Martin Luther Kinglaan	52	9.9			39.22	38.73	48	-
44580	Martin Luther Kinglaan	54	9.9			38.45	38.03	48	-
44597	Martin Luther Kinglaan	54	9.9			46.06	44.87	48	-
44591	Martin Luther Kinglaan	56	9.9			37.7	37.36	48	-
44606	Martin Luther Kinglaan	56	9.9			45.59	44.38	48	-
44598	Martin Luther Kinglaan	58	9.9			37.24	36.91	48	-
44613	Martin Luther Kinglaan	58	9.9			45.27	43.78	48	-
44607	Martin Luther Kinglaan	60	9.9			36.99	36.67	48	-
44621	Martin Luther Kinglaan	60	9.9			44.82	43.12	48	-
44615	Martin Luther Kinglaan	62	9.9			36.07	35.86	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
44640	Martin Luther Kinglaan	62	9.9			44.27	42.45	48	-
44629	Martin Luther Kinglaan	64	9.9			35.85	35.62	48	-
44635	Martin Luther Kinglaan	64	9.9			43.76	41.98	48	-
43350	Martin Luther Kinglaan	66	12.6			46.75	45.74	48	-
43353	Martin Luther Kinglaan	66	12.6			47.08	46.28	48	-
43354	Martin Luther Kinglaan	66	12.6			39.76	39.34	48	-
43348	Martin Luther Kinglaan	68	12.6			39	38.62	48	-
43360	Martin Luther Kinglaan	68	12.6			46.29	45.26	48	-
43355	Martin Luther Kinglaan	70	12.6			38.25	37.92	48	-
43365	Martin Luther Kinglaan	70	12.6			45.84	44.96	48	-
43361	Martin Luther Kinglaan	72	12.6			37.75	37.45	48	-
43371	Martin Luther Kinglaan	72	12.6			45.58	44.5	48	-
43366	Martin Luther Kinglaan	74	12.6			37.48	37.18	48	-
43379	Martin Luther Kinglaan	74	12.6			45.23	43.98	48	-
43373	Martin Luther Kinglaan	76	12.6			36.61	36.38	48	-
43394	Martin Luther Kinglaan	76	12.6			44.82	43.51	48	-
43383	Martin Luther Kinglaan	78	12.6			36.42	36.14	48	-
43389	Martin Luther Kinglaan	78	12.6			44.38	42.97	48	-
42803	Martin Luther Kinglaan	80	15.3			46.91	45.95	48	-
42806	Martin Luther Kinglaan	80	15.3			47.17	46.42	48	-
42807	Martin Luther Kinglaan	80	15.3			39.94	39.64	48	-
42801	Martin Luther Kinglaan	82	15.3			39.28	39	48	-
42813	Martin Luther Kinglaan	82	15.3			46.46	45.46	48	-
42808	Martin Luther Kinglaan	84	15.3			38.59	38.35	48	-
42818	Martin Luther Kinglaan	84	15.3			46.05	45.19	48	-
42814	Martin Luther Kinglaan	86	15.3			38.06	37.92	48	-
42824	Martin Luther Kinglaan	86	15.3			45.77	44.78	48	-
42819	Martin Luther Kinglaan	88	15.3			37.72	37.66	48	-
42832	Martin Luther Kinglaan	88	15.3			45.46	44.43	48	-
42826	Martin Luther Kinglaan	90	15.3			36.87	36.85	48	-
42847	Martin Luther Kinglaan	90	15.3			44.99	44.08	48	-
42836	Martin Luther Kinglaan	92	15.3			36.67	36.59	48	-
42842	Martin Luther Kinglaan	92	15.3			44.67	43.51	48	-
42389	Martin Luther Kinglaan	94	18			46.87	46.01	48	-
42392	Martin Luther Kinglaan	94	18			47.09	46.38	48	-
42393	Martin Luther Kinglaan	94	18			40.01	39.71	48	-
42387	Martin Luther Kinglaan	96	18			39.37	39.08	48	-
42399	Martin Luther Kinglaan	96	18			46.54	45.55	48	-
42394	Martin Luther Kinglaan	98	18			38.72	38.49	48	-
42404	Martin Luther Kinglaan	98	18			46.12	45.3	48	-
42400	Martin Luther Kinglaan	100	18			38.22	38.1	48	-
42410	Martin Luther Kinglaan	100	18			45.88	44.84	48	-
42405	Martin Luther Kinglaan	102	18			37.96	37.89	48	-
42418	Martin Luther Kinglaan	102	18			45.65	44.6	48	-
42412	Martin Luther Kinglaan	104	18			37.17	37.13	48	-
42428	Martin Luther Kinglaan	104	18			45.17	44.3	48	-
42419	Martin Luther Kinglaan	106	18			36.99	36.89	48	-
42425	Martin Luther Kinglaan	106	18			44.87	43.87	48	-
42107	Martin Luther Kinglaan	108	20.7			46.8	45.96	48	-
42110	Martin Luther Kinglaan	108	20.7			47	46.35	48	-
42111	Martin Luther Kinglaan	108	20.7			39.56	39.69	48	-
42105	Martin Luther Kinglaan	110	20.7			39	39.11	48	-
42117	Martin Luther Kinglaan	110	20.7			46.49	45.61	48	-
42112	Martin Luther Kinglaan	112	20.7			38.53	38.59	48	-
42122	Martin Luther Kinglaan	112	20.7			46.05	45.36	48	-
42118	Martin Luther Kinglaan	114	20.7			38.22	38.21	48	-
42128	Martin Luther Kinglaan	114	20.7			45.83	44.91	48	-
42123	Martin Luther Kinglaan	116	20.7			37.02	38.03	48	-
42136	Martin Luther Kinglaan	116	20.7			45.59	44.68	48	-
42130	Martin Luther Kinglaan	118	20.7			35.93	35.91	48	-
42146	Martin Luther Kinglaan	118	20.7			45.16	44.38	48	-
42137	Martin Luther Kinglaan	120	20.7			35.49	35.45	48	-
42143	Martin Luther Kinglaan	120	20.7			44.92	44.05	48	-
41796	Martin Luther Kinglaan	122	23.4			46.8	46.02	48	-
41799	Martin Luther Kinglaan	122	23.4			46.95	46.25	48	-
41800	Martin Luther Kinglaan	122	23.4			38.97	39.25	48	-
41794	Martin Luther Kinglaan	124	23.4			37.96	37.96	48	-
41806	Martin Luther Kinglaan	124	23.4			46.48	45.73	48	-
41801	Martin Luther Kinglaan	126	23.4			37.06	37.06	48	-
41811	Martin Luther Kinglaan	126	23.4			46.12	45.43	48	-
41807	Martin Luther Kinglaan	128	23.4			36.56	36.57	48	-
41817	Martin Luther Kinglaan	128	23.4			45.81	44.92	48	-
41812	Martin Luther Kinglaan	130	23.4			35.78	36.14	48	-
41825	Martin Luther Kinglaan	130	23.4			45.49	44.72	48	-
41819	Martin Luther Kinglaan	132	23.4			34.73	35.1	48	-
41835	Martin Luther Kinglaan	132	23.4			45.1	44.44	48	-
41826	Martin Luther Kinglaan	134	23.4			34.25	34.62	48	-
41832	Martin Luther Kinglaan	134	23.4			44.94	44.16	48	-
65218	Martin Luther Kinglaan	136	1.8			39.52	38.89	48	-
65219	Martin Luther Kinglaan	136	1.8			38.73	37.8	48	-
65222	Martin Luther Kinglaan	138	1.8			39.27	38.88	48	-
65226	Martin Luther Kinglaan	140	1.8			39.08	38.44	48	-
65229	Martin Luther Kinglaan	142	1.8			39.3	38.97	48	-
65230	Martin Luther Kinglaan	142	1.8			39.34	39.01	48	-
48065	Martin Luther Kinglaan	144	4.5			39.17	38.58	48	-
48066	Martin Luther Kinglaan	144	4.5			38.63	37.84	48	-
48076	Martin Luther Kinglaan	146	4.5			38.62	38.24	48	-
48086	Martin Luther Kinglaan	148	4.5			38.59	37.98	48	-
48105	Martin Luther Kinglaan	150	4.5			38.79	38.35	48	-
46036	Martin Luther Kinglaan	152	7.2			39.64	38.97	48	-
46037	Martin Luther Kinglaan	152	7.2			39.05	38.26	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
46047	Martin Luther Kinglaan	154	7.2			39.08	38.63	48	-
46057	Martin Luther Kinglaan	156	7.2			39.2	38.62	48	-
46076	Martin Luther Kinglaan	158	7.2			39.47	39.12	48	-
44588	Martin Luther Kinglaan	160	9.9			40.19	39.53	48	-
44589	Martin Luther Kinglaan	160	9.9			39.64	38.85	48	-
44599	Martin Luther Kinglaan	162	9.9			39.61	39.16	48	-
44609	Martin Luther Kinglaan	164	9.9			39.69	39.12	48	-
44628	Martin Luther Kinglaan	166	9.9			39.95	39.6	48	-
48121	Martin Luther Kinglaan	188	4.5			36.04	35.64	48	-
48131	Martin Luther Kinglaan	190	4.5			33.68	34.15	48	-
48142	Martin Luther Kinglaan	192	4.5			32.96	33.27	48	-
48151	Martin Luther Kinglaan	194	4.5			33.03	32.33	48	-
48152	Martin Luther Kinglaan	196	4.5			33.36	31.71	48	-
48180	Martin Luther Kinglaan	198	4.5			34	31.84	48	-
48173	Martin Luther Kinglaan	200	4.5			35.2	31.84	48	-
46092	Martin Luther Kinglaan	202	7.2			36.23	35.76	48	-
46102	Martin Luther Kinglaan	204	7.2			33.94	34.46	48	-
46113	Martin Luther Kinglaan	206	7.2			33.43	34.19	48	-
46122	Martin Luther Kinglaan	208	7.2			33.51	33.44	48	-
46123	Martin Luther Kinglaan	210	7.2			34	32.98	48	-
46151	Martin Luther Kinglaan	212	7.2			34.65	33.06	48	-
46144	Martin Luther Kinglaan	214	7.2			35.7	33.27	48	-
44644	Martin Luther Kinglaan	216	9.9			36.7	36.26	48	-
44654	Martin Luther Kinglaan	218	9.9			34.41	34.82	48	-
44665	Martin Luther Kinglaan	220	9.9			34.07	34.57	48	-
44674	Martin Luther Kinglaan	222	9.9			33.86	33.93	48	-
44675	Martin Luther Kinglaan	224	9.9			34.12	33.52	48	-
44703	Martin Luther Kinglaan	226	9.9			35	33.54	48	-
44696	Martin Luther Kinglaan	228	9.9			35.96	33.7	48	-
43397	Martin Luther Kinglaan	230	12.6			37.15	36.73	48	-
43403	Martin Luther Kinglaan	232	12.6			35.06	35.43	48	-
43411	Martin Luther Kinglaan	234	12.6			34.82	35.14	48	-
43419	Martin Luther Kinglaan	236	12.6			34.62	34.61	48	-
43420	Martin Luther Kinglaan	238	12.6			34.91	34.1	48	-
43444	Martin Luther Kinglaan	240	12.6			35.68	34.12	48	-
43437	Martin Luther Kinglaan	242	12.6			36.36	34.42	48	-
42850	Martin Luther Kinglaan	244	15.3			37.69	37.26	48	-
42856	Martin Luther Kinglaan	246	15.3			35.8	36.01	48	-
42864	Martin Luther Kinglaan	248	15.3			35.6	35.83	48	-
42872	Martin Luther Kinglaan	250	15.3			35.46	35.27	48	-
42873	Martin Luther Kinglaan	252	15.3			35.8	34.92	48	-
42897	Martin Luther Kinglaan	254	15.3			36.37	34.78	48	-
42890	Martin Luther Kinglaan	256	15.3			36.99	35.16	48	-
42430	Martin Luther Kinglaan	258	18			38.33	38.02	48	-
42433	Martin Luther Kinglaan	260	18			36.74	36.74	48	-
42439	Martin Luther Kinglaan	262	18			36.63	36.68	48	-
42444	Martin Luther Kinglaan	264	18			36.41	36.04	48	-
42445	Martin Luther Kinglaan	266	18			36.66	35.59	48	-
42464	Martin Luther Kinglaan	268	18			37.13	35.51	48	-
42459	Martin Luther Kinglaan	270	18			37.63	35.91	48	-
42148	Martin Luther Kinglaan	272	20.7			40	39.63	48	-
42151	Martin Luther Kinglaan	274	20.7			39.36	38.83	48	-
42157	Martin Luther Kinglaan	276	20.7			39.17	38.86	48	-
42162	Martin Luther Kinglaan	278	20.7			38.77	38.04	48	-
42163	Martin Luther Kinglaan	280	20.7			38.61	37.21	48	-
42182	Martin Luther Kinglaan	282	20.7			38.26	36.49	48	-
42177	Martin Luther Kinglaan	284	20.7			38.44	36.77	48	-
41837	Martin Luther Kinglaan	286	23.4			40.38	40.23	48	-
41840	Martin Luther Kinglaan	288	23.4			40.31	40.07	48	-
41846	Martin Luther Kinglaan	290	23.4			40.42	40.03	48	-
41851	Martin Luther Kinglaan	292	23.4			40.13	39.43	48	-
41852	Martin Luther Kinglaan	294	23.4			40.14	39.06	48	-
41871	Martin Luther Kinglaan	296	23.4			39.77	38.59	48	-
41866	Martin Luther Kinglaan	298	23.4			39.89	38.74	48	-
48099	Martin Luther Kinglaan	324	4.5			38.41	37.82	48	-
48113	Martin Luther Kinglaan	326	4.5			37.6	37.04	48	-
48114	Martin Luther Kinglaan	328	4.5			37.02	36.45	48	-
48119	Martin Luther Kinglaan	330	4.5			36.32	35.65	48	-
48122	Martin Luther Kinglaan	332	4.5			35.81	35.28	48	-
48144	Martin Luther Kinglaan	334	4.5			38.17	34.66	48	-
48145	Martin Luther Kinglaan	334	4.5			34.32	34.27	48	-
46070	Martin Luther Kinglaan	336	7.2			38.74	38.1	48	-
46084	Martin Luther Kinglaan	338	7.2			37.97	37.32	48	-
46085	Martin Luther Kinglaan	340	7.2			37.4	36.79	48	-
46090	Martin Luther Kinglaan	342	7.2			36.64	35.99	48	-
46093	Martin Luther Kinglaan	344	7.2			36.02	35.59	48	-
46115	Martin Luther Kinglaan	346	7.2			38.75	36.21	48	-
46116	Martin Luther Kinglaan	346	7.2			34.53	34.42	48	-
44622	Martin Luther Kinglaan	348	9.9			39.23	38.61	48	-
44636	Martin Luther Kinglaan	350	9.9			38.44	37.84	48	-
44637	Martin Luther Kinglaan	352	9.9			37.88	37.31	48	-
44642	Martin Luther Kinglaan	354	9.9			37.11	36.49	48	-
44645	Martin Luther Kinglaan	356	9.9			36.47	36.02	48	-
44667	Martin Luther Kinglaan	358	9.9			39.68	37.3	48	-
44668	Martin Luther Kinglaan	358	9.9			35.01	34.89	48	-
43380	Martin Luther Kinglaan	360	12.6			39.82	39.16	48	-
43390	Martin Luther Kinglaan	362	12.6			39.01	38.36	48	-
43391	Martin Luther Kinglaan	364	12.6			38.46	37.82	48	-
43395	Martin Luther Kinglaan	366	12.6			37.66	36.99	48	-
43398	Martin Luther Kinglaan	368	12.6			37.05	36.52	48	-
43413	Martin Luther Kinglaan	370	12.6			40.51	38.3	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
43414	Martin Luther Kinglaan	370	12.6			35.56	35.38	48	-
42833	Martin Luther Kinglaan	372	15.3			39	38.44	48	-
42843	Martin Luther Kinglaan	374	15.3			38.49	38.17	48	-
42844	Martin Luther Kinglaan	376	15.3			38.44	38.3	48	-
42848	Martin Luther Kinglaan	378	15.3			38.09	37.49	48	-
42851	Martin Luther Kinglaan	380	15.3			37.47	37.09	48	-
42866	Martin Luther Kinglaan	382	15.3			41.02	39.27	48	-
42867	Martin Luther Kinglaan	382	15.3			36.03	35.91	48	-
65232	Martin Luther Kinglaan	384	1.8			28.49	28.27	48	-
65233	Martin Luther Kinglaan	384	1.8			29.92	29.8	48	-
65236	Martin Luther Kinglaan	386	1.8			29.11	28.83	48	-
65239	Martin Luther Kinglaan	388	1.8			24.3	23.75	48	-
65242	Martin Luther Kinglaan	390	1.8			27.44	27.19	48	-
65243	Martin Luther Kinglaan	390	1.8			27.19	26.83	48	-
48123	Martin Luther Kinglaan	392	4.5			28.51	28.59	48	-
48124	Martin Luther Kinglaan	392	4.5			29.87	30.02	48	-
48135	Martin Luther Kinglaan	394	4.5			29.1	29.13	48	-
48150	Martin Luther Kinglaan	396	4.5			24.18	23.99	48	-
48167	Martin Luther Kinglaan	398	4.5			27.12	26.83	48	-
46094	Martin Luther Kinglaan	400	7.2			28.45	28.49	48	-
46095	Martin Luther Kinglaan	400	7.2			29.72	29.77	48	-
46106	Martin Luther Kinglaan	402	7.2			28.99	29	48	-
46121	Martin Luther Kinglaan	404	7.2			24.3	24.15	48	-
46138	Martin Luther Kinglaan	406	7.2			27.24	27.13	48	-
44646	Martin Luther Kinglaan	408	9.9			28.9	28.74	48	-
44647	Martin Luther Kinglaan	408	9.9			30.14	29.94	48	-
44658	Martin Luther Kinglaan	410	9.9			29.26	29.08	48	-
44673	Martin Luther Kinglaan	412	9.9			24.86	24.47	48	-
44690	Martin Luther Kinglaan	414	9.9			27.6	27.31	48	-
48161	Martin Luther Kinglaan	572	4.5			27.13	27.11	48	-
48174	Martin Luther Kinglaan	574	4.5			19.37	19.05	48	-
48179	Martin Luther Kinglaan	576	4.5			19.31	19.05	48	-
48181	Martin Luther Kinglaan	578	4.5			18.42	18.18	48	-
48183	Martin Luther Kinglaan	580	4.5			18.97	18.62	48	-
48197	Martin Luther Kinglaan	582	4.5			18.45	18.13	48	-
46132	Martin Luther Kinglaan	584	7.2			27.13	27.14	48	-
46145	Martin Luther Kinglaan	586	7.2			20.31	19.92	48	-
46150	Martin Luther Kinglaan	588	7.2			20.14	19.91	48	-
46152	Martin Luther Kinglaan	590	7.2			18.82	18.57	48	-
46154	Martin Luther Kinglaan	592	7.2			18.5	18.36	48	-
46168	Martin Luther Kinglaan	594	7.2			18.9	18.46	48	-
44684	Martin Luther Kinglaan	596	9.9			27.61	27.45	48	-
44697	Martin Luther Kinglaan	598	9.9			21.79	21.27	48	-
44702	Martin Luther Kinglaan	600	9.9			21.04	20.55	48	-
44704	Martin Luther Kinglaan	602	9.9			19.53	19.18	48	-
44706	Martin Luther Kinglaan	604	9.9			19.66	18.51	48	-
44720	Martin Luther Kinglaan	606	9.9			20.02	19.12	48	-
43429	Martin Luther Kinglaan	608	12.6			28.61	28.36	48	-
43438	Martin Luther Kinglaan	610	12.6			24.13	23.37	48	-
43443	Martin Luther Kinglaan	612	12.6			23.12	22.42	48	-
43445	Martin Luther Kinglaan	614	12.6			21	20.45	48	-
43447	Martin Luther Kinglaan	616	12.6			22.31	21.37	48	-
43461	Martin Luther Kinglaan	618	12.6			24.05	23.14	48	-
42882	Martin Luther Kinglaan	620	15.3			32.1	31.28	48	-
42891	Martin Luther Kinglaan	622	15.3			30.15	28.63	48	-
42896	Martin Luther Kinglaan	624	15.3			29.25	27.95	48	-
42898	Martin Luther Kinglaan	626	15.3			26.22	25.33	48	-
42900	Martin Luther Kinglaan	628	15.3			22.97	22.81	48	-
42914	Martin Luther Kinglaan	630	15.3			24.74	24.68	48	-
77808	Ouddiemerlaan	106	1.8			19.74	19.23	48	-
79562	Ouddiemerlaan	106	1.8			40.7	40.78	48	-
79563	Ouddiemerlaan	106	1.8			33.42	33.65	48	-
79565	Ouddiemerlaan	108	1.8			31.52	31.38	48	-
57584	Ouddiemerlaan	146	1.8			48.94	34.8	48.94	-
57584	Ouddiemerlaan	146	4.5			50.14	37.96	50.14	-
57585	Ouddiemerlaan	146	1.8			49.36	35.13	49.36	-
57585	Ouddiemerlaan	146	4.5			50.43	37.93	50.43	-
210569	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		51	50.82	50.05	50.82	-0.77
210569	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		54	54.21	53.83	54	-0.17
210569	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		54	54.27	53.95	54	-0.05
210569	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		54	54.2	53.9	54	-0.1
210569	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		53	53.53	53.33	53	0.33
210569	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		53	53.23	52.99	53	-0.01
210569	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		53	53.07	52.83	53	-0.17
210569	Ouddiemerlaan	112-142	27		53	52.9	52.66	52.9	-0.24
210570	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		51	51.48	50.88	51	-0.12
210570	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		55	54.87	54.64	54.87	-0.23
210570	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		55	54.88	54.73	54.88	-0.15
210570	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		55	54.78	54.65	54.78	-0.13
210570	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		54	54.38	54.29	54	0.29
210570	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		54	54.09	54	54	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		54	53.93	53.83	53.93	-0.1
210570	Ouddiemerlaan	112-142	27		54	53.75	53.66	53.75	-0.09
210571	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		52	52.19	51.59	52	-0.41
210571	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		55	55.57	55.32	55	0.32
210571	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		56	55.76	55.51	55.76	-0.25
210571	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		56	55.7	55.62	55.7	-0.08
210571	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		55	55.47	55.44	55	0.44
210571	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		54	54.09	53.96	54	-0.04
210571	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		54	53.9	53.78	53.9	-0.12
210571	Ouddiemerlaan	112-142	27		54	53.7	53.58	53.7	-0.12

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
210572	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		53	53.16	52.73	53	-0.27
210572	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		55	55.45	55.3	55	0.3
210572	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		55	55.41	55.29	55	0.29
210572	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		55	55.3	55.16	55	0.16
210572	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		55	55.08	54.98	55	-0.02
210572	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		55	54.76	54.62	54.76	-0.14
210572	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		55	54.57	54.42	54.57	-0.15
210572	Ouddiemerlaan	112-142	27		54	54.37	54.22	54	0.22
210573	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		54	53.89	53.46	53.89	-0.43
210573	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		56	55.94	55.81	55.94	-0.13
210573	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		56	55.84	55.71	55.84	-0.13
210573	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		55	55.7	55.57	55	0.57
210573	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		55	55.49	55.39	55	0.39
210573	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		55	55.31	55.19	55	0.19
210573	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		55	55.1	54.99	55	-0.01
210573	Ouddiemerlaan	112-142	27		55	54.86	54.76	54.86	-0.1
210574	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		54	54.38	54.21	54	0.21
210574	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		56	56.19	56.09	56	0.09
210574	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		56	56.09	56	56	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		56	55.95	55.85	55.95	-0.1
210574	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		56	55.74	55.65	55.74	-0.09
210574	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		55	55.54	55.46	55	0.46
210574	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		55	55.34	55.26	55	0.26
210574	Ouddiemerlaan	112-142	27		55	55.09	55.02	55	0.02
210575	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		54	53.92	53.8	53.92	-0.12
210575	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		54	53.98	53.84	53.98	-0.14
210575	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		54	53.94	53.8	53.94	-0.14
210575	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		53	53.85	53.71	53	0.71
210575	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		53	53.72	53.59	53	0.59
210575	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		53	53.56	53.44	53	0.44
210575	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		53	53.4	53.27	53	0.27
210575	Ouddiemerlaan	112-142	27		53	53.24	53.12	53	0.12
210576	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		52	52.59	52.4	52	0.4
210576	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		53	52.7	52.5	52.7	-0.2
210576	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		53	52.71	52.51	52.71	-0.2
210576	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		53	52.64	52.44	52.64	-0.2
210576	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		52	52.54	52.35	52	0.35
210576	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		52	52.4	52.22	52	0.22
210576	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		52	52.25	52.07	52	0.07
210576	Ouddiemerlaan	112-142	27		52	52.12	51.95	52	-0.05
210577	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		52	52.54	52.36	52	0.36
210577	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		52	52.68	52.49	52	0.49
210577	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		52	52.69	52.51	52	0.51
210577	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		52	52.64	52.46	52	0.46
210577	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		52	52.55	52.38	52	0.38
210577	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		52	52.42	52.26	52	0.26
210577	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		52	52.22	52.04	52	0.04
210577	Ouddiemerlaan	112-142	27		52	52.12	51.96	52	-0.04
210578	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			42.2	41.39	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			39.53	39.55	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			40.04	40.07	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			40.16	40.19	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			40.31	40.31	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.82	39.79	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.34	38.68	48	-
210578	Ouddiemerlaan	112-142	27			38.46	38.53	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			40.88	39.88	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			39.36	39.22	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			39.8	39.77	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			39.96	39.95	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			40.08	40.02	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.73	39.63	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.11	38.46	48	-
210579	Ouddiemerlaan	112-142	27			38.05	38.05	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			39.3	38.39	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			38.91	38.81	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			39.35	39.36	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			39.52	39.54	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			39.6	39.6	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.53	39.54	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			37.72	38.29	48	-
210580	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.63	37.96	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			38.39	38.16	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			39.36	39.15	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			39.85	39.77	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			40.05	39.98	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			40.17	40.04	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			40.29	40.17	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.01	38.91	48	-
210581	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.68	38.17	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			37.53	37.36	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			38.86	38.74	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			39.38	39.36	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			39.67	39.66	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			39.74	39.71	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.89	39.84	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.53	38.44	48	-
210582	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.87	38.19	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			36.53	36.28	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			38.15	37.91	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			38.59	38.55	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
210583	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			38.94	38.91	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			39.01	38.96	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.15	39.08	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.01	37.89	48	-
210583	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.07	37.38	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			36.38	36.14	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			38.22	38.04	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			38.54	38.48	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			38.97	38.92	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			39.06	39	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.18	39.1	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.5	38.38	48	-
210584	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.24	37.68	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			36.31	35.94	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			38.04	37.87	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			38.55	38.43	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			38.99	38.92	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			39.08	39.01	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.26	39.14	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.77	38.68	48	-
210585	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.14	37.72	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			36.02	35.61	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			37.94	37.62	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			38.36	38.07	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			38.86	38.59	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			38.95	38.69	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			39.06	38.77	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.47	38.19	48	-
210586	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.35	37.19	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			34.9	34.8	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			36.74	36.72	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			37.39	37.38	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			37.93	37.94	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			38.2	38.13	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			38.37	38.18	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.13	38	48	-
210587	Ouddiemerlaan	112-142	27			36.92	36.77	48	-
210588	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			36.57	35.48	48	-
210588	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			37.99	36.99	48	-
210588	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			36.23	36.1	48	-
210588	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			36.86	36.66	48	-
210588	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			37.37	37.24	48	-
210589	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			36.21	35.36	48	-
210589	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			37.97	36.96	48	-
210589	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			36.47	36.22	48	-
210589	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			37.11	36.84	48	-
210589	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			37.58	37.44	48	-
210590	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			34.21	34.2	48	-
210590	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			35.16	34.85	48	-
210590	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			35.53	35.18	48	-
210590	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			36.09	35.77	48	-
210590	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			36.57	36.35	48	-
210591	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			34.08	34.1	48	-
210591	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			34.81	34.55	48	-
210591	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			35.16	34.89	48	-
210591	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			35.72	35.48	48	-
210591	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			36.21	36.06	48	-
210592	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			34.34	34.24	48	-
210592	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			34.73	34.46	48	-
210592	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.93	34.74	48	-
210592	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			35.5	35.33	48	-
210592	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			36.04	35.94	48	-
210593	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			33.92	33.93	48	-
210593	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			34.35	34.2	48	-
210593	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.55	34.48	48	-
210593	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			35.12	35.06	48	-
210593	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			35.66	35.64	48	-
210594	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			34.28	34.13	48	-
210594	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			34.3	34.09	48	-
210594	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.42	34.35	48	-
210594	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			34.97	34.91	48	-
210594	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			35.51	35.47	48	-
210595	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			33.42	33.43	48	-
210595	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			33.85	33.65	48	-
210595	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.21	34.14	48	-
210595	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			34.84	34.77	48	-
210595	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			35.38	35.33	48	-
210596	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			33.21	33.23	48	-
210596	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			33.75	33.52	48	-
210596	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.29	34.02	48	-
210596	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			34.97	34.76	48	-
210596	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			35.53	35.35	48	-
210597	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			32.86	32.91	48	-
210597	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			33.36	33.21	48	-
210597	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			34.72	34.38	48	-
210597	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			35.43	35.16	48	-
210597	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			35.97	35.73	48	-
210598	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			24.32	23.92	48	-
210598	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			25.24	24.52	48	-
210598	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			27.75	24.88	48	-
210598	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			29.53	28.09	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
210598	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			30.09	28.88	48	-
210599	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			33.26	33.24	48	-
210599	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			25.44	24.8	48	-
210599	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			29.04	27.51	48	-
210599	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			30.27	28.86	48	-
210599	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			31.35	30.36	48	-
210600	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			29.01	28.86	48	-
210600	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			25.64	24.75	48	-
210600	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			28.42	26.13	48	-
210600	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			29.72	28.31	48	-
210600	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			30.03	29.02	48	-
210601	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			32.29	32.35	48	-
210601	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			24.52	24.2	48	-
210601	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			26.67	24.95	48	-
210601	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			27.55	26.26	48	-
210601	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			27.93	26.67	48	-
210602	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			32.13	32.38	48	-
210602	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			24.42	24.94	48	-
210602	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			27.76	25.07	48	-
210602	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			28.8	26.69	48	-
210602	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			29.21	27.19	48	-
210603	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			33.52	33.13	48	-
210603	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			24.08	23.28	48	-
210603	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			28.11	26.81	48	-
210603	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			29.27	27.99	48	-
210603	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			29.69	28.53	48	-
210604	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			29.53	29.81	48	-
210604	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			25	26.3	48	-
210604	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			28.67	29.96	48	-
210604	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			29.54	28.31	48	-
210604	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			29.9	28.84	48	-
210605	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			21.69	21.54	48	-
210605	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			23.4	22.67	48	-
210605	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			28.38	26.55	48	-
210605	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			29.46	27.92	48	-
210605	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			29.87	28.51	48	-
210606	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			21.5	21.16	48	-
210606	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			23.66	22.47	48	-
210606	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			28.04	26.17	48	-
210606	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			28.89	27.35	48	-
210606	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			29.21	27.74	48	-
210607	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			21.49	21.14	48	-
210607	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			23.22	22.21	48	-
210607	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			27.7	25.91	48	-
210607	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			28.57	26.97	48	-
210607	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			28.92	27.44	48	-
210608	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			45.94	45.63	48	-
210608	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			46.98	46.72	48	-
210608	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			47.27	47.03	48	-
210608	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			47.4	47.16	48	-
210608	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			47.48	47.19	48	-
210609	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			46.24	46.12	48	-
210609	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			47.41	47.22	48	-
210609	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			47.66	47.5	48	-
210609	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			47.77	47.61	48	-
210609	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			47.84	47.64	48	-
210610	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			46.63	46.79	48	-
210610	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			47.93	47.88	48	-
210610	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			48.21	48.17	48.21	-
210610	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			48.32	48.28	48.32	-
210610	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			48.38	48.3	48.38	-
210611	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			46.97	46.73	48	-
210611	Ouddiemerlaan	112-142	5.7			48.08	47.94	48.08	-
210611	Ouddiemerlaan	112-142	8.8			48.26	48.17	48.26	-
210611	Ouddiemerlaan	112-142	11.8			48.36	48.27	48.36	-
210611	Ouddiemerlaan	112-142	14.8			48.4	48.29	48.4	-
210612	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			48.01	47.67	48.01	-
210612	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		49	49.06	48.85	49	-0.15
210612	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		49	49.21	49.07	49	0.07
210612	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		49	49.28	49.17	49	0.17
210612	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		49	49.34	49.21	49	0.21
210613	Ouddiemerlaan	112-142	1.5			48.55	48.25	48.55	-
210613	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		49	49.57	49.38	49	0.38
210613	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		50	49.71	49.6	49.71	-0.11
210613	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		50	49.78	49.68	49.78	-0.1
210613	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		50	49.83	49.72	49.83	-0.11
210614	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		49	49.23	49.02	49	0.02
210614	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		50	50.28	50.14	50	0.14
210614	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		50	50.42	50.34	50	0.34
210614	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		50	50.48	50.42	50	0.42
210614	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		50	50.51	50.43	50	0.43
210615	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		50	50.42	50.13	50	0.13
210615	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		51	51.34	51.13	51	0.13
210615	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		52	51.61	51.44	51.61	-0.17
210615	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		52	51.66	51.51	51.66	-0.15
210615	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		52	51.65	51.51	51.65	-0.14
210616	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		51	50.87	50.74	50.87	-0.13
210616	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		52	51.73	51.7	51.73	-0.03
210616	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		52	51.85	51.85	51.85	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		52	51.85	51.87	51.85	0.02
210616	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		52	51.8	51.83	51.8	0.03

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
210617	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		52	51.75	51.63	51.75	-0.12
210617	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		52	52.47	52.42	52	0.42
210617	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		52	52.53	52.54	52	0.54
210617	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		52	52.5	52.52	52	0.52
210617	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		52	52.43	52.46	52	0.46
210618	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		53	52.67	52.6	52.67	-0.07
210618	Ouddiemerlaan	112-142	5.7		53	53.23	53.22	53	0.22
210618	Ouddiemerlaan	112-142	8.8		53	53.25	53.31	53	0.31
210618	Ouddiemerlaan	112-142	11.8		53	53.18	53.25	53	0.25
210618	Ouddiemerlaan	112-142	14.8		53	53.08	53.14	53	0.14
210619	Ouddiemerlaan	112-142	17.9		52	52.1	52.14	52	0.14
210619	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		52	52.34	52.41	52	0.41
210619	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		52	52.22	52.29	52	0.29
210619	Ouddiemerlaan	112-142	27		52	52.08	52.17	52	0.17
210620	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			48.76	48.45	48.76	-
210620	Ouddiemerlaan	112-142	20.9		51	51.16	50.99	51	-0.01
210620	Ouddiemerlaan	112-142	23.9		52	51.81	51.68	51.81	-0.13
210620	Ouddiemerlaan	112-142	27		52	51.8	51.68	51.8	-0.12
210621	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			30.85	30.52	48	-
210621	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			33.52	33.33	48	-
210621	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			33.26	33.12	48	-
210621	Ouddiemerlaan	112-142	27			33.21	32.97	48	-
210622	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			30.07	28.71	48	-
210622	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			33.39	33.19	48	-
210622	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			33.36	33.01	48	-
210622	Ouddiemerlaan	112-142	27			33.31	32.87	48	-
210623	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			27.37	26.5	48	-
210623	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			32.7	32.39	48	-
210623	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			33.16	32.73	48	-
210623	Ouddiemerlaan	112-142	27			33.14	32.64	48	-
210624	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			38.14	38.08	48	-
210624	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			38.21	38.12	48	-
210624	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.26	38.17	48	-
210624	Ouddiemerlaan	112-142	27			36.69	36.58	48	-
210625	Ouddiemerlaan	112-142	17.9			38.49	38.4	48	-
210625	Ouddiemerlaan	112-142	20.9			38.58	38.41	48	-
210625	Ouddiemerlaan	112-142	23.9			38.56	38.44	48	-
210625	Ouddiemerlaan	112-142	27			37.17	37.06	48	-
210626	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		55	55.53	55.44	55	0.44
210627	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		58	58.17	58.08	58	0.08
210628	Ouddiemerlaan	112-142	1.5		57	56.56	56.39	56.56	-0.17
57088	Pater Pirestraat	1	1.8			22.76	21.61	48	-
57088	Pater Pirestraat	1	4.5			23.36	22.45	48	-
57088	Pater Pirestraat	1	7.2			23.78	23.08	48	-
57097	Pater Pirestraat	2	1.8			21.84	21.02	48	-
57097	Pater Pirestraat	2	4.5			22.4	21.79	48	-
57097	Pater Pirestraat	2	7.2			22.88	22.42	48	-
57084	Pater Pirestraat	3	1.8			21.79	20.87	48	-
57084	Pater Pirestraat	3	4.5			22.24	21.48	48	-
57084	Pater Pirestraat	3	7.2			22.72	22.14	48	-
57066	Pater Pirestraat	4	1.8			19.61	19.83	48	-
57066	Pater Pirestraat	4	4.5			20.1	20.23	48	-
57066	Pater Pirestraat	4	7.2			20.7	20.91	48	-
57055	Pater Pirestraat	5	1.8			19.57	19.66	48	-
57055	Pater Pirestraat	5	4.5			19.41	19.48	48	-
57055	Pater Pirestraat	5	7.2			20.57	20.86	48	-
57045	Pater Pirestraat	6	1.8			21.14	21.07	48	-
57045	Pater Pirestraat	6	4.5			20.5	20.52	48	-
57045	Pater Pirestraat	6	7.2			21.42	21.64	48	-
57036	Pater Pirestraat	7	1.8			21.4	21.32	48	-
57036	Pater Pirestraat	7	4.5			20.73	20.57	48	-
57036	Pater Pirestraat	7	7.2			21.91	21.71	48	-
57016	Pater Pirestraat	8	1.8			20.39	20.39	48	-
57016	Pater Pirestraat	8	4.5			20.72	20.75	48	-
57016	Pater Pirestraat	8	7.2			21.89	22.02	48	-
57002	Pater Pirestraat	9	1.8			21.14	21.06	48	-
57002	Pater Pirestraat	9	4.5			21.48	21.54	48	-
57002	Pater Pirestraat	9	7.2			22.58	22.58	48	-
56984	Pater Pirestraat	10	1.8			20.58	20.33	48	-
56984	Pater Pirestraat	10	4.5			21.13	20.94	48	-
56984	Pater Pirestraat	10	7.2			21.39	21.8	48	-
56964	Pater Pirestraat	11	1.8			20.02	20.01	48	-
56964	Pater Pirestraat	11	4.5			20.83	20.72	48	-
56964	Pater Pirestraat	11	7.2			20.7	20.63	48	-
56965	Pater Pirestraat	11	1.8			19.18	19.24	48	-
56965	Pater Pirestraat	11	4.5			19.02	19.49	48	-
56965	Pater Pirestraat	11	7.2			18.4	18.69	48	-
57057	Pater Pirestraat	12	1.8			18.92	18.93	48	-
57057	Pater Pirestraat	12	4.5			17.9	17.87	48	-
57057	Pater Pirestraat	12	7.2			18.05	17.88	48	-
57062	Pater Pirestraat	13	1.8			18.94	18.91	48	-
57062	Pater Pirestraat	13	4.5			17.76	17.74	48	-
57062	Pater Pirestraat	13	7.2			17.75	17.61	48	-
57065	Pater Pirestraat	14	1.8			17.21	17.37	48	-
57065	Pater Pirestraat	14	4.5			17.12	17.21	48	-
57065	Pater Pirestraat	14	7.2			17.67	17.6	48	-
57069	Pater Pirestraat	15	1.8			17.28	17.4	48	-
57069	Pater Pirestraat	15	4.5			17.58	17.56	48	-
57069	Pater Pirestraat	15	7.2			17.79	17.72	48	-
57076	Pater Pirestraat	16	1.8			19.56	18.88	48	-
57076	Pater Pirestraat	16	4.5			20.98	19.85	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
57076	Pater Pirestraat	16	7.2			18.73	19.72	48	-
57089	Pater Pirestraat	17	1.8			17.58	17.57	48	-
57089	Pater Pirestraat	17	4.5			17.87	17.79	48	-
57089	Pater Pirestraat	17	7.2			18.26	18.06	48	-
57095	Pater Pirestraat	18	1.8			17.46	17.4	48	-
57095	Pater Pirestraat	18	4.5			17.92	17.86	48	-
57095	Pater Pirestraat	18	7.2			18.3	17.94	48	-
57142	Pater Pirestraat	26	1.8			25.82	25.79	48	-
57142	Pater Pirestraat	26	4.5			26.07	26.04	48	-
57142	Pater Pirestraat	26	7.2			26.93	26.96	48	-
57143	Pater Pirestraat	26	1.8			20.22	20	48	-
57143	Pater Pirestraat	26	4.5			20.12	19.93	48	-
57143	Pater Pirestraat	26	7.2			20.24	20.03	48	-
57159	Pater Pirestraat	27	1.8			28.06	28.2	48	-
57159	Pater Pirestraat	27	4.5			27.85	27.98	48	-
57159	Pater Pirestraat	27	7.2			28.15	28.19	48	-
57167	Pater Pirestraat	28	1.8			26	26.08	48	-
57167	Pater Pirestraat	28	4.5			26.19	26.28	48	-
57167	Pater Pirestraat	28	7.2			26.69	26.73	48	-
57185	Pater Pirestraat	29	1.8			30.4	27.5	48	-
57185	Pater Pirestraat	29	4.5			30.42	28.15	48	-
57185	Pater Pirestraat	29	7.2			30.46	28.86	48	-
57198	Pater Pirestraat	30	1.8			30.59	27.08	48	-
57198	Pater Pirestraat	30	4.5			30.75	27.73	48	-
57198	Pater Pirestraat	30	7.2			30.81	28.27	48	-
57209	Pater Pirestraat	31	1.8			28.68	27.51	48	-
57209	Pater Pirestraat	31	4.5			28.85	28.29	48	-
57209	Pater Pirestraat	31	7.2			29.1	28.73	48	-
57203	Pater Pirestraat	32	1.8			25.94	26.35	48	-
57203	Pater Pirestraat	32	4.5			26.51	27.98	48	-
57203	Pater Pirestraat	32	7.2			27.77	28.99	48	-
57168	Pater Pirestraat	33	1.8			21.24	21.2	48	-
57168	Pater Pirestraat	33	4.5			19.87	19.85	48	-
57168	Pater Pirestraat	33	7.2			20.18	20.05	48	-
57176	Pater Pirestraat	34	1.8			21.47	21.38	48	-
57176	Pater Pirestraat	34	4.5			20.98	21.07	48	-
57176	Pater Pirestraat	34	7.2			20.52	20.63	48	-
57183	Pater Pirestraat	35	1.8			21	20.94	48	-
57183	Pater Pirestraat	35	4.5			20.7	20.59	48	-
57183	Pater Pirestraat	35	7.2			20.8	20.65	48	-
57188	Pater Pirestraat	36	1.8			20.66	20.63	48	-
57188	Pater Pirestraat	36	4.5			20.5	20.41	48	-
57188	Pater Pirestraat	36	7.2			20.76	20.67	48	-
57196	Pater Pirestraat	37	1.8			20.76	20.71	48	-
57196	Pater Pirestraat	37	4.5			20.79	20.72	48	-
57196	Pater Pirestraat	37	7.2			20.72	20.75	48	-
57204	Pater Pirestraat	38	1.8			21.01	20.9	48	-
57204	Pater Pirestraat	38	4.5			21.01	20.8	48	-
57204	Pater Pirestraat	38	7.2			21.05	20.98	48	-
57220	Pater Pirestraat	39	1.8			34.4	32.26	48	-
57220	Pater Pirestraat	39	4.5			34.22	34.04	48	-
57220	Pater Pirestraat	39	7.2			34.33	33.69	48	-
57221	Pater Pirestraat	39	1.8			21.07	21.08	48	-
57221	Pater Pirestraat	39	4.5			20.93	20.84	48	-
57221	Pater Pirestraat	39	7.2			21.38	21.28	48	-
57260	Pater Pirestraat	40	1.8			38.41	34.93	48	-
57260	Pater Pirestraat	40	4.5			38.84	36.57	48	-
57260	Pater Pirestraat	40	7.2			39.23	37.47	48	-
57261	Pater Pirestraat	40	1.8			30.04	28.11	48	-
57261	Pater Pirestraat	40	4.5			30.25	29.3	48	-
57261	Pater Pirestraat	40	7.2			30.58	30.02	48	-
57280	Pater Pirestraat	41	1.8			39.53	37.22	48	-
57280	Pater Pirestraat	41	4.5			39.88	38.42	48	-
57280	Pater Pirestraat	41	7.2			40.23	39.25	48	-
57293	Pater Pirestraat	42	1.8			39.86	37.67	48	-
57293	Pater Pirestraat	42	4.5			39.96	38.22	48	-
57293	Pater Pirestraat	42	7.2			40.3	38.84	48	-
57307	Pater Pirestraat	43	1.8			40.15	38.58	48	-
57307	Pater Pirestraat	43	4.5			40.17	38.88	48	-
57307	Pater Pirestraat	43	7.2			40.66	39.66	48	-
57318	Pater Pirestraat	44	1.8			40.29	39.39	48	-
57318	Pater Pirestraat	44	4.5			40.31	39.65	48	-
57318	Pater Pirestraat	44	7.2			40.81	40.29	48	-
57325	Pater Pirestraat	45	1.8			40.54	39.26	48	-
57325	Pater Pirestraat	45	4.5			40.63	39.4	48	-
57325	Pater Pirestraat	45	7.2			41.06	40.04	48	-
57322	Pater Pirestraat	46	1.8			40.42	39.11	48	-
57322	Pater Pirestraat	46	4.5			40.5	39.14	48	-
57322	Pater Pirestraat	46	7.2			40.93	39.78	48	-
56726	Prins Mauritslaan	26	1.8			18.3	17.66	48	-
56727	Prins Mauritslaan	26	1.8			19.04	18.75	48	-
56727	Prins Mauritslaan	26	4.5			19.74	19.03	48	-
56692	Prins Mauritslaan	28	1.8			19.27	18.64	48	-
56692	Prins Mauritslaan	28	4.5			19.78	19.48	48	-
56749	Prins Mauritslaan	30	1.8			19.84	19.6	48	-
56749	Prins Mauritslaan	30	4.5			20.25	20.25	48	-
56772	Prins Mauritslaan	32	1.8			20.51	20.09	48	-
56772	Prins Mauritslaan	32	4.5			20.36	20.17	48	-
56799	Prins Mauritslaan	34	1.8			20.83	20.46	48	-
56799	Prins Mauritslaan	34	4.5			21.12	21.1	48	-
56842	Prins Mauritslaan	36	1.8			21.3	23.03	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
56842	Prins Mauritslaan	36	4.5			21.03	24.63	48	-
56874	Prins Mauritslaan	38	1.8			23.7	22.93	48	-
56874	Prins Mauritslaan	38	4.5			27.6	26.04	48	-
56875	Prins Mauritslaan	38	1.8			32.71	32.15	48	-
56875	Prins Mauritslaan	38	4.5			33.5	32.59	48	-
65206	Rode Kruislaan	1	1.8			43.72	43.21	48	-
57049	Rode Kruislaan	2	1.8			44.23	43.22	48	-
57049	Rode Kruislaan	2	4.5			45.08	43.82	48	-
79857	Rode Kruislaan	2	1.8			25.73	25.5	48	-
79857	Rode Kruislaan	2	4.5			29.45	27.36	48	-
65202	Rode Kruislaan	3	1.8			45.01	44.3	48	-
57063	Rode Kruislaan	4	1.8			45.63	44.78	48	-
57063	Rode Kruislaan	4	4.5			46.57	45.5	48	-
65207	Rode Kruislaan	5	1.8			46.32	45.52	48	-
57067	Rode Kruislaan	6	1.8			46.06	45.32	48	-
57067	Rode Kruislaan	6	4.5			47.02	46.09	48	-
65209	Rode Kruislaan	7	1.8			47.34	46.38	48	-
57071	Rode Kruislaan	8	1.8			46.14	45.51	48	-
57071	Rode Kruislaan	8	4.5			47.14	46.32	48	-
57072	Rode Kruislaan	8	1.8			43.43	41.54	48	-
57072	Rode Kruislaan	8	4.5			43.09	41.38	48	-
65211	Rode Kruislaan	9	1.8			48.4	47.48	48.4	-
65213	Rode Kruislaan	11	1.8			48.83	47.78	48.83	-
65214	Rode Kruislaan	11	1.8			50	48.8	50	-1.2
47911	Rode Kruislaan	13	4.5			44.8	44.04	48	-
47904	Rode Kruislaan	15	4.5			46.01	45.36	48	-
47920	Rode Kruislaan	17	4.5			47.31	46.62	48	-
47931	Rode Kruislaan	19	4.5			48.21	47.59	48.21	-
56940	Rode Kruislaan	20	1.8			35.11	34.58	48	-
56940	Rode Kruislaan	20	4.5			35.5	34.99	48	-
56941	Rode Kruislaan	20	1.8			36.82	35.89	48	-
56941	Rode Kruislaan	20	4.5			37.32	36.42	48	-
47944	Rode Kruislaan	21	4.5			49.33	48.73	49.33	-0.6
56970	Rode Kruislaan	22	1.8			36.89	36.36	48	-
56970	Rode Kruislaan	22	4.5			37.6	36.92	48	-
47961	Rode Kruislaan	23	4.5			49.77	49.16	49.77	-0.61
47962	Rode Kruislaan	23	4.5			51.18	50.43	51.18	-0.75
56975	Rode Kruislaan	24	1.8			36.64	35.95	48	-
56975	Rode Kruislaan	24	4.5			37.03	36.15	48	-
45911	Rode Kruislaan	25	7.2			45.64	45.15	48	-
56985	Rode Kruislaan	26	1.8			36.58	35.46	48	-
56985	Rode Kruislaan	26	4.5			36.65	35.42	48	-
45904	Rode Kruislaan	27	7.2			46.8	46.25	48	-
45920	Rode Kruislaan	29	7.2			47.75	47.44	48	-
45929	Rode Kruislaan	31	7.2			48.59	48.28	48.59	-
45938	Rode Kruislaan	33	7.2			49.6	49.35	49.6	-0.25
45952	Rode Kruislaan	35	7.2			49.94	49.63	49.94	-0.31
45953	Rode Kruislaan	35	7.2			51.47	51.01	51.47	-0.46
44463	Rode Kruislaan	37	9.9			45.61	45.36	48	-
44456	Rode Kruislaan	39	9.9			46.55	46.4	48	-
44472	Rode Kruislaan	41	9.9			47.59	47.29	48	-
44481	Rode Kruislaan	43	9.9			48.52	48.32	48.52	-
44490	Rode Kruislaan	45	9.9			49.57	49.48	49.57	-0.09
44504	Rode Kruislaan	47	9.9			49.91	49.76	49.91	-0.15
44505	Rode Kruislaan	47	9.9			51.49	51.14	51.49	-0.35
47974	Rode Kruislaan	69	4.5			50.9	50.18	50.9	-0.72
48000	Rode Kruislaan	69	4.5			44.18	35.53	48	-
47995	Rode Kruislaan	71	4.5			50.94	50.19	50.94	-0.75
48010	Rode Kruislaan	71	4.5			45.01	36.74	48	-
48006	Rode Kruislaan	73	4.5			51.53	50.84	51.53	-0.69
65888	Rode Kruislaan	73	4.5			46.28	37.79	48	-
48019	Rode Kruislaan	75	4.5			51.94	51.23	51.94	-0.71
48026	Rode Kruislaan	75	4.5			47.12	38.76	48	-
48024	Rode Kruislaan	77	4.5			53.49	52.67	53.49	-0.82
48037	Rode Kruislaan	77	4.5			48.05	40.57	48.05	-
48030	Rode Kruislaan	79	4.5			53.83	53.18	53.83	-0.65
48034	Rode Kruislaan	79	4.5			53.14	48.05	53.14	-
48035	Rode Kruislaan	79	4.5			48.99	41.37	48.99	-
45960	Rode Kruislaan	81	7.2			51.17	50.62	51.17	-0.55
45980	Rode Kruislaan	81	7.2			44.7	36.14	48	-
45977	Rode Kruislaan	83	7.2			51.19	50.61	51.19	-0.58
45986	Rode Kruislaan	83	7.2			45.73	38.21	48	-
45984	Rode Kruislaan	85	7.2			51.69	51.19	51.69	-0.5
65885	Rode Kruislaan	85	7.2			46.79	39.53	48	-
45991	Rode Kruislaan	87	7.2			52.03	51.52	52.03	-0.51
45997	Rode Kruislaan	87	7.2			47.59	39.82	48	-
45995	Rode Kruislaan	89	7.2			53.47	53.04	53.47	-0.43
46008	Rode Kruislaan	89	7.2			48.32	41.88	48.32	-
46001	Rode Kruislaan	91	7.2			53.74	53.3	53.74	-0.44
46005	Rode Kruislaan	91	7.2			53.27	49.89	53.27	-3.38
46006	Rode Kruislaan	91	7.2			49.26	43.23	49.26	-
44512	Rode Kruislaan	93	9.9			51.19	50.72	51.19	-0.47
44532	Rode Kruislaan	93	9.9			45.22	36.98	48	-
44529	Rode Kruislaan	95	9.9			51.17	50.68	51.17	-0.49
44538	Rode Kruislaan	95	9.9			46.1	39.23	48	-
44536	Rode Kruislaan	97	9.9			51.62	51.19	51.62	-0.43
65884	Rode Kruislaan	97	9.9			47.13	40.52	48	-
44543	Rode Kruislaan	99	9.9			51.96	51.5	51.96	-0.46
44549	Rode Kruislaan	99	9.9			47.91	40.85	48	-
44547	Rode Kruislaan	101	9.9			53.42	53	53.42	-0.42
44560	Rode Kruislaan	101	9.9			48.52	42.96	48.52	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
44553	Rode Kruislaan	103	9.9			53.67	53.26	53.67	-0.41
44557	Rode Kruislaan	103	9.9			53.3	50.92	53.3	-2.38
44558	Rode Kruislaan	103	9.9			49.41	44.53	49.41	-
43265	Rode Kruislaan	105	12.6			51.19	50.75	51.19	-0.44
43291	Rode Kruislaan	105	12.6			45.48	37.75	48	-
43286	Rode Kruislaan	107	12.6			51.07	50.64	51.07	-0.43
43301	Rode Kruislaan	107	12.6			46.34	40.03	48	-
43297	Rode Kruislaan	109	12.6			51.53	51.15	51.53	-0.38
65883	Rode Kruislaan	109	12.6			47.32	41.28	48	-
43310	Rode Kruislaan	111	12.6			51.9	51.51	51.9	-0.39
43317	Rode Kruislaan	111	12.6			48.09	41.84	48.09	-
43315	Rode Kruislaan	113	12.6			53.35	52.96	53.35	-0.39
43328	Rode Kruislaan	113	12.6			48.63	43.79	48.63	-
43321	Rode Kruislaan	115	12.6			53.54	53.12	53.54	-0.42
43325	Rode Kruislaan	115	12.6			53.22	51.47	53.22	-1.75
43326	Rode Kruislaan	115	12.6			49.46	45.39	49.46	-
42733	Rode Kruislaan	117	15.3			49.8	49.47	49.8	-0.33
42753	Rode Kruislaan	117	15.3			45.52	38.26	48	-
42750	Rode Kruislaan	119	15.3			50.91	50.61	50.91	-0.3
42759	Rode Kruislaan	119	15.3			46.38	40.18	48	-
42757	Rode Kruislaan	121	15.3			51.48	51.13	51.48	-0.35
65886	Rode Kruislaan	121	15.3			47.38	41.82	48	-
42764	Rode Kruislaan	123	15.3			51.84	51.43	51.84	-0.41
42770	Rode Kruislaan	123	15.3			48.14	42.55	48.14	-
42768	Rode Kruislaan	125	15.3			53.26	52.84	53.26	-0.42
42781	Rode Kruislaan	125	15.3			48.5	44.14	48.5	-
42774	Rode Kruislaan	127	15.3			53.37	52.93	53.37	-0.44
42778	Rode Kruislaan	127	15.3			53.15	51.7	53.15	-1.45
42779	Rode Kruislaan	127	15.3			49.4	45.84	49.4	-
42333	Rode Kruislaan	129	18			49.79	49.41	49.79	-0.38
42346	Rode Kruislaan	129	18			45.42	38.64	48	-
42345	Rode Kruislaan	131	18			50.47	50.11	50.47	-0.36
42349	Rode Kruislaan	131	18			46.33	40.76	48	-
41740	Rode Kruislaan	133	23.4			49.73	49.35	49.73	-0.38
41753	Rode Kruislaan	133	23.4			45.32	39.92	48	-
42348	Rode Kruislaan	133	18			51.16	50.97	51.16	-0.19
65889	Rode Kruislaan	133	18			47.29	42.24	48	-
42350	Rode Kruislaan	135	18			51.76	51.36	51.76	-0.4
42356	Rode Kruislaan	135	18			48.07	43.19	48.07	-
42354	Rode Kruislaan	137	18			53.18	52.74	53.18	-0.44
42367	Rode Kruislaan	137	18			48.5	44.45	48.5	-
42360	Rode Kruislaan	139	18			53.21	52.74	53.21	-0.47
42364	Rode Kruislaan	139	18			53.06	51.81	53.06	-1.25
42365	Rode Kruislaan	139	18			49.32	45.99	49.32	-
42036	Rode Kruislaan	141	20.7			49.77	49.38	49.77	-0.39
42055	Rode Kruislaan	141	20.7			45.4	39.18	48	-
42052	Rode Kruislaan	143	20.7			50.44	50.06	50.44	-0.38
42062	Rode Kruislaan	143	20.7			46.05	41.05	48	-
42059	Rode Kruislaan	145	20.7			51.11	50.81	51.11	-0.3
65890	Rode Kruislaan	145	20.7			46.69	42.51	48	-
42067	Rode Kruislaan	147	20.7			51.58	51.2	51.58	-0.38
42074	Rode Kruislaan	147	20.7			47.85	43.61	48	-
42072	Rode Kruislaan	149	20.7			53.01	52.63	53.01	-0.38
42085	Rode Kruislaan	149	20.7			48.49	44.65	48.49	-
42078	Rode Kruislaan	153	20.7			53.01	52.54	53.01	-0.47
42082	Rode Kruislaan	153	20.7			52.95	51.82	52.95	-1.13
42083	Rode Kruislaan	153	20.7			49.29	46.38	49.29	-
41752	Rode Kruislaan	155	23.4			50.4	50.01	50.4	-0.39
41756	Rode Kruislaan	155	23.4			45.95	41.58	48	-
41755	Rode Kruislaan	157	23.4			51.04	50.74	51.04	-0.3
65887	Rode Kruislaan	157	23.4			46.59	42.76	48	-
41757	Rode Kruislaan	159	23.4			51.5	51.11	51.5	-0.39
41763	Rode Kruislaan	159	23.4			47.17	43.75	48	-
41761	Rode Kruislaan	161	23.4			52.9	52.48	52.9	-0.42
41774	Rode Kruislaan	161	23.4			48	44.81	48	-
41767	Rode Kruislaan	163	23.4			52.78	52.31	52.78	-0.47
41771	Rode Kruislaan	163	23.4			52.85	51.79	52.85	-1.06
41772	Rode Kruislaan	163	23.4			49.1	46.61	49.1	-
47984	Rode Kruislaan	187	4.5			46.42	38.21	48	-
47999	Rode Kruislaan	189	4.5			46.22	37.04	48	-
48005	Rode Kruislaan	191	4.5			46.1	37.58	48	-
48009	Rode Kruislaan	193	4.5			45.81	37.31	48	-
48011	Rode Kruislaan	195	4.5			45.49	36.71	48	-
48016	Rode Kruislaan	197	4.5			45.15	37.5	48	-
48017	Rode Kruislaan	197	4.5			39.24	32.18	48	-
45969	Rode Kruislaan	199	7.2			47.02	39.3	48	-
45979	Rode Kruislaan	201	7.2			46.87	38.41	48	-
45983	Rode Kruislaan	203	7.2			46.69	38.25	48	-
45985	Rode Kruislaan	205	7.2			46.5	38.11	48	-
45987	Rode Kruislaan	207	7.2			46.15	38.19	48	-
45988	Rode Kruislaan	209	7.2			45.88	38.38	48	-
45989	Rode Kruislaan	209	7.2			40.39	33.18	48	-
44521	Rode Kruislaan	211	9.9			47.5	40.11	48	-
44531	Rode Kruislaan	213	9.9			47.33	39.19	48	-
44535	Rode Kruislaan	215	9.9			47.12	39.11	48	-
44537	Rode Kruislaan	217	9.9			46.91	39.14	48	-
44539	Rode Kruislaan	219	9.9			46.6	38.96	48	-
44540	Rode Kruislaan	221	9.9			46.28	38.93	48	-
44541	Rode Kruislaan	221	9.9			40.76	33.72	48	-
43275	Rode Kruislaan	223	12.6			47.63	40.45	48	-
43290	Rode Kruislaan	225	12.6			47.54	39.71	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
43296	Rode Kruislaan	227	12.6			47.29	39.74	48	-
43300	Rode Kruislaan	229	12.6			47.06	39.52	48	-
43302	Rode Kruislaan	231	12.6			46.73	39.46	48	-
43307	Rode Kruislaan	233	12.6			46.36	39.54	48	-
43308	Rode Kruislaan	233	12.6			41.07	34.24	48	-
42742	Rode Kruislaan	235	15.3			47.64	40.24	48	-
42752	Rode Kruislaan	237	15.3			47.58	40.09	48	-
42756	Rode Kruislaan	239	15.3			47.33	40.15	48	-
42758	Rode Kruislaan	241	15.3			47.08	39.52	48	-
42760	Rode Kruislaan	243	15.3			46.79	39.74	48	-
42761	Rode Kruislaan	245	15.3			46.35	39.66	48	-
42762	Rode Kruislaan	245	15.3			41.28	34.72	48	-
65182	Rode Kruislaan	247	1.8			30.14	29.34	48	-
65174	Rode Kruislaan	249	1.8			29.87	27.32	48	-
65186	Rode Kruislaan	251	1.8			29.22	25.87	48	-
65195	Rode Kruislaan	253	1.8			29.66	26.15	48	-
65197	Rode Kruislaan	255	1.8			27.08	26.26	48	-
65199	Rode Kruislaan	257	1.8			29.84	27.85	48	-
65200	Rode Kruislaan	257	1.8			23.24	21.92	48	-
47845	Rode Kruislaan	259	4.5			30.24	30.19	48	-
47830	Rode Kruislaan	261	4.5			30.26	28.53	48	-
47854	Rode Kruislaan	263	4.5			29.55	27.46	48	-
47874	Rode Kruislaan	265	4.5			30.89	29.21	48	-
47886	Rode Kruislaan	267	4.5			24.5	27.16	48	-
47897	Rode Kruislaan	269	4.5			27.33	28.88	48	-
47898	Rode Kruislaan	269	4.5			24.02	23.07	48	-
45845	Rode Kruislaan	271	7.2			31.32	30.51	48	-
45830	Rode Kruislaan	273	7.2			31.62	29.64	48	-
45854	Rode Kruislaan	275	7.2			31.27	28.85	48	-
45874	Rode Kruislaan	277	7.2			32.42	30.95	48	-
45886	Rode Kruislaan	279	7.2			28.6	27.12	48	-
45897	Rode Kruislaan	281	7.2			29.17	26.52	48	-
45898	Rode Kruislaan	281	7.2			25.17	23.81	48	-
44402	Rode Kruislaan	283	9.9			29.59	30.01	48	-
44392	Rode Kruislaan	285	9.9			29.5	28.4	48	-
44410	Rode Kruislaan	287	9.9			30.39	27.82	48	-
44426	Rode Kruislaan	289	9.9			30.09	28.54	48	-
44438	Rode Kruislaan	291	9.9			24.33	24.57	48	-
44449	Rode Kruislaan	293	9.9			27.77	26.15	48	-
44450	Rode Kruislaan	293	9.9			26.93	25.35	48	-
47907	Rode Kruislaan	315	4.5			23.01	22.14	48	-
47932	Rode Kruislaan	315	4.5			36.23	30.43	48	-
47951	Rode Kruislaan	317	4.5			36.63	30.86	48	-
65608	Rode Kruislaan	319	4.5			37.18	31.7	48	-
47972	Rode Kruislaan	321	4.5			37.23	32.51	48	-
47987	Rode Kruislaan	323	4.5			37.19	32.06	48	-
47980	Rode Kruislaan	325	4.5			40.66	31.42	48	-
47981	Rode Kruislaan	325	4.5			37.35	31.62	48	-
45907	Rode Kruislaan	327	7.2			24.27	23.02	48	-
45930	Rode Kruislaan	327	7.2			36.61	31.41	48	-
45944	Rode Kruislaan	329	7.2			37.06	31.65	48	-
65602	Rode Kruislaan	331	7.2			37.57	32.24	48	-
45958	Rode Kruislaan	333	7.2			37.73	32.06	48	-
45971	Rode Kruislaan	335	7.2			38.25	32.56	48	-
45965	Rode Kruislaan	337	7.2			41.79	32.71	48	-
45966	Rode Kruislaan	337	7.2			38.3	32.22	48	-
44459	Rode Kruislaan	339	9.9			26.09	24.75	48	-
44482	Rode Kruislaan	339	9.9			37.4	31.67	48	-
44496	Rode Kruislaan	341	9.9			37.74	31.97	48	-
65603	Rode Kruislaan	343	9.9			38.38	32.61	48	-
44510	Rode Kruislaan	345	9.9			38.23	32.7	48	-
44523	Rode Kruislaan	347	9.9			38.68	33.43	48	-
44517	Rode Kruislaan	349	9.9			42.07	33.64	48	-
44518	Rode Kruislaan	349	9.9			38.79	33.23	48	-
43212	Rode Kruislaan	351	12.6			30.33	27.7	48	-
43230	Rode Kruislaan	351	12.6			37.48	31.88	48	-
43247	Rode Kruislaan	353	12.6			37.45	32.2	48	-
65605	Rode Kruislaan	355	12.6			38.45	32.91	48	-
43264	Rode Kruislaan	357	12.6			38.35	32.62	48	-
43278	Rode Kruislaan	359	12.6			38.95	33.45	48	-
43271	Rode Kruislaan	361	12.6			42.38	33.75	48	-
43272	Rode Kruislaan	361	12.6			38.98	33.67	48	-
42694	Rode Kruislaan	363	15.3			32.32	30.48	48	-
42710	Rode Kruislaan	363	15.3			37.48	31.72	48	-
42722	Rode Kruislaan	365	15.3			37.4	31.85	48	-
65606	Rode Kruislaan	367	15.3			38.45	33.15	48	-
42732	Rode Kruislaan	369	15.3			38.37	32.83	48	-
42744	Rode Kruislaan	371	15.3			38.85	33.4	48	-
42738	Rode Kruislaan	373	15.3			42.55	34.33	48	-
42739	Rode Kruislaan	373	15.3			39.02	33.76	48	-
42308	Rode Kruislaan	375	18			33.63	31.77	48	-
42318	Rode Kruislaan	375	18			36.78	31.22	48	-
42326	Rode Kruislaan	377	18			37.17	31.96	48	-
65604	Rode Kruislaan	379	18			37.99	33.28	48	-
42332	Rode Kruislaan	381	18			38.24	33	48	-
42340	Rode Kruislaan	383	18			38.99	33.74	48	-
42338	Rode Kruislaan	385	18			42.53	34.78	48	-
42339	Rode Kruislaan	385	18			39.25	33.84	48	-
41997	Rode Kruislaan	387	20.7			34.98	33.75	48	-
42009	Rode Kruislaan	387	20.7			36.94	31.98	48	-
42022	Rode Kruislaan	389	20.7			37.32	32.48	48	-

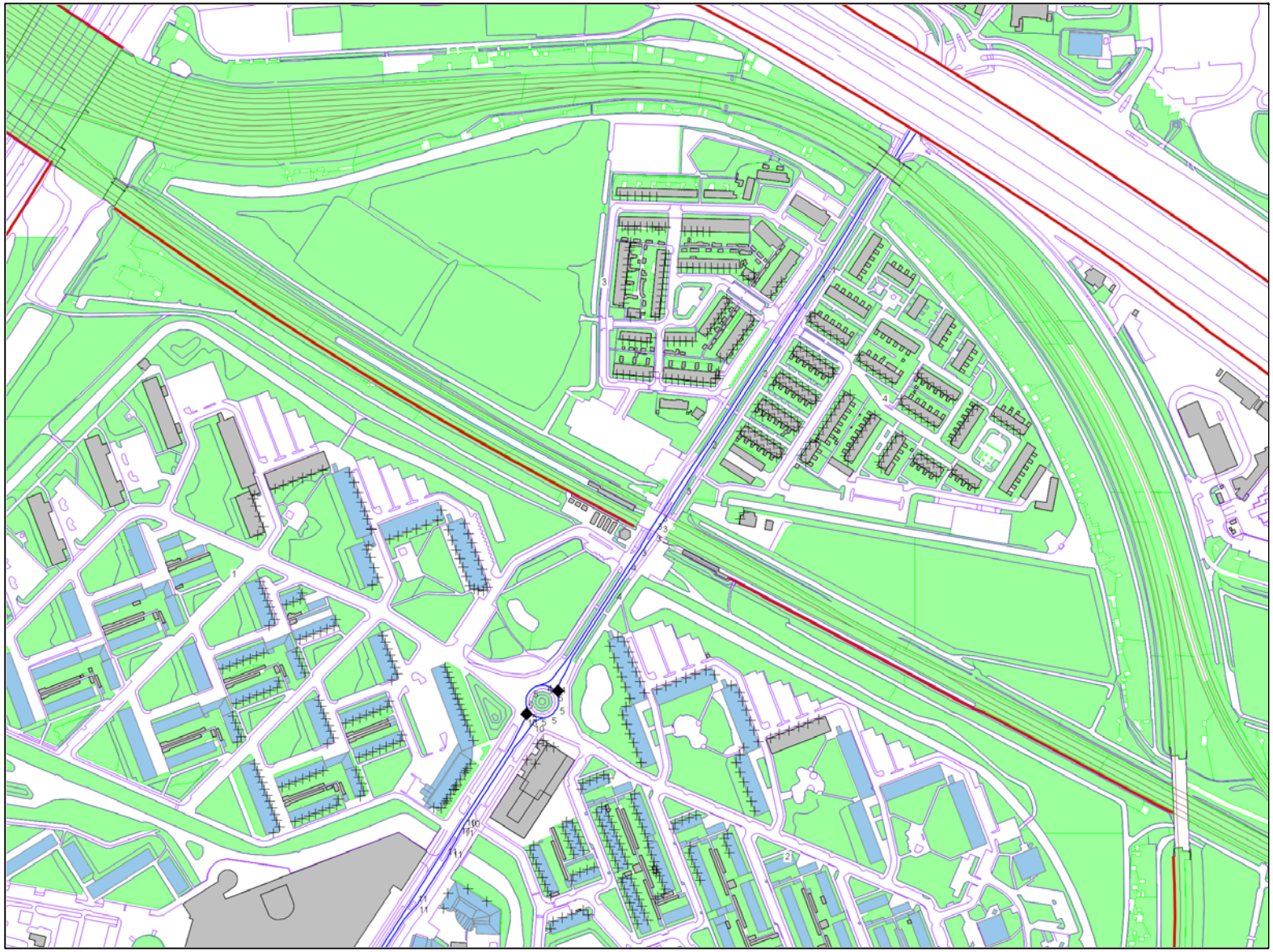
Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
65607	Rode Kruislaan	391	20.7			38.15	33.27	48	-
42035	Rode Kruislaan	393	20.7			38.19	32.95	48	-
42045	Rode Kruislaan	395	20.7			38.84	33.58	48	-
42042	Rode Kruislaan	397	20.7			42.49	35.41	48	-
42043	Rode Kruislaan	397	20.7			38.88	33.77	48	-
41715	Rode Kruislaan	399	23.4			37.62	35.47	48	-
41725	Rode Kruislaan	399	23.4			36.94	32.02	48	-
41733	Rode Kruislaan	401	23.4			37.34	32.16	48	-
65601	Rode Kruislaan	403	23.4			37.98	33.26	48	-
41739	Rode Kruislaan	405	23.4			38.13	33.01	48	-
41747	Rode Kruislaan	407	23.4			38.79	33.84	48	-
41745	Rode Kruislaan	409	23.4			42.51	35.79	48	-
41746	Rode Kruislaan	409	23.4			38.72	33.73	48	-
47914	Rode Kruislaan	435	4.5			37.4	30.68	48	-
47934	Rode Kruislaan	437	4.5			38.35	30.72	48	-
47942	Rode Kruislaan	439	4.5			38.68	31.96	48	-
47949	Rode Kruislaan	441	4.5			38.55	31.18	48	-
47953	Rode Kruislaan	443	4.5			38.25	31.32	48	-
47957	Rode Kruislaan	445	4.5			38.12	30.53	48	-
45914	Rode Kruislaan	447	7.2			37.89	31.34	48	-
45932	Rode Kruislaan	449	7.2			38.55	31.18	48	-
45936	Rode Kruislaan	451	7.2			38.9	32.29	48	-
45943	Rode Kruislaan	453	7.2			38.76	31.41	48	-
45946	Rode Kruislaan	455	7.2			38.59	31.49	48	-
45948	Rode Kruislaan	457	7.2			38.41	30.57	48	-
44466	Rode Kruislaan	459	9.9			38.48	31.84	48	-
44484	Rode Kruislaan	461	9.9			38.89	31.64	48	-
44488	Rode Kruislaan	463	9.9			39.4	32.65	48	-
44495	Rode Kruislaan	465	9.9			39.38	31.71	48	-
44498	Rode Kruislaan	467	9.9			39.03	31.86	48	-
44500	Rode Kruislaan	469	9.9			38.93	30.98	48	-
43215	Rode Kruislaan	471	12.6			38.7	32.17	48	-
43232	Rode Kruislaan	473	12.6			39.23	31.56	48	-
43239	Rode Kruislaan	475	12.6			39.83	32.94	48	-
43245	Rode Kruislaan	477	12.6			39.81	31.75	48	-
43248	Rode Kruislaan	479	12.6			39.52	31.91	48	-
43252	Rode Kruislaan	481	12.6			39.32	30.01	48	-
42697	Rode Kruislaan	483	15.3			38.87	31.26	48	-
42712	Rode Kruislaan	485	15.3			39.43	31.44	48	-
42715	Rode Kruislaan	487	15.3			39.97	31.93	48	-
42721	Rode Kruislaan	489	15.3			39.86	30.67	48	-
42723	Rode Kruislaan	491	15.3			39.76	30.81	48	-
42725	Rode Kruislaan	493	15.3			39.58	29.08	48	-
56902	Solferinostraat	1	1.8			32.86	32.22	48	-
56902	Solferinostraat	1	4.5			33.85	32.87	48	-
56904	Solferinostraat	1	1.8			24.14	23.75	48	-
56904	Solferinostraat	1	4.5			20.09	20.07	48	-
56843	Solferinostraat	2	1.8			29.64	28.63	48	-
56843	Solferinostraat	2	4.5			33.79	31.55	48	-
56845	Solferinostraat	2	1.8			31.2	28.59	48	-
56845	Solferinostraat	2	4.5			30.83	28.51	48	-
56883	Solferinostraat	3	1.8			25.82	24.82	48	-
56883	Solferinostraat	3	4.5			20.43	20.43	48	-
56922	Solferinostraat	3	1.8			33	32.42	48	-
56922	Solferinostraat	3	4.5			34.06	33.08	48	-
56830	Solferinostraat	4	1.8			31.15	27.23	48	-
56830	Solferinostraat	4	4.5			30.85	27.2	48	-
56878	Solferinostraat	4	1.8			31.12	29.66	48	-
56878	Solferinostraat	4	4.5			34.05	31.98	48	-
56913	Solferinostraat	5	1.8			25.7	24.49	48	-
56913	Solferinostraat	5	4.5			20.47	20.29	48	-
56934	Solferinostraat	5	1.8			34.77	34.08	48	-
56934	Solferinostraat	5	4.5			35.33	34.47	48	-
56856	Solferinostraat	6	1.8			28.21	22.42	48	-
56856	Solferinostraat	6	4.5			28.06	22.94	48	-
56910	Solferinostraat	6	1.8			31.29	29.74	48	-
56910	Solferinostraat	6	4.5			34.7	32.98	48	-
56929	Solferinostraat	7	1.8			22.42	21.85	48	-
56929	Solferinostraat	7	4.5			22.71	22.25	48	-
56951	Solferinostraat	7	1.8			36.39	35.09	48	-
56951	Solferinostraat	7	4.5			36.12	34.86	48	-
56889	Solferinostraat	8	1.8			21.35	21.28	48	-
56889	Solferinostraat	8	4.5			22.84	22.34	48	-
56923	Solferinostraat	8	1.8			31.48	30.19	48	-
56923	Solferinostraat	8	4.5			35.1	33.71	48	-
56942	Solferinostraat	9	1.8			21.41	21.22	48	-
56942	Solferinostraat	9	4.5			21.91	21.76	48	-
56943	Solferinostraat	9	1.8			35.52	31.49	48	-
56943	Solferinostraat	9	4.5			36.72	33.19	48	-
56944	Solferinostraat	9	1.8			36.27	33.55	48	-
56944	Solferinostraat	9	4.5			36.98	34.57	48	-
56914	Solferinostraat	10	1.8			21.05	20.92	48	-
56914	Solferinostraat	10	4.5			22.74	22.13	48	-
56935	Solferinostraat	10	1.8			31.55	30.08	48	-
56935	Solferinostraat	10	4.5			35.41	34.28	48	-
56930	Solferinostraat	12	1.8			21.29	21.26	48	-
56930	Solferinostraat	12	4.5			23.26	22.7	48	-
56953	Solferinostraat	12	1.8			31.74	29.89	48	-
56953	Solferinostraat	12	4.5			36.32	35.19	48	-
56946	Solferinostraat	14	1.8			22.01	21.97	48	-
56946	Solferinostraat	14	4.5			24.45	23.89	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2030**	Toetswaarde	
56976	Solferinostraat	14	1.8			31.84	29.91	48	-
56976	Solferinostraat	14	4.5			36.21	35.61	48	-
56968	Solferinostraat	16	1.8			21.81	21.78	48	-
56968	Solferinostraat	16	4.5			24.54	23.98	48	-
57000	Solferinostraat	16	1.8			31.52	29.48	48	-
57000	Solferinostraat	16	4.5			36.68	36.19	48	-
56991	Solferinostraat	18	1.8			22.54	22.5	48	-
56991	Solferinostraat	18	4.5			25.61	25.27	48	-
56992	Solferinostraat	18	1.8			27.57	27.39	48	-
56992	Solferinostraat	18	4.5			35.82	35.49	48	-
56994	Solferinostraat	18	1.8			25.67	25.28	48	-
56994	Solferinostraat	18	4.5			36.82	36.43	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.

Royal HaskoningDHV

project Spoorkruising Diemen
opdrachtgever Gemeente Diemen



objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- ▪ optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

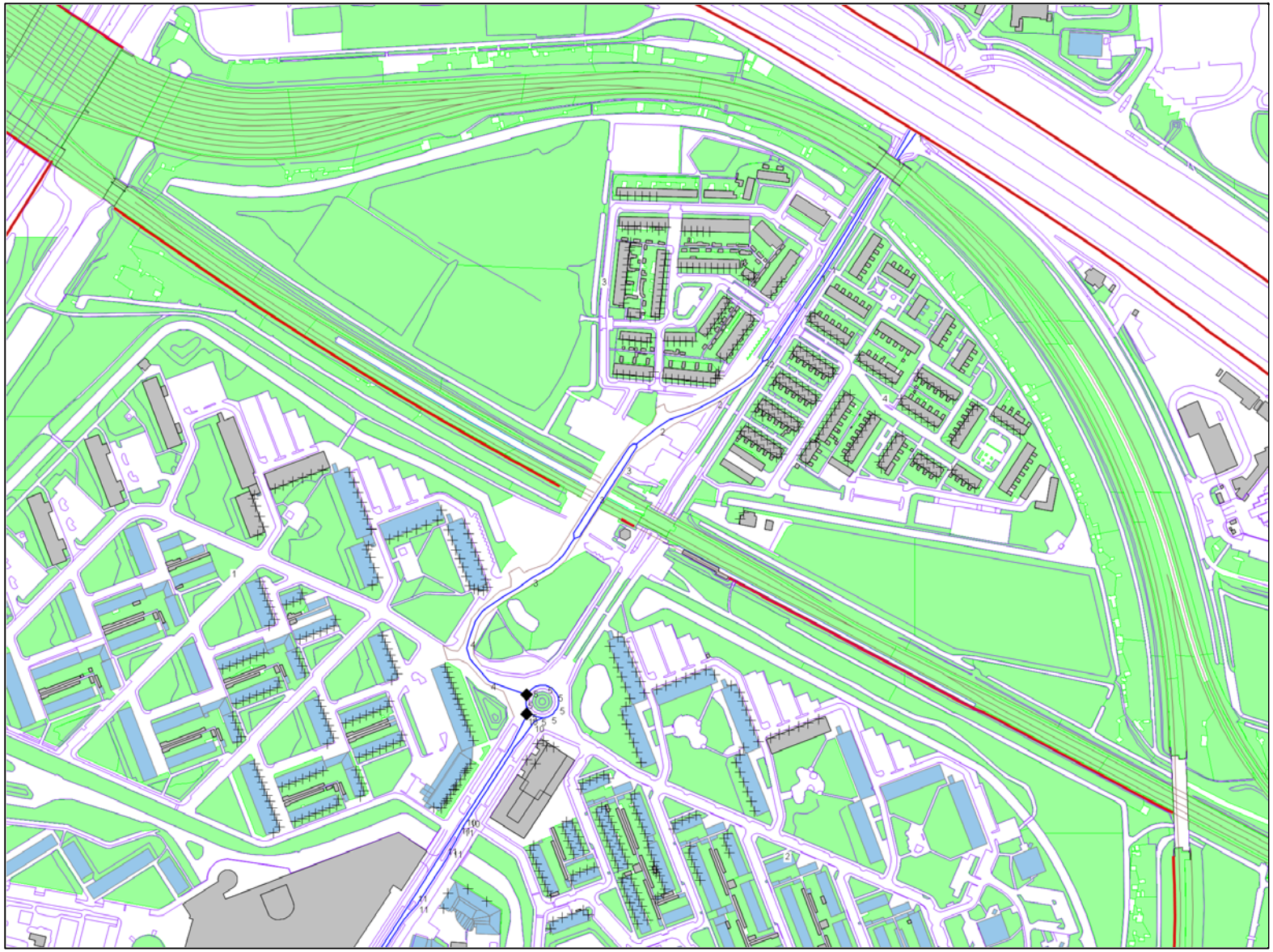
omschrijving
Bijlage 4.2
Rekenmodel Huidig 2017
Ouddiemerlaan

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software -- [etmaal]
OnderdoorgangSpoor.mdb

0 500 schaal: 1 : 5000

Royal HaskoningDHV

project Spoorkruising Diemen
opdrachtgever Gemeente Diemen



objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- ▪ optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

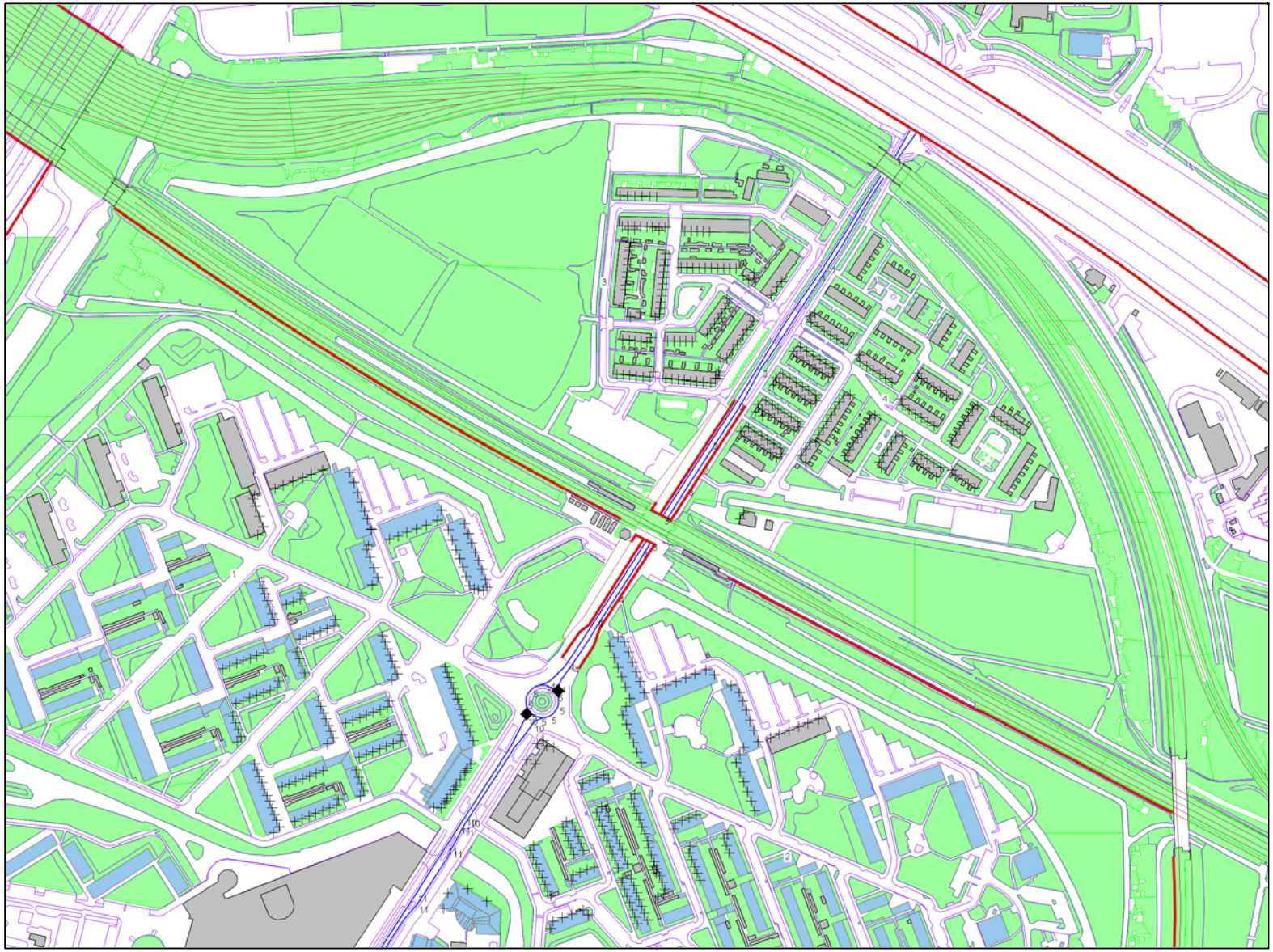
omschrijving
Bijlage 4.4
Rekenmodel Tijdelijk 2020
Ouddiemerlaan

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software -- [etmaal]
OnderdoorgangSpoor.mdb

0 500 schaal: 1 : 5000

Royal HaskoningDHV

project Spoorkruising Diemen
opdrachtgever Gemeente Diemen



objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- ▪ optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Bijlage 4.5
Rekenmodel toekomst 2030
Ouddiemerlaan

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software -- [etmaal]
OnderdoorgangSpoor.mdb

0 500 schaal: 1 : 5000

Bijlage 5

Geluidbelasting

t.g.v. tijdelijke situatie

Royal HaskoningDHV

Geluidbelasting t.g.v. Tijdelijke situatie

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer: Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Geluidbelasting in [dB]**excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer: Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
56971	Albert Loethoelstraat	1	1.8	16.43	19.13	48	-	35	36	48	-	43	43	55	-	43	43	1
56971	Albert Loethoelstraat	1	4.5	16.94	18.33	48	-	36	36	48	-	46	45	55	-	45	44	-1
56971	Albert Loethoelstraat	1	7.2	16.05	17.29	48	-	37	37	48	-	48	47	55	-	46	46	-1
65184	Albert Loethoelstraat	2	1.8	47.94	47.47	48	-	56	56	56	0	53	53	55	-	61	61	0
56983	Albert Loethoelstraat	3	1.8	16.2	19.96	48	-	36	36	48	-	43	43	55	-	43	43	0
56983	Albert Loethoelstraat	3	4.5	16.46	20.12	48	-	36	36	48	-	46	45	55	-	45	44	-1
56983	Albert Loethoelstraat	3	7.2	16.09	19.39	48	-	37	37	48	-	48	47	55	-	46	46	-1
56998	Albert Loethoelstraat	5	1.8	15.78	17.73	48	-	37	37	48	-	44	44	55	-	44	44	0
56998	Albert Loethoelstraat	5	4.5	16.09	18.07	48	-	37	37	48	-	47	46	55	-	46	45	-1
56998	Albert Loethoelstraat	5	7.2	16	16.45	48	-	38	38	48	-	48	47	55	-	47	46	-1
57001	Albert Loethoelstraat	7	1.8	16.94	17.7	48	-	36	36	48	-	44	44	55	-	44	44	0
57001	Albert Loethoelstraat	7	4.5	17.43	17.98	48	-	37	37	48	-	47	46	55	-	46	45	-1
57001	Albert Loethoelstraat	7	7.2	16.33	17.02	48	-	38	38	48	-	48	46	55	-	47	46	-1
57007	Albert Loethoelstraat	9	1.8	16.82	17.74	48	-	37	37	48	-	44	43	55	-	44	44	0
57007	Albert Loethoelstraat	9	4.5	16.78	17.72	48	-	38	38	48	-	46	45	55	-	46	45	0
57007	Albert Loethoelstraat	9	7.2	16.55	17.37	48	-	38	38	48	-	47	46	55	-	46	46	0
57013	Albert Loethoelstraat	11	1.8	16.34	17.44	48	-	38	38	48	-	45	44	55	-	45	45	0
57013	Albert Loethoelstraat	11	4.5	16.45	17.48	48	-	38	39	48	-	47	46	55	-	46	46	0
57013	Albert Loethoelstraat	11	7.2	16.88	17.45	48	-	39	39	48	-	47	46	55	-	47	46	0
57039	Albert Loethoelstraat	13	1.8	19.83	20.38	48	-	35	35	48	-	42	41	55	-	42	42	0
57039	Albert Loethoelstraat	13	4.5	20.04	20.71	48	-	38	37	48	-	44	44	55	-	45	44	-1
57039	Albert Loethoelstraat	13	7.2	21.28	21.77	48	-	39	39	48	-	42	42	55	-	45	45	0
57040	Albert Loethoelstraat	13	1.8	17.45	18.16	48	-	38	38	48	-	45	44	55	-	45	45	0
57040	Albert Loethoelstraat	13	4.5	17.68	18.43	48	-	39	39	48	-	47	46	55	-	47	46	0
57040	Albert Loethoelstraat	13	7.2	17.39	18.4	48	-	40	39	48	-	47	47	55	-	47	46	-1
57052	Albert Loethoelstraat	19	1.8	21.82	22.13	48	-	41	40	48	-	42	41	55	-	47	46	-1
57052	Albert Loethoelstraat	19	4.5	22.01	22.22	48	-	41	41	48	-	43	43	55	-	47	47	0
57052	Albert Loethoelstraat	19	7.2	22.61	22.77	48	-	42	42	48	-	41	41	55	-	47	47	0
57053	Albert Loethoelstraat	19	1.8	18.66	19.39	48	-	40	40	48	-	44	44	55	-	46	46	0
57053	Albert Loethoelstraat	19	4.5	18.54	19.02	48	-	41	41	48	-	46	45	55	-	48	47	0
57053	Albert Loethoelstraat	19	7.2	18.4	19.44	48	-	42	42	48	-	46	45	55	-	48	48	0
57064	Albert Loethoelstraat	21	1.8	21.31	21.27	48	-	40	40	48	-	42	41	55	-	46	46	0
57064	Albert Loethoelstraat	21	4.5	21.54	21.45	48	-	41	40	48	-	43	43	55	-	47	46	-1
57064	Albert Loethoelstraat	21	7.2	22.13	22.06	48	-	42	41	48	-	42	42	55	-	48	47	-1
57083	Albert Loethoelstraat	23	1.8	21.36	21.05	48	-	40	40	48	-	41	41	55	-	46	46	0
57083	Albert Loethoelstraat	23	4.5	21.37	21.17	48	-	40	40	48	-	42	41	55	-	46	46	0
57083	Albert Loethoelstraat	23	7.2	22.1	21.94	48	-	41	41	48	-	41	41	55	-	47	47	0
57098	Albert Loethoelstraat	25	1.8	22.83	21.32	48	-	39	39	48	-	41	40	55	-	45	45	0
57098	Albert Loethoelstraat	25	4.5	25.41	21.46	48	-	39	39	48	-	42	41	55	-	45	45	0
57098	Albert Loethoelstraat	25	7.2	24.82	21.99	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
47922	Albert Loethoelstraat	26	4.5	51.23	50.83	51.23	-0.4	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
57112	Albert Loethoelstraat	27	1.8	20.63	21.46	48	-	39	39	48	-	40	40	55	-	45	45	0
57112	Albert Loethoelstraat	27	4.5	21.89	21.46	48	-	40	40	48	-	41	41	55	-	46	46	0
57112	Albert Loethoelstraat	27	7.2	23.48	21.67	48	-	41	41	48	-	41	42	55	-	47	47	0
47899	Albert Loethoelstraat	28	4.5	50.5	50	50.5	-0.5	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
57117	Albert Loethoelstraat	29	1.8	20.91	21.76	48	-	39	39	48	-	41	41	55	-	45	45	0
57117	Albert Loethoelstraat	29	4.5	21.24	22.06	48	-	40	40	48	-	43	43	55	-	46	46	0
57117	Albert Loethoelstraat	29	7.2	23.63	22.04	48	-	41	41	48	-	43	43	55	-	47	47	0
47887	Albert Loethoelstraat	30	4.5	50.04	49.1	50.04	-0.94	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
57121	Albert Loethoelstraat	31	1.8	20.32	20.87	48	-	39	40	48	-	40	40	55	-	45	46	1
57121	Albert Loethoelstraat	31	4.5	19.93	20.47	48	-	40	40	48	-	41	41	55	-	46	46	0
57121	Albert Loethoelstraat	31	7.2	20.1	20.41	48	-	41	41	48	-	42	42	55	-	47	47	0
47879	Albert Loethoelstraat	32	4.5	48.45	47.85	48.45	-	57	56	57	-1	54	55	55	-	62	61	-1
57124	Albert Loethoelstraat	33	1.8	20.22	21	48	-	39	39	48	-	40	40	55	-	45	45	0
57124	Albert Loethoelstraat	33	4.5	19.99	20.77	48	-	39	39	48	-	42	41	55	-	45	45	0
57124	Albert Loethoelstraat	33	7.2	20.38	20.91	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
47864	Albert Loethoelstraat	34	4.5	47.82	47.13	48	-	57	56	57	-1	54	54	55	-	62	61	-1
57127	Albert Loethoelstraat	35	1.8	21.07	20.87	48	-	39	39	48	-	41	40	55	-	45	45	0
57127	Albert Loethoelstraat	35	4.5	20.76	20.67	48	-	39	39	48	-	43	43	55	-	45	45	0
57127	Albert Loethoelstraat	35	7.2	20.74	20.48	48	-	40	40	48	-	43	43	55	-	46	46	0
47849	Albert Loethoelstraat	36	4.5	48.35	47.83	48.35	-	57	56	57	-1	53	54	55	-	62	61	-1
57134	Albert Loethoelstraat	37	1.8	20.9	22.47	48	-	39	39	48	-	41	40	55	-	45	45	0
57134	Albert Loethoelstraat	37	4.5	20.72	22.98	48	-	39	39	48	-	42	41	55	-	45	45	0
57134	Albert Loethoelstraat	37	7.2	20.88	20.84	48	-	40	40	48	-	43	43	55	-	46	46	0
47831	Albert Loethoelstraat	38	4.5	47.28	45.83	48	-	56	56	56	0	54	55	55	-	61	61	0
47832	Albert Loethoelstraat	38	4.5	40.54	36.47	48	-	51	51	51	0	47	48	55	-	56	56	0
57147	Albert Loethoelstraat	39	1.8	27.26	27.48	48	-	40	40	48	-	38	38	55	-	45	45	0
57147	Albert Loethoelstraat	39	4.5	27.27	27.6	48	-	41	41	48	-	38	38	55	-	46	46	0
57147	Albert Loethoelstraat	39	7.2	27.58	27.88	48	-	42	42	48	-	39	39	55	-	47	47	0
57148	Albert Loethoelstraat	39	1.8	20.83	22.56	48	-	38	38	48	-	40	39	55	-	44	44	0
57148	Albert Loethoelstraat	39	4.5	20.05	23.27	48	-	38	38	48	-	41	40	55	-	44	44	0
57148	Albert Loethoelstraat	39	7.2	20.92	21.27	48	-	39	39	48	-	42	41	55	-	45	45	0
45922	Albert Loethoelstraat	40	7.2	51.46	51.09	51.46	-0.37	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
45899	Albert Loethoelstraat	42	7.2	50.79	50.36	50.79	-0.43	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
45887	Albert Loethoelstraat	44	7.2	50.35	49.69	50.35	-0.66	57	57	57	0	54	55	55	-	62	62	0
45864	Albert Loethoelstraat	48	7.2	48.4	47.85	48.4	-	57	56	57	-1	54	54	55	-	62	61	-1
45849	Albert Loethoelstraat	50	7.2	48.96	48.61	48.96	-0.35	57	56	57	-1	53	54	55	-	62	61	-1
45831	Albert Loethoelstraat	52	7.2	47.76	46.5	48	-	56	56	56	0	53	54	55	-	61	61	0
45832	Albert Loethoelstraat	52	7.2	40.49	36.43	48	-	51	51	51	0	48	49	55	-	56	56	0
44474	Albert Loethoelstraat	54	9.9	51.57	51.14	51.57	-0.43	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
44451	Albert Loethoelstraat	56	9.9	50.95	50.44	50.95	-0.51	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
44439	Albert Loethoelstraat	58	9.9	50.53	49.55	50.53	-0.98	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
44431	Albert Loethoelstraat	60	9.9	49.25	48.74	49.25	-0.51	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
44419	Albert Loethoelstraat	62	9.9	48.62	48.07	48.62	-	57	56	57	-1	53	54	55	-	62	61	-1
44406	Albert Loethoelstraat	64	9.9	49.17	48.61	49.17	-0.56	57	56	57	-1	53	54	55	-	62	61	-1
44393	Albert Loethoelstraat	66	9.9	48.06	46.78	48.06	-	56	56	56	0	53	54	55	-	61	61	0
44394	Albert Loethoelstraat	66	9.9	40.24	36.4	48	-	51	51	51	0	48	49	55	-	56	56	0
43222	Albert Loethoelstraat	68	12.6	51.41	50.93	51.41	-0.48	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
43197	Albert Loethoelstraat	72	12.6	50.45	49.41	50.45	-1.04	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
43180	Albert Loethoelstraat	76	12.6	48.5	47.21	48.5	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
43160	Albert Loethoelstraat	80	12.6	48.19	46.84	48.19	-	56	56	56	0	53	54	55	-	61	61	0
43161	Albert Loethoelstraat	80	12.6	40.25	36.56	48	-	51	51	51	0	48	50	55	-	56	56	0
42704	Albert Loethoelstraat	82	15.3	51.2	50.73	51.2	-0.47	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
42679	Albert Loethoelstraat	86	15.3	50.29	49.21	50.29	-1.08	57	56	57	-1	55	55	55	-	62	61	-1
42662	Albert Loethoelstraat	90	15.3	48.38	47.64	48.38	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42651	Albert Loethoelstraat	92	15.3	49.02	48.3	49.02	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42642	Albert Loethoelstraat	94	15.3	48.25	46.88	48.25	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42643	Albert Loethoelstraat	94	15.3	40.62	36.73	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
42315	Albert Loethoelstraat	96	18	51.3	50.8	51.3	-0.5	57	56	57	-1	56	55	56	-	62	61	-1
42302	Albert Loethoelstraat	98	18	50.75	50.2	50.75	-0.55	57	56	57	-1	55	55	55	-	62	61	-1
42298	Albert Loethoelstraat	100	18	50.38	49.3	50.38	-1.08	57	56	57	-1	55	55	55	-	62	61	-1
42286	Albert Loethoelstraat	104	18	48.49	47.7	48.45	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42279	Albert Loethoelstraat	106	18	49.08	48.34	49.08	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42270	Albert Loethoelstraat	108	18	48.16	46.88	48.16	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
42271	Albert Loethoelstraat	108	18	37.23	36.61	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
42004	Albert Loethoelstraat	110	20.7	51.36	50.84	51.36	-0.52	57	56	57	-1	56	56	56	0	62	61	-1
41991	Albert Loethoelstraat	112	20.7	50.81	50.26	50.81	-0.55	57	56	57	-1	56	56	56	0	62	61	-1
41987	Albert Loethoelstraat	114	20.7	50.45	49.36	50.45	-1.09	57	56	57	-1	55	55	55	-	62	61	-1
41975	Albert Loethoelstraat	118	20.7	48.55	47.79	48.55	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
41959	Albert Loethoelstraat	122	20.7	48.25	46.79	48.25	-	56	55	56	-1	54	54	55	-	61	60	-1
41960	Albert Loethoelstraat	122	20.7	37.98	36.76	48	-	51	51	51	0	47	47	55	-	56	56	0
41722	Albert Loethoelstraat	124	23.4	51.38	50.85	51.38	-0.53	57	56	57	-1	56	56	56	0	62	61	-1
41709	Albert Loethoelstraat	126	23.4	50.85	50.29	50.85	-0.56	56	56	56	0	56	56	56	0	61	61	0
41705	Albert Loethoelstraat	128	23.4	50.5	49.49	50.5	-1.01	56	56	56	0	56	56	56	0	61	61	0
41693	Albert Loethoelstraat	132	23.4	48.62	47.7	48.62	-	56	56	56	0	55	55	55	-	61	61	0
41686	Albert Loethoelstraat	134	23.4	49.12	48.22	49.12	-	56	56	56	0	54	55	55	-	61	61	0
41677	Albert Loethoelstraat	136	23.4	48.35	46.81	48.35	-	56	55	56	-1	54	55	55	-	61	60	-1
41678	Albert Loethoelstraat	136	23.4	39.13	36.96	48	-	51	50	51	-1	47	47	55	-	56	55	-1
47937	Albert Loethoelstraat	188	4.5	52.65	52.43	52.65	-0.22	56	54	56	-2	55	57	55	2	61	60	-1
47937	Albert Loethoelstraat	188	7.2	52.99	52.85	52.99	-0.14	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
47939	Albert Loethoelstraat	190	4.5	51.13	51.9	51.13	0.77	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
47939	Albert Loethoelstraat	190	7.2	51.44	52.35	51.44	0.91	55	54	55	-1	55	57	55	2	60	60	-1
47956	Albert Loethoelstraat	192	4.5	51.05	51.97	51.05	0.92	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
47956	Albert Loethoelstraat	192	7.2	51.43	52.39	51.43	0.96	55	54	55	-1	55	57	55	2	60	60	-1
47964	Albert Loethoelstraat	194	4.5	50.51	51.5	50.51	0.99	54	53	54	-1	56	57	56	1	60	59	-1
47964	Albert Loethoelstraat	194	7.2	50.96	51.9	50.96	0.94	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47967	Albert Loethoelstraat	196	4.5	49.98	51.3	49.98	1.32	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
47967	Albert Loethoelstraat	196	7.2	50.5	51.7	50.5	1.2	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47971	Albert Loethoelstraat	198	4.5	49.85	51.51	49.85	1.66	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
47971	Albert Loethoelstraat	198	7.2	50.41	51.93	50.41	1.52	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47976	Albert Loethoelstraat	200	4.5	49.43	51.52	49.43	2.09	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
47976	Albert Loethoelstraat	200	7.2	50.11	51.93	50.11	1.82	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47989	Albert Loethoelstraat	202	4.5	49.2	51.46	49.2	2.26	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47989	Albert Loethoelstraat	202	7.2	49.95	51.9	49.95	1.95	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
47996	Albert Loethoelstraat	204	4.5	48.88	51.54	48.88	2.66	55	53	55	-2	54	57	55	2	60	59	-1
47996	Albert Loethoelstraat	204	7.2	49.61	52	49.61	2.39	55	53	55	-2	54	57	55	2	60	59	-1
48003	Albert Loethoelstraat	206	4.5	48.49	53.14	48.5	4.64	55	55	55	0	55	57	55	2	60	61	0
48003	Albert Loethoelstraat	206	7.2	49.32	53.42	49.32	4.1	56	55	56	-1	55	58	55	3	61	61	0
48008	Albert Loethoelstraat	208	4.5	48.19	52.23	48.19	4.04	56	54	56	-2	55	57	55	2	61	60	-1
48008	Albert Loethoelstraat	208	7.2	49.02	52.54	49.02	3.52	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
48012	Albert Loethoelstraat	210	4.5	47.77	52.17	48	4.17	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
48012	Albert Loethoelstraat	210	7.2	48.65	52.46	48.65	3.81	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
48021	Albert Loethoelstraat	212	4.5	47.5	51.94	48	3.94	57	56	57	-1	54	57	55	2	62	62	-1
48021	Albert Loethoelstraat	212	7.2	48.3	52.2	48.3	3.9	57	56	57	-1	55	57	55	2	62	62	-1
48015	Albert Loethoelstraat	214	4.5	47.2	51.96	48	3.96	58	58	58	0	54	57	55	2	63	63	0
48015	Albert Loethoelstraat	214	7.2	48.07	52.17	48.07	4.1	58	58	58	0	54	57	55	2	63	63	0
43235	Albert Loethoelstraat	216	9.9	53.12	52.87	53.12	-0.25	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
43235	Albert Loethoelstraat	216	12.6	53.07	52.87	53.07	-0.2	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
43237	Albert Loethoelstraat	218	9.9	51.57	52.3	51.57	0.73	55	54	55	-1	55	57	55	2	60	60	-1
43237	Albert Loethoelstraat	218	12.6	51.63	52.38	51.63	0.75	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
43251	Albert Loethoelstraat	220	9.9	51.56	52.26	51.56	0.7	55	54	55	-1	55	57	55	2	60	60	-1
43251	Albert Loethoelstraat	220	12.6	51.61	52.27	51.61	0.66	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
43257	Albert Loethoelstraat	222	9.9	51.1	51.94	51.1	0.84	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43257	Albert Loethoelstraat	222	12.6	51.16	51.95	51.16	0.79	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
43259	Albert Loethoelstraat	224	9.9	50.68	51.75	50.68	1.07	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
43259	Albert Loethoelstraat	224	12.6	50.74	51.74	50.74	1	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43263	Albert Loethoelstraat	226	9.9	50.62	52.01	50.62	1.39	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43263	Albert Loethoelstraat	226	12.6	50.72	52.01	50.72	1.29	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
43267	Albert Loethoelstraat	228	9.9	50.32	51.99	50.32	1.67	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
43267	Albert Loethoelstraat	228	12.6	50.4	51.96	50.4	1.56	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43280	Albert Loethoelstraat	230	9.9	50.2	51.98	50.2	1.78	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43280	Albert Loethoelstraat	230	12.6	50.25	51.98	50.25	1.73	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
43287	Albert Loethoelstraat	232	9.9	49.87	52.06	49.87	2.19	55	54	55	-1	54	57	55	2	60	60	0
43287	Albert Loethoelstraat	232	12.6	49.95	52.03	49.95	2.08	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
43294	Albert Loethoelstraat	234	9.9	49.64	53.45	49.64	3.81	56	55	56	-1	55	58	55	3	61	61	0
43294	Albert Loethoelstraat	234	12.6	49.7	53.4	49.7	3.7	56	55	56	-1	56	58	56	2	61	61	-1
43299	Albert Loethoelstraat	236	9.9	49.36	52.58	49.36	3.22	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
43299	Albert Loethoelstraat	236	12.6	49.48	52.54	49.48	3.06	56	55	56	-1	55	58	55	3	61	61	0
43303	Albert Loethoelstraat	238	9.9	48.98	52.51	48.98	3.53	56	55	56	-1	55	58	55	3	61	61	0
43303	Albert Loethoelstraat	238	12.6	49.08	52.48	49.08	3.4

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB]**excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
42014	Albert Loetheoliestraat	246	18	51.3	52.14	51.3	0.84	55	54	55	-1	56	58	56	2	61	60	0
42025	Albert Loetheoliestraat	248	15.3	51.54	52.16	51.54	0.62	55	54	55	-1	56	58	56	2	61	60	0
42025	Albert Loetheoliestraat	248	18	51.43	52.05	51.43	0.62	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42028	Albert Loetheoliestraat	250	15.3	51.14	51.92	51.14	0.78	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42028	Albert Loetheoliestraat	250	18	51.01	51.78	51.01	0.77	54	53	54	-1	57	59	57	2	60	60	0
42030	Albert Loetheoliestraat	252	15.3	50.76	51.71	50.76	0.95	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42030	Albert Loetheoliestraat	252	18	50.68	51.57	50.68	0.89	54	53	54	-1	56	59	56	3	60	60	0
42034	Albert Loetheoliestraat	254	15.3	50.79	52	50.79	1.21	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42034	Albert Loetheoliestraat	254	18	50.71	51.91	50.71	1.2	55	53	55	-2	56	59	56	3	61	60	-1
42038	Albert Loetheoliestraat	256	15.3	50.46	51.93	50.46	1.47	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42038	Albert Loetheoliestraat	256	18	50.38	51.83	50.38	1.45	55	53	55	-2	56	59	56	3	61	60	-1
42047	Albert Loetheoliestraat	258	15.3	50.32	51.97	50.32	1.65	55	53	55	-2	56	58	56	2	61	59	-1
42047	Albert Loetheoliestraat	258	18	50.31	51.89	50.31	1.58	55	53	55	-2	56	59	56	3	61	60	-1
42053	Albert Loetheoliestraat	260	15.3	50.02	52	50.02	1.98	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
42053	Albert Loetheoliestraat	260	18	50.03	51.92	50.03	1.89	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
42057	Albert Loetheoliestraat	262	15.3	49.75	53.35	49.75	3.6	56	55	56	-1	56	59	56	3	61	61	0
42057	Albert Loetheoliestraat	262	18	49.79	53.27	49.79	3.48	55	55	55	0	56	59	56	3	61	61	0
42061	Albert Loetheoliestraat	264	15.3	49.56	52.48	49.56	2.92	56	54	56	-2	56	58	56	2	61	60	-1
42061	Albert Loetheoliestraat	264	18	49.6	52.4	49.6	2.8	56	54	56	-2	56	59	56	3	61	60	-1
42063	Albert Loetheoliestraat	266	15.3	49.15	52.38	49.15	3.23	56	55	56	-1	56	59	56	3	61	61	0
42063	Albert Loetheoliestraat	266	18	49.2	52.3	49.2	3.1	56	55	56	-1	56	59	56	3	61	61	0
42069	Albert Loetheoliestraat	268	15.3	48.92	52.11	48.92	3.19	56	56	56	0	56	59	56	3	61	62	0
42069	Albert Loetheoliestraat	268	18	48.98	52.03	48.98	3.05	56	55	56	-1	56	59	56	3	61	61	0
42066	Albert Loetheoliestraat	270	15.3	48.79	52.08	48.79	3.29	57	57	57	0	55	58	55	3	62	63	0
42066	Albert Loetheoliestraat	270	18	48.84	51.96	48.84	3.12	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
42295	Albert Loetheoliestraat	102a	18	49.2	48.63	49.2	-0.57	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
79799	Albert Loetheoliestraat	102b	18	49.78	49.46	49.78	-0.32	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
41984	Albert Loetheoliestraat	116a	20.7	49.28	48.68	49.28	-0.6	56	56	56	0	55	55	55	-	61	61	0
79803	Albert Loetheoliestraat	116b	20.7	49.81	49.46	49.81	-0.35	56	56	56	0	54	55	55	-	61	61	0
41968	Albert Loetheoliestraat	120a	20.7	48.05	47	48.05	-	56	56	56	0	54	55	55	-	61	61	0
79805	Albert Loetheoliestraat	120b	20.7	48.31	47.1	48.31	-	56	56	56	0	54	55	55	-	61	61	0
41702	Albert Loetheoliestraat	130a	23.4	49.32	48.77	49.32	-0.55	56	56	56	0	55	55	55	-	61	61	0
79801	Albert Loetheoliestraat	130b	23.4	49.84	49.18	49.84	-0.66	56	56	56	0	55	55	55	-	61	61	0
79786	Albert Loetheoliestraat	46a	7.2	49.07	48.57	49.07	-0.5	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
45879	Albert Loetheoliestraat	46b	7.2	49.69	49.36	49.69	-0.33	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
43206	Albert Loetheoliestraat	70a	12.6	51.17	50.57	51.17	-0.6	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
79788	Albert Loetheoliestraat	70b	12.6	50.94	50.25	50.94	-0.69	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
43191	Albert Loetheoliestraat	74a	12.6	49.22	48.64	49.22	-0.58	57	56	57	-1	54	54	55	-	62	61	-1
79791	Albert Loetheoliestraat	74b	12.6	49.84	49.51	49.84	-0.33	57	57	57	0	54	54	55	-	62	62	0
43169	Albert Loetheoliestraat	78a	12.6	47.98	47.07	48	-	56	56	56	0	54	54	55	-	61	61	0
79793	Albert Loetheoliestraat	78b	12.6	48.3	47.41	48.3	-	56	56	56	0	53	54	55	-	61	61	0
42688	Albert Loetheoliestraat	84a	15.3	51.01	50.4	51.01	-0.61	57	57	57	0	55	55	55	-	62	62	0
79795	Albert Loetheoliestraat	84b	15.3	50.77	50.07	50.77	-0.7	57	56	57	-1	55	55	55	-	62	61	-1
42673	Albert Loetheoliestraat	88a	15.3	49.12	48.51	49.12	-0.61	57	56	57	-1	54	54	55	-	62	61	-1
79797	Albert Loetheoliestraat	88b	15.3	49.73	49.41	49.73	-0.32	57	56	57	-1	54	54	55	-	62	61	-1
57149	Alfred Nobelstraat	19	1.8	20.76	20.6	48	-	32	32	48	-	42	42	55	-	41	41	0
57149	Alfred Nobelstraat	19	4.5	21.14	21.01	48	-	32	32	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57149	Alfred Nobelstraat	19	7.2	21.53	20.77	48	-	32	32	48	-	45	45	55	-	43	43	0
57150	Alfred Nobelstraat	19	1.8	20.03	29.09	48	-	29	31	48	-	43	43	55	-	41	43	3
57150	Alfred Nobelstraat	19	4.5	20.08	29.62	48	-	29	32	48	-	44	47	55	-	41	44	3
57150	Alfred Nobelstraat	19	7.2	20.34	29.57	48	-	29	32	48	-	46	48	55	-	43	45	2
57162	Alfred Nobelstraat	21	1.8	20.98	21.51	48	-	30	30	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
57162	Alfred Nobelstraat	21	4.5	21.16	20.89	48	-	30	30	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
57162	Alfred Nobelstraat	21	7.2	21.79	20.91	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57175	Alfred Nobelstraat	23	1.8	20.65	21.92	48	-	28	28	48	-	43	42	55	-	40	40	-1
57175	Alfred Nobelstraat	23	4.5	21.15	21.6	48	-	28	28	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57175	Alfred Nobelstraat	23	7.2	21.63	21.64	48	-	29	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57190	Alfred Nobelstraat	25	1.8	20.9	22.1	48	-	27	27	48	-	43	42	55	-	40	39	-1
57190	Alfred Nobelstraat	25	4.5	21.19	21.85	48	-	28	28	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57190	Alfred Nobelstraat	25	7.2	22.05	21.96	48	-	29	28	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57211	Alfred Nobelstraat	27	1.8	20.21	20.48	48	-	27	27	48	-	42	42	55	-	39	39	0
57211	Alfred Nobelstraat	27	4.5	19.78	20.43	48	-	27	27	48	-	42	42	55	-	39	39	0
57211	Alfred Nobelstraat	27	7.2	20.54	21.11	48	-	27	27	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57217	Alfred Nobelstraat	29	1.8	19.89	20.29	48	-	27	27	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57217	Alfred Nobelstraat	29	4.5	19.42	20.38	48	-	27	27	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57217	Alfred Nobelstraat	29	7.2	20.14	20.08	48	-	27	27	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57223	Alfred Nobelstraat	31	1.8	20.02	19.53	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57223	Alfred Nobelstraat	31	4.5	19.78	19.64	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57223	Alfred Nobelstraat	31	7.2	20.22	20.23	48	-	28	28	48	-	46	46	55	-	43	43	0
57225	Alfred Nobelstraat	33	1.8	20.43	20.36	48	-	30	30	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57225	Alfred Nobelstraat	33	4.5	20.1	20.33	48	-	30	30	48	-	44	44	55	-	42	42	0
57225	Alfred Nobelstraat	33	7.2	20.73	20.63	48	-	31	31	48	-	46	46	55	-	43	43	0
57228	Alfred Nobelstraat	35	1.8	20.65	26.94	48	-	32	32	48	-	43	46	55	-	41	43	2
57228	Alfred Nobelstraat	35	4.5	20.37	26.9	48	-	31	32	48	-	44	46	55	-	42	43	2
57228	Alfred Nobelstraat	35	7.2	20.88	26.75	48	-	32	33	48	-	46	46	55	-	43	45	2
57233	Alfred Nobelstraat	37	1.8	20.74	19.43	48	-	31	31	48	-	43	44	55	-	41	42	1
57233	Alfred Nobelstraat	37	4.5	20.55	18.96	48	-	31	31	48	-	44	45	55	-	42	42	1
57233	Alfred Nobelstraat	37	7.2	21.12	19.15	48	-	32	32	48	-	46	47	55	-	43	44	1
57247	Alfred Nobelstraat	39	1.8	20.62	20.61	48	-	29	29	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57247	Alfred Nobelstraat	39	4.5	20.96	21.51	48	-	30	30	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57247	Alfred Nobelstraat	39	7.2	22.28	20.97	48	-	31	31	48	-	45	44	55	-	42	42	-1
57248	Alfred Nobelstraat	39	1.8	20.85	19.46	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57248	Alfred Nobelstraat	39	4.5	20.58	19	48	-	31	31	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
57248	Alfred Nobelstraat	39	7.2	20.12	18.82	48	-	32	32	48	-	46	46	55	-	43	43	0
57266	Alfred Nobelstraat	45	1.8	26.69	25.33	48	-	38	38	48	-	41	40	55	-	44	44	0
57266	Alfred Nobelstraat	45	4.5	26.88	25.61	48	-	39	39	48	-	41	41	55	-	45	45	0
57266	Alfred Nobelstraat	45	7.2	27.2	26.09	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
57283	Alfred Nobelstraat	47	1.8	26.1	25.32	48	-	38	38	48	-	41	40	55	-	44	44	0
57283	Alfred Nobelstraat	47	4.5	26.04	25.44	48	-	39	39	48	-	41	41	55	-	45	45	0
57283	Alfred Nobelstraat	47	7.2	26.4	26.05	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
57298	Alfred Nobelstraat	49	1.8	29.47	29.05	48	-	39	39	48	-	45	45	55	-	46	46	0
57298	Alfred Nobelstraat	49	4.5	29.55	29.73	48	-	40	40	48	-	46	46	55	-	47	47	0
57298	Alfred Nobelstraat	49	7.2	29.74	30.4	48	-	41	41	48	-	46	46	55	-	48	48	0
57312	Alfred Nobelstraat	51	1.8	32.2	31.36	48	-	40	40	48	-	46	46	55	-	47	47	0
57312	Alfred Nobelstraat	51	4.5	32.24	31.59	48	-	41	41	48	-	47	47	55	-	48	48	0
57312	Alfred Nobelstraat	51	7.2	32.33	32.16	48	-	42	42	48	-	47	47	55	-	49	49	0
57327	Alfred Nobelstraat	53	1.8	32.62	32.98	48	-	41	42	48	-	46	46	55	-	48	48	1
57327	Alfred Nobelstraat	53	4.5	30.48	30.95	48	-	41	41	48	-	44	44	55	-	47	47	0
57327	Alfred Nobelstraat	53	7.2	30.57	31.44	48	-	42	42	48	-	45	45	55	-	48	48	0
57332	Alfred Nobelstraat	55	1.8	32.83	33.29	48	-	42	42	48	-	46	46	55	-	48	48	0
57332	Alfred Nobelstraat	55	4.5	31.27	31.55	48	-	41	42	48	-	44	44	55	-	47	48	1
57332	Alfred Nobelstraat	55	7.2	31.4	32.12	48	-	42	43	48	-	45	45	55	-	48	49	1
57335	Alfred Nobelstraat	57	1.8	33.23	33.36	48	-	42	43	48	-	46	46	55	-	48	49	1
57335	Alfred Nobelstraat	57	4.5	31.99	31.79	48	-	43	43	48	-	44	44	55	-	49	49	0
57335	Alfred Nobelstraat	57	7.2	32.69	32.73	48	-	43	44	48	-	45	45	55	-	49	50	1
57338	Alfred Nobelstraat	59	1.8	33.79	33.73	48	-	43	43	48	-	46	46	55	-	49	49	0
57338	Alfred Nobelstraat	59	4.5	32.76	32.53	48	-	44	44	48	-	45	45	55	-	50	50	0
57338	Alfred Nobelstraat	59	7.2	32.97	33.55	48	-	44	45	48	-	46	46	55	-	50	51	1
57341	Alfred Nobelstraat	61	1.8	35.77	35.96	48	-	44	44	48	-	46	46	55	-	50	50	0
57341	Alfred Nobelstraat	61	4.5	35.35	35.2	48	-	45	46	48	-	45	45	55	-	51	51	1
57341	Alfred Nobelstraat	61	7.2	35.49	35.96	48	-	45	46	48	-	46	46	55	-	51	52	1
57357	Alfred Nobelstraat	63	1.8	35.5	35.38	48	-	47	47	48	-	42	42	55	-	52	52	0
57357	Alfred Nobelstraat	63	4.5	35.52	35.22	48	-	48	48	48	-	43	43	55	-	53	53	0
57357	Alfred Nobelstraat	63	7.2	35.74	36.4	48	-	48	49	48	1	44	43	55	-	53	54	1
57358	Alfred Nobelstraat	63	1.8	35.36	35.61	48	-	45	45	48	-	45	45	55	-	51	51	0
57358	Alfred Nobelstraat	63	4.5	35.07	35.27	48	-	46	47	48	-	45	45	55	-	51	52	1
57358	Alfred Nobelstraat	63	7.2	35.27	36.21	48	-	46	47	48	-	46	46	55	-	52	53	1
56740	Bastingstraat	1	1.8	28.28	25.44	48	-	31	29	48	-	44	45	55	-	42	42	0
56741	Bastingstraat	1	1.8	31.27	27.78	48	-	33	31	48	-	44	45	55	-	42	42	0
56742	Bastingstraat	1	1.8	29.83	26.14	48	-	33	30	48	-	45	45	55	-	43	42	-1
56742	Bastingstraat	1	4.5	31.61	26.41	48	-	34	31	48	-	43	44	55	-	42	42	0
66128	Bastingstraat	1	1.8	30.97	25.78	48	-	33	29	48	-	44	44	55	-	42	41	-1
56703	Bastingstraat	3	1.8	30.05	26.66	48	-	33	30	48	-	45	44	55	-	43	42	-2
56703	Bastingstraat	3	4.5	32.96	27.93	48	-	35	32	48	-	44	45	55	-	43	43	-1
56759	Bastingstraat	5	1.8	29.16	28.67	48	-	32	31	48	-	45	44	55	-	43	43	-1
56759	Bastingstraat	5	4.5	32.46	30.29	48	-	35	33	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56779	Bastingstraat	7	1.8	27.86	24.44	48	-	30	27	48	-	43	43	55	-	41	40	-1
56780	Bastingstraat	7	1.8	30.89	27.91	48	-	33	31	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56781	Bastingstraat	7	1.8	30.8	27.79	48	-	33	31	48	-	45	43	55	-	43	44	1
65882	Bastingstraat	7	4.5	32.49	27.45	48	-	35	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56826	Bastingstraat	9	1.8	30.96	27.22	48	-	33	31	48	-	45	45	55	-	43	42	-1
56826	Bastingstraat	9	4.5	32.57	27.96	48	-	35	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56730	Bastingstraat	10	1.8	30.66	26.76	48	-	33	30	48	-	44	44	55	-	42	42	-1
56730	Bastingstraat	10	4.5	31.94	28.25	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56855	Bastingstraat	11	1.8	30.74	28.06	48	-	33	31	48	-	45	45	55	-	43	42	-1
56855	Bastingstraat	11	4.5	32.57	28.8	48	-	35	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56767	Bastingstraat	12	1.8	29	25.88	48	-	32	30	48	-	44	44	55	-	42	42	-1
56767	Bastingstraat	12	4.5	31.06	27.63	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56881	Bastingstraat	13	1.8	31.95	27.26	48	-	33	31	48	-	45	44	55	-	43	42	-1
56881	Bastingstraat	13	4.5	33.58	29.04	48	-	36	32	48	-	44	44	55	-	44	42	-2
56882	Bastingstraat	13	1.8	29.79	28.36	48	-	33	31	48	-	45	44	55	-	43	42	-1
56791	Bastingstraat	14	1.8	29.1	25.22	48	-	33	30	48	-	44	44	55	-	42	42	-1
56791	Bastingstraat	14	4.5	31.32	27.18	48	-	35	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56926	Bastingstraat	15	1.8	29.71	26.21	48	-	33	30	48	-	45	44	55	-	43	42	-2
56926	Bastingstraat	15	4.5	35.45	29.92	48	-	37	33	48	-	44	43	55	-	44	42	-2
56833	Bastingstraat	16	1.8	26.07	24.78	48	-	31	30	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56833	Bastingstraat	16	4.5	30.34	27.85	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56945	Bastingstraat	17	1.8	29.99	27.25	48	-	33	31	48	-	45	44	55	-	43	42	-1
56945	Bastingstraat	17	4.5	36.02	30.64	48	-	38	34	48	-	44	45	55	-	45	43	-2
56863	Bastingstraat	18	1.8	25.6	24.76	48	-	31	30	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56863	Bastingstraat	18	4.5	29.49	27.74	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56864	Bastingstraat	18	1.8	24.4	22.85	48	-	31	28	48	-	44	42	55	-	42	40	-2
56967	Bastingstraat	19	1.8	30.11	27.65	48	-	33	31	48	-	45	44	55	-	43	42	-1
56967	Bastingstraat	19	4.5	36.34	32.46	48	-	38	35	48	-	44	45	55	-	45	44	-1
56988	Bastingstraat	21	1.8	30.31	29.03	48	-	33	32	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56988	Bastingstraat	21	4.5	37.16	35.06	48	-	39	37	48	-	44	47	55	-	46	46	0
57006	Bastingstraat	23	1.8	30.71	28.16	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
57006	Bastingstraat	23	4.5	37.64	34.13	48	-	39	36	48	-	44	45	55	-	46	44	-1
57020	Bastingstraat	25	1.8	30.23	27.97	48	-	34	32	48	-	44	43	55	-	43	41	-1
57020	Bastingstraat	25	4.5	38.74	35.76	48	-	40	37	48	-	44	43	55	-	46	44	-2
57021	Bastingstraat	25	1.8	39.15	35.73	48	-	40	36	48	-	42	45	55	-	46	44	-2
57021	Bastingstraat	25	4.5	43.01	40.8	48	-	45	41	48	-	43	46	55	-	50	48	-3
58525	Buitenlust	1	1.8	46.21	45.25	48	-	46	45	48	-	48	48	55	-	52	51	-1
58525	Buitenlust	1	4.5	47.73	46.77	48	-	48	47	48	-	49	50	55	-	54	53	-1
58525	Buitenlust	1	7.2	48.16	47.19	48.16	-	48	47	48	-	53	53	55	-	54	54	-1
58526	Buitenlust	1	1.8	31.6	30.83	48	-	32	31	48	-	51	51	55	-	47	47	0
58526	Buitenlust	1	4.5	31.92	31.26	48	-	32	31	48	-	52	52	55	-	48	48	0
58526	Buitenlust	1	7.2	32.49	32.06	48	-	33	32	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58527	Buitenlust	1	1.8	36.81	33.08	48	-	37	34	48	-	51	51	55	-	48	48	-1
58527	Buitenlust	1	4.5	45.65	42.16	48	-	46	42	48	-	52	52	55	-	53	51	-2
58527	Buitenlust	1	7.2	47.12	43.85	48	-	47	44	48	-	55	55	55	-	54	53	-1
58444	Buitenlust	2	1.8	35.23	33.1	48	-	35	33	48	-	46	47	55	-	44	44	0
58444	Buitenlust	2	4.5	46.82	43.48	48	-	47	43	48	-	48	49	55	-	53	50	-3
58444	Buitenlust	2	7.2	48.17	44.96	48.17	-	48	45	48	-	53	53	55	-	54	53	-2
58565	Buitenlust	2	1.8	47.4	46.36	48	-	47	46	48	-	47	48	55	-	53	52	-1
58565	Buitenlust	2	4.5	48.93	47.9	48.93	-	49	48	49	-	49	50	55	-	55	54	-1
58565	Buitenlust	2	7.2	49.22	48.16	49.22	-	49	48	49	-	53	53	55	-	55

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB]**excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
58486	Buitenlust	3	7.2	49.36	46.29	49.36	-	49	46	49	-	53	53	55	-	55	53	-2
58595	Buitenlust	3	1.8	48.76	47.75	48.76	-	49	48	49	-	48	48	55	-	54	54	-1
58595	Buitenlust	3	4.5	50.16	49.15	50.16	-1.01	50	49	50	-1	50	50	55	-	56	55	-1
58595	Buitenlust	3	7.2	50.41	49.39	50.41	-1.02	50	49	50	-1	53	53	55	-	56	55	-1
58520	Buitenlust	4	1.8	49.01	47.99	48	-	49	48	49	-	46	46	55	-	47	45	-2
58520	Buitenlust	4	4.5	49.47	48.46	49.47	-	49	47	49	-	49	49	55	-	55	53	-2
58520	Buitenlust	4	7.2	50.76	47.81	50.76	-	51	48	51	-	53	53	55	-	57	54	-2
58618	Buitenlust	4	1.8	50.31	49.71	50.31	-0.6	50	50	50	0	48	50	55	-	55	56	0
58618	Buitenlust	4	4.5	51.48	50.72	51.48	-0.76	51	51	51	0	50	52	55	-	56	57	0
58618	Buitenlust	4	7.2	51.69	50.89	51.69	-0.8	52	51	52	-1	53	53	55	-	58	57	-1
58561	Buitenlust	5	1.8	48.2	47.1	48	-	48	46	48	-	46	46	55	-	50	49	-1
58561	Buitenlust	5	4.5	51.05	49.21	51.05	-1.84	51	49	51	-2	50	50	55	-	56	55	-2
58561	Buitenlust	5	7.2	52.16	50.25	52.16	-1.91	52	50	52	-2	53	53	55	-	58	56	-1
58649	Buitenlust	5	1.8	52.06	51.36	52.06	-0.7	52	51	52	-1	47	53	55	-	57	57	-1
58649	Buitenlust	5	4.5	52.85	52.06	52.85	-0.79	53	52	53	-1	50	53	55	-	58	58	-1
58649	Buitenlust	5	7.2	53.02	52.18	53.02	-0.84	53	52	53	-1	53	53	55	-	59	58	-1
58587	Buitenlust	6	1.8	48.53	47.04	48.53	-	49	47	49	-	49	54	55	-	55	54	0
58587	Buitenlust	6	4.5	53.28	50.04	53.28	-3.24	53	50	53	-3	51	54	55	-	58	56	-2
58587	Buitenlust	6	7.2	53.57	50.38	53.57	-3.19	54	50	54	-4	54	56	55	1	60	57	-3
58590	Buitenlust	6	1.8	57.65	55.26	57.65	-2.39	58	55	58	-3	57	58	57	1	63	61	-2
58590	Buitenlust	6	4.5	58.03	55.7	58.03	-2.33	58	56	58	-2	58	58	58	0	63	62	-2
58590	Buitenlust	6	7.2	58.07	55.78	58.07	-2.29	58	56	58	-2	58	59	58	1	63	62	-2
58591	Buitenlust	6	1.8	54.08	53.23	54.08	-0.85	54	53	54	-1	53	53	55	-	59	59	-1
58591	Buitenlust	6	4.5	54.54	53.71	54.54	-0.83	55	54	55	-1	52	53	55	-	60	59	-1
58591	Buitenlust	6	7.2	54.61	53.77	54.61	-0.84	55	54	55	-1	54	53	55	-	60	60	-1
58378	Buitenlust	7	1.8	48.56	44.91	48.56	-	49	45	49	-	50	54	55	-	55	53	-2
58378	Buitenlust	7	4.5	53.27	49.61	53.27	-3.66	53	50	53	-3	53	56	55	1	59	57	-2
58378	Buitenlust	7	7.2	53.39	49.82	53.39	-3.57	53	50	53	-3	55	57	55	2	59	57	-2
58380	Buitenlust	7	1.8	53.77	49.39	53.77	-4.38	54	49	54	-5	56	57	56	1	60	56	-3
58381	Buitenlust	7	1.8	57.38	54.08	57.38	-3.3	57	54	57	-3	57	58	57	1	62	60	-2
58381	Buitenlust	7	4.5	57.79	54.61	57.79	-3.18	58	55	58	-3	58	59	58	1	63	61	-2
58381	Buitenlust	7	7.2	57.77	54.7	57.77	-3.07	58	55	58	-3	59	60	59	1	64	61	-2
58382	Buitenlust	7	1.8	53.73	50.92	53.73	-2.81	54	51	54	-3	52	52	55	-	59	57	-3
58382	Buitenlust	7	4.5	54.17	51.74	54.17	-2.43	54	52	54	-2	52	52	55	-	59	58	-2
58382	Buitenlust	7	7.2	54.33	51.97	54.33	-2.36	54	52	54	-2	55	55	55	-	60	58	-2
58339	Buitenlust	8	1.8	44.06	41.75	48	-	48	42	48	-	47	49	55	-	50	49	-1
58339	Buitenlust	8	4.5	50.91	47.58	50.91	-	51	48	51	-	52	53	55	-	57	54	-2
58339	Buitenlust	8	7.2	51.76	48.48	51.76	-	52	48	52	-	55	55	55	-	58	55	-3
58425	Buitenlust	8	1.8	51.55	48.7	51.55	-3.05	52	49	52	-3	47	50	55	-	57	55	-3
58425	Buitenlust	8	4.5	52.25	49.26	52.25	-2.99	52	49	52	-3	49	53	55	-	57	55	-2
58425	Buitenlust	8	7.2	52.72	49.73	52.72	-2.99	53	50	53	-3	53	53	55	-	59	56	-2
58311	Buitenlust	9	1.8	40.02	37.6	48	-	40	38	48	-	47	47	55	-	47	46	-1
58311	Buitenlust	9	4.5	49.22	46.66	49.22	-	49	47	49	-	50	51	55	-	55	53	-1
58311	Buitenlust	9	7.2	50.25	47.58	50.25	-	50	48	50	-	53	54	55	-	56	55	-1
58400	Buitenlust	9	1.8	49.14	46.11	49.14	-	49	46	49	-	48	53	55	-	54	52	-2
58400	Buitenlust	9	4.5	50.5	47.6	50.5	-	51	48	51	-	50	52	55	-	56	54	-2
58400	Buitenlust	9	7.2	51.14	48.44	51.14	-	51	48	51	-	54	55	55	-	57	55	-2
58293	Buitenlust	10	1.8	36.27	33.88	48	-	36	34	48	-	46	46	55	-	45	44	-1
58293	Buitenlust	10	4.5	47.84	44.54	48	-	48	45	48	-	50	50	55	-	54	51	-2
58293	Buitenlust	10	7.2	48.91	45.69	48.91	-	49	46	49	-	53	54	55	-	55	53	-2
58377	Buitenlust	10	1.8	47.31	44.06	48	-	47	44	48	-	48	49	55	-	53	50	-2
58377	Buitenlust	10	4.5	48.78	46.24	48.78	-	49	46	49	-	50	50	55	-	55	52	-2
58377	Buitenlust	10	7.2	49.5	47.26	49.5	-	50	47	50	-	54	54	55	-	56	54	-2
58252	Buitenlust	11	1.8	35	32.52	48	-	35	33	48	-	47	47	55	-	45	44	-1
58252	Buitenlust	11	4.5	46.7	43.19	48	-	47	43	48	-	53	53	55	-	54	52	-2
58252	Buitenlust	11	7.2	47.84	44.5	48	-	48	45	48	-	55	55	55	-	55	53	-2
58338	Buitenlust	11	1.8	45.86	42.59	48	-	46	42	48	-	47	49	55	-	52	49	-3
58338	Buitenlust	11	4.5	47.94	44.21	48	-	48	44	48	-	49	50	55	-	54	51	-3
58338	Buitenlust	11	7.2	48.22	44.97	48.22	-	48	45	48	-	53	54	55	-	54	53	-1
58315	Buitenlust	12	1.8	44.76	41.53	48	-	45	42	48	-	49	49	55	-	51	49	-2
58315	Buitenlust	12	4.5	46.37	43.26	48	-	46	43	48	-	50	50	55	-	52	50	-2
58315	Buitenlust	12	7.2	47.19	44.19	48	-	47	44	48	-	53	53	55	-	54	52	-1
58316	Buitenlust	12	1.8	37.32	33.05	48	-	38	33	48	-	53	53	55	-	50	49	-1
58316	Buitenlust	12	4.5	38.41	34.33	48	-	39	34	48	-	54	54	55	-	51	50	-1
58316	Buitenlust	12	7.2	39.88	35.93	48	-	40	36	48	-	56	56	56	0	53	52	0
58317	Buitenlust	12	1.8	37.77	33.77	48	-	38	34	48	-	54	54	55	-	51	50	0
58317	Buitenlust	12	4.5	45.58	41.84	48	-	46	42	48	-	55	55	55	-	54	52	-2
58317	Buitenlust	12	7.2	46.96	43.54	48	-	47	44	48	-	57	57	57	0	55	54	-1
58099	Buitenlust	13	1.8	44.92	41.19	48	-	45	41	48	-	49	50	55	-	51	49	-2
58099	Buitenlust	13	4.5	46.3	42.8	48	-	46	43	48	-	51	51	55	-	52	51	-2
58099	Buitenlust	13	7.2	46.98	44.09	48	-	47	44	48	-	54	55	55	-	54	53	-1
58100	Buitenlust	13	1.8	36.83	33.04	48	-	37	33	48	-	55	56	55	1	51	52	1
58100	Buitenlust	13	4.5	38.28	34.79	48	-	38	35	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58100	Buitenlust	13	7.2	40.17	36.35	48	-	40	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58101	Buitenlust	13	1.8	36.98	32.4	48	-	36	33	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58101	Buitenlust	13	4.5	45.17	41.02	48	-	45	41	48	-	57	58	57	1	55	54	0
58101	Buitenlust	13	7.2	46.87	42.96	48	-	47	43	48	-	59	59	59	0	57	56	-1
58035	Buitenlust	14	1.8	34.68	31.82	48	-	35	32	48	-	47	47	55	-	45	44	-1
58035	Buitenlust	14	4.5	46.38	42.23	48	-	46	42	48	-	56	56	56	0	54	53	-1
58035	Buitenlust	14	7.2	47.77	43.91	48	-	48	44	48	-	57	57	57	0	56	54	-2
58137	Buitenlust	14	1.8	45.54	42.54	48	-	46	43	48	-	49	50	55	-	52	50	-2
58137	Buitenlust	14	4.5	47.37	44.17	48	-	47	44	48	-	51	52	55	-	53	52	-2
58137	Buitenlust	14	7.2	48.23	45.32	48.23	-	48	45	48	-	54	55	55	-	55	53	-1
58072	Buitenlust	15	1.8	36.05	33.25	48	-	36	33	48	-	47	48	55	-	45	45	0
58072	Buitenlust	15	4.5	47.68	43.36	48	-	48	43	48	-	54	54	55	-	55	52	-3
58072	Buitenlust	15	7.2	49.01	44.87	49.01	-	49	45	49	-	56	56	56	0	56	54	-2
58168	Buitenlust	15	1.8	47.39	43.88	48	-	47	44	48	-	49	50	55	-	53	51	-2
58168	Buitenlust	15	4.5	48.74	45.39	48.74	-	49	45	49	-	50	51	55	-	55	52	-3
58168	Buitenlust	15	7.2	49.6	46.38	49.6	-	50	46	50	-	54	55	55	-	56	54	-2
58090	Buitenlust	16	1.8	39.33	35.9	48	-	40	36	48	-	48	48	55	-	48	46	-2
58090	Buitenlust	16	4.5	49.17	44.59	49.17	-	49	45	49	-	53	53	55	-	55	53	-3
58090	Buitenlust	16	7.2	50.41	45.85	50.41	-	50	46	50	-	55	56	55	1	56	54	-2
58225	Buitenlust	16	1.8	48.99	45.53	48.99	-	49	46	49	-	49	52	55	-	55	53	-2
58225	Buitenlust	16	4.5	50.26	47.16	50.26	-	50	47	50	-	49	52	55	-	55	54	-2
58225	Buitenlust	16	7.2	50.87	48.06	50.87	-	51	48	51	-	54	55	55	-	57	55	-2
58131	Buitenlust	17	1.8	46.31	39.07	48	-	46	39	48	-	49	50	55	-	50	48	-2
58131	Buitenlust	17	4.5	50.7	45.94	50.7	-	51	46	51	-	53	55	55	-	57	54	-3
58131	Buitenlust	17	7.2	51.79	46.75	51.79	-	52	47	52	-	55	57	55	2	58	55	-3
58133	Buitenlust	17	1.8	51.48	45.34	51.48	-	51	45	51	-	52	55	55	-	57	53	-3
58242	Buitenlust	17	1.8	51.21	47.17	51.21	-	51	47	51	-	49	53	55	-	56	53	-3
58242	Buitenlust	17	4.5	52.06	48.27	52.06	-	52	48	52	-	50	52	55	-	57	54	-3
58242	Buitenlust	17	7.2	52.58	48.71	52.58	-3.87	53	49	53	-4	54	55	55	-	59	56	-3
58170	Buitenlust	18	1.8	48.44	42.8	48.44	-	48	43	48	-	54	56	55	1	55	53	-1
58170	Buitenlust	18	4.5	53.34	47.62	53.34	-	53	48	53	-	55	57	55	2	59	56	-3
58170	Buitenlust	18	7.2	53.5	47.98	53.5	-	54	48	54	-	57	59	57	2	60	57	-3
58172	Buitenlust	18	1.8	53.68	46.61	53.68	-	54	47	54	-	58	59	58	1	60	57	-4
58173	Buitenlust	18	1.8	57.3	52.29	57.3	-5.01	57	52	57	-5	58	60	58	2	63	59	-3
58173	Buitenlust	18	4.5	57.65	52.73	57.65	-4.92	58	53	58	-5	59	60	59	1	64	60	-4
58173	Buitenlust	18	7.2	57.69	52.96	57.69	-4.73	58	53	58	-5	60	61	60	1	64	60	-3
58174	Buitenlust	18	1.8	53.48	49.94	53.48	-3.54	53	50	53	-3	53	53	55	-	59	56	-3
58174	Buitenlust	18	4.5	54.02	50.62	54.02	-3.4	54	51	54	-3	53	53	55	-	59	57	-3
58174	Buitenlust	18	7.2	54.2	50.9	54.2	-3.3	54	51	54	-3	56	56	56	0	60	57	-2
57973	Buitenlust	19	1.8	41.7	37.51	48	-	42	38	48	-	54	54	55	-	52	51	0
57973	Buitenlust	19	4.5	52.09	44.9	52.09	-	52	45	52	-	63	63	63	0	61	59	-2
57973	Buitenlust	19	7.2	52.45	45.46	52.45	-	53	46	53	-	64	64	64	0	62	60	-2
57975	Buitenlust	19	1.8	57.26	50.31	57.26	-6.95	57	50	57	-7	60	62	60	2	63	59	-3
57975	Buitenlust	19	4.5	57.64	51.33	57.64	-6.31	58	51	58	-7	61	62	61	1	64	60	-4
57975	Buitenlust	19	7.2	57.63	51.62	57.63	-6.01	58	52	58	-6	62	63	62	1	64	61	-3
57976	Buitenlust	19	1.8	53.45	48.15	53.45	-	53	48	53	-	55	56	55	1	59	55	-3
57976	Buitenlust	19	4.5	53.87	49.25	53.87	-4.62	54	49	54	-5	54	56	55	1	60	56	-3
57976	Buitenlust	19	7.2	53.97	49.6	53.97	-4.37	54	50	54	-4	57	58	57	1	60	57	-3
57929	Buitenlust	20	1.8	40.17	33.95	48	-	40	34	48	-	54	55	55	-	51	51	0
57929	Buitenlust	20	4.5	49.34	42.73	49.34	-	50	43	50	-	63	63	63	0	60	59	-1
57929	Buitenlust	20	7.2	51.3	43.61	51.3	-	51	44	51	-	64	65	64	1	61	61	0
58031	Buitenlust	20	1.8	51.2	45.84	51.2	-	51	46	51	-	52	55	55	-	57	54	-3
58031	Buitenlust	20	4.5	51.9	47.19	51.9	-	52	47	52	-	54	55	55	-	58	54	-3
58031	Buitenlust	20	7.2	52.35	47.6	52.35	-	52	48	52	-	57	58	57	1	58	56	-2
57899	Buitenlust	21	1.8	39.26	31.83	48	-	39	34	48	-	54	54	55	-	51	50	-1
57899	Buitenlust	21	4.5	48.6	41.57	48.6	-	49	42	49	-	63	63	63	0	60	59	-1
57899	Buitenlust	21	7.2	50.35	43	50.35	-	50	43	50	-	64	65	64	1	61	61	0
58007	Buitenlust	21	1.8	48.85	44.17	48.85	-	49	44	49	-	51	54	55	-	55	52	-2
58007	Buitenlust	21	4.5	50.22	45.41	50.22	-	50	45	50	-	54	56	55	1	56	54	-2
58007	Buitenlust	21	7.2	50.88	46.02	50.88	-	51	46	51	-	56	58	56	2	57	56	-2
57882	Buitenlust	22	1.8	32.24	32.75	48	-	39	33	48	-	55	55	55	-	52	51	-1
57882	Buitenlust	22	4.5	47.49	40.65	48	-	48	41	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
57882	Buitenlust	22	7.2	49.06	42.26	49.06	-	49	42	49	-	64	65	64	1	61	61	0
57977	Buitenlust	22	1.8	47.23	42.47	48	-	47	43	48	-	52	53	55	-	53	52	-2
57977	Buitenlust	22	4.5	48.71	44.31	48.71	-	49	44	49	-	54	55	55	-	55	53	-2
57977	Buitenlust	22	7.2	49.51	45.25	49.51	-	50	45	50	-	57	57	57	0	57	55	-2
57849	Buitenlust	23	1.8	37.48	32.13	48	-	38	33	48	-	56	56	56	0	52	52	0
57849	Buitenlust	23	4.5	46.61	40.43	48	-	47	41	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
57849	Buitenlust	23	7.2	48.07	41.88	48.07	-	48	42	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
57933	Buitenlust	23	1.8	45.33	41.18	48	-	45	41	48	-	52	53	55	-	52	51	-1
57933	Buitenlust	23	4.5	47.26	43.05	48	-	47	43	48	-	54	55	55	-	54	53	-1
57933	Buitenlust	23	7.2	48.14	44.41	48.14	-	48	44	48	-	57	57	57	0	56	54	-2
57902	Buitenlust	24	1.8	44.41	41.02	48	-	44	41	48	-	51	51	55	-	51	50	-2
57902	Buitenlust	24	4.5	46.05	42.21	48	-	46	42	48	-	52	53	55	-	53	51	-2
57902	Buitenlust	24	7.2	47	43.49	48	-	47	44	48	-	55	55	55	-	54	53	-1
57903	Buitenlust	24	1.8	28.5	26.94	48	-	29	27	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57903	Buitenlust	24	4.5	28.65	26.73	48	-	29	27	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57903	Buitenlust	24	7.2	29.73	27.64	48	-	30	28	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57904	Buitenlust	24	1.8	35.99	30.62	48	-	37	32	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57904	Buitenlust	24	4.5	45.63	39.75	48	-	46	40	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
57904	Buitenlust	24	7.2	47.27	41.1	48	-	48	42	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
57824	Buitenlust	25	1.8	35.97	32.35	48	-	36	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57824	Buitenlust	25	4.5	42.69	38.09	48	-	43	39	48	-	63	63	63	0	59	59	0
57824	Buitenlust	25	7.2	44.41	38.81	48	-	45	39	48	-	64	64	64	0	60	60	0
57825	Buitenlust	25	1.8	43.29	39.34	48	-	44	40	48	-	57	58	57	1	54	54	0
57825	Buitenlust	25	4.5	35.5	41.82	48	-	46	42	48	-	59	59	59	0	56	55	-1
57825	Buitenlust	25	7.2	46.78	42.97	48	-	47	43	48	-	60	61	60	1	57	57	0
57859	Buitenlust	26	1.8	42.57	38.51	48	-	43	39	48	-	57	57	57	0	54	53	-1
57859	Buitenlust	26	4.5	45.25	41.39	48	-	46	42	48	-	59	59	59	0	56	55	-1
57859	Buitenlust	26	7.2	46.95	43.13	48	-	47	43	48	-	60	60	60	0	57	56	-1
57908	Buitenlust	27	1.8	40.66	36.61	48	-	41	37	48	-	56	56	56	0	53	52	-1
57908	Buitenlust	27	4.5	43.63	39.8	48	-	44	40	48	-	58	58	58	0	55	54	-1
57908	Buitenlust	27	7.2	45.74	42.23	48	-	46	42	48	-	59	59	59	0	56	55	-1
57909	Buitenlust	27	1.8	30.73	30.41	48	-	31	31	48	-	47	46	55	-	44	43	-1
57909	Buitenlust	27	4.5	38.61	36.22	48	-	39	36	48	-	53	53	55	-	50	50	0
57909	Buitenlust	27	7.2	40.25	38.41	48	-	40	39	48	-	55	56	55	1	52	52	1
57993	Buitenlust	28	1.8	41.15	37.88	48	-	41	38	48	-	51	51	55	-	50	48	-1
57993	Buitenlust	28	4.5	43.1	39.79	48	-	43	40	48	-	53	53	55	-	52	50	-1
57993	Buitenlust	28	7.2	44.93	41.79	48	-	45	42	48	-	55	56	55	1	53	53	0
58019	Buitenlust	29	1.8	42.87	39.22	48	-	43	39	48	-	53	53	55	-	52	51	-1
58019	Buitenlust	29	4.5	44.06	40.5	48	-	44	41	48	-	54	54	55	-	52	51	-1
58019	Buitenlust	29	7.2	45.39	42.07	48	-	46	42	48	-	56	57	56	1	54	54	-1
58048	Buitenlust	30	1.8	42.64	39.13	48	-	43	39	48	-	53	53	55	-	52	50	-1
58048	Buitenlust	30	4.5	44.19	40.74	48	-	44	41	48	-	54	54	55	-	52	51	-1
58048	Buitenlust	30	7.2	45.63	42.5	48	-	46	43	48	-	56	57	56	1	54	54	0
58104	Buitenlust	31	1.8	41.26	38.05	48	-	41	38	48	-	53	53	55	-	51	50	-1

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer														Geluidbelasting in [dB]**excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
58104	Buitenlust	31	4.5	43.49	43.21	48	-	44	40	48	-	54	54	55	-	52	51	-1
58104	Buitenlust	31	7.2	44.95	41.89	48	-	45	42	48	-	56	56	56	0	54	53	-1
58156	Buitenlust	32	1.8	42.33	38.92	48	-	42	39	48	-	53	53	55	-	51	50	-1
58156	Buitenlust	32	4.5	43.84	40.44	48	-	44	40	48	-	53	53	55	-	52	51	-1
58156	Buitenlust	32	7.2	45.21	42.08	48	-	45	42	48	-	56	56	56	0	54	53	-1
58229	Buitenlust	33	1.8	42.87	39.37	48	-	43	40	48	-	53	53	55	-	52	50	-1
58229	Buitenlust	33	4.5	44.22	41.05	48	-	44	41	48	-	54	54	55	-	52	51	-1
58229	Buitenlust	33	7.2	45.63	42.69	48	-	46	43	48	-	55	56	55	1	54	53	-1
58273	Buitenlust	34	1.8	42.37	39.05	48	-	42	39	48	-	52	52	55	-	51	49	-1
58273	Buitenlust	34	4.5	43.79	40.57	48	-	44	41	48	-	53	53	55	-	52	51	-1
58273	Buitenlust	34	7.2	45.28	42.26	48	-	45	42	48	-	55	55	55	-	53	52	-1
58274	Buitenlust	34	1.8	38.01	36.03	48	-	38	36	48	-	50	49	55	-	48	47	-1
58274	Buitenlust	34	4.5	38.99	37	48	-	39	37	48	-	51	51	55	-	49	48	-1
58274	Buitenlust	34	7.2	40.62	38.7	48	-	41	39	48	-	54	54	55	-	51	51	0
58082	Buitenlust	35	1.8	32.45	31.15	48	-	33	32	48	-	48	49	55	-	45	45	0
58082	Buitenlust	35	4.5	38.02	36.68	48	-	38	37	48	-	56	57	56	1	52	53	1
58082	Buitenlust	35	7.2	39.75	38.4	48	-	40	39	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58085	Buitenlust	35	1.8	38.34	37.49	48	-	38	38	48	-	48	48	55	-	47	47	0
58085	Buitenlust	35	4.5	38.5	37.69	48	-	39	38	48	-	50	50	55	-	48	48	0
58085	Buitenlust	35	7.2	39.54	38.78	48	-	40	39	48	-	53	53	55	-	50	50	0
58043	Buitenlust	36	1.8	32.33	30.85	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	45	-1
58043	Buitenlust	36	4.5	35.84	33.31	48	-	36	34	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58043	Buitenlust	36	7.2	38.27	35.8	48	-	39	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58009	Buitenlust	37	1.8	32.45	30.62	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
58009	Buitenlust	37	4.5	34.89	32.39	48	-	36	33	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58009	Buitenlust	37	7.2	37.79	35.16	48	-	39	35	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57966	Buitenlust	38	1.8	32.57	30.67	48	-	33	31	48	-	60	60	55	-	47	46	-1
57966	Buitenlust	38	4.5	35.16	32.02	48	-	36	32	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57966	Buitenlust	38	7.2	37.79	34.95	48	-	39	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57921	Buitenlust	39	1.8	32.44	30.29	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
57921	Buitenlust	39	4.5	36.13	32.35	48	-	37	33	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57921	Buitenlust	39	7.2	38.68	35.12	48	-	40	36	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57864	Buitenlust	40	1.8	32.57	30.31	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
57864	Buitenlust	40	4.5	37.43	33.18	48	-	38	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57864	Buitenlust	40	7.2	39.45	35.6	48	-	40	37	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57828	Buitenlust	41	1.8	32.23	28.12	48	-	33	29	48	-	55	55	55	-	51	50	-1
57828	Buitenlust	41	4.5	38.67	34.56	48	-	39	35	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57828	Buitenlust	41	7.2	40.01	35.3	48	-	41	36	48	-	63	63	63	0	59	59	0
57829	Buitenlust	41	1.8	35.06	31.6	48	-	36	32	48	-	55	55	55	-	51	50	-1
57829	Buitenlust	41	4.5	39.2	34.9	48	-	40	36	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57829	Buitenlust	41	7.2	40.82	36.61	48	-	42	37	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57769	Buitenlust	42	1.8	35.54	31.89	48	-	36	32	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57769	Buitenlust	42	4.5	37.37	34.38	48	-	38	35	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57769	Buitenlust	42	7.2	38.65	34.91	48	-	39	35	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57770	Buitenlust	42	1.8	35.59	31.73	48	-	36	32	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57770	Buitenlust	42	4.5	37.98	34.91	48	-	39	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57770	Buitenlust	42	7.2	39.4	36.07	48	-	40	37	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57813	Buitenlust	43	1.8	34.98	31.52	48	-	36	32	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57813	Buitenlust	43	4.5	36.88	33.87	48	-	38	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57813	Buitenlust	43	7.2	38.4	35.55	48	-	39	36	48	-	59	60	59	1	55	56	1
57858	Buitenlust	44	1.8	32.61	29.91	48	-	33	31	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57858	Buitenlust	44	4.5	34.48	32.12	48	-	36	33	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57858	Buitenlust	44	7.2	36.67	34.27	48	-	38	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57897	Buitenlust	45	1.8	31.46	29.28	48	-	32	30	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57897	Buitenlust	45	4.5	33.09	31.23	48	-	34	32	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57897	Buitenlust	45	7.2	35.48	33.41	48	-	37	34	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57958	Buitenlust	46	1.8	36.61	35.65	48	-	37	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57958	Buitenlust	46	4.5	36.85	35.91	48	-	37	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57958	Buitenlust	46	7.2	38.37	37.03	48	-	39	37	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57959	Buitenlust	46	1.8	36.81	36.27	48	-	37	36	48	-	51	51	55	-	48	48	0
57959	Buitenlust	46	4.5	36.6	36.06	48	-	37	36	48	-	53	53	55	-	50	50	0
57959	Buitenlust	46	7.2	37.47	36.94	48	-	38	37	48	-	55	55	55	-	52	51	0
57782	Buitenlust	47	1.8	29.45	26.22	48	-	31	27	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57782	Buitenlust	47	4.5	34.02	30.88	48	-	36	32	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57782	Buitenlust	47	7.2	35.46	32.23	48	-	37	33	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57785	Buitenlust	47	1.8	29.88	28.06	48	-	31	29	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57785	Buitenlust	47	4.5	33.5	32.29	48	-	35	33	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57785	Buitenlust	47	7.2	35.79	34.09	48	-	37	34	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57786	Buitenlust	47	1.8	34.61	33.92	48	-	35	34	48	-	50	50	55	-	47	47	0
57786	Buitenlust	47	4.5	34.57	33.96	48	-	35	34	48	-	50	50	55	-	47	47	0
57786	Buitenlust	47	7.2	35.43	34.81	48	-	36	35	48	-	53	53	55	-	50	49	0
57743	Buitenlust	48	1.8	31.74	27.48	48	-	32	28	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57743	Buitenlust	48	4.5	35.23	33.21	48	-	36	34	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57743	Buitenlust	48	7.2	36.37	34.11	48	-	37	35	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57826	Buitenlust	48	1.8	35.16	34.75	48	-	35	35	48	-	49	49	55	-	46	46	0
57826	Buitenlust	48	4.5	35.14	34.83	48	-	35	35	48	-	50	50	55	-	47	47	0
57826	Buitenlust	48	7.2	35.87	35.51	48	-	36	36	48	-	53	53	55	-	50	50	0
57724	Buitenlust	49	1.8	32.43	28.48	48	-	33	29	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57724	Buitenlust	49	4.5	35.83	32.72	48	-	37	34	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57724	Buitenlust	49	7.2	36.65	33.47	48	-	38	34	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57808	Buitenlust	49	1.8	34.98	34.79	48	-	35	35	48	-	50	49	55	-	47	46	-1
57808	Buitenlust	49	4.5	34.96	34.83	48	-	35	35	48	-	51	51	55	-	48	48	0
57808	Buitenlust	49	7.2	35.66	35.49	48	-	36	36	48	-	54	53	55	-	50	50	-1
57787	Buitenlust	50	1.8	34.87	34.62	48	-	35	35	48	-	51	51	55	-	48	48	0
57787	Buitenlust	50	4.5	34.86	34.63	48	-	35	35	48	-	52	52	55	-	49	49	0
57787	Buitenlust	50	7.2	35.45	35.26	48	-	36	35	48	-	54	54	55	-	50	50	0
57789	Buitenlust	50	1.8	27.01	24.75	48	-	28	26	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57789	Buitenlust	50	4.5	35.79	32.59	48	-	37	34	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57789	Buitenlust	50	7.2	36.52	33.16	48	-	37	34	48	-	62	62	62	0	58	58	0
57699	Buitenlust	51	1.8	31.41	27.58	48	-	32	29	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57699	Buitenlust	51	4.5	32.31	29.84	48	-	34	31	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57699	Buitenlust	51	7.2	33.42	30.98	48	-	35	32	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57702	Buitenlust	51	1.8	33.75	33.61	48	-	34	34	48	-	56	56	56	0	52	52	0
57702	Buitenlust	51	4.5	34.03	33.91	48	-	34	34	48	-	57	57	57	0	53	53	0
57702	Buitenlust	51	7.2	35.3	34.89	48	-	36	35	48	-	58	58	58	0	54	54	0
57677	Buitenlust	52	1.8	30.24	26.7	48	-	31	28	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57677	Buitenlust	52	4.5	35.19	31.94	48	-	36	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57677	Buitenlust	52	7.2	35.67	32.49	48	-	37	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57664	Buitenlust	53	1.8	30.48	27.01	48	-	32	28	48	-	59	59	59	0	55	55	0
57664	Buitenlust	53	4.5	34.54	32.44	48	-	36	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57664	Buitenlust	53	7.2	35.25	32.86	48	-	36	34	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57695	Buitenlust	54	1.8	26.68	23.46	48	-	27	24	48	-	60	60	60	0	56	56	0
57695	Buitenlust	54	4.5	35.45	32.53	48	-	36	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
57695	Buitenlust	54	7.2	35.83	32.72	48	-	37	33	48	-	61	61	61	0	57	57	0
58070	Buitenlust	62	1.8	26.59	25.04	48	-	27	26	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58070	Buitenlust	62	4.5	28.3	26.6	48	-	29	27	48	-	55	55	55	-	51	51	0
58070	Buitenlust	62	7.2	30.6	28.61	48	-	32	29	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58014	Buitenlust	63	1.8	26.63	25.07	48	-	27	26	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58014	Buitenlust	63	4.5	28.23	26.45	48	-	29	27	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58014	Buitenlust	63	7.2	30.87	28.7	48	-	32	29	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58034	Buitenlust	64	1.8	27.08	25.24	48	-	28	26	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58034	Buitenlust	64	4.5	28.49	26.55	48	-	29	27	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58034	Buitenlust	64	7.2	31.18	29.02	48	-	32	30	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58071	Buitenlust	65	1.8	26.72	25	48	-	27	26	48	-	53	52	55	-	49	48	-1
58071	Buitenlust	65	4.5	28.2	26.18	48	-	29	27	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58071	Buitenlust	65	7.2	31.36	28.91	48	-	32	30	48	-	55	55	55	-	51	51	0
58093	Buitenlust	66	1.8	25.72	23.8	48	-	27	24	48	-	52	52	55	-	48	48	0
58093	Buitenlust	66	4.5	27.36	25.32	48	-	28	26	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58093	Buitenlust	66	7.2	30.89	28.36	48	-	32	29	48	-	55	55	55	-	51	51	0
58163	Buitenlust	67	1.8	29.26	28.15	48	-	30	28	48	-	46	46	55	-	43	43	0
58163	Buitenlust	67	4.5	31.36	30.19	48	-	32	30	48	-	52	52	55	-	48	48	0
58163	Buitenlust	67	7.2	32.59	32.19	48	-	34	33	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58166	Buitenlust	67	1.8	24.58	24.68	48	-	25	25	48	-	49	49	55	-	45	45	0
58166	Buitenlust	67	4.5	26.08	26.33	48	-	27	27	48	-	51	51	55	-	47	47	0
58166	Buitenlust	67	7.2	28.47	28.01	48	-	29	30	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58107	Buitenlust	68	1.8	30.91	29.56	48	-	31	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
58107	Buitenlust	68	4.5	32.39	31.49	48	-	33	32	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58107	Buitenlust	68	7.2	34.25	33.33	48	-	35	33	48	-	55	54	55	-	51	50	-1
58059	Buitenlust	69	1.8	32.3	31.6	48	-	33	32	48	-	47	47	55	-	44	44	0
58059	Buitenlust	69	4.5	34.88	33.98	48	-	35	34	48	-	52	52	55	-	49	49	0
58059	Buitenlust	69	7.2	36.4	35.32	48	-	37	35	48	-	55	54	55	-	51	50	-1
58025	Buitenlust	70	1.8	31.53	30.9	48	-	32	31	48	-	47	47	55	-	44	44	0
58025	Buitenlust	70	4.5	34.76	34.34	48	-	35	34	48	-	52	52	55	-	49	49	0
58025	Buitenlust	70	7.2	36.39	35.9	48	-	37	36	48	-	55	55	55	-	51	51	0
57985	Buitenlust	71	1.8	30.17	29.3	48	-	31	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
57985	Buitenlust	71	4.5	31.44	30.68	48	-	32	31	48	-	52	52	55	-	48	48	0
57985	Buitenlust	71	7.2	33.58	32.55	48	-	34	33	48	-	55	54	55	-	51	50	-1
57936	Buitenlust	72	1.8	33.66	32.08	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
57936	Buitenlust	72	4.5	34.2	32.05	48	-	34	33	48	-	53	53	55	-	48	48	0
57936	Buitenlust	72	7.2	35.83	34.17	48	-	36	34	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58123	Buitenlust	73	1.8	33.66	31.11	48	-	34	31	48	-	53	52	55	-	49	49	0
58123	Buitenlust	73	4.5	33.77	30.77	48	-	34	31	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58123	Buitenlust	73	7.2	35.35	32.19	48	-	36	32	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58058	Buitenlust	74	1.8	33.74	30.69	48	-	34	31	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58058	Buitenlust	74	4.5	34.14	31.15	48	-	34	31	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58058	Buitenlust	74	7.2	35.39	32.36	48	-	36	33	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58081	Buitenlust	75	1.8	34.34	31.41	48	-	34	32	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58081	Buitenlust	75	4.5	34.63	31.61	48	-	35	32	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58081	Buitenlust	75	7.2	35.96	32.83	48	-	36	33	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58118	Buitenlust	76	1.8	35.36	32.35	48	-	36	32	48	-	55	55	55	-	51	51	0
58118	Buitenlust	76	4.5	35.55	32.6	48	-	36	33	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58118	Buitenlust	76	7.2	36.85	33.92	48	-	37	34	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58215	Buitenlust	77	1.8	34.76	31.7	48	-	35	32	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58215	Buitenlust	77	4.5	35.29	32.14	48	-	35	32	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58215	Buitenlust	77	7.2	36.66	33.36	48	-	37	34	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58216	Buitenlust	78	1.8	35.68	32.66	48	-	36	33	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58216	Buitenlust	78	4.5	36.07	33.05	48	-	36	33	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58216	Buitenlust	78	7.2	37.48	34.38	48	-	38	35	48	-	58	58	58	0	54	54	0
58217	Buitenlust	78	1.8	40	38.25	48	-	40	38	48	-	52	52	55	-	50	49	-1
58217	Buitenlust	78	4.5	40.36	38.57	48	-	40	39	48	-	53	53	55	-	50	50	0
58217	Buitenlust	78	7.2	41.51	39.75	48	-	42	40	48	-	55	55	55	-	52	52	0
58461	Buitenlust	79	1.8	40.73	39.01	48	-	41	39	48	-	54	53	55	-	51	50	-1
58461	Buitenlust	79	4.5	40.44	38.57	48	-	41	39	48	-	56	56	56	0	53	52	0
58461	Buitenlust	79	7.2	41.64	39.62	48	-	42	40	48	-	57	57	57	0	54	53	0
58399	Buitenlust	80	1.8	41.04	39.62	48	-	41	40	48	-	52	52	55	-	51	50	-1
58399	Buitenlust	80	4.5	41.06	39.55	48	-	41	40	48	-	55	55	55	-	52	52	0
58399	Buitenlust	80	7.2	42.22	40.62	48	-	42	41	48	-	57	57	57	0	54	54	0
58423	Buitenlust	81	1.8	41.62	40.25	48	-	42	40	48	-	53	52	55	-	51	50	-1
58423	Buitenlust	81	4.5	42.05	40.99	48	-	42	41	48	-	55	55	55	-	52	52	0
58423	Buitenlust	81	7.2	43.25	41.71	48	-	43	42	48	-	56	56	56	0	53	53	0
58456	Buitenlust	82	1.8	42.04	40.86	48	-	42	41	48	-	51	51	55	-	50	50	0
58456	Buitenlust	82	4.5	42.82	41.56	48	-	43	42	48	-	54	54	55	-	52	52	0
58456	Buitenlust	82	7.2	44.06	42.76	48	-	44	43	48	-	56	56	56	0	54	53	0
58503	Buitenlust	83	1.8	42.39	41.26	48	-	42	41	48	-	50	50	55	-	50	49	-1
58503	Buitenlust	83	4.5	43.3	42.17	48	-	43	42	48	-	53	53	55	-	52	51	0
58503	Buitenlust	83	7.2	44.48	43.33	48	-	45	43	48	-	55	54	55	-	53	53	-1
58550	Buitenlust	84	1.8	43.33	41.91	48	-	43	42	48	-	51	51	55	-	51	50	-1
58550	Buitenlust	84	4.5	44.34	42.92	48	-	44	43	48	-	52	52	55	-	52	51	-1
58550	Buitenlust	84	7.2	45.29	43.87	48	-	45	44	48	-	54	54	55	-	53	52	0

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB]**excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
58551	Buitenlust	84	1.8	44.62	43.7	48	-	45	44	48	-	49	49	55	-	51	50	-1
58551	Buitenlust	84	4.5	46.14	45.32	48	-	46	45	48	-	50	49	55	-	52	51	-1
58551	Buitenlust	84	7.2	47.11	46.37	48	-	47	46	48	-	53	53	55	-	54	53	-1
58755	Buitenlust	85	1.8	47.38	46.16	48	-	47	46	48	-	48	48	55	-	53	52	-1
58755	Buitenlust	85	4.5	48.85	47.67	48.85	-	49	48	49	-	50	50	55	-	55	54	-1
58755	Buitenlust	85	7.2	49.28	48.12	49.28	-	49	48	49	-	53	53	55	-	55	55	0
58698	Buitenlust	86	1.8	48.43	47.18	48.43	-	48	47	48	-	46	47	55	-	53	53	-1
58698	Buitenlust	86	4.5	49.81	48.57	49.81	-1.24	50	49	50	-1	49	49	55	-	55	55	-1
58698	Buitenlust	86	7.2	50.14	48.9	50.14	-1.24	50	49	50	-1	53	54	55	-	56	55	-1
58726	Buitenlust	87	1.8	49.67	48.53	49.67	-	50	48	50	-	47	49	55	-	55	53	-2
58726	Buitenlust	87	4.5	50.9	49.54	50.9	-1.36	51	50	51	-1	49	50	55	-	56	56	-1
58726	Buitenlust	87	7.2	51.15	49.78	51.15	-1.37	51	50	51	-1	53	54	55	-	57	56	-1
58759	Buitenlust	88	1.8	51.41	50.14	51.41	-1.27	51	50	51	-1	47	47	55	-	56	55	-1
58759	Buitenlust	88	4.5	52.3	50.88	52.3	-1.42	52	51	52	-1	50	50	55	-	57	56	-1
58759	Buitenlust	88	7.2	52.5	51.06	52.5	-1.44	53	51	53	-2	53	53	55	-	59	57	-2
58789	Buitenlust	89	1.8	53.41	52.33	53.41	-1.08	53	52	53	-1	48	53	55	-	58	58	-1
58789	Buitenlust	89	4.5	53.91	52.59	53.91	-1.32	54	53	54	-1	50	53	55	-	59	59	-1
58789	Buitenlust	89	7.2	54.03	52.7	54.03	-1.33	54	53	54	-1	53	53	55	-	59	59	-1
58816	Buitenlust	90	1.8	55.79	54.56	55.79	-1.23	56	55	56	-1	54	56	55	1	61	61	-1
58816	Buitenlust	90	4.5	56.02	54.63	56.02	-1.39	56	55	56	-1	55	56	55	1	61	61	-1
58816	Buitenlust	90	7.2	56	54.52	56	-1.48	56	55	56	-1	56	57	56	1	61	61	-1
58817	Buitenlust	90	1.8	59.71	59.47	59.71	-0.24	60	59	60	-1	55	56	55	1	65	64	-1
58817	Buitenlust	90	4.5	59.89	59.58	59.89	-0.31	60	60	60	0	56	57	56	1	65	65	0
58817	Buitenlust	90	7.2	59.76	59.41	59.76	-0.35	60	59	60	-1	56	57	56	1	65	64	-1
58818	Buitenlust	90	1.8	57.51	57.64	57.51	0.13	58	58	58	0	49	49	55	-	63	63	0
58818	Buitenlust	90	4.5	56.22	56.31	56.22	0.09	56	56	56	0	50	50	55	-	61	61	0
58818	Buitenlust	90	7.2	56.16	56.24	56.16	0.08	56	56	56	0	52	53	55	-	61	61	0
58403	Buitenlust	103	1.8	30.78	30.05	48	-	31	30	48	-	48	48	55	-	45	45	0
58403	Buitenlust	103	4.5	33	32.35	48	-	33	33	48	-	51	51	55	-	48	48	0
58403	Buitenlust	103	7.2	35.58	34.76	48	-	36	35	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58406	Buitenlust	103	1.8	35.49	35.33	48	-	36	35	48	-	52	52	55	-	49	49	0
58406	Buitenlust	103	4.5	37.94	37.7	48	-	38	38	48	-	52	52	55	-	49	49	0
58406	Buitenlust	103	7.2	39.8	39.54	48	-	40	40	48	-	54	54	55	-	51	51	0
58384	Buitenlust	104	1.8	30.36	29.27	48	-	31	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
58384	Buitenlust	104	4.5	32.7	31.87	48	-	33	32	48	-	50	50	55	-	47	47	0
58384	Buitenlust	104	7.2	35.1	34.15	48	-	35	34	48	-	54	54	55	-	50	50	0
58356	Buitenlust	105	1.8	30.03	28.97	48	-	30	29	48	-	46	46	55	-	43	43	0
58356	Buitenlust	105	4.5	33.39	32.3	48	-	34	32	48	-	48	48	55	-	45	45	0
58356	Buitenlust	105	7.2	35.57	34.52	48	-	36	35	48	-	53	53	55	-	50	49	0
58321	Buitenlust	106	1.8	30	28.77	48	-	30	29	48	-	46	46	55	-	43	43	0
58321	Buitenlust	106	4.5	33.55	31.68	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
58321	Buitenlust	106	7.2	35.3	33.42	48	-	36	34	48	-	53	53	55	-	50	49	0
58297	Buitenlust	107	1.8	29.66	28.34	48	-	30	29	48	-	46	46	55	-	43	43	0
58297	Buitenlust	107	4.5	32.76	31.04	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
58297	Buitenlust	107	7.2	34.81	32.64	48	-	35	33	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58345	Buitenlust	108	1.8	28.84	27.53	48	-	29	28	48	-	48	48	55	-	45	45	0
58345	Buitenlust	108	4.5	33.01	31.64	48	-	33	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
58345	Buitenlust	108	7.2	34.88	33.35	48	-	35	34	48	-	54	53	55	-	50	49	-1
58989	C.J. der Kinderenplein	1	1.8	45.79	44.75	48	-	46	45	48	-	48	49	55	-	52	51	-1
58989	C.J. der Kinderenplein	1	4.5	47.35	46.35	48	-	47	46	48	-	51	51	55	-	53	52	-1
58990	C.J. der Kinderenplein	1	1.8	44.67	43.89	48	-	45	44	48	-	47	48	55	-	51	50	-1
58990	C.J. der Kinderenplein	1	4.5	47.38	46.64	48	-	47	47	48	-	49	49	55	-	53	53	0
58959	C.J. der Kinderenplein	2	1.8	38.43	36.01	48	-	39	36	48	-	47	48	55	-	47	46	-1
58959	C.J. der Kinderenplein	2	4.5	45.71	44.78	48	-	46	45	48	-	48	49	55	-	52	51	-1
58908	C.J. der Kinderenplein	3	1.8	35.37	33.77	48	-	36	34	48	-	47	48	55	-	45	45	0
58908	C.J. der Kinderenplein	3	4.5	43.44	41.89	48	-	44	42	48	-	49	49	55	-	50	49	-1
58879	C.J. der Kinderenplein	4	1.8	35.41	33.24	48	-	36	34	48	-	48	48	55	-	46	45	-1
58879	C.J. der Kinderenplein	4	4.5	42.42	41.02	48	-	43	41	48	-	49	49	55	-	50	49	-1
58847	C.J. der Kinderenplein	5	1.8	34.73	32.19	48	-	35	33	48	-	47	48	55	-	45	45	0
58847	C.J. der Kinderenplein	5	4.5	40.83	38.25	48	-	41	38	48	-	50	50	55	-	49	48	-1
58802	C.J. der Kinderenplein	6	1.8	34.3	32.05	48	-	35	32	48	-	49	49	55	-	46	46	-1
58802	C.J. der Kinderenplein	6	4.5	40.79	37.25	48	-	41	37	48	-	50	50	55	-	49	48	-2
58775	C.J. der Kinderenplein	7	1.8	35.47	32.67	48	-	36	33	48	-	48	48	55	-	46	45	-1
58775	C.J. der Kinderenplein	7	4.5	42.33	37.93	48	-	42	38	48	-	50	50	55	-	50	48	-2
58766	C.J. der Kinderenplein	8	1.8	41.85	39.48	48	-	42	40	48	-	49	49	55	-	49	48	-2
58766	C.J. der Kinderenplein	8	4.5	41.85	41.47	48	-	44	42	48	-	50	50	55	-	51	50	-1
58685	C.J. der Kinderenplein	9	1.8	41.51	39.75	48	-	42	39	48	-	49	49	55	-	49	47	-2
58685	C.J. der Kinderenplein	9	4.5	43.36	41.85	48	-	43	42	48	-	51	51	55	-	51	50	-1
58692	C.J. der Kinderenplein	10	1.8	40.55	37.7	48	-	41	38	48	-	49	49	55	-	49	47	-2
58692	C.J. der Kinderenplein	10	4.5	42.95	41.18	48	-	43	41	48	-	52	53	55	-	51	51	0
58697	C.J. der Kinderenplein	11	1.8	38.63	37.05	48	-	40	37	48	-	49	49	55	-	48	47	-1
58697	C.J. der Kinderenplein	11	4.5	41.89	41.42	48	-	42	42	48	-	51	56	55	1	50	53	3
58699	C.J. der Kinderenplein	12	1.8	39.97	37.56	48	-	40	38	48	-	50	50	55	-	49	48	-1
58699	C.J. der Kinderenplein	12	4.5	42.57	41.29	48	-	43	42	48	-	52	54	55	-	51	52	1
58757	C.J. der Kinderenplein	13	1.8	38.74	36.62	48	-	39	37	48	-	50	50	55	-	48	50	2
58757	C.J. der Kinderenplein	13	4.5	40.57	40.63	48	-	41	41	48	-	52	56	55	1	50	53	3
58758	C.J. der Kinderenplein	13	1.8	35.29	33.78	48	-	35	34	48	-	51	51	55	-	48	48	0
58758	C.J. der Kinderenplein	13	4.5	39.15	38.33	48	-	39	39	48	-	54	53	55	-	51	51	0
58676	C.J. der Kinderenplein	14	1.8	33.85	31.31	48	-	34	32	48	-	52	53	55	-	49	47	-1
58676	C.J. der Kinderenplein	14	4.5	37.97	36.51	48	-	38	37	48	-	54	53	55	-	51	51	1
58696	C.J. der Kinderenplein	15	1.8	33.77	31.1	48	-	34	31	48	-	52	52	55	-	49	48	0
58696	C.J. der Kinderenplein	15	4.5	37.59	34.82	48	-	38	35	48	-	55	55	55	-	52	51	0
58706	C.J. der Kinderenplein	16	1.8	32.49	30.14	48	-	33	31	48	-	54	53	55	-	50	49	-1
58706	C.J. der Kinderenplein	16	4.5	36.87	34.16	48	-	37	34	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58707	C.J. der Kinderenplein	17	1.8	32.73	32.42	48	-	33	33	48	-	56	56	56	0	52	52	0
58707	C.J. der Kinderenplein	17	4.5	36.84	35.64	48	-	38	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
58867	C.J. der Kinderenplein	18	1.8	30.91	29.04	48	-	31	30	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58867	C.J. der Kinderenplein	18	4.5	34.08	31.57	48	-	35	32	48	-	55	55	55	-	51	51	0
58932	C.J. der Kinderenplein	19	1.8	31.93	30.03	48	-	32	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
58932	C.J. der Kinderenplein	19	4.5	33.32	31.32	48	-	33	31	48	-	48	48	55	-	45	45	0
58910	C.J. der Kinderenplein	20	1.8	37.24	38.02	48	-	37	38	48	-	51	55	55	-	48	52	3
58910	C.J. der Kinderenplein	20	4.5	37.57	38.03	48	-	38	38	48	-	52	53	55	-	49	52	2
58911	C.J. der Kinderenplein	20	1.8	33.58	35.93	48	-	34	36	48	-	53	55	55	-	49	51	2
58911	C.J. der Kinderenplein	20	4.5	35.61	36.86	48	-	36	37	48	-	54	55	55	-	50	51	1
58962	C.J. der Kinderenplein	21	1.8	38.78	37.92	48	-	39	38	48	-	51	54	55	-	49	51	2
58962	C.J. der Kinderenplein	21	4.5	39.08	37.69	48	-	39	38	48	-	52	54	55	-	49	51	1
59002	C.J. der Kinderenplein	22	1.8	37.67	36.99	48	-	38	37	48	-	51	54	55	-	48	51	2
59002	C.J. der Kinderenplein	22	4.5	38	37.23	48	-	38	37	48	-	52	54	55	-	49	51	1
59037	C.J. der Kinderenplein	23	1.8	37.02	36.54	48	-	37	37	48	-	50	53	55	-	48	50	2
59037	C.J. der Kinderenplein	23	4.5	37.66	36.89	48	-	38	37	48	-	52	54	55	-	49	51	1
59083	C.J. der Kinderenplein	24	1.8	38.9	37.95	48	-	39	38	48	-	52	54	55	-	49	51	1
59083	C.J. der Kinderenplein	24	4.5	39.39	38.21	48	-	39	38	48	-	53	54	55	-	50	51	1
59116	C.J. der Kinderenplein	25	1.8	39.16	37.84	48	-	39	38	48	-	51	51	55	-	49	48	0
59116	C.J. der Kinderenplein	25	4.5	39.81	38.31	48	-	40	38	48	-	52	53	55	-	50	49	-1
59163	C.J. der Kinderenplein	26	1.8	39.98	38.73	48	-	40	39	48	-	50	51	55	-	49	49	0
59163	C.J. der Kinderenplein	26	4.5	39.88	38.5	48	-	40	39	48	-	51	52	55	-	49	49	0
59208	C.J. der Kinderenplein	27	1.8	39.32	38.46	48	-	39	38	48	-	49	51	55	-	48	48	1
59208	C.J. der Kinderenplein	27	4.5	39.45	38.46	48	-	39	38	48	-	51	51	55	-	49	48	0
59263	C.J. der Kinderenplein	28	1.8	38.91	37.7	48	-	39	38	48	-	50	51	55	-	48	48	0
59263	C.J. der Kinderenplein	28	4.5	38.98	37.72	48	-	39	38	48	-	51	51	55	-	49	48	0
59306	C.J. der Kinderenplein	29	1.8	34.78	32.46	48	-	35	32	48	-	50	51	55	-	47	47	0
59306	C.J. der Kinderenplein	29	4.5	35.18	32.89	48	-	35	33	48	-	51	52	55	-	48	48	1
59312	C.J. der Kinderenplein	30	1.8	31.28	31.4	48	-	33	32	48	-	51	51	55	-	48	47	0
59312	C.J. der Kinderenplein	30	4.5	34.3	32.49	48	-	34	33	48	-	51	51	55	-	48	48	0
59229	C.J. der Kinderenplein	31	1.8	40.46	39.73	48	-	41	40	48	-	49	50	55	-	49	49	0
59229	C.J. der Kinderenplein	31	4.5	40.81	40.15	48	-	41	40	48	-	50	50	55	-	49	49	0
59228	C.J. der Kinderenplein	32	1.8	41.22	40.1	48	-	41	40	48	-	48	49	55	-	48	48	0
59228	C.J. der Kinderenplein	32	4.5	41.81	40.6	48	-	42	41	48	-	50	51	55	-	50	50	0
59223	C.J. der Kinderenplein	33	1.8	41.62	40.49	48	-	42	41	48	-	48	48	55	-	49	48	-1
59223	C.J. der Kinderenplein	33	4.5	42.31	41.04	48	-	42	41	48	-	50	50	55	-	50	49	-1
59222	C.J. der Kinderenplein	34	1.8	42.03	40.93	48	-	42	41	48	-	47	48	55	-	49	48	0
59222	C.J. der Kinderenplein	34	4.5	42.84	41.62	48	-	43	42	48	-	50	50	55	-	50	50	-1
59215	C.J. der Kinderenplein	35	1.8	42.74	41.65	48	-	43	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59215	C.J. der Kinderenplein	35	4.5	43.77	42.58	48	-	44	43	48	-	50	50	55	-	51	50	-1
59212	C.J. der Kinderenplein	36	1.8	43.61	42.45	48	-	44	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59212	C.J. der Kinderenplein	36	4.5	44.74	43.5	48	-	45	44	48	-	50	50	55	-	51	51	-1
59211	C.J. der Kinderenplein	37	1.8	42.99	41.69	48	-	43	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59211	C.J. der Kinderenplein	37	4.5	44.17	43.08	48	-	44	43	48	-	50	50	55	-	51	50	-1
59210	C.J. der Kinderenplein	38	1.8	43.46	42.22	48	-	44	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59210	C.J. der Kinderenplein	38	4.5	44.69	43.31	48	-	45	44	48	-	50	50	55	-	51	51	-1
59209	C.J. der Kinderenplein	39	1.8	43.62	42.01	48	-	44	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59209	C.J. der Kinderenplein	39	4.5	44.63	43.23	48	-	45	43	48	-	50	50	55	-	51	50	-1
59278	C.J. der Kinderenplein	40	1.8	43.08	40.81	48	-	43	41	48	-	47	47	55	-	49	48	-1
59278	C.J. der Kinderenplein	40	4.5	44.28	41.98	48	-	44	42	48	-	50	50	55	-	51	50	-1
59140	C.J. der Kinderenplein	41	1.8	44.58	42.4	48	-	45	42	48	-	48	48	55	-	51	49	-2
59140	C.J. der Kinderenplein	41	4.5	46.67	44.72	48	-	47	45	48	-	50	50	55	-	53	51	-2
59200	C.J. der Kinderenplein	42	1.8	32.65	31.91	48	-	33	33	48	-	47	48	55	-	44	45	1
59200	C.J. der Kinderenplein	42	4.5	37.51	36.78	48	-	38	37	48	-	48	48	55	-	47	46	0
59201	C.J. der Kinderenplein	42	1.8	34.8	33.63	48	-	35	34	48	-	46	47	55	-	44	45	0
59201	C.J. der Kinderenplein	42	4.5	46.85	44.6	48	-	47	45	48	-	48	48	55	-	53	51	-2
59202	C.J. der Kinderenplein	42	1.8	43.7	42.29	48	-	44	42	48	-	48	48	55	-	50	49	-1
59202	C.J. der Kinderenplein	42	4.5	47.95	45.94	48	-	48	46	48	-	50	50	55	-	54	52	-2
57271	Gustave Stresemannstraat	33	1.8	24.82	21.8	48	-	30	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57271	Gustave Stresemannstraat	33	4.5	26.42	25.62	48	-	33	33	48	-	46	46	55	-	44	44	0
57271	Gustave Stresemannstraat	33	7.2	26.99	26.42	48	-	34	34	48	-	47	47	55	-	45	45	0
57279	Gustave Stresemannstraat	34	1.8	24.32	21.46	48	-	30	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57279	Gustave Stresemannstraat	34	4.5	26.28	25.54	48	-	33	33	48	-	46	46	55	-	44	44	0
57279	Gustave Stresemannstraat	34	7.2	26.83	26.43	48	-	34	34	48	-	47	47	55	-	45	45	0
57285	Gustave Stresemannstraat	35	1.8	23.63	21.32	48	-	30	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57285	Gustave Stresemannstraat	35	4.5	26.34	26.17	48	-	33	33	48	-	46	46	55	-	44	44	0
57285	Gustave Stresemannstraat	35	7.2	26.89	27.29	48	-	34	34	48	-	48	47	55	-	45	45	-1
57290	Gustave Stresemannstraat	36	1.8	21.98	21.05	48	-	30	29	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57290	Gustave Stresemannstraat	36	4.5	27.04	27.63	48	-	34	34	48	-	45	45	55	-	43	43	0
57290	Gustave Stresemannstraat	36	7.2	27.9	28.82	48	-	35	36	48	-	47	47	55	-	45	45	0
57297	Gustave Stresemannstraat	37	1.8	21.63	21.79	48	-	29	29	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57297	Gustave Stresemannstraat	37	4.5	27.58	27.72	48	-	34	34	48	-	45	45	55	-	43	43	0
57297	Gustave Stresemannstraat	37	7.2	28.3	28.96	48	-	36	36	48	-	47	47	55	-	45	45	0
57302	Gustave Stresemannstraat	37	1.8	21.32	21.32	48	-	29	29	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
57302	Gustave Stresemannstraat	37	4.5	27.92	27.45	48	-	35	34	48	-	46	45	55	-	44	43	-1
57302	Gustave Stresemannstraat	37	7.2	28.56	29.21	48	-	37	37	48	-	47	47	55	-	46	46	0
57308	Gustave Stresemannstraat	39	1.8	21.53	21.17	48	-	29	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57308	Gustave Stresemannstraat	39	4.5	29.27	28.45	48	-	36	35	48	-	46	46	55	-	45	44	0
57308	Gustave Stresemannstraat	39	7.2	29.5	30.15	48	-	38	38	48	-	47	47	55	-	46	46	0
57359	Gustave Stresemannstraat	47	1.8	23.9	23.58	48	-	38	38	48	-	41	41	55	-	44	44	0
57359	Gustave Stresemannstraat	47	4.5	30.04	28.84	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
57359	Gustave Stresemannstraat	47	7.2	31.1	30.37	48	-	41	42	48	-	43	42	55	-	47	48	1
57360	Gustave Stresemannstraat	47	1.8	19.73	19.64	48	-	30	31	48	-	44	43	55	-	42	41	0
57360	Gustave Stresemannstraat	47	4.5	20.59	20.21	48	-	32	32	48	-	44	44	55	-	42	42	0
57360	Gustave Stresemannstraat	47	7.2	22.14	21.52	48	-	34	34	48	-	46	46	55	-	44	44	0
57379	Gustave Stresemannstraat	48	1.8	22.06	21.89	48	-	39	40	48	-	42	42	55	-	45	46	1
57379	Gustave Stresemannstraat	48	4.5	27.6	27.29	48	-	41	41	48	-	42	42	55	-	47	47	0
57379	Gustave Stresemannstraat	48	7.2	28.55	28.71	48	-	41	42	48	-	42	42	55	-	47	48	1
57388	Gustave Stresemannstraat	49	1.8	21.18	22.41	48	-	40	40	48	-	42	42	55	-	46	46	0
57388	Gustave Stresemannstraat	49	4.5	29.69	28.76	48	-	42	42	48	-	42	42	55	-	48	48	0
57388	Gustave Stresemannstraat	49	7.2	30.7	30.21	48	-	42	42	48	-	43	43	55	-	48	48	0
57410	Gustave Stresemannstraat	50	1.8	19.02	18.06	48	-	42	42	48	-	42	42	55	-	48	48	0
57410	Gustave Stresemannstraat	50	4.5	19.79	18.8	48	-	43	43	48	-	42	42	55	-	48	48	0
57410	Gustave Stresemannstraat	50	7.2	20.89	19.95	48	-	43	43	48	-	43	42	55	-	49	48

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB]**excl**. art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Oudiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
57423	Gustave Stresemannstraat	51	4.5	20.12	20.04	48	-	44	44	48	-	42	42	55	-	49	49	0
57423	Gustave Stresemannstraat	51	7.2	21.24	21.22	48	-	44	44	48	-	42	42	55	-	49	49	0
57431	Gustave Stresemannstraat	52	1.8	18.58	19.05	48	-	44	45	48	-	44	43	55	-	50	50	1
57431	Gustave Stresemannstraat	52	4.5	19.42	20.26	48	-	45	45	48	-	44	44	55	-	50	50	0
57431	Gustave Stresemannstraat	52	7.2	20.75	21.71	48	-	45	45	48	-	44	44	55	-	50	50	0
57430	Gustave Stresemannstraat	53	1.8	27.56	26.11	48	-	45	46	48	-	44	43	55	-	50	51	1
57430	Gustave Stresemannstraat	53	4.5	27.67	26.22	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
57430	Gustave Stresemannstraat	53	7.2	27.83	26.75	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
57389	Gustave Stresemannstraat	54	1.8	24.66	23.67	48	-	37	37	48	-	42	42	55	-	44	44	0
57389	Gustave Stresemannstraat	54	4.5	31.94	30.21	48	-	41	40	48	-	42	42	55	-	47	46	-1
57389	Gustave Stresemannstraat	54	7.2	32.8	32.01	48	-	42	42	48	-	44	43	55	-	48	48	0
57400	Gustave Stresemannstraat	55	1.8	24.32	23.56	48	-	39	39	48	-	42	42	55	-	45	45	0
57400	Gustave Stresemannstraat	55	4.5	32.33	30.88	48	-	42	42	48	-	42	42	55	-	48	48	0
57400	Gustave Stresemannstraat	55	7.2	33.29	32.91	48	-	43	43	48	-	44	43	55	-	49	49	0
57426	Gustave Stresemannstraat	56	1.8	31.85	31.05	48	-	48	48	48	-	41	40	55	-	53	53	0
57426	Gustave Stresemannstraat	56	4.5	34.64	34.08	48	-	49	49	49	0	41	41	55	-	54	54	0
57426	Gustave Stresemannstraat	56	7.2	35.1	35.66	48	-	49	49	49	0	42	42	55	-	54	54	0
57427	Gustave Stresemannstraat	56	1.8	25.7	24.6	48	-	42	42	48	-	42	42	55	-	48	48	0
57427	Gustave Stresemannstraat	56	4.5	34.18	31.63	48	-	45	45	48	-	42	42	55	-	50	50	0
57427	Gustave Stresemannstraat	56	7.2	35.2	35.79	48	-	45	45	48	-	44	44	55	-	50	50	0
58466	Harmonielaan	4	1.8	53.99	52.36	53.99	-1.63	54	52	54	-2	48	49	55	-	59	57	-2
58467	Harmonielaan	4	1.8	55.5	54.14	55.5	-1.36	56	54	56	-2	53	53	55	-	61	59	-2
58468	Harmonielaan	4	1.8	56.12	55.62	56.12	-0.5	56	56	56	0	58	60	58	2	62	62	0
58469	Harmonielaan	4	1.8	41.14	41.66	48	-	42	42	48	-	50	50	55	-	50	50	0
58469	Harmonielaan	4	4.5	55.88	54.34	55.88	-1.54	56	54	56	-2	55	53	55	-	61	60	-2
58469	Harmonielaan	4	7.2	55.94	54.35	55.94	-1.59	56	54	56	-2	56	56	56	0	61	60	-2
58470	Harmonielaan	4	1.8	53.94	54.8	53.94	0.86	54	55	54	1	57	63	57	6	60	62	2
58470	Harmonielaan	4	4.5	54.58	54.99	54.58	0.41	55	55	55	0	59	63	59	4	61	62	1
58470	Harmonielaan	4	7.2	54.7	54.89	54.7	0.19	55	55	55	0	61	63	61	2	62	62	1
58393	Harmonielaan	6	1.8	52.34	53.59	52.34	1.25	52	54	52	2	57	63	57	6	58	62	3
58393	Harmonielaan	6	4.5	53.37	53.84	53.37	0.47	53	54	53	1	59	63	59	4	60	62	2
58393	Harmonielaan	6	7.2	53.7	53.77	53.7	0.07	54	54	54	0	62	64	62	2	61	62	1
58396	Harmonielaan	8	1.8	51.02	52.99	51.02	1.97	51	53	51	2	56	63	56	7	57	61	4
58396	Harmonielaan	8	4.5	52.39	53.33	52.39	0.94	52	53	52	1	59	63	59	4	59	61	2
58396	Harmonielaan	8	7.2	52.81	53.31	52.81	0.5	53	53	53	0	62	64	62	2	61	62	1
59685	Harmonielaan	9	1.8	32.78	33.55	48	-	36	36	48	-	54	54	55	-	50	50	0
59685	Harmonielaan	9	4.5	34.46	34.97	48	-	36	36	48	-	54	55	55	-	50	51	1
58397	Harmonielaan	10	1.8	49.66	52.29	49.66	2.63	50	52	50	2	54	63	55	8	56	61	5
58397	Harmonielaan	10	4.5	51.21	52.79	51.21	1.58	51	53	51	2	57	63	57	6	58	61	4
58397	Harmonielaan	10	7.2	51.92	52.77	51.92	0.85	52	53	52	1	62	64	62	2	60	62	1
59683	Harmonielaan	11	1.8	31.45	31.22	48	-	32	31	48	-	52	52	55	-	48	48	0
59683	Harmonielaan	11	4.5	31.94	31.57	48	-	32	32	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58398	Harmonielaan	12	1.8	48.27	51.57	48.27	3.3	48	52	48	4	55	63	55	8	55	61	6
58398	Harmonielaan	12	4.5	49.89	52.22	49.89	2.33	50	52	50	2	57	63	57	6	57	61	4
58398	Harmonielaan	12	7.2	50.98	52.22	50.98	1.24	51	52	51	1	62	64	62	2	60	61	2
59682	Harmonielaan	13	1.8	33.06	33.1	48	-	33	33	48	-	52	53	55	-	48	48	-1
59682	Harmonielaan	13	4.5	33.23	33.24	48	-	34	33	48	-	53	53	55	-	49	49	0
58401	Harmonielaan	14	1.8	47.11	51	48	3	47	51	48	3	55	63	55	8	54	60	6
58401	Harmonielaan	14	4.5	48.84	51.84	48.84	3	49	52	49	3	57	63	57	6	56	61	4
58401	Harmonielaan	14	7.2	50.25	51.88	50.25	1.63	50	52	50	2	62	64	62	2	59	61	2
59674	Harmonielaan	15	1.8	33.14	33.11	48	-	33	33	48	-	51	50	55	-	48	47	-1
59674	Harmonielaan	15	4.5	33.42	33.24	48	-	34	33	48	-	52	52	55	-	49	48	0
58411	Harmonielaan	16	1.8	46.04	50.04	48	2.04	46	50	48	2	56	63	56	7	54	60	6
58411	Harmonielaan	16	4.5	47.91	51.12	48	3.12	48	51	48	3	58	63	58	5	56	60	4
58411	Harmonielaan	16	7.2	49.63	51.16	49.63	1.53	50	51	50	1	62	64	62	2	59	61	2
59673	Harmonielaan	17	1.8	33.21	33.23	48	-	33	33	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59673	Harmonielaan	17	4.5	33.47	33.29	48	-	34	33	48	-	51	51	55	-	48	48	0
58414	Harmonielaan	18	1.8	45.16	49.74	48	1.74	45	50	48	2	56	63	56	7	54	60	6
58414	Harmonielaan	18	4.5	47.01	50.94	48	2.94	47	51	48	3	58	63	58	5	56	60	4
58414	Harmonielaan	18	7.2	49.09	50.99	49.09	1.9	49	51	49	2	62	64	62	2	59	61	2
59672	Harmonielaan	19	1.8	34.46	34.76	48	-	35	35	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59672	Harmonielaan	19	4.5	34.57	34.67	48	-	35	35	48	-	51	51	55	-	48	48	0
58516	Harmonielaan	20	1.8	42.69	44.75	48	-	43	45	48	-	57	59	57	2	54	56	2
58516	Harmonielaan	20	4.5	44.17	46.69	48	-	44	47	48	-	58	59	58	1	55	57	2
58516	Harmonielaan	20	7.2	46.43	46.77	48	-	47	47	48	-	60	60	60	0	57	57	0
58517	Harmonielaan	20	1.8	45.2	47.44	48	-	45	48	48	-	60	62	60	2	57	59	2
58517	Harmonielaan	20	4.5	46.53	49.09	48	1.09	47	49	48	1	61	63	61	2	58	60	2
58517	Harmonielaan	20	7.2	48.09	49.35	48.09	1.26	48	49	48	1	62	64	62	2	59	61	2
58419	Harmonielaan	22	1.8	45	46.93	48	-	45	47	48	-	60	62	60	2	57	59	2
58419	Harmonielaan	22	4.5	46.15	48.49	48	-	47	49	48	1	61	63	61	2	58	60	2
58419	Harmonielaan	22	7.2	47.63	48.85	48	0.85	48	49	48	1	62	64	62	2	59	61	2
58422	Harmonielaan	24	1.8	44.96	46.8	48	-	45	47	48	-	60	62	60	2	57	59	2
58422	Harmonielaan	24	4.5	46.02	48.27	48	-	46	48	48	-	61	63	61	2	58	60	2
58422	Harmonielaan	24	7.2	47.46	48.72	48	0.72	48	49	48	1	62	64	62	2	59	61	2
58427	Harmonielaan	26	1.8	44.54	46.1	48	-	45	46	48	-	60	62	60	2	57	58	2
58427	Harmonielaan	26	4.5	45.52	47.61	48	-	46	48	48	-	61	63	61	2	58	60	2
58427	Harmonielaan	26	7.2	46.86	48.17	48	-	47	48	48	-	62	64	62	2	59	60	2
58429	Harmonielaan	28	1.8	44.65	46.03	48	-	45	46	48	-	61	62	61	1	57	58	1
58429	Harmonielaan	28	4.5	45.5	47.3	48	-	46	47	48	-	61	63	61	2	58	59	2
58429	Harmonielaan	28	7.2	46.71	47.95	48	-	47	48	48	-	62	64	62	2	59	60	2
58432	Harmonielaan	30	1.8	44.6	45.7	48	-	45	46	48	-	60	62	60	2	57	58	2
58432	Harmonielaan	30	4.5	45.43	46.88	48	-	46	47	48	-	61	63	61	2	58	59	2
58432	Harmonielaan	30	7.2	46.58	47.59	48	-	47	48	48	-	62	64	62	2	59	60	2
59043	Harmonielaan	34	1.8	32.77	30.61	48	-	33	31	48	-	52	52	55	-	48	48	0
59043	Harmonielaan	34	4.5	33.19	31.34	48	-	34	32	48	-	53	53	55	-	49	49	0
59043	Harmonielaan	34	7.2	36.67	34.28	48	-	37	35	48	-	55	56	55	1	51	52	1
59084	Harmonielaan	36	1.8	33.12	31.17	48	-	34	31	48	-	49	49	55	-	46	47	0
59084	Harmonielaan	36	4.5	33.14	31.7	48	-	34	32	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59084	Harmonielaan	36	7.2	35.9	34.48	48	-	37	35	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59122	Harmonielaan	38	1.8	32.68	30.82	48	-	33	31	48	-	48	49	55	-	46	46	0
59122	Harmonielaan	38	4.5	33.15	31.04	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59122	Harmonielaan	38	7.2	35.99	33.09	48	-	36	34	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59166	Harmonielaan	40	1.8	32.78	30.57	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59166	Harmonielaan	40	4.5	33.09	31.13	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59166	Harmonielaan	40	7.2	36.02	33.91	48	-	36	34	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59220	Harmonielaan	42	1.8	32.31	30.34	48	-	33	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59220	Harmonielaan	42	4.5	32.84	30.89	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59220	Harmonielaan	42	7.2	35.39	33.7	48	-	36	34	48	-	55	55	55	-	51	51	0
65714	Harmonielaan	44	1.8	30.1	28.46	48	-	30	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
65714	Harmonielaan	44	4.5	32.78	31.28	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	1
65714	Harmonielaan	44	7.2	35.69	34.57	48	-	36	35	48	-	55	55	55	-	51	51	0
65715	Harmonielaan	46	1.8	29.96	28.24	48	-	30	28	48	-	45	44	55	-	42	41	-1
65715	Harmonielaan	46	4.5	32.93	33.5	48	-	33	34	48	-	50	51	55	-	47	48	1
65715	Harmonielaan	46	7.2	35.94	35.53	48	-	36	36	48	-	55	55	55	-	51	51	0
65716	Harmonielaan	48	1.8	31.96	30.39	48	-	32	31	48	-	48	49	55	-	45	45	0
65716	Harmonielaan	48	4.5	32.73	32.77	48	-	33	33	48	-	50	51	55	-	47	48	1
65716	Harmonielaan	48	7.2	36.03	35.29	48	-	36	35	48	-	54	55	55	-	50	51	1
59348	Harmonielaan	50	1.8	28.52	26.93	48	-	29	27	48	-	49	49	55	-	45	45	0
59350	Harmonielaan	50	1.8	32.15	30.83	48	-	32	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59350	Harmonielaan	50	4.5	33.95	33.64	48	-	34	34	48	-	50	51	55	-	47	48	1
59350	Harmonielaan	50	7.2	35.88	35.32	48	-	36	36	48	-	54	55	55	-	50	51	1
59487	Harmonielaan	52	1.8	30.57	31.47	48	-	33	34	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59487	Harmonielaan	52	4.5	32.35	33.03	48	-	35	35	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59487	Harmonielaan	52	7.2	33.91	34.02	48	-	36	36	48	-	56	56	56	0	52	52	0
59486	Harmonielaan	54	1.8	29.54	29	48	-	30	30	48	-	51	52	55	-	47	48	1
65711	Harmonielaan	54	4.5	30.95	32.48	48	-	33	33	48	-	53	54	55	-	49	50	1
65711	Harmonielaan	54	7.2	34.18	34.83	48	-	36	36	48	-	55	55	55	1	51	52	1
59508	Harmonielaan	56	1.8	30.68	29.34	48	-	32	30	48	-	50	50	55	-	47	46	0
65710	Harmonielaan	56	4.5	32.31	31.61	48	-	33	32	48	-	53	53	55	-	49	49	0
65710	Harmonielaan	56	7.2	34.69	33.57	48	-	36	35	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59507	Harmonielaan	58	1.8	30.9	29.3	48	-	32	30	48	-	48	49	55	-	45	45	0
59507	Harmonielaan	58	4.5	31.95	30.18	48	-	33	31	48	-	52	52	55	-	48	48	0
59507	Harmonielaan	58	7.2	35.92	33.82	48	-	37	35	48	-	55	55	55	-	51	51	0
59506	Harmonielaan	60	1.8	31.3	29.58	48	-	32	30	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59506	Harmonielaan	60	4.5	33.23	32.08	48	-	34	33	48	-	52	52	55	-	49	48	0
59506	Harmonielaan	60	7.2	36.62	34.7	48	-	38	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
59504	Harmonielaan	62	1.8	30.96	29.34	48	-	32	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59504	Harmonielaan	62	4.5	32.17	30.89	48	-	34	32	48	-	51	51	55	-	48	47	0
59504	Harmonielaan	62	7.2	36.14	34.43	48	-	38	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
59503	Harmonielaan	64	1.8	31.71	29.83	48	-	32	31	48	-	49	49	55	-	46	46	0
65712	Harmonielaan	64	4.5	32.33	30.74	48	-	33	31	48	-	51	51	55	-	48	47	0
65712	Harmonielaan	64	7.2	35.72	34.22	48	-	37	35	48	-	54	54	55	-	51	50	0
59559	Harmonielaan	66	1.8	30.96	29.71	48	-	32	30	48	-	48	48	55	-	45	45	0
59559	Harmonielaan	66	4.5	32.09	30.98	48	-	33	32	48	-	51	51	55	-	48	47	0
59559	Harmonielaan	66	7.2	36.5	34.87	48	-	38	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
59468	Harmonielaan	68	1.8	32.77	30.52	48	-	33	31	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59468	Harmonielaan	68	4.5	33.95	31.71	48	-	34	32	48	-	50	50	55	-	47	47	0
59468	Harmonielaan	68	7.2	39.57	34.57	48	-	40	36	48	-	54	54	55	-	51	50	-1
59467	Harmonielaan	70	1.8	31.29	29.7	48	-	32	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
59467	Harmonielaan	70	4.5	33.18	31.35	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59467	Harmonielaan	70	7.2	36.64	34.64	48	-	37	35	48	-	54	54	55	-	51	50	0
59462	Harmonielaan	72	1.8	31.15	29.62	48	-	31	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
59462	Harmonielaan	72	4.5	31.28	31.23	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59462	Harmonielaan	72	7.2	36.87	34.71	48	-	38	36	48	-	54	54	55	-	51	50	0
59461	Harmonielaan	74	1.8	31.51	30.13	48	-	32	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
59461	Harmonielaan	74	4.5	33.4	31.85	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59461	Harmonielaan	74	7.2	37.13	35.46	48	-	38	36	48	-	54	54	55	-	51	50	0
59460	Harmonielaan	76	1.8	31.32	30.05	48	-	32	30	48	-	47	47	55	-	44	44	0
59460	Harmonielaan	76	4.5	33.25	31.7	48	-	34	32	48	-	49	49	55	-	46	46	0
59460	Harmonielaan	76	7.2	36.48	34.86	48	-	37	35	48	-	54	54	55	-	51	50	0
65263	Harmonielaan	118	1.8	56.15	55.64	56.15	-0.51	56	56	56	0	56	56	56	0	61	61	0
48254	Harmonielaan	120	4.5	56.73	56.17	56.73	-0.56	57	56	57	-1	56	56	56	0	62	61	-1
46225	Harmonielaan	122	7.2	56.81	56.19	56.81	-0.62	57	56	57	-1	56	56	56	0	62	61	-1
65261	Harmonielaan	124	1.8	56.14	55.97	56.14	-0.17	56	56	56	0	53	53	55	-	61	61	0
48252	Harmonielaan	126	4.5	56.78	56.59	56.78	-0.19	57	57	57	0	53	53	55	-	62	62	0
46223	Harmonielaan	128	7.2	56.86	56.66	56.86	-0.2	57	57	57	0	53	53	55	-	62	62	0
65258	Harmonielaan	130	1.8	56.09	55.17	56.09	-0.92	56	55	56	-1	58	58	58	0	62	61	-1
48249	Harmonielaan	132	4.5	56.69	55.68	56.69	-1.01	57	56	57	-1	58	58	58	0	63	62	-1
46220	Harmonielaan	134	7.2	56.78	55.73	56.78	-1.05	57	56	57	-1	58	58	58	0	63	62	-1
65256	Harmonielaan	136	1.8	51.98	51.22	51.98	-0.76	52	51	52	-1	53	53	55	-	58	57	-1
65257	Harmonielaan	136	1.8	55.77	53.98	55.77	-1.79	56	54	56	-2	51	52	55	-	61	59	-2
48247	Harmonielaan	138	4.5	52.86	52.26	52.86	-0.6	53	52	53	-1	54	54	55	-	59	58	-1
48248	Harmonielaan	138	4.5	56.53	54.54	56.53	-1.99	57	55	57	-2	57	58	57	1	62	61	-2
46218	Harmonielaan	140	7.2	53.04	52.49	53.04	-0.55	53	53	53	0	56	56	56	0	59	59	0
46219	Harmonielaan	140	7.2	56.63	54.69	56.63	-1.94	57	55	57	-2	58	58	58	0	63	61	-2
65253	Harmonielaan	142	1.8	55.52	52.51	55.52	-3.01	56	53	56	-3	58	58	58	0	62	59	-2
48244	Harmonielaan	144	4.5	56.39	54.04	56.39	-2.35	56	54	56	-2	57	58	57	1	62	60	-1
46215	Harmonielaan	146	7.2	56.49	54.23	56.49	-2.26	57	54	57	-3	58	59	58	1	63	60	-2
65251	Harmonielaan	148	1.8	55.56	53.22	55.56	-2.34	56	53	56	-3	55	57	55	-	61	59	-3
48242	Harmonielaan	150	4.5	56.32	53.85	56.32	-2.47	56	54	56	-2	58	58	58	0	62	60	-2
46213	Harmonielaan	152	7.2	56.41	54.04	56.41	-2.37	56	54	56	-2	59	59	59	0	62	60	-2
65249	Harmonielaan	154	1.8	55.27	52.19	55.27	-3.08	55	52	55	-3	59	59	59	0	61	59	-2
48240	Harmonielaan	156	4.5	56.17	53.64	56.17	-2.53	56	54	56	-2	58	58	58	0	62	60	-2
46211	Harmonielaan	158	7.2	56.28	53.82	56.28	-2.46	56	54	56	-2	59	59	59	0	62	60	-2
65247	Harmonielaan	160	1.8	55.36	52.94	55.36	-2.42	55	53	55	-2	55	56	55	1	60	59	-2
48238	Harmonielaan	162	4.5	56.15	53.56	56.15	-2.59	56	54	56	-2	58	59	58	1	62	60	-1
46209	Harmonielaan	164	7.2	56.33	53.7	56.33	-2.63	56	54	56	-2	59	59	59	0	62	60	-2
65244	Harmonielaan	166	1.8	55.16	52.52	55.16	-2.64	55	53	55	-2	59	59	59	0	61	60	-1
65245	Harmonielaan	166	1.8	50.57	48.21	50.57	-	51	48	51	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
48235	Harmonielaan	168	4.5	56.04	53.68	56.04	-2.36	56	54	56	-2	58	58	58	0	62	60	-2
48236	Harmonielaan	168	9.5	51.71	48.73	51.71	-2.98	52	49	52	-3	56	56	56	0	58	56	-2
46206	Harmonielaan	170	7.2	56.28	53.82	56.28	-2.46	56	54	56	-2	59	59	59	0	62	60	-2
46207	Harmonielaan	170	7.2	52.07	49.12	52.07	-2.95	52	49	52	-3	58	58	58	0	59	57	-2
56733	Henry Dunantlaan	1	1.8	23.88	21.2	48	-	32	31	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
56733	Henry Dunantlaan	1	4.5	29.61	25.95	48	-	38	36	48	-	42	42	55	-	44	44	-1
56734	Henry Dunantlaan	1	1.8	27.83	23.79	48	-	33	31	48	-	44	44	55	-	42	42	-1
56734	Henry Dunantlaan	1	4.5	31.83	26.53	48	-	36	34	48	-	46	46	55	-	45	44	-1
56775	Henry Dunantlaan	3	1.8	27.27	23.93	48	-	33	31	48	-	43	43	55	-	42	41	-1
56775	Henry Dunantlaan	3	4.5	30.55	25.34	48	-	35	33	48	-	43	43	55	-	43	43	0
56787	Henry Dunantlaan	5	1.8	29.13	24.36	48	-	34	32	48	-	44	44	55	-	43	42	-1
56787	Henry Dunantlaan	5	4.5	33.25	26.99	48	-	36	34	48	-	46	46	55	-	45	44	-1
56795	Henry Dunantlaan	7	1.8	28.46	24.57	48	-	33	31	48	-	44	44	55	-	42	42	-1
56795	Henry Dunantlaan	7	4.5	31.1	26.02	48	-	35	33	48	-	43	43	55	-	43	43	0
56707	Henry Dunantlaan	9	1.8	29.21	33.1	48	-	34	36	48	-	43	45	55	-	42	44	2
56707	Henry Dunantlaan	9	4.5	29.13	33.3	48	-	35	36	48	-	44	46	55	-	43	45	1
56708	Henry Dunantlaan	9	1.8	29.71	24.97	48	-	34	32	48	-	43	46	55	-	42	43	1
56708	Henry Dunantlaan	9	4.5	30.58	26.94	48	-	35	33	48	-	44	43	55	-	43	44	1
56675	Henry Dunantlaan	11	1.8	25.56	22.22	48	-	33	33	48	-	43	44	55	-	42	42	1
56675	Henry Dunantlaan	11	4.5	28.5	24.91	48	-	35	34	48	-	43	46	55	-	43	44	1
47683	Henry Dunantlaan	12	4.5	18.17	19.39	48	-	42	41	48	-	45	44	55	-	48	47	-1
47684	Henry Dunantlaan	12	4.5	26.81	25.71	48	-	42	42	48	-	44	44	55	-	48	48	0
56633	Henry Dunantlaan	13	1.8	25.32	22.07	48	-	33	32	48	-	43	44	55	-	42	42	0
56633	Henry Dunantlaan	13	4.5	28.34	23.98	48	-	35	34	48	-	43	43	55	-	43	43	1
47707	Henry Dunantlaan	14	4.5	27.7	24.65	48	-	42	41	48	-	44	43	55	-	48	47	-1
56610	Henry Dunantlaan	15	1.8	25.3	22.33	48	-	33	32	48	-	43	44	55	-	42	42	0
56610	Henry Dunantlaan	15	4.5	27.95	24.09	48	-	34	33	48	-	43	43	55	-	42	43	1
47708	Henry Dunantlaan	16	4.5	28.03	24.5	48	-	40	39	48	-	44	44	55	-	46	46	-1
56587	Henry Dunantlaan	17	1.8	25.39	22.95	48	-	33	32	48	-	43	43	55	-	42	41	0
56587	Henry Dunantlaan	17	4.5	25.89	23.65	48	-	34	33	48	-	43	44	55	-	42	42	0
47697	Henry Dunantlaan	18	4.5	27.92	25.03	48	-	31	29	48	-	43	44	55	-	41	41	0
47698	Henry Dunantlaan	18	4.5	28.35	25.22	48	-	39	37	48	-	45	45	55	-	46	45	-1
56562	Henry Dunantlaan	19	1.8	24.26	22.33	48	-	31	31	48	-	42	43	55	-	40	41	1
56562	Henry Dunantlaan	19	4.5	25.07	23.06	48	-	32	32	48	-	43	44	55	-	41	42	1
45683	Henry Dunantlaan	20	7.2	18.67	18.74	48	-	43	42	48	-	47	46	55	-	49	48	-1
45684	Henry Dunantlaan	20	7.2	31.14	32.42	48	-	44	43	48	-	48	47	55	-	50	50	0
56531	Henry Dunantlaan	21	1.8	23.16	21.66	48	-	30	29	48	-	42	42	55	-	40	40	0
56531	Henry Dunantlaan	21	4.5	22.93	21.62	48	-	31	31	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
45707	Henry Dunantlaan	22	7.2	33.94	31.13	48	-	43	42	48	-	45	49	55	-	49	49	0
45708	Henry Dunantlaan	24	7.2	34.58	31.15	48	-	42	41	48	-	45	49	55	-	48	49	1
45697	Henry Dunantlaan	26	7.2	34.3	32.28	48	-	36	34	48	-	43	49	55	-	43	45	2
45698	Henry Dunantlaan	26	7.2	34.83	32.14	48	-	42	40	48	-	45	48	55	-	48	48	0
44281	Henry Dunantlaan	28	9.9	22.26	21.22	48	-	44	43	48	-	48	47	55	-	50	49	-1
44282	Henry Dunantlaan	28	9.9	34.91	33.97	48	-	44	44	48	-	47	49	55	-	50	50	0
44300	Henry Dunantlaan	30	9.9	35.69	32.64	48	-	44	43	48	-	46	49	55	-	50	50	0
44301	Henry Dunantlaan	32	9.9	36.45	32.85	48	-	44	43	48	-	46	50	55	-	50	50	0
44293	Henry Dunantlaan	34	9.9	36.45	33.61	48	-	38	34	48	-	44	49	55	-	45	46	1
44294	Henry Dunantlaan	34	9.9	36.86	33.9	48	-	43	42	48	-	46	49	55	-	49	49	0
43143	Henry Dunantlaan	36	12.6	20.86	20.04	48	-	44	44	48	-	48	47	55	-	50	50	0
43144	Henry Dunantlaan	36	12.6	35.87	34.58	48	-	45	44	48	-	46	49	55	-	51	50	0
43150	Henry Dunantlaan	38	12.6	36.53	33.29	48	-	44	44	48	-	45	49	55	-	50	50	1
43151	Henry Dunantlaan	40	12.6	37.2	33.52	48	-	44	44	48	-	45	50	55	-	50	51	1
43148	Henry Dunantlaan	42	12.6	37.27	34.22	48	-	38	35	48	-	45	49	55	-	45	46	1
43149	Henry Dunantlaan	42	12.6	37.6	34.68	48	-	44	43	48	-	45	49	55	-	50	50	0
42625	Henry Dunantlaan	44	15.3	20.16	19.02	48	-	44	44	48	-	46	46	55	-	50	50	0
42626	Henry Dunantlaan	44	15.3	36.21	35.08	48	-	45	45	48	-	45	49	55	-	51	51	1
42632	Henry Dunantlaan	46	15.3	37.32	34.07	48	-	45	44	48	-	44	49	55	-	50	50	0
42633	Henry Dunantlaan	48	15.3	37.92	35.08	48	-	45	44	48	-	45	50	55	-	51	51	0
42630	Henry Dunantlaan	50	15.3	38.07	34.95	48	-	39	35	48	-	45	50	55	-	46	47	1
42631	Henry Dunantlaan	50	15.3	38.32	35.21	48	-	45	43	48	-	45	50	55	-	51	50	0
56862	Landsteinerstraat	21	1.8	25.62	26.45	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
56862	Landsteinerstraat	21	4.5	27.44	27.47	48	-	32	32	48	-	46	46	55	-	43	43	1
56891	Landsteinerstraat	23	1.8	27.06	25.69	48	-	30	29	48	-	45	46	55	-	42	43	1
56891	Landsteinerstraat	23	4.5	29.95	28.29	48	-	33	31	48	-	46	48	55	-	44	45	1
56917	Landsteinerstraat	25	1.8	26.93	25.68	48	-	31	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
56917	Landsteinerstraat	25	4.5	29.68	27.41	48	-	33	32	48	-	47	48	55	-	44	45	1
56918	Landsteinerstraat	25	1.8	23.36	23.79	48	-	29	28	48	-	43	43	55	-	41	40	0
56918	Landsteinerstraat	25	4.5	30.93	29.75	48	-	34	32	48	-	47	48	55	-	45	45	0
48060	Martin Luther Kinglaan	24	4.5	45.15	51.92	48	3.92	50	52	50	2	55	60	55	5	56	59	3
48063	Martin Luther Kinglaan	24	4.5	45.58	53.47	48	5.47	51	54	51	3	53	53	55	-	57	59	3
48064	Martin Luther Kinglaan	24	4.5	38.19	47.51	48	-	49	50	49	1	44	43	55	-	54	55	1
48057	Martin Luther Kinglaan	26	4.5	37.49	45.66	48	-	48	49	48	1	42	42	55	-	53	54	1
48074	Martin Luther Kinglaan	26	4.5	44.72	49.99	48	1.99	48	50	48	2	55	60	55	5	55	58	3
48068	Martin Luther Kinglaan	28	4.5	36.3	41.51	48	-	47	48	48	-	41	41	55	-	52	53	1
48083	Martin Luther Kinglaan	28	4.5	44.3	48.7	48	0.7	47	49	48	1	54	60	55	5	54	58	4
48075	Martin Luther Kinglaan	30	4.5	36.42	43.46	48	-	46	47	48	-	42	42	55	-	51	52	1
48090	Martin Luther Kinglaan	30	4.5	43.74	47.67	48	-	46	48	48	-	54	60	55	5	53	58	4
48084	Martin Luther Kinglaan	32	4.5	36.18	42.14	48	-	46	46	48	-	42	42	55	-	51	51	0
48098	Martin Luther Kinglaan	32	4.5	41.29	46.57	48	-	45	47	48	-	54	59	55	4	53	57	4
48092	Martin Luther Kinglaan	34	4.5	35.36	41.85	48	-	45	46	48	-	41	41	55	-	50	51	1
48117	Martin Luther Kinglaan	34	4.5	42.72	45.35	48	-	45	45	48	-	54	58	55	3	53	55	2
48106	Martin Luther Kinglaan	36	4.5	35.23	40.65	48	-	45	45	48	-	42	42	55	-	50	50	0
48112	Martin Luther Kinglaan	36	4.5	42.13	44.48	48	-	44	44	48	-	54	58	55	3	52	55	2
46031	Martin Luther Kinglaan	38	7.2	46.1	51.95	48	3.95	50	52	50	2	56	61	56	5	57	60	3
46034	Martin Luther Kinglaan	38	7.2	46.38	54.02	48	6.02	52	55	52	3	52	52	55	-	58	60	3
46035	Martin Luther Kinglaan	38	7.2	38.43	47.73	48	-	49	51	49	2	44	44	55	-	54	56	2
46028	Martin Luther Kinglaan	40	7.2	37.89	46	48	-	48	49	48	1	43	43	55	-	53	54	1
46045	Martin Luther Kinglaan	40	7.2	45.45	50.13	48	2.13	49	50	49	1	55	61	55	6	56	59	3
46039	Martin Luther Kinglaan	42	7.2	37.12	44.98	48	-	48	49	48	1	43	42	55	-	53	54	1
46054	Martin Luther Kinglaan	42	7.2	44.8	48.9	48	0.9	47	49	48	1	55	60	55	5	54	58	3
46046	Martin Luther Kinglaan	44	7.2	36.7	44.01	48	-	47	48	48	-	43	43	55	-	52	53	1
46061	Martin Luther Kinglaan	44	7.2	44.42	49.04	48	-	47	48	48	-	55	60	55	5	54	58	3
46055	Martin Luther Kinglaan	46	7.2	36.43	42.76	48	-	47	47	48	-	43	43	55	-	52	52	0
46069	Martin Luther Kinglaan	46	7.2	43.98	47.12	48	-	46	47	48	-	55	60	55	5	54	57	3
46063	Martin Luther Kinglaan	48	7.2	35.59	42.61	48	-	46	47	48	-	43	43	55	-	51	52	1
46088	Martin Luther Kinglaan	48	7.2	41.48	46.16	48	-	45	46	48	-	55	59	55	4	53	56	3
46077	Martin Luther Kinglaan	50	7.2	35.39	41.39	48	-	46	46	48	-	43	42	55	-	51	51	0
46083	Martin Luther Kinglaan	50	7.2	42.9	45.49	48	-	44	45	48	-	55	59	55	4	53	56	3
44583	Martin Luther Kinglaan	52	9.9	46.57	51.9	48	3.9	50	52	50	2	56	62	56	6	57	60	4
44586	Martin Luther Kinglaan	52	9.9	46.86	53.95	48	5.95	52	55	52	3	53	53	55	-	58	60	3
44587	Martin Luther Kinglaan	52	9.9	39.22	47.75	48	-	49	51	49	2	45	45	55	-	54	56	2
44580	Martin Luther Kinglaan	54	9.9	38.45	46.12	48	-	49	50	49	1	44	44	55	-	54	55	1
44597	Martin Luther Kinglaan	54	9.9	46.06	50.16	48	2.16	49	50	49	1	56	62	56	6	56	59	3
44591	Martin Luther Kinglaan	56	9.9	37.7	45.16	48	-	48	49	48	1	45	44	55	-	53	54	1
44606	Martin Luther Kinglaan	56	9.9	45.59	48.96	48	0.96	48	49	48	1	56	61	56	5	55	58	3
44598	Martin Luther Kinglaan	58	9.9	37.24	44.29	48	-	47	48	48	-	45	44	55	-	52	53	1
44613	Martin Luther Kinglaan	58	9.9	45.27	48.17	48	-	47	48	48	-	56	61	56	5	55	58	3
44607	Martin Luther Kinglaan	60	9.9	36.99	43.11	48	-	47	47	48	-	45	44	55	-	52	52	0
44621	Martin Luther Kinglaan	60	9.9	44.82	47.24	48	-	47	47	48	-	56	61	56	5	55	58	3
44615	Martin Luther Kinglaan	62	9.9	36.07	43.05	48	-	47	47	48	-	44	43	55	-	52	52	0
44640	Martin Luther Kinglaan	62	9.9	44.27	46.29	48	-	46	46	48	-	55	60	55	5	54	57	3
44629	Martin Luther Kinglaan	64	9.9	35.85	41.88	48	-	46	46	48	-	44	43	55	-	51	51	0
44635	Martin Luther Kinglaan	64	9.9	41.76	45.68	48	-	45	46	48	-	55	59	55	4	53	56	3
43350	Martin Luther Kinglaan	66	12.6	46.75	51.79	48	3.79	50	52	50	2	57	62	57	5	57	60	3
43353	Martin Luther Kinglaan	66	12.6	47.08	53.83	48	5.83	52	55	52	3	53	53	55	-	58	60	3
43354	Martin Luther Kinglaan	66	12.6	39.76	47.82	48	-	49	51	49	2	46	45	55	-	54	56	2
43348	Martin Luther Kinglaan	68	12.6	39	46.22	48	-	49	50	49	1	45	44	55	-	54	55	1
43360	Martin Luther Kinglaan	68	12.6	46.29	50.12	48	2.12	49	50	49	1	57	62	57	5	56	59	3
43355	Martin Luther Kinglaan	70	12.6	38.25	45.29	48	-	48	49	48	1	46	46	55	-	53	54	1
43365	Martin Luther Kinglaan	70	12.6	45.84	48.97	48	0.97	48	49	48	1	57	62	57	5	56	59	3
43361	Martin Luther Kinglaan	72	12.6	37.75	44.43	48	-	48	48	48	-	42	42	55	-	53	53	0
43371	Martin Luther Kinglaan	72	12.6	46.58	49.21	48	-	47	48	48	-	56	61	56	5	55	58	3
43366	Martin Luther Kinglaan	74	12.6	37.48	43.33	48	-	47	48	48	-	46	45	55	-	52	53	1
43379	Martin Luther Kinglaan	74	12.6	45.23	47.31	48	-	47	47	48	-	56	61	56	5	55	58	3
43373	Martin Luther Kinglaan	76	12.6	36.61	43.26	48	-	47	47	48	-	45	44	55	-	52	52	0
43394	Martin Luther Kinglaan	76	12.6	44.82	46.35	48	-	46	46	48	-	56	60	56	4	54	57	2
43383	Martin Luther Kinglaan	78	12.6	36.42	42.15	48	-	46	47	48	-	45	44	55	-	51	52	1
43389	Martin Luther Kinglaan	78	12.6	44.38	45.77	48	-	46	46	48	-	56	60	56	4	54	57	2
42803	Martin Luther Kinglaan	80	15.3	46.91	51.65	48	3.65	50	52	50	2	58	63	58	5	57	61	3
42806	Martin Luther Kinglaan	80	15.3	47.17	53.68	48	5.68	52	55	52	3	55	55	55	-	58	60	3
42807	Martin Luther Kinglaan	80	15.3	39.94	47.8	48	-	50	51	50	1	45	44	55	-	55	56	1
42801	Martin Luther Kinglaan	82	15.3	39.28	46.26	48	-	49	50	49	1	45	44	55	-	54	55	1
42813	Martin Luther Kinglaan	82	15.3	40.46	50.05	48	2.05	49	50	49	1	57	62	57	5	56	59	3
42808	Martin Luther Kinglaan	84	15.3	38.59	45.59	48	-	48	49	48	1	46	46	55	-	53	54	1
42818	Martin Luther Kinglaan	84	15.3	46.05	48.92	48	0.92	48	49	48	1	57	62	57	5	56	59	3
42814	Martin Luther Kinglaan	86	15.3	38.06	44.55	48	-	48	48	48	-	45	45	55	-	53	53	0
42824	Martin Luther Kinglaan	86	15.3	45.77	48.21	48	-	47	48	48	-	57	62	57	5	55	59	3
42819	Martin Luther Kinglaan	88	15.3	37.72	43.48	48	-	47	48	48	-	46	44	55	-	52	53	1
42812	Martin Luther Kinglaan	88	15.3	46.46	47.23	48	-	47	47	48	-	57	61	57	4	55	58	2
42826	Martin Luther Kinglaan	90	15.3	36.87	43.4	48	-	47	47	48	-	45	45	55	-	52	52	0
42847	Martin Luther Kinglaan	90	15.3	44.99	46.36	48	-	46	46	48	-	57	61	57	4	55	58	3
42836	Martin Luther Kinglaan	92	15.3	36.67	42.3	48	-	47	47	48	-	46	45	55	-	52	52	0
42842	Martin Luther Kinglaan	92	15.3	44.67	45.82	48	-	46	46	48	-	57	60	57	3	55	57	2
42389	Martin Luther Kinglaan	94	18	46.87	51.5	48	3.5	50	52	50	2	58	63	58	5	57	61	3
42392	Martin Luther Kinglaan	94	18	47.09	53.5	48	5.5	52	54	52	2	54	55	55	-	58	60	2
42393	Martin Luther Kinglaan	94	18	40.01	47.71	48	-	50	51	50	1	45	44	55	-	55	56	1
42387	Martin Luther Kinglaan	96	18	39.37	46.21	48	-	49	50	49	1	46	45	55	-	54	55	1
42399	Martin Luther Kinglaan	96	18	46.54	49.95	48	1.95	49	50	49	1	58	62	58	4	57	59	3
42394	Martin Luther Kinglaan	98	18	38.72	45.35	48	-	48	49	48	1	47	46	55	-	53	54	1
42404	Martin Luther Kinglaan	98	18	46.12	48.85	48	0.85	48	49	48	1	58	62	58	4	56	59	3
42400	Martin Luther Kinglaan	100	18	38.22	45.4	48	-	48	48	48	-	46	46	55	-	53	53	0
42410	Martin Luther Kinglaan	100	18	45.88	48.13	48	-	47	48	48	-	58	62	58	4	56	59	3
42405	Martin Luther Kinglaan	102	18	37.96	43.52	48	-	47	48	48	-	47	47	55	-	53	53	1
42418	Martin Luther Kinglaan	102	18	45.65	47.91	48	-	47	47	48	-	58	61	58	3	56	58	2
42412	Martin Luther Kinglaan	104	18	37.17	43.47	48	-	47	48	48	-	47	47	55	-	53	53	1
42428	Martin Luther Kinglaan	104	18	45.17	46.3	48	-	46	46	48	-	58	61	58	3	56	58	2
42419	Martin Luther Kinglaan	106	18	36.99	42.43	48	-	47	47	48	-	47	47	55	-	53	53	0
42425	Martin Luther Kinglaan	106	18	44.87	45.78	48	-	46	46	48	-	58	60	58	2	56	57	1
42107	Martin Luther Kinglaan	108	20.7	46.8	51.34	48	3.34	50	51	50	1	59	63	59	4	58	60	3
42110	Martin Luther Kinglaan	108	20.7	47	53.31	48	5.31	52	54	52	2	55	55	55	-	58	60	2
42111	Martin Luther Kinglaan	108	20.7	39.56	47.61	48	-	49	51	49	2	44	44	55	-	54	56	2
42105	Martin Luther Kinglaan	110	20.7	39	46.13	48	-	49	50	49	1	45	45	55	-	54	55	1
42117	Martin Luther Kinglaan	110	20.7	46.49	49.85	48	1.85	49	50	49	1	58	62	58	4	57	59	3
42112	Martin Luther Kinglaan	112	20.7	38.53	45.37	48	-	48	49	48	1	46	46	55	-	53	54	1
42122	Martin Luther Kinglaan	112	20.7	46.05	48.79	48	0.79	48	49	48	1	58	62	58	4	56	59	3
42118	Martin Luther Kinglaan	114	20.7	38.22	44.5	48	-	48	48	48	-	46	46	55	-	53	53	0
42128	Martin Luther Kinglaan	114	20.7	45.83	48.07	48	-	47	48	48	-	58	62	58	4	56	59	3
42123	Martin Luther Kinglaan	116	20.7	37.02	43.49	48	-	47	48	48	-	48	48	55	-	53	54	1
42136	Martin Luther Kinglaan	116	20.7	45.59	47.27	48	-	47	47	48	-	58	62	58	4	56	59	3
42130	Martin Luther Kinglaan	118	20.7	35.93	43.05	48	-	47	47	48	-	47	47	55	-	53	53	0
42146	Martin Luther Kinglaan	118	20.7	45.16	46.29	48	-	46	46	48	-	58	61	58	3	56	58	2
42137	Martin Luther Kinglaan	120	20.7	35.49	40.71	48	-	46	46	48	-	48	48	55	-	52	52	0
42143	Martin Luther Kinglaan	120	20.7	44.92	45.79	48	-	46	46	48	-	59	61	59	2	56	58	1
41796	Martin Luther Kinglaan	122	23.4	46.8	51.18	48	3.18	49	51	49	2	59	63	59	4	57	60	3
41799	Martin Luther Kinglaan	122	23.4	46.95	53.12	48	5.12	52	54	52	2	55	55	55	-	58	60	2

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
41811	Martin Luther Kinglaan	126	23.4	46.12	**48.74**	48	0.74	48	49	48	1	59	62	59	**3**	57	59	**2**
41807	Martin Luther Kinglaan	128	23.4	36.56	41.15	48	-	47	48	48	-	46	46	55	-	52	53	1
41817	Martin Luther Kinglaan	128	23.4	45.81	48.01	48	-	47	48	48	-	59	62	59	**3**	57	59	**2**
41812	Martin Luther Kinglaan	130	23.4	35.78	42.78	48	-	47	47	48	-	49	49	55	-	53	53	0
41825	Martin Luther Kinglaan	130	23.4	45.49	47.25	48	-	47	47	48	-	59	62	59	**3**	57	59	**2**
41819	Martin Luther Kinglaan	132	23.4	34.71	42.19	48	-	46	47	48	-	49	49	55	-	52	53	1
41835	Martin Luther Kinglaan	132	23.4	45.1	46.29	48	-	46	46	48	-	59	61	59	**2**	56	58	1
41826	Martin Luther Kinglaan	134	23.4	34.25	40.63	48	-	45	45	48	-	49	49	55	-	51	51	0
41832	Martin Luther Kinglaan	134	23.4	44.94	45.79	48	-	46	46	48	-	59	61	59	**2**	56	58	1
65218	Martin Luther Kinglaan	136	1.8	39.52	40.36	48	-	48	47	48	-	43	43	55	-	53	52	-1
65219	Martin Luther Kinglaan	136	1.8	38.73	40.01	48	-	51	51	51	0	40	40	55	-	56	56	0
65222	Martin Luther Kinglaan	138	1.8	39.27	41.55	48	-	47	47	48	-	42	42	55	-	52	52	0
65226	Martin Luther Kinglaan	140	1.8	39.08	39.81	48	-	46	46	48	-	41	42	55	-	51	51	0
65229	Martin Luther Kinglaan	142	1.8	39.3	40.7	48	-	46	46	48	-	39	42	55	-	51	51	0
65230	Martin Luther Kinglaan	142	1.8	39.34	40.39	48	-	46	46	48	-	41	41	55	-	51	51	0
48065	Martin Luther Kinglaan	144	4.5	39.17	40.32	48	-	48	49	48	1	42	42	55	-	53	54	1
48066	Martin Luther Kinglaan	144	4.5	38.63	40.18	48	-	51	52	51	1	42	41	55	-	56	57	1
48076	Martin Luther Kinglaan	146	4.5	38.62	41.02	48	-	47	48	48	-	43	43	55	-	52	53	1
48086	Martin Luther Kinglaan	148	4.5	38.59	39.6	48	-	46	46	48	-	42	42	55	-	51	51	0
48105	Martin Luther Kinglaan	150	4.5	38.79	39.66	48	-	46	45	48	-	42	42	55	-	51	50	-1
46036	Martin Luther Kinglaan	152	7.2	39.64	41.06	48	-	49	49	49	0	42	42	55	-	54	54	0
46037	Martin Luther Kinglaan	152	7.2	39.05	40.9	48	-	51	52	51	1	43	42	55	-	56	57	1
46047	Martin Luther Kinglaan	154	7.2	39.08	41.68	48	-	48	48	48	-	44	43	55	-	53	53	0
46057	Martin Luther Kinglaan	156	7.2	39.2	40.51	48	-	47	47	48	-	43	43	55	-	52	52	0
46076	Martin Luther Kinglaan	158	7.2	39.47	40.76	48	-	47	47	48	-	43	42	55	-	52	52	0
44588	Martin Luther Kinglaan	160	9.9	40.19	41.69	48	-	49	49	49	0	43	43	55	-	54	54	0
44589	Martin Luther Kinglaan	160	9.9	39.64	41.52	48	-	51	52	51	1	45	44	55	-	56	57	1
44599	Martin Luther Kinglaan	162	9.9	39.01	42.3	48	-	48	48	48	-	45	44	55	-	53	53	0
44609	Martin Luther Kinglaan	164	9.9	39.69	41.13	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
44628	Martin Luther Kinglaan	166	9.9	39.95	41.38	48	-	47	47	48	-	44	43	55	-	52	52	0
48121	Martin Luther Kinglaan	188	4.5	36.04	38.79	48	-	42	42	48	-	48	49	55	-	49	49	0
48131	Martin Luther Kinglaan	190	4.5	31.68	34.76	48	-	41	41	48	-	50	50	55	-	49	49	0
48142	Martin Luther Kinglaan	192	4.5	32.96	32.37	48	-	40	40	48	-	52	53	55	-	50	49	-1
48151	Martin Luther Kinglaan	194	4.5	33.03	32.31	48	-	39	40	48	-	51	52	55	-	49	50	1
48152	Martin Luther Kinglaan	196	4.5	33.36	33.56	48	-	39	39	48	-	52	52	55	-	49	49	0
48180	Martin Luther Kinglaan	198	4.5	34	34.01	48	-	38	38	48	-	52	52	55	-	48	49	1
48173	Martin Luther Kinglaan	200	4.5	35.2	34.26	48	-	38	37	48	-	52	52	55	-	49	49	0
46092	Martin Luther Kinglaan	202	7.2	36.23	39.22	48	-	43	42	48	-	49	49	55	-	50	49	-1
46102	Martin Luther Kinglaan	204	7.2	33.94	35.3	48	-	42	42	48	-	51	51	55	-	50	50	0
46113	Martin Luther Kinglaan	206	7.2	33.43	33.18	48	-	41	41	48	-	52	52	55	-	50	50	0
46122	Martin Luther Kinglaan	208	7.2	33.51	33.22	48	-	40	40	48	-	52	53	55	-	50	50	1
46123	Martin Luther Kinglaan	210	7.2	34	34.48	48	-	39	40	48	-	52	53	55	-	49	50	1
46151	Martin Luther Kinglaan	212	7.2	34.05	34.88	48	-	38	38	48	-	52	53	55	-	49	50	1
46144	Martin Luther Kinglaan	214	7.2	35.7	35.05	48	-	38	37	48	-	53	53	55	-	50	50	0
44644	Martin Luther Kinglaan	216	9.9	36.7	35.85	48	-	43	43	48	-	50	50	55	-	50	50	0
44654	Martin Luther Kinglaan	218	9.9	34.41	35.78	48	-	42	42	48	-	52	52	55	-	51	51	0
44665	Martin Luther Kinglaan	220	9.9	34.07	33.76	48	-	42	42	48	-	53	52	55	-	51	51	-1
44674	Martin Luther Kinglaan	222	9.9	33.86	33.81	48	-	41	41	48	-	53	53	55	-	51	51	0
44675	Martin Luther Kinglaan	224	9.9	34.12	34.99	48	-	40	40	48	-	53	53	55	-	50	50	0
44703	Martin Luther Kinglaan	226	9.9	35	35.43	48	-	39	39	48	-	53	53	55	-	50	50	0
44696	Martin Luther Kinglaan	228	9.9	35.96	35.56	48	-	39	38	48	-	53	54	55	-	50	51	1
43397	Martin Luther Kinglaan	230	12.6	37.15	40.34	48	-	43	43	48	-	50	50	55	-	50	50	0
43403	Martin Luther Kinglaan	232	12.6	35.06	36.35	48	-	43	43	48	-	53	52	55	-	52	51	-1
43411	Martin Luther Kinglaan	234	12.6	34.82	34.4	48	-	42	42	48	-	52	53	55	-	51	51	0
43419	Martin Luther Kinglaan	236	12.6	34.62	34.45	48	-	41	41	48	-	53	54	55	-	51	51	1
43420	Martin Luther Kinglaan	238	12.6	34.91	35.54	48	-	40	41	48	-	53	54	55	-	50	51	1
43444	Martin Luther Kinglaan	240	12.6	35.68	36.01	48	-	39	40	48	-	54	54	55	-	51	51	0
43437	Martin Luther Kinglaan	242	12.6	36.86	36.14	48	-	39	39	48	-	54	54	55	-	51	51	0
42850	Martin Luther Kinglaan	244	15.3	37.69	40.64	48	-	44	44	48	-	51	51	55	-	51	51	0
42856	Martin Luther Kinglaan	246	15.3	35.8	36.8	48	-	43	43	48	-	53	53	55	-	52	52	0
42864	Martin Luther Kinglaan	248	15.3	35.6	35.02	48	-	42	42	48	-	54	54	55	-	52	52	0
42872	Martin Luther Kinglaan	250	15.3	35.46	35.1	48	-	41	42	48	-	54	55	55	-	51	52	1
42873	Martin Luther Kinglaan	252	15.3	35.8	36.11	48	-	41	41	48	-	54	55	55	-	51	52	1
42897	Martin Luther Kinglaan	254	15.3	36.37	36.56	48	-	40	40	48	-	54	55	55	-	51	52	1
42890	Martin Luther Kinglaan	256	15.3	36.99	38.66	48	-	39	39	48	-	55	55	55	-	52	52	0
42430	Martin Luther Kinglaan	258	18	38.33	40.01	48	-	44	44	48	-	52	53	55	-	52	52	0
42433	Martin Luther Kinglaan	260	18	36.74	37.6	48	-	43	43	48	-	54	54	55	-	52	52	0
42439	Martin Luther Kinglaan	262	18	36.63	35.81	48	-	43	43	48	-	54	54	55	-	52	52	0
42444	Martin Luther Kinglaan	264	18	36.41	35.85	48	-	42	42	48	-	55	55	55	-	52	52	0
42445	Martin Luther Kinglaan	266	18	36.66	36.69	48	-	41	41	48	-	55	55	55	-	52	52	0
42464	Martin Luther Kinglaan	268	18	37.13	37.03	48	-	40	40	48	-	55	55	55	-	52	52	0
42459	Martin Luther Kinglaan	270	18	37.63	37.14	48	-	40	39	48	-	55	56	55	1	52	52	1
42148	Martin Luther Kinglaan	272	20.7	40	41.41	48	-	45	44	48	-	53	53	55	-	53	52	-1
42151	Martin Luther Kinglaan	274	20.7	39.36	40.52	48	-	44	44	48	-	54	54	55	-	52	52	0
42157	Martin Luther Kinglaan	276	20.7	39.17	39.17	48	-	44	43	48	-	54	55	55	-	52	53	0
42162	Martin Luther Kinglaan	278	20.7	38.77	37.98	48	-	43	42	48	-	55	56	55	1	53	53	0
42163	Martin Luther Kinglaan	280	20.7	38.61	37.88	48	-	42	42	48	-	55	56	55	1	52	53	1
42182	Martin Luther Kinglaan	282	20.7	38.26	37.67	48	-	41	41	48	-	56	56	56	0	53	53	0
42177	Martin Luther Kinglaan	284	20.7	38.44	37.65	48	-	41	40	48	-	56	56	56	0	53	53	0
41837	Martin Luther Kinglaan	286	23.4	40.38	41.86	48	-	45	45	48	-	53	53	55	-	53	53	0
41840	Martin Luther Kinglaan	288	23.4	40.31	42.14	48	-	45	45	48	-	54	54	55	-	53	53	0
41846	Martin Luther Kinglaan	290	23.4	40.42	39.8	48	-	45	44	48	-	54	54	55	-	53	52	0
41851	Martin Luther Kinglaan	292	23.4	40.13	40.16	48	-	44	44	48	-	55	56	55	1	53	54	1
41852	Martin Luther Kinglaan	294	23.4	40.14	39.46	48	-	43	43	48	-	56	56	56	0	53	53	0
41871	Martin Luther Kinglaan	296	23.4	39.77	39.31	48	-	43	42	48	-	56	56	56	0	53	53	0
41866	Martin Luther Kinglaan	298	23.4	39.89	39.05	48	-	42	41	48	-	57	57	57	0	54	54	0
48099	Martin Luther Kinglaan	324	4.5	38.45	40.22	48	-	40	40	48	-	41	41	55	-	51	51	0
48113	Martin Luther Kinglaan	326	4.5	37.6	38.72	48	-	45	45	48	-	40	45	55	-	50	51	0
48114	Martin Luther Kinglaan	328	4.5	37.02	38.81	48	-	45	45	48	-	41	43	55	-	50	50	0
48119	Martin Luther Kinglaan	330	4.5	36.32	39.12	48	-	45	45	48	-	41	42	55	-	50	50	0
48122	Martin Luther Kinglaan	332	4.5	35.81	40.9	48	-	45	45	48	-	42	42	55	-	50	50	0
48144	Martin Luther Kinglaan	334	4.5	38.17	38.97	48	-	39	39	48	-	54	56	55	1	51	52	**2**
48145	Martin Luther Kinglaan	334	4.5	34.32	40.39	48	-	44	45	48	-	42	42	55	-	49	50	1
46070	Martin Luther Kinglaan	336	7.2	38.74	40.84	48	-	46	46	48	-	41	43	55	-	51	51	0
46084	Martin Luther Kinglaan	338	7.2	37.97	39.28	48	-	46	46	48	-	41	44	55	-	51	51	0
46085	Martin Luther Kinglaan	340	7.2	37.4	39.49	48	-	46	46	48	-	41	42	55	-	51	51	0
46090	Martin Luther Kinglaan	342	7.2	36.64	39.77	48	-	46	46	48	-	42	42	55	-	51	51	0
46093	Martin Luther Kinglaan	344	7.2	36.02	41.63	48	-	45	46	48	-	43	42	55	-	50	51	1
46115	Martin Luther Kinglaan	346	7.2	38.75	39.91	48	-	40	40	48	-	55	57	55	**2**	52	53	**2**
46116	Martin Luther Kinglaan	346	7.2	34.53	41.13	48	-	45	45	48	-	43	43	55	-	50	50	0
44622	Martin Luther Kinglaan	348	9.9	39.23	41.48	48	-	47	47	48	-	42	44	55	-	52	52	0
44636	Martin Luther Kinglaan	350	9.9	38.44	39.87	48	-	46	46	48	-	42	44	55	-	51	51	0
44637	Martin Luther Kinglaan	352	9.9	37.88	40.01	48	-	46	46	48	-	43	43	55	-	51	51	0
44642	Martin Luther Kinglaan	354	9.9	37.11	40.34	48	-	46	46	48	-	43	43	55	-	51	51	0
44645	Martin Luther Kinglaan	356	9.9	36.47	42.3	48	-	46	47	48	-	43	43	55	-	51	52	1
44667	Martin Luther Kinglaan	358	9.9	39.68	40.66	48	-	41	41	48	-	55	57	55	**2**	52	54	**2**
44668	Martin Luther Kinglaan	358	9.9	35.01	41.69	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
43380	Martin Luther Kinglaan	360	12.6	39.82	41.83	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
43390	Martin Luther Kinglaan	362	12.6	39.01	40.25	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
43391	Martin Luther Kinglaan	364	12.6	38.46	40.41	48	-	46	47	48	-	44	44	55	-	51	52	1
43395	Martin Luther Kinglaan	366	12.6	37.66	40.71	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
43398	Martin Luther Kinglaan	368	12.6	37.05	42.53	48	-	46	47	48	-	44	44	55	-	51	52	1
43413	Martin Luther Kinglaan	370	12.6	40.51	40.89	48	-	41	41	48	-	56	58	56	**2**	53	54	**2**
43414	Martin Luther Kinglaan	370	12.6	35.56	41.96	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
42833	Martin Luther Kinglaan	372	15.3	39	41.72	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
42843	Martin Luther Kinglaan	374	15.3	38.49	40.59	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
42844	Martin Luther Kinglaan	376	15.3	38.44	40.73	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
42848	Martin Luther Kinglaan	378	15.3	38.09	41	48	-	46	47	48	-	44	44	55	-	51	52	1
42851	Martin Luther Kinglaan	380	15.3	37.47	42.67	48	-	46	47	48	-	44	44	55	-	51	52	1
42866	Martin Luther Kinglaan	382	15.3	41.02	41.02	48	-	42	41	48	-	57	59	57	**2**	54	55	1
42867	Martin Luther Kinglaan	382	15.3	36.03	42.1	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
65232	Martin Luther Kinglaan	384	1.8	28.49	31.76	48	-	42	41	48	-	42	42	55	-	48	47	-1
65233	Martin Luther Kinglaan	384	1.8	29.92	33.15	48	-	47	46	48	-	42	42	55	-	52	51	-1
65236	Martin Luther Kinglaan	386	1.8	29.11	31.32	48	-	40	40	48	-	41	41	55	-	46	46	0
65239	Martin Luther Kinglaan	388	1.8	24.3	24.07	48	-	38	38	48	-	41	40	55	-	44	44	0
65242	Martin Luther Kinglaan	390	1.8	27.44	27.27	48	-	38	38	48	-	39	39	55	-	44	44	0
65243	Martin Luther Kinglaan	390	1.8	27.19	26.93	48	-	38	38	48	-	41	40	55	-	44	44	0
48123	Martin Luther Kinglaan	392	4.5	28.51	32.13	48	-	42	42	48	-	44	43	55	-	48	48	0
48124	Martin Luther Kinglaan	392	4.5	29.87	33.33	48	-	47	46	48	-	43	43	55	-	52	51	-1
48135	Martin Luther Kinglaan	394	4.5	29.1	31.87	48	-	41	41	48	-	42	42	55	-	46	47	1
48150	Martin Luther Kinglaan	396	4.5	24.18	24.14	48	-	39	39	48	-	42	41	55	-	45	45	0
48167	Martin Luther Kinglaan	398	4.5	27.12	26.98	48	-	38	38	48	-	41	41	55	-	44	44	0
46094	Martin Luther Kinglaan	400	7.2	28.45	32.03	48	-	42	42	48	-	44	44	55	-	48	48	0
46095	Martin Luther Kinglaan	400	7.2	29.72	31.05	48	-	47	46	48	-	45	44	55	-	52	51	-1
46106	Martin Luther Kinglaan	402	7.2	28.99	31.9	48	-	41	41	48	-	44	43	55	-	47	47	0
46121	Martin Luther Kinglaan	404	7.2	24.3	24.3	48	-	39	40	48	-	43	42	55	-	45	46	1
46138	Martin Luther Kinglaan	406	7.2	27.24	27.29	48	-	39	39	48	-	42	42	55	-	45	45	0
44646	Martin Luther Kinglaan	408	9.9	28.5	32.38	48	-	43	43	48	-	45	45	55	-	49	49	0
44647	Martin Luther Kinglaan	408	9.9	30.14	32.35	48	-	48	46	48	-	47	46	55	-	53	52	-2
44658	Martin Luther Kinglaan	410	9.9	29.26	32.13	48	-	41	42	48	-	45	44	55	-	47	48	1
44673	Martin Luther Kinglaan	412	9.9	24.86	24.64	48	-	40	40	48	-	44	43	55	-	46	46	0
44690	Martin Luther Kinglaan	414	9.9	27.6	27.47	48	-	39	40	48	-	44	43	55	-	46	46	0
48161	Martin Luther Kinglaan	572	4.5	27.13	30.15	48	-	39	39	48	-	44	40	55	-	45	45	0
48174	Martin Luther Kinglaan	574	4.5	19.37	19.43	48	-	36	36	48	-	42	41	55	-	43	43	0
48179	Martin Luther Kinglaan	576	4.5	19.31	19.19	48	-	35	35	48	-	41	41	55	-	42	42	0
48181	Martin Luther Kinglaan	578	4.5	18.42	17.77	48	-	35	35	48	-	41	40	55	-	42	42	0
48183	Martin Luther Kinglaan	580	4.5	18.97	18.75	48	-	35	35	48	-	41	40	55	-	42	42	0
48197	Martin Luther Kinglaan	582	4.5	18.45	18.61	48	-	34	34	48	-	41	40	55	-	41	41	0
46132	Martin Luther Kinglaan	584	7.2	27.13	30.62	48	-	39	40	48	-	42	41	55	-	45	46	1
46145	Martin Luther Kinglaan	586	7.2	20.31	20.32	48	-	37	37	48	-	43	42	55	-	44	44	0
46150	Martin Luther Kinglaan	588	7.2	20.14	19.97	48	-	36	36	48	-	43	42	55	-	43	43	0
46152	Martin Luther Kinglaan	590	7.2	18.82	18.21	48	-	36	36	48	-	43	42	55	-	43	43	0
46154	Martin Luther Kinglaan	592	7.2	18.5	18.56	48	-	36	36	48	-	43	42	55	-	43	43	0
46168	Martin Luther Kinglaan	594	7.2	18.9	19.01	48	-	35	35	48	-	45	43	55	-	44	43	-1
44684	Martin Luther Kinglaan	596	9.9	27.61	30.96	48	-	40	40	48	-	44	43	55	-	46	46	0
44697	Martin Luther Kinglaan	598	9.9	21.79	21.54	48	-	37	38	48	-	45	44	55	-	45	45	0
44702	Martin Luther Kinglaan	600	9.9	21.04	21.18	48	-	37	37	48	-	45	44	55	-	45	44	0
44704	Martin Luther Kinglaan	602	9.9	19.53	18.95	48	-	36	37	48	-	45	44	55	-	44	44	0
44706	Martin Luther Kinglaan	604	9.9	19.66	18.91	48	-	36	36	48	-	45	44	55	-	44	44	0
44720	Martin Luther Kinglaan	606	9.9	20.02	19.73	48	-	35	36	48	-	46	43	55	-	44	44	0
43429	Martin Luther Kinglaan	608	12.6	28.61	31.68	48	-	40	41	48	-	44	43	55	-	46	47	1
43438	Martin Luther Kinglaan	610	12.6	24.13	23.68	48	-	38	38	48	-	44	44	55	-	45	45	0
43443	Martin Luther Kinglaan	612	12.6	23.12	23.12	48	-	37	37	48	-	44	44	55	-	44	44	0
43445	Martin Luther Kinglaan	614	12.6	21	20.36	48	-	37	37	48	-	45	44	55	-	45	44	0
43447	Martin Luther Kinglaan	616	12.6	22.31	21.81	48	-	37	37	48	-	45	44	55	-	45	44	0
43461	Martin Luther Kinglaan	618	12.6	24.05	22.65	48	-	36	36	48	-	45	44	55	-	44	44	0
42882	Martin Luther Kinglaan	620	15.3	32.1	33.77	48	-	41	41	48	-	44	43	55	-	47	47	0
42891	Martin Luther Kinglaan	622	15.3	30.15	28.92	48	-	38	38	48	-	44	44	55	-	45	45	0
42896	Martin Luther Kinglaan	624	15.3	29.25	26.46	48	-	38	38	48	-	44	44	55	-	45	45	0
42898	Martin Luther Kinglaan	626	15.3	26.22	25.34	48	-	37	37	48	-	45	44	55	-	45	44	0
42900	Martin Luther Kinglaan	628	15.3	22.97	24.36	48	-	38	37	48	-	45	44	55	-	45	44	-1
42914	Martin Luther Kinglaan	630	15.3	24.74	24.93	48	-	36	36	48	-	45	44	55	-	44	44	0
77808	Ouddiemerlaan	106	1.8	19.74	20.9	48	-	52	51	52	-1	44	44	55	-	57	56	-1
79562	Ouddiemerlaan	106	1.8	40.7	41.25	48	-	56	56	56	0	49	51	55	-	61	61	0
79563	Ouddiemerlaan	106	1.8	33.42	36.34	48	-	49	48	49	-	42	41	55	-	54	53	-1
79565	Ouddiemerlaan	108	1.8	33.52	36.01	48	-	46	46	48	-	40	39	55	-	51	51	0
57584	Ouddiemerlaan	146	1.8

Rekenpunt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer: Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer: Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
57585	Ouddiemerlaan	146	4.5	50.43	51.4	50.43	-	51	44	51	-	63	63	63	0	60	59	-1
210569	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	50.82	50.29	50.82	-0.53	54	53	54	-1	54	57	55	2	60	59	0
210569	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	54.21	53.82	54.21	-0.39	57	56	57	-1	55	58	55	3	62	62	-1
210569	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	54.27	53.89	54.27	-0.38	57	56	57	-1	56	58	56	2	62	62	-1
210569	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	54.2	53.81	54.2	-0.39	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210569	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	53.53	53.46	53.53	-0.07	56	56	56	0	55	58	55	3	61	62	0
210569	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	53.23	53.14	53.23	-0.09	56	55	56	-1	56	58	56	2	61	61	-1
210569	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	53.07	52.98	53.07	-0.09	56	56	56	0	56	58	56	2	61	62	0
210569	Ouddiemerlaan	112-142	27	52.9	52.8	52.9	-0.1	56	56	56	0	56	58	56	2	61	62	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	51.48	50.85	51.48	-0.63	54	53	54	-1	54	57	55	2	60	59	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	54.87	54.44	54.87	-0.43	57	56	57	-1	55	58	55	3	62	62	-1
210570	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	54.88	54.49	54.88	-0.39	57	56	57	-1	56	58	56	2	62	62	-1
210570	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	54.78	54.38	54.78	-0.4	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	54.38	54.21	54.38	-0.17	57	56	57	-1	55	58	55	3	62	62	-1
210570	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	54.09	53.92	54.09	-0.17	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	53.93	53.75	53.93	-0.18	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210570	Ouddiemerlaan	112-142	27	53.75	53.56	53.75	-0.19	57	56	57	-1	56	58	56	2	62	62	-1
210571	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	52.19	51.51	52.19	-0.68	55	53	55	-2	55	57	55	2	60	59	-1
210571	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	55.57	55.01	55.57	-0.56	57	57	57	0	55	58	55	3	62	63	0
210571	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	55.76	55.17	55.76	-0.59	58	57	58	-1	56	58	56	2	63	63	-1
210571	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	55.7	55.26	55.7	-0.44	58	57	58	-1	56	59	56	3	63	63	-1
210571	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	55.47	55.14	55.47	-0.33	57	57	57	0	56	59	56	3	62	63	0
210571	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	54.09	54.1	54.09	0.01	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210571	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	53.9	53.92	53.9	0.02	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210571	Ouddiemerlaan	112-142	27	53.7	53.69	53.7	-0.01	57	56	57	-1	56	58	56	2	62	62	-1
210572	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	53.16	52.82	53.16	-0.34	55	54	55	-1	55	57	55	2	60	60	-1
210572	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	55.45	55.15	55.45	-0.3	57	57	57	0	55	58	55	3	62	63	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	55.41	55.1	55.41	-0.31	57	57	57	0	56	58	56	2	62	63	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	55.3	54.98	55.3	-0.32	57	57	57	0	56	59	56	3	62	63	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	55.08	54.8	55.08	-0.28	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	54.76	54.54	54.76	-0.22	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	54.57	54.32	54.57	-0.25	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210572	Ouddiemerlaan	112-142	27	54.37	54.09	54.37	-0.28	57	56	57	-1	56	58	56	2	62	62	-1
210573	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	53.89	53.36	53.89	-0.53	56	54	56	-2	56	58	56	2	61	60	-1
210573	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	55.94	55.78	55.94	-0.16	58	57	58	-1	56	59	56	3	63	63	-1
210573	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	55.84	55.66	55.84	-0.18	58	57	58	-1	57	59	57	2	63	63	-1
210573	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	55.7	55.49	55.7	-0.21	57	57	57	0	57	60	57	3	62	63	0
210573	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	55.49	55.29	55.49	-0.2	57	57	57	0	57	60	57	3	62	63	0
210573	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	55.31	55.09	55.31	-0.22	57	56	57	-1	58	60	58	2	63	62	0
210573	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	55.1	54.88	55.1	-0.22	57	56	57	-1	58	60	58	2	63	62	0
210573	Ouddiemerlaan	112-142	27	54.86	54.64	54.86	-0.22	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	54.38	53.99	54.38	-0.39	56	55	56	-1	56	59	56	3	61	61	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	56.19	55.94	56.19	-0.25	58	57	58	-1	57	59	57	2	63	63	-1
210574	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	56.09	55.83	56.09	-0.26	58	57	58	-1	57	59	57	2	63	63	-1
210574	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	55.95	55.65	55.95	-0.3	58	57	58	-1	58	60	58	2	63	63	-1
210574	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	55.74	55.45	55.74	-0.29	57	57	57	0	57	60	57	3	62	63	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	55.54	55.24	55.54	-0.3	57	57	57	0	57	60	57	3	62	63	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	55.34	55.03	55.34	-0.31	57	56	57	-1	57	60	57	3	62	62	0
210574	Ouddiemerlaan	112-142	27	55.09	54.79	55.09	-0.3	57	56	57	-1	56	59	56	3	62	62	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	53.92	53.76	53.92	-0.16	55	54	55	-1	53	56	55	1	60	60	-1
210575	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	53.98	53.77	53.98	-0.21	55	54	55	-1	54	57	55	2	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	53.94	53.71	53.94	-0.23	55	54	55	-1	54	57	55	2	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	53.85	53.61	53.85	-0.24	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	53.72	53.48	53.72	-0.24	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	53.56	53.33	53.56	-0.23	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	53.4	53.15	53.4	-0.25	55	54	55	-1	55	58	55	3	60	60	0
210575	Ouddiemerlaan	112-142	27	53.24	52.98	53.24	-0.26	55	53	55	-2	55	58	55	3	60	59	-1
210576	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	52.59	52.3	52.59	-0.29	54	53	54	-1	53	56	55	1	59	59	0
210576	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	52.7	52.31	52.7	-0.39	54	53	54	-1	54	56	55	1	60	59	-1
210576	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	52.71	52.3	52.71	-0.41	54	53	54	-1	54	57	55	2	60	59	0
210576	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	52.64	52.23	52.64	-0.41	54	53	54	-1	55	57	55	2	60	59	0
210576	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	52.54	52.13	52.54	-0.41	54	53	54	-1	55	58	55	3	60	59	0
210576	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	52.4	51.99	52.4	-0.41	54	52	54	-2	55	58	55	3	60	59	-1
210576	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	52.25	51.83	52.25	-0.42	54	52	54	-2	55	58	55	3	60	59	-1
210576	Ouddiemerlaan	112-142	27	52.12	51.69	52.12	-0.43	54	52	54	-2	55	58	55	3	60	59	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	52.54	51.92	52.54	-0.62	54	52	54	-2	52	56	55	-	59	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	52.68	51.96	52.68	-0.72	54	52	54	-2	53	56	55	1	59	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	52.69	51.97	52.69	-0.72	54	52	54	-2	53	56	55	1	59	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	52.64	51.92	52.64	-0.72	54	52	54	-2	53	57	55	2	59	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	52.55	51.84	52.55	-0.71	54	52	54	-2	54	57	55	2	60	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	52.42	51.71	52.42	-0.71	54	52	54	-2	54	57	55	2	60	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	52.22	51.53	52.22	-0.69	54	52	54	-2	54	57	55	2	60	58	-1
210577	Ouddiemerlaan	112-142	27	52.12	51.44	52.12	-0.68	54	52	54	-2	54	57	55	2	60	58	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	42.2	39.75	48	-	43	41	48	-	46	51	55	-	49	50	1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	39.53	38.96	48	-	42	40	48	-	45	45	55	-	48	46	-2
210578	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	40.04	39.52	48	-	42	41	48	-	45	45	55	-	48	47	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	40.16	39.76	48	-	42	41	48	-	46	45	55	-	48	47	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	40.31	39.92	48	-	43	41	48	-	47	46	55	-	49	48	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.82	39.34	48	-	43	41	48	-	47	47	55	-	49	48	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.34	38.02	48	-	42	40	48	-	47	47	55	-	49	47	-1
210578	Ouddiemerlaan	112-142	27	38.46	37.84	48	-	42	40	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210579	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	40.88	38.28	48	-	42	39	48	-	46	51	55	-	48	49	1
210579	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	39.38	38.51	48	-	42	40	48	-	45	45	55	-	48	46	-2
210579	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	39.8	39.12	48	-	42	40	48	-	45	45	55	-	48	47	-1
210579	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	39.96	39.42	48	-	42	41	48	-	46	45	55	-	48	47	-1
210579	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	40.08	39.54	48	-	43	41	48	-	47	47	55	-	49	48	-1
210579	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.73	39.09	48	-	42	40	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210579	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.11	37.66	48	-	42	40	48	-	48	48	55	-	49	48	-1
210579	Ouddiemerlaan	112-142	27	38.05	37.14	48	-	42	39	48	-	48	48	55	-	49	47	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	39.3	37.19	48	-	41	38	48	-	46	50	55	-	48	48	0
210580	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	38.91	37.56	48	-	41	39	48	-	45	44	55	-	47	46	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	39.35	38.19	48	-	42	39	48	-	45	45	55	-	48	46	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	39.52	38.47	48	-	42	40	48	-	46	45	55	-	48	47	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	39.6	38.6	48	-	42	40	48	-	47	46	55	-	49	47	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.53	38.47	48	-	43	40	48	-	48	47	55	-	50	47	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	37.72	36.71	48	-	42	39	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210580	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.63	36.16	48	-	42	39	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210581	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	38.39	36.63	48	-	40	38	48	-	45	45	55	-	47	45	-1
210581	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	39.36	37.57	48	-	41	39	48	-	44	43	55	-	47	45	-2
210581	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	39.85	38.19	48	-	41	39	48	-	45	45	55	-	47	46	-2
210581	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	40.05	38.52	48	-	42	40	48	-	45	45	55	-	48	47	-1
210581	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	40.17	38.69	48	-	42	40	48	-	47	46	55	-	49	47	-2
210581	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	40.29	38.91	48	-	42	40	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210581	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.01	37.08	48	-	41	39	48	-	48	48	55	-	48	47	-1
210581	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.68	36.09	48	-	41	39	48	-	48	47	55	-	48	47	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	37.53	36.17	48	-	39	37	48	-	46	43	55	-	46	45	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	38.86	37.44	48	-	41	38	48	-	44	43	55	-	47	45	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	39.38	38.07	48	-	41	39	48	-	45	44	55	-	47	46	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	39.67	38.45	48	-	41	39	48	-	45	45	55	-	47	46	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	39.74	38.59	48	-	42	40	48	-	47	46	55	-	49	47	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.89	38.78	48	-	42	40	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210582	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.53	38.86	48	-	41	39	48	-	48	48	55	-	48	47	-1
210582	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.87	36.42	48	-	41	38	48	-	48	48	55	-	48	46	-2
210583	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	36.53	35.17	48	-	39	36	48	-	45	46	55	-	46	45	-1
210583	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	38.15	36.64	48	-	40	38	48	-	43	44	55	-	46	45	-1
210583	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	38.59	37.26	48	-	41	39	48	-	44	44	55	-	47	46	-1
210583	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	38.94	37.67	48	-	41	39	48	-	45	45	55	-	47	46	-1
210583	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	38.01	37.81	48	-	41	39	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210583	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.15	37.99	48	-	42	39	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210583	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.01	36.34	48	-	41	38	48	-	48	48	55	-	48	47	-2
210583	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.07	35.56	48	-	41	38	48	-	48	47	55	-	48	46	-2
210584	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	36.38	37.02	48	-	38	38	48	-	44	43	55	-	45	45	0
210584	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	38.22	38.67	48	-	40	39	48	-	43	43	55	-	46	45	-1
210584	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	38.54	39.3	48	-	40	40	48	-	44	44	55	-	46	46	0
210584	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	38.97	39.81	48	-	41	41	48	-	45	45	55	-	47	47	0
210584	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	39.06	39.71	48	-	41	41	48	-	47	47	55	-	48	48	0
210584	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.18	39.98	48	-	41	41	48	-	48	47	55	-	48	48	0
210584	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.5	39.39	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210584	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.24	38.8	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	36.31	35.42	48	-	38	36	48	-	44	43	55	-	45	44	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	38.04	37.19	48	-	40	38	48	-	43	43	55	-	46	45	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	38.55	37.72	48	-	40	39	48	-	43	44	55	-	46	46	0
210585	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	38.99	38.22	48	-	41	39	48	-	44	45	55	-	47	46	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	39.08	38.29	48	-	41	39	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.26	38.81	48	-	42	40	48	-	48	47	55	-	49	47	-2
210585	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.77	38.39	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210585	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.14	37.36	48	-	40	39	48	-	48	47	55	-	48	47	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	36.02	34.87	48	-	38	37	48	-	45	43	55	-	45	43	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	37.94	36.6	48	-	40	38	48	-	44	43	55	-	46	45	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	38.36	37.23	48	-	40	39	48	-	44	44	55	-	46	46	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	38.86	37.77	48	-	41	40	48	-	45	45	55	-	47	47	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	38.95	37.97	48	-	41	40	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	39.06	38.13	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.47	37.81	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210586	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.35	36.73	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	34.9	34.48	48	-	37	36	48	-	44	43	55	-	44	43	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	36.74	36.27	48	-	39	38	48	-	44	43	55	-	45	44	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	37.39	36.9	48	-	40	39	48	-	42	42	55	-	46	45	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	37.93	37.47	48	-	40	39	48	-	43	43	55	-	46	45	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	38.2	37.79	48	-	41	40	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	38.37	38.08	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.13	38.1	48	-	41	40	48	-	48	48	55	2	48	48	-1
210587	Ouddiemerlaan	112-142	27	36.92	36.69	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210588	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	36.57	35.49	48	-	39	38	48	-	44	42	55	-	46	46	1
210588	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	37.99	36.4	48	-	40	39	48	-	46	44	55	-	47	48	1
210588	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	36.23	35.54	48	-	40	39	48	-	44	44	55	-	46	46	-1
210588	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	36.86	36.97	48	-	39	38	48	-	45	43	55	-	46	45	-1
210588	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	37.37	37.51	48	-	39	39	48	-	46	46	55	-	46	46	0
210589	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	36.21	35.49	48	-	39	38	48	-	44	43	55	-	46	45	0
210589	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	37.97	36.54	48	-	40	39	48	-	46	49	55	-	47	48	1
210589	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	36.47	36.68	48	-	40	39	48	-	44	44	55	-	46	46	-1
210589	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	37.11	37.28	48	-	39	38	48	-	45	43	55	-	46	45	-1
210589	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	37.58	37.84	48	-	39	39	48	-	46	46	55	-	46	46	0
210590	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	34.21	34.55	48	-	38	39	48	-	44	44	55	-	45	46	1
210590	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	35.16	35.19	48	-	39	39	48	-	47	47	55	-	47	47	0
210590	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	35.53	35.61	48	-	40	40	48	-	46	46	55	-	47	47	0
210590	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	36.09	36.2	48	-	38	38	48	-	47	46	55	-	46	46	0
210590	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	36.57	36.75	48	-	38	38	48	-	47	47	55	-	46	46	0
210591	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	34.08	34.45	48	-	39	39	48	-	43	43	55	-	45	46	0
210591

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer														Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
210593	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	34.35	33.55	48	-	38	38	48	-	46	45	55	-	46	46	0
210593	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	34.55	33.72	48	-	37	36	48	-	44	43	55	-	44	43	-1
210593	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	35.12	34.29	48	-	38	37	48	-	45	44	55	-	45	44	-1
210593	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	35.66	34.85	48	-	38	37	48	-	46	45	55	-	46	45	-1
210594	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	34.28	33.15	48	-	38	37	48	-	44	45	55	-	45	45	0
210594	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	34.3	33.54	48	-	38	37	48	-	46	46	55	-	46	46	1
210594	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	34.42	33.59	48	-	37	36	48	-	44	44	55	-	44	44	-1
210594	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	34.97	34.14	48	-	38	37	48	-	45	45	55	-	45	45	-1
210594	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	35.51	34.67	48	-	38	37	48	-	46	46	55	-	46	45	-1
210595	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	33.42	32.46	48	-	37	36	48	-	44	44	55	-	44	44	-1
210595	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	33.85	32.07	48	-	37	37	48	-	46	45	55	-	45	46	1
210595	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	34.21	33.38	48	-	37	36	48	-	44	44	55	-	44	44	-1
210595	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	34.84	34.02	48	-	37	37	48	-	45	45	55	-	45	45	0
210595	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	35.36	34.55	48	-	38	37	48	-	46	46	55	-	46	45	-1
210596	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	33.21	32.42	48	-	37	36	48	-	44	43	55	-	44	43	-1
210596	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	33.75	32.76	48	-	37	36	48	-	45	45	55	-	45	45	0
210596	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	34.29	33.01	48	-	37	36	48	-	44	43	55	-	44	44	0
210596	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	34.97	33.5	48	-	37	36	48	-	45	43	55	-	45	44	-1
210596	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	35.53	34.02	48	-	38	37	48	-	46	46	55	-	46	45	-1
210597	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	32.86	32.01	48	-	37	37	48	-	44	43	55	-	44	44	0
210597	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	33.36	32.29	48	-	37	37	48	-	46	46	55	-	45	45	0
210597	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	34.72	33.12	48	-	37	36	48	-	44	46	55	-	44	45	0
210597	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	35.43	33.69	48	-	38	37	48	-	45	46	55	-	45	45	0
210597	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	35.97	34.2	48	-	38	37	48	-	46	47	55	-	46	46	0
210598	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	24.32	30.32	48	-	47	47	48	-	44	46	55	-	52	52	0
210598	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	25.24	25.35	48	-	49	49	49	0	45	45	55	-	54	54	0
210598	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	27.75	26.5	48	-	49	49	49	0	45	47	55	-	54	54	0
210598	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	29.53	26.73	48	-	49	49	49	0	47	47	55	-	54	54	0
210598	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	30.09	26.53	48	-	49	49	49	0	46	48	55	-	54	54	0
210599	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	33.26	34.55	48	-	48	48	48	-	44	47	55	-	53	53	0
210599	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	25.44	24.65	48	-	49	49	49	0	45	45	55	-	54	54	0
210599	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	29.04	26.19	48	-	49	49	49	0	46	46	55	-	54	54	0
210599	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	30.27	26.85	48	-	50	49	50	-1	47	49	55	-	55	55	-1
210599	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	31.35	27.3	48	-	50	49	50	-1	47	49	55	-	55	55	-1
210600	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	29.01	31.52	48	-	48	48	48	-	44	47	55	-	53	53	0
210600	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	25.64	23.77	48	-	50	50	50	0	45	45	55	-	55	55	0
210600	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	28.42	25.35	48	-	50	50	50	0	46	46	55	-	55	55	0
210600	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	29.72	25.47	48	-	50	50	50	0	47	49	55	-	55	55	0
210600	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	30.03	25.51	48	-	50	50	50	0	46	48	55	-	55	55	0
210601	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	32.29	33.13	48	-	49	49	49	0	44	46	55	-	54	54	0
210601	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	24.52	22.85	48	-	50	50	50	0	45	46	55	-	55	55	0
210601	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	26.67	22.8	48	-	50	50	50	0	46	47	55	-	55	55	0
210601	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	27.55	22.64	48	-	50	50	50	0	47	48	55	-	55	55	0
210601	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	27.93	22.41	48	-	50	50	50	0	47	48	55	-	55	55	0
210602	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	32.13	32.8	48	-	49	49	49	0	44	46	55	-	54	54	0
210602	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	24.42	24.35	48	-	51	51	51	0	45	46	55	-	56	56	0
210602	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	27.76	25.02	48	-	51	51	51	0	46	48	55	-	56	56	0
210602	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	28.8	24.88	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
210602	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	29.21	24.92	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
210603	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	33.52	32.96	48	-	50	50	50	0	44	45	55	-	55	55	0
210603	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	24.08	24.4	48	-	51	51	51	0	45	46	55	-	56	56	0
210603	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	28.11	28.16	48	-	51	51	51	0	46	48	55	-	56	56	0
210603	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	29.27	28.06	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
210603	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	29.69	29.1	48	-	51	51	51	0	47	49	55	-	56	56	0
210604	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	29.53	29.38	48	-	51	50	51	-1	44	44	55	-	56	55	-1
210604	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	25	25.36	48	-	52	52	52	0	45	46	55	-	57	57	0
210604	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	26.67	27.52	48	-	52	52	52	0	46	48	55	-	57	57	0
210604	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	29.54	27.99	48	-	52	52	52	0	47	49	55	-	57	57	0
210604	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	29.9	28.06	48	-	52	52	52	0	47	48	55	-	57	57	0
210605	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	21.69	22.27	48	-	52	51	52	-1	44	44	55	-	57	56	-1
210605	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	23.4	25.71	48	-	52	52	52	0	45	46	55	-	57	57	0
210605	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	28.38	26.98	48	-	52	52	52	0	46	48	55	-	57	57	0
210605	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	29.46	27.46	48	-	52	52	52	0	47	48	55	-	57	57	0
210605	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	29.87	27.47	48	-	52	52	52	0	47	48	55	-	57	57	0
210606	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	21.5	21.55	48	-	53	53	53	0	44	44	55	-	58	58	0
210606	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	21.68	24.22	48	-	53	53	53	0	45	46	55	-	58	58	0
210606	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	28.04	25.06	48	-	53	53	53	0	45	47	55	-	58	58	0
210606	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	28.89	25.9	48	-	53	53	53	0	46	48	55	-	58	58	0
210606	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	29.21	25.76	48	-	53	53	53	0	46	48	55	-	58	58	0
210607	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	21.49	21.99	48	-	53	53	53	0	44	44	55	-	58	58	0
210607	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	23.22	25.19	48	-	54	54	54	0	45	46	55	-	59	59	0
210607	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	27.7	25.35	48	-	54	54	54	0	45	47	55	-	59	59	0
210607	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	28.57	25.96	48	-	54	54	54	0	46	48	55	-	59	59	0
210607	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	28.92	25.78	48	-	53	53	53	0	47	48	55	-	58	58	0
210608	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	45.94	46.06	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210608	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	46.98	47.17	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210608	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	47.27	47.56	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210608	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	47.4	47.71	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210608	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	47.48	47.75	48	-	58	57	58	-1	54	54	56	55	1	63	62	-1
210609	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	46.24	46.21	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210609	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	47.41	47.47	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210609	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	47.66	47.82	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210609	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	47.77	47.91	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210609	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	47.84	47.93	48	-	58	57	58	-1	54	54	56	55	1	63	62	-1
210610	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	46.63	47.01	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210610	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	47.93	48.2	48	-	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210610	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	48.21	48.58	48.21	0.37	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210610	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	48.32	48.68	48.32	0.36	58	58	58	0	53	53	56	55	1	63	63	0
210610	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	48.38	48.7	48.38	0.32	58	57	58	-1	54	54	56	55	1	63	62	-1
210611	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	46.97	47.06	48	-	58	58	58	0	54	54	56	55	1	63	63	0
210611	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	48.08	48.26	48.08	-	58	58	58	0	54	54	56	55	1	63	63	0
210611	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	48.26	48.52	48.26	0.26	58	58	58	0	54	54	56	55	1	63	63	0
210611	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	48.36	48.58	48.36	0.22	58	58	58	0	54	54	56	55	1	63	63	0
210611	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	48.4	48.58	48.4	0.18	58	57	58	-1	55	57	55	2	63	62	-1
210612	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	48.01	47.63	48.01	-	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210612	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	49.06	48.9	49.06	-0.16	58	58	58	0	55	56	55	1	63	63	0
210612	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	49.21	49.15	49.21	-0.06	58	58	58	0	55	56	55	1	63	63	0
210612	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	49.28	49.19	49.28	-0.09	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210612	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	49.34	49.18	49.34	-0.16	58	57	58	-1	55	57	55	2	63	62	-1
210613	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	48.55	48.17	48.55	-	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210613	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	49.57	49.39	49.57	-0.18	58	58	58	0	55	56	55	1	63	63	0
210613	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	49.71	49.61	49.71	-0.1	58	58	58	0	55	56	55	1	63	63	0
210613	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	49.78	49.61	49.78	-0.17	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210613	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	49.83	49.59	49.83	-0.24	58	57	58	-1	56	57	56	1	63	62	-1
210614	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	49.23	49.05	49.23	-0.18	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210614	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	50.28	50.26	50.28	-0.02	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210614	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	50.42	50.46	50.42	0.04	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210614	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	50.48	50.48	50.48	0	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210614	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	50.51	50.44	50.51	-0.07	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210615	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	50.42	49.71	50.42	-0.71	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210615	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	51.34	50.82	51.34	-0.52	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210615	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	51.61	51.01	51.61	-0.6	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210615	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	51.66	51.02	51.66	-0.64	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210615	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	51.65	50.97	51.65	-0.68	58	58	58	0	54	57	55	2	63	63	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	50.87	50.81	50.87	-0.06	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	51.73	51.8	51.73	0.07	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	51.85	51.93	51.85	0.08	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	51.85	51.9	51.85	0.05	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210616	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	51.8	51.83	51.8	0.03	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210617	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	51.75	51.77	51.75	0.02	58	58	58	0	55	56	55	1	63	63	0
210617	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	52.47	52.59	52.47	0.12	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210617	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	52.53	52.68	52.53	0.15	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210617	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	52.5	52.62	52.5	0.12	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210617	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	52.43	52.54	52.43	0.11	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210618	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	52.67	52.72	52.67	0.05	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210618	Ouddiemerlaan	112-142	5.7	53.23	53.38	53.23	0.15	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210618	Ouddiemerlaan	112-142	8.8	53.25	53.42	53.25	0.17	58	58	58	0	54	56	55	1	63	63	0
210618	Ouddiemerlaan	112-142	11.8	53.18	53.34	53.18	0.16	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210618	Ouddiemerlaan	112-142	14.8	53.08	53.23	53.08	0.15	58	58	58	0	55	57	55	2	63	63	0
210619	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	52.1	52.48	52.1	0.38	54	53	54	-1	54	57	55	2	60	59	0
210619	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	52.34	52.71	52.34	0.37	55	54	55	-1	54	57	55	2	60	60	0
210619	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	52.22	52.6	52.22	0.38	56	55	56	-1	55	57	55	2	61	61	-1
210619	Ouddiemerlaan	112-142	27	52.08	52.47	52.08	0.39	56	56	56	0	54	57	55	2	61	62	0
210620	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	48.76	48.77	48.76	-	51	50	51	-1	54	57	55	2	57	57	0
210620	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	51.16	50.93	51.16	-0.23	54	53	54	-1	54	57	55	2	60	59	0
210620	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	51.81	51.63	51.81	-0.18	55	55	55	0	55	57	55	2	60	61	0
210620	Ouddiemerlaan	112-142	27	51.8	51.64	51.8	-0.16	56	56	56	0	54	57	55	2	61	62	0
210621	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	30.85	31.01	48	-	42	42	48	-	47	47	55	-	49	48	0
210621	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	31.52	31.08	48	-	47	47	48	-	47	47	55	-	53	53	0
210621	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	33.26	33.5	48	-	48	48	48	-	47	47	55	-	53	53	0
210621	Ouddiemerlaan	112-142	27	33.21	33.08	48	-	49	49	49	0	48	47	55	-	54	54	0
210622	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	30.07	27.65	48	-	41	41	48	-	47	47	55	-	48	48	0
210622	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	31.39	31.09	48	-	45	45	48	-	47	47	55	-	51	51	0
210622	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	33.36	33.1	48	-	47	47	48	-	47	47	55	-	53	53	0
210622	Ouddiemerlaan	112-142	27	33.31	32.86	48	-	47	47	48	-	48	47	55	-	53	53	0
210623	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	27.37	26.11	48	-	39	39	48	-	47	47	55	-	47	47	0
210623	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	32.7	32.27	48	-	46	46	48	-	47	47	55	-	50	50	0
210623	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	33.16	32.82	48	-	46	46	48	-	47	47	55	-	52	52	0
210623	Ouddiemerlaan	112-142	27	33.14	32.65	48	-	46	46	48	-	48	47	55	-	52	52	0
210624	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	38.14	37.41	48	-	41	40	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210624	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	38.21	37.54	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210624	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.26	37.66	48	-	41	40	48	-	48	48	55	-	48	48	-1
210624	Ouddiemerlaan	112-142	27	36.69	35.76	48	-	40	39	48	-	48	48	55	-	48	47	-1
210625	Ouddiemerlaan	112-142	17.9	38.49	37.96	48	-	41	40	48	-	47	47	55	-	48	47	-1
210625	Ouddiemerlaan	112-142	20.9	38.58	38.08	48	-	41	40	48	-	48	47	55	-	48	47	-1
210625	Ouddiemerlaan	112-142	23.9	38.56	38.41	48	-	41	41	48	-	48	48	55	-	48	48	0
210625	Ouddiemerlaan	112-142	27	37.17	37.04	48	-	41	40	48	-	48	47	55	-	48	47	-1
210626	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	55.53	55.19	55.53	-0.34	56	55	56	-1	56	57	56	1	61	61	-1
210627	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	58.17	58.16	58.17	-0.01	59	59	59	0	56	59	56	3	64	64	0
210628	Ouddiemerlaan	112-142	1.5	56.56	56.49	56.56	-0.07	59	58	59	-1	55	57	55	2	64	63	-1
57088	Pater Piresstraat	1	1.8	22.76	22.91	48	-	29	29	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57088	Pater Piresstraat	1	4.5	23.36	23.89	48	-	29	29	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57088	Pater Piresstraat	1	7.2	23.78	23.44	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57097	Pater Piresstraat	2	1.8	21.84	21.12	48	-	28	28	48	-	42	43	55	-	40	40	1
57097	Pater Piresstraat	2	4.5	22.4	21.7	48	-	29	29	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57097	Pater Piresstraat	2	7.2	22.88	22.29	48	-	29	29	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57084	Pater Piresstraat	3	1.8	21.79	21.74	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57084	Pater Piresstraat	3	4.5	22.24	22.2	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57084	Pater Piresstraat	3	7.2	22.72	22.89	48	-	29	29	48	-

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
57036	Pater Piresstraat	7	4.5	20.73	22.63	48	-	28	28	48	-	43	44	55	-	40	41	1
57036	Pater Piresstraat	7	7.2	21.91	24.11	48	-	29	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57016	Pater Piresstraat	8	1.8	20.39	21.86	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57016	Pater Piresstraat	8	4.5	20.72	22.63	48	-	29	29	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57016	Pater Piresstraat	8	7.2	21.89	23.94	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
57002	Pater Piresstraat	9	1.8	21.14	21.53	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57002	Pater Piresstraat	9	4.5	21.48	22.18	48	-	29	29	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57002	Pater Piresstraat	9	7.2	22.58	23.36	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
56984	Pater Piresstraat	10	1.8	20.58	21.12	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
56984	Pater Piresstraat	10	4.5	21.13	21.65	48	-	29	28	48	-	43	43	55	-	41	40	0
56984	Pater Piresstraat	10	7.2	21.89	22	48	-	30	30	48	-	45	45	55	-	42	42	0
56964	Pater Piresstraat	11	1.8	20.02	20.71	48	-	35	35	48	-	42	42	55	-	42	42	0
56964	Pater Piresstraat	11	4.5	20.83	21.28	48	-	36	36	48	-	43	43	55	-	43	43	0
56964	Pater Piresstraat	11	7.2	20.7	21.94	48	-	36	36	48	-	45	45	55	-	44	44	0
56965	Pater Piresstraat	11	1.8	19.18	19.56	48	-	34	34	48	-	44	43	55	-	43	42	-1
56965	Pater Piresstraat	11	4.5	19.02	19.7	48	-	35	35	48	-	46	43	55	-	44	44	-1
56965	Pater Piresstraat	11	7.2	18.4	18.75	48	-	35	35	48	-	49	48	55	-	46	46	-1
57057	Pater Piresstraat	12	1.8	18.92	20.98	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57057	Pater Piresstraat	12	4.5	17.9	18.52	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57057	Pater Piresstraat	12	7.2	18.05	18.07	48	-	29	29	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57062	Pater Piresstraat	13	1.8	18.94	25.5	48	-	28	30	48	-	42	43	55	-	40	41	1
57062	Pater Piresstraat	13	4.5	17.76	19.18	48	-	29	29	48	-	41	41	55	-	39	39	0
57062	Pater Piresstraat	13	7.2	17.75	18.54	48	-	30	30	48	-	43	43	55	-	41	41	0
57065	Pater Piresstraat	14	1.8	17.21	19.19	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57065	Pater Piresstraat	14	4.5	17.12	18.74	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57065	Pater Piresstraat	14	7.2	17.67	18.19	48	-	30	30	48	-	44	44	55	-	42	42	0
57069	Pater Piresstraat	15	1.8	17.28	18.85	48	-	27	27	48	-	42	42	55	-	39	39	0
57069	Pater Piresstraat	15	4.5	17.58	18.09	48	-	28	28	48	-	43	43	55	-	40	40	0
57069	Pater Piresstraat	15	7.2	17.79	17.97	48	-	31	31	48	-	44	44	55	-	42	42	0
57076	Pater Piresstraat	16	1.8	19.56	18.7	48	-	27	27	48	-	41	41	55	-	39	39	0
57076	Pater Piresstraat	16	4.5	20.98	19.02	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57076	Pater Piresstraat	16	7.2	18.73	19.04	48	-	32	32	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
57089	Pater Piresstraat	17	1.8	17.58	18.31	48	-	27	27	48	-	41	41	55	-	39	39	0
57089	Pater Piresstraat	17	4.5	17.87	18.34	48	-	28	28	48	-	42	42	55	-	40	40	0
57089	Pater Piresstraat	17	7.2	18.26	18.36	48	-	30	29	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
57095	Pater Piresstraat	18	1.8	17.46	17.25	48	-	27	27	48	-	41	41	55	-	39	39	0
57095	Pater Piresstraat	18	4.5	17.92	17.38	48	-	29	28	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
57095	Pater Piresstraat	18	7.2	18.3	17.46	48	-	28	28	48	-	44	44	55	-	41	41	0
57142	Pater Piresstraat	26	1.8	25.82	29.93	48	-	35	33	48	-	41	42	55	-	42	41	-1
57142	Pater Piresstraat	26	4.5	26.07	30.18	48	-	37	35	48	-	42	43	55	-	44	44	0
57142	Pater Piresstraat	26	7.2	26.93	30.69	48	-	38	37	48	-	43	46	55	-	45	45	1
57143	Pater Piresstraat	26	1.8	20.22	20.41	48	-	29	28	48	-	42	43	55	-	40	40	1
57143	Pater Piresstraat	26	4.5	20.12	20.35	48	-	32	31	48	-	42	44	55	-	41	42	1
57143	Pater Piresstraat	26	7.2	20.24	20.56	48	-	34	34	48	-	44	46	55	-	43	44	1
57159	Pater Piresstraat	27	1.8	28.06	30.9	48	-	34	34	48	-	41	43	55	-	41	42	1
57159	Pater Piresstraat	27	4.5	27.85	29.48	48	-	35	35	48	-	41	43	55	-	42	43	1
57159	Pater Piresstraat	27	7.2	28.15	28.92	48	-	36	36	48	-	42	44	55	-	43	44	1
57167	Pater Piresstraat	28	1.8	26	26.76	48	-	33	33	48	-	41	42	55	-	41	41	0
57167	Pater Piresstraat	28	4.5	26.19	26.31	48	-	34	34	48	-	41	43	55	-	41	41	0
57167	Pater Piresstraat	28	7.2	26.69	27.02	48	-	35	35	48	-	42	42	55	-	42	42	0
57185	Pater Piresstraat	29	1.8	30.4	30.52	48	-	36	36	48	-	46	46	55	-	45	45	0
57185	Pater Piresstraat	29	4.5	30.42	30.05	48	-	36	36	48	-	46	46	55	-	45	45	0
57185	Pater Piresstraat	29	7.2	30.46	30.61	48	-	37	37	48	-	46	46	55	-	45	45	0
57198	Pater Piresstraat	30	1.8	30.59	31.83	48	-	37	41	48	-	46	46	55	-	45	48	**2**
57198	Pater Piresstraat	30	4.5	30.75	31.32	48	-	37	40	48	-	46	46	55	-	45	47	**2**
57198	Pater Piresstraat	30	7.2	30.81	31.98	48	-	38	41	48	-	47	47	55	-	46	48	**2**
57209	Pater Piresstraat	31	1.8	28.66	36.98	48	-	37	40	48	-	41	43	55	-	43	47	**3**
57209	Pater Piresstraat	31	4.5	28.85	36.38	48	-	37	39	48	-	42	43	55	-	44	46	**2**
57209	Pater Piresstraat	31	7.2	29.1	36.6	48	-	38	40	48	-	42	46	55	-	44	47	**3**
57203	Pater Piresstraat	32	1.8	25.94	35.5	48	-	36	38	48	-	41	47	55	-	43	46	**4**
57203	Pater Piresstraat	32	4.5	26.51	35.01	48	-	36	38	48	-	41	47	55	-	43	46	**4**
57203	Pater Piresstraat	32	7.2	27.77	35.18	48	-	37	39	48	-	43	47	55	-	44	47	**3**
57168	Pater Piresstraat	33	1.8	21.24	34.31	48	-	33	36	48	-	41	47	55	-	41	45	**4**
57168	Pater Piresstraat	33	4.5	19.87	19.94	48	-	33	33	48	-	40	40	55	-	40	40	0
57168	Pater Piresstraat	33	7.2	20.18	20.1	48	-	35	35	48	-	42	43	55	-	42	42	0
57176	Pater Piresstraat	34	1.8	21.47	22.04	48	-	34	34	48	-	42	46	55	-	42	45	**4**
57176	Pater Piresstraat	34	4.5	20.98	20.77	48	-	34	34	48	-	41	41	55	-	41	41	0
57176	Pater Piresstraat	34	7.2	20.52	20.22	48	-	36	36	48	-	42	42	55	-	43	43	0
57183	Pater Piresstraat	35	1.8	21	22.32	48	-	35	35	48	-	41	46	55	-	42	44	**2**
57183	Pater Piresstraat	35	4.5	20.7	21.12	48	-	35	35	48	-	41	46	55	-	42	42	0
57183	Pater Piresstraat	35	7.2	20.8	21.35	48	-	37	37	48	-	42	43	55	-	44	43	0
57188	Pater Piresstraat	36	1.8	20.66	21.77	48	-	36	36	48	-	41	43	55	-	43	44	**2**
57188	Pater Piresstraat	36	4.5	20.5	20.7	48	-	34	35	48	-	41	46	55	-	41	42	0
57188	Pater Piresstraat	36	7.2	20.76	20.91	48	-	36	37	48	-	42	42	55	-	43	44	1
57196	Pater Piresstraat	37	1.8	20.76	20.79	48	-	37	37	48	-	41	43	55	-	43	45	1
57196	Pater Piresstraat	37	4.5	20.79	20.82	48	-	32	32	48	-	41	46	55	-	40	40	0
57196	Pater Piresstraat	37	7.2	20.72	20.68	48	-	35	35	48	-	42	41	55	-	42	42	0
57204	Pater Piresstraat	38	1.8	21.01	21.06	48	-	37	37	48	-	40	40	55	-	43	43	0
57204	Pater Piresstraat	38	4.5	21.01	20.99	48	-	30	29	48	-	40	40	55	-	39	39	0
57204	Pater Piresstraat	38	7.2	21.05	21.24	48	-	32	32	48	-	42	43	55	-	41	40	-1
57220	Pater Piresstraat	39	1.8	34.4	40.43	48	-	44	45	48	-	44	53	55	-	50	53	**3**
57220	Pater Piresstraat	39	4.5	34.22	40.21	48	-	45	46	48	-	44	52	55	-	50	53	**2**
57220	Pater Piresstraat	39	7.2	34.33	40.45	48	-	45	46	48	-	44	52	55	-	50	53	**2**
57221	Pater Piresstraat	39	1.8	21.07	21.21	48	-	28	27	48	-	40	39	55	-	38	37	-1
57221	Pater Piresstraat	39	4.5	20.93	21.18	48	-	28	27	48	-	40	40	55	-	38	38	0
57221	Pater Piresstraat	39	7.2	21.38	21.58	48	-	30	29	48	-	42	41	55	-	40	39	-1
57260	Pater Piresstraat	40	1.8	38.43	43.03	48	-	50	51	50	1	53	53	55	-	56	57	1
57260	Pater Piresstraat	40	4.5	38.84	43.75	48	-	51	52	51	1	54	55	55	-	57	58	1
57260	Pater Piresstraat	40	7.2	39.23	44.31	48	-	51	52	51	1	54	55	55	-	57	58	1
57261	Pater Piresstraat	40	1.8	30.04	31.26	48	-	38	38	48	-	39	39	55	-	44	44	0
57261	Pater Piresstraat	40	4.5	30.25	32.36	48	-	39	39	48	-	40	40	55	-	45	45	0
57261	Pater Piresstraat	40	7.2	30.58	33.08	48	-	39	40	48	-	42	41	55	-	45	46	1
57280	Pater Piresstraat	41	1.8	39.53	43.85	48	-	51	52	51	1	52	56	55	1	57	58	**2**
57280	Pater Piresstraat	41	4.5	39.88	44.53	48	-	52	53	52	1	52	56	55	1	58	59	1
57280	Pater Piresstraat	41	7.2	40.23	45.1	48	-	52	53	52	1	53	56	55	1	58	59	1
57293	Pater Piresstraat	42	1.8	39.86	43.45	48	-	52	52	52	0	51	54	55	-	57	58	0
57293	Pater Piresstraat	42	4.5	39.96	44.27	48	-	53	53	53	0	51	54	55	-	58	59	0
57293	Pater Piresstraat	42	7.2	40.3	45	48	-	53	53	53	0	51	54	55	-	58	59	0
57307	Pater Piresstraat	43	1.8	40.15	42.12	48	-	53	53	53	0	50	53	55	-	58	58	0
57307	Pater Piresstraat	43	4.5	40.17	43.02	48	-	53	54	53	1	51	53	55	-	58	59	1
57307	Pater Piresstraat	43	7.2	40.66	43.71	48	-	53	54	53	1	51	53	55	-	58	59	1
57318	Pater Piresstraat	44	1.8	40.29	42.38	48	-	53	54	53	1	51	51	55	-	58	59	1
57318	Pater Piresstraat	44	4.5	40.31	43.19	48	-	54	55	54	1	51	52	55	-	59	60	1
57318	Pater Piresstraat	44	7.2	40.81	43.98	48	-	54	55	54	1	51	52	55	-	59	60	1
57325	Pater Piresstraat	45	1.8	40.54	42.36	48	-	54	55	54	1	49	50	55	-	59	60	1
57325	Pater Piresstraat	45	4.5	40.63	43.24	48	-	55	55	55	0	50	50	55	-	60	60	0
57325	Pater Piresstraat	45	7.2	41.06	44.07	48	-	55	55	55	0	50	51	55	-	60	60	0
57322	Pater Piresstraat	46	1.8	40.42	41.82	48	-	55	56	55	1	49	50	55	-	60	61	1
57322	Pater Piresstraat	46	4.5	40.5	42.05	48	-	55	56	55	1	50	50	55	-	60	61	1
57322	Pater Piresstraat	46	7.2	40.93	43.53	48	-	55	56	55	1	50	51	55	-	60	61	1
56726	Prins Mauritslaan	26	1.8	18.3	19.41	48	-	41	41	48	-	43	43	55	-	47	47	0
56727	Prins Mauritslaan	26	1.8	19.04	20.96	48	-	44	44	48	-	43	43	55	-	49	49	0
56727	Prins Mauritslaan	26	4.5	19.74	19.73	48	-	44	44	48	-	44	44	55	-	50	50	0
56692	Prins Mauritslaan	28	1.8	19.27	19.91	48	-	44	44	48	-	43	43	55	-	49	49	0
56692	Prins Mauritslaan	28	4.5	19.78	19.35	48	-	45	45	48	-	44	44	55	-	50	50	0
56749	Prins Mauritslaan	30	1.8	19.84	28.44	48	-	45	44	48	-	43	43	55	-	50	49	-1
56749	Prins Mauritslaan	30	4.5	20.25	25.88	48	-	46	45	48	-	44	44	55	-	51	50	-1
56772	Prins Mauritslaan	32	1.8	20.51	29.79	48	-	45	45	48	-	44	43	55	-	50	50	0
56772	Prins Mauritslaan	32	4.5	20.36	28.36	48	-	46	46	48	-	44	44	55	-	51	51	0
56799	Prins Mauritslaan	34	1.8	20.83	28.5	48	-	46	45	48	-	44	43	55	-	51	50	-1
56799	Prins Mauritslaan	34	4.5	21.12	26.63	48	-	47	47	48	-	44	43	55	-	52	52	0
56842	Prins Mauritslaan	36	1.8	21.3	29.53	48	-	46	46	48	-	44	43	55	-	51	51	0
56842	Prins Mauritslaan	36	4.5	21.03	29.45	48	-	47	47	48	-	44	44	55	-	52	52	0
56874	Prins Mauritslaan	38	1.8	21.7	29.47	48	-	47	46	48	-	44	44	55	-	52	51	-1
56874	Prins Mauritslaan	38	4.5	27.6	30.55	48	-	48	48	48	-	45	44	55	-	53	53	0
56875	Prins Mauritslaan	38	1.8	32.71	33.47	48	-	46	45	48	-	43	43	55	-	51	50	-1
56875	Prins Mauritslaan	38	4.5	33.5	33.83	48	-	47	46	48	-	40	43	55	-	52	51	-1
65206	Rode Kruislaan	1	1.8	43.72	43.35	48	-	46	44	48	-	44	48	55	-	51	50	-1
57049	Rode Kruislaan	2	1.8	44.23	40.1	48	-	45	41	48	-	43	52	55	-	50	50	0
57049	Rode Kruislaan	2	4.5	45.08	40.93	48	-	46	41	48	-	43	52	55	-	51	50	-1
79857	Rode Kruislaan	2	1.8	25.73	26.55	48	-	32	32	48	-	42	42	55	-	41	41	0
79857	Rode Kruislaan	2	4.5	29.45	28.64	48	-	33	33	48	-	42	44	55	-	41	42	1
65202	Rode Kruislaan	3	1.8	45.01	44.67	48	-	47	46	48	-	45	48	55	-	52	52	-1
57063	Rode Kruislaan	4	1.8	45.63	43.31	48	-	47	44	48	-	44	52	55	-	52	52	-1
57063	Rode Kruislaan	4	4.5	46.57	44.06	48	-	48	44	48	-	45	52	55	-	53	52	-2
65207	Rode Kruislaan	5	1.8	46.32	45.7	48	-	48	47	48	-	48	49	55	-	54	53	-1
57067	Rode Kruislaan	6	1.8	46.06	45.37	48	-	48	46	48	-	44	52	55	-	53	53	0
57067	Rode Kruislaan	6	4.5	47.02	45.85	48	-	49	47	49	-	44	52	55	-	54	53	-1
65209	Rode Kruislaan	7	1.8	47.34	45.91	48	-	49	47	49	-	48	53	55	-	54	53	-1
57071	Rode Kruislaan	8	1.8	46.14	45.21	48	-	48	46	48	-	43	50	55	-	53	52	-1
57071	Rode Kruislaan	8	4.5	47.14	46.03	48	-	49	47	49	-	44	51	55	-	54	53	-1
57072	Rode Kruislaan	8	1.8	43.43	41.39	48	-	44	42	48	-	45	52	55	-	50	51	1
57072	Rode Kruislaan	8	4.5	43.09	41.51	48	-	44	42	48	-	45	50	55	-	50	50	0
65211	Rode Kruislaan	9	1.8	48.4	47.03	48.4	-	50	48	50	-	49	53	55	-	55	54	-1
65213	Rode Kruislaan	11	1.8	48.83	46.68	48.83	-	50	47	50	-	48	53	55	-	55	54	-2
65214	Rode Kruislaan	11	1.8	50	47.34	50	-	51	48	51	-	47	50	55	-	56	54	-2
47911	Rode Kruislaan	13	4.5	44.3	43.9	48	-	47	45	48	-	44	49	55	-	52	51	-1
47904	Rode Kruislaan	15	4.5	46.01	45.27	48	-	48	46	48	-	48	51	55	-	54	52	-1
47920	Rode Kruislaan	17	4.5	47.31	46.25	48	-	49	47	49	-	49	51	55	-	55	53	-1
47931	Rode Kruislaan	19	4.5	48.21	46.75	48.21	-	49	47	49	-	48	52	55	-	54	53	-1
56940	Rode Kruislaan	20	1.8	35.31	30.8	48	-	37	33	48	-	44	45	55	-	44	42	-2
56940	Rode Kruislaan	20	4.5	35.5	31.49	48	-	37	35	48	-	44	44	55	-	44	43	-1
56941	Rode Kruislaan	20	1.8	36.82	34.34	48	-	38	35	48	-	44	43	55	-	45	44	-1
56941	Rode Kruislaan	20	4.5	37.32	34.84	48	-	39	36	48	-	44	45	55	-	46	44	-1
47944	Rode Kruislaan	21	4.5	49.33	47.92	49.33	-	50	48	50	-	49	53	55	-	55	54	-1
56970	Rode Kruislaan	22	1.8	36.97	37.25	48	-	39	38	48	-	44	47	55	-	46	46	1
56970	Rode Kruislaan	22	4.5	37.6	38.08	48	-	40	40	48	-	44	47	55	-	46	47	1
47961	Rode Kruislaan	23	4.5	49.77	47.46	49.77	-	51	48	51	-	49	53	55	-	56	54	-2
47962	Rode Kruislaan	23	4.5	51.18	48.19	51.18	-	52	49	52	-3	48	53	55	-	57	55	-2
56975	Rode Kruislaan	24	1.8	36.64	36.84	48	-	39	40	48	-	44	49	55	-	46	48	1
56975	Rode Kruislaan	24	4.5	37.03	36.78	48	-	40	40	48	-	45	48	55	-	47	48	1
45911	Rode Kruislaan	25	7.2	45.64	44.82	48	-	48	45	48	-	45	50	55	-	53	51	-2
56985	Rode Kruislaan	26	1.8	36.58	37.95	48	-	40	39	48	-	44	46	55	-	46	46	0
56985	Rode Kruislaan	26	4.5	36.65	37.84	48	-	41	39	48	-	46	47	55	-	48	47	-1
45904	Rode Kruislaan	27	7.2	46.8	45.94	48	-	49	47	49	-	48	53	55	-	54	53	-1
45920	Rode Kruislaan	29	7.2	47.75	46.69	48	-	49	47	49	-	49	51	55	-	55	53	-1
45929	Rode Kruislaan	31	7.2	48.59	47.15	48.59	-	50	48	50	-	49	51	55	-	55	54	-1
45938	Rode Kruislaan	33	7.2	49.6	48.35	49.6	-	51	49	51	-2	49	53	55	-	56	55	-1
45952	Rode Kruislaan	35	7.2	49.94	47.03	49.94	-	51	49	51	-2	49	53	55	-	56	55	-1
45953	Rode Kruislaan	35	7.2	51.47	48.85	51.47	-2.62	53	49	53	-4	48	53	55	-	58	55	-3
44463	Rode Kruislaan	37	9.9	45.61	44.69	48	-	47	45	48	-	45	50	55	-	52	51	-1
44456	Rode Kruislaan	39	9.9	46.55	45.91	48	-	48	47	48	-	49	51	55	-	54	53	0
44472	Rode Kruislaan	41	9.9	47.58	46.8	48	-	49	47	49	-	49	51	55	-	55	53	-1
44481	Rode Kruislaan	43	9.9	48.52	47.4	48.52	-	50	48	50	-	49	51	55	-	55	54	-1
44490	Rode Kruislaan	45	9.9	49.57	48.57	49.57	-1	51	49	51	-2	49	52	55	-	56	55	-1
44504	Rode Kruislaan	47	9.9	49.91	48.18	49.91	-	51	49	51	-2	49	53	55	-	56	55	-1
44505	Rode Kruislaan	47	9.9	51.49	49.13	51.49	-2.36	53	50	53	-3	49	53	55	-	58	56	-3
47974	Rode Kruislaan	69	4.5	50.9	48.17	50.9	-	52	49	52	-3	50	54	55	-	57	55	-2
48000	Rode Kruislaan	69	4.5	44.18	37.74	48	-	45	38	48	-	60	61	60	1	57	57	0

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer														Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
47995	Rode Kruislaan	71	4.5	50.94	47.53	50.94	-	52	48	52	-	60	57	55	-	57	54	-3
48010	Rode Kruislaan	71	4.5	45.01	47.09	48	-	45	38	48	-	61	61	61	0	57	57	-1
48006	Rode Kruislaan	73	4.5	51.53	48.41	51.53	-	52	49	52	-3	50	52	55	-	57	55	-2
65888	Rode Kruislaan	73	4.5	46.28	39.48	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
48019	Rode Kruislaan	75	4.5	51.94	47.29	51.94	-	53	48	53	-	51	51	55	-	58	54	-4
48026	Rode Kruislaan	75	4.5	47.12	39.15	48	-	48	40	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
48024	Rode Kruislaan	77	4.5	53.49	48.7	53.49	-4.79	54	50	54	-4	52	53	55	-	59	56	-3
48037	Rode Kruislaan	77	4.5	48.05	40.04	48.05	-	48	41	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
48030	Rode Kruislaan	79	4.5	53.83	46.3	53.83	-	54	48	54	-	51	52	55	-	59	54	-5
48034	Rode Kruislaan	79	4.5	53.14	43.36	53.14	-	53	44	53	-	65	65	65	0	62	61	-2
48035	Rode Kruislaan	79	4.5	48.99	40.7	48.99	-	49	41	49	-	64	64	64	0	61	60	-1
45960	Rode Kruislaan	81	7.2	51.17	48.74	51.17	-2.43	53	50	53	-3	50	53	55	-	58	56	-2
45980	Rode Kruislaan	81	7.2	44.7	37.94	48	-	45	39	48	-	61	61	61	0	57	57	-1
45977	Rode Kruislaan	83	7.2	51.19	48.07	51.19	-	52	49	52	-3	50	53	55	-	57	55	-3
45986	Rode Kruislaan	83	7.2	45.73	38.57	48	-	46	39	48	-	61	62	61	1	58	58	0
45984	Rode Kruislaan	85	7.2	51.69	48.87	51.69	-2.82	53	50	53	-3	49	50	55	-	58	56	-3
65885	Rode Kruislaan	85	7.2	46.79	40	48	-	47	40	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
45991	Rode Kruislaan	87	7.2	52.03	47.82	52.03	-	53	49	53	-4	53	53	55	-	58	55	-3
45997	Rode Kruislaan	87	7.2	47.28	39.56	48	-	48	40	48	-	63	64	63	1	60	60	0
45995	Rode Kruislaan	89	7.2	53.47	49.24	53.47	-4.23	54	50	54	-4	48	48	55	-	59	55	-4
46008	Rode Kruislaan	89	7.2	48.32	40.53	48.32	-	49	41	49	-	64	64	64	0	61	60	-1
46001	Rode Kruislaan	91	7.2	53.74	47	53.74	-	55	48	55	-	49	49	55	-	60	54	-6
46005	Rode Kruislaan	91	7.2	53.27	43.92	53.27	-	54	44	54	-	66	66	66	0	63	62	-2
46006	Rode Kruislaan	91	7.2	49.26	41.28	49.26	-	50	42	50	-	64	65	64	1	61	61	0
44512	Rode Kruislaan	93	9.9	51.19	48.98	51.19	-2.21	53	50	53	-3	50	53	55	-	58	56	-2
44532	Rode Kruislaan	93	9.9	45.22	38.4	48	-	46	39	48	-	61	61	61	0	58	57	-1
44529	Rode Kruislaan	95	9.9	51.17	48.35	51.17	-	52	49	52	-3	50	53	55	-	57	55	-2
44538	Rode Kruislaan	95	9.9	46.1	39.05	48	-	47	39	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
44536	Rode Kruislaan	97	9.9	51.62	49.13	51.62	-2.49	53	50	53	-3	50	53	55	-	58	56	-3
65884	Rode Kruislaan	97	9.9	47.13	40.33	48	-	48	40	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
44543	Rode Kruislaan	99	9.9	51.96	48.14	51.96	-	53	49	53	-4	51	51	55	-	58	55	-4
44549	Rode Kruislaan	99	9.9	47.91	40.15	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
44547	Rode Kruislaan	101	9.9	53.42	49.48	53.42	-3.94	54	50	54	-4	48	49	55	-	59	55	-4
44560	Rode Kruislaan	101	9.9	48.52	41.06	48.52	-	49	42	49	-	64	65	64	1	61	61	0
44553	Rode Kruislaan	103	9.9	53.67	47.41	53.67	-	55	49	55	-6	49	50	55	-	60	55	-5
44557	Rode Kruislaan	103	9.9	53.3	44.34	53.3	-	54	45	54	-	67	67	67	0	64	63	-1
44558	Rode Kruislaan	103	9.9	49.41	41.74	49.41	-	50	42	50	-	65	66	65	1	61	61	0
43265	Rode Kruislaan	105	12.6	51.19	49.06	51.19	-2.13	53	50	53	-3	51	54	55	-	58	56	-2
43291	Rode Kruislaan	105	12.6	45.49	38.37	48	-	46	39	48	-	62	62	62	0	58	58	-1
43286	Rode Kruislaan	107	12.6	51.07	48.27	51.07	-	52	49	52	-3	51	53	55	-	57	55	-2
43301	Rode Kruislaan	107	12.6	44.94	39.52	48	-	47	40	48	-	62	63	62	1	59	59	0
43297	Rode Kruislaan	109	12.6	51.53	49.13	51.53	-2.4	53	50	53	-3	50	53	55	-	58	56	-3
65883	Rode Kruislaan	109	12.6	47.32	40.85	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
43310	Rode Kruislaan	111	12.6	51.9	48.14	51.9	-	53	49	53	-4	51	51	55	-	58	55	-4
43317	Rode Kruislaan	111	12.6	48.48	40.64	48.09	-	49	41	49	-	64	65	64	1	61	61	0
43315	Rode Kruislaan	113	12.6	53.35	49.46	53.35	-3.89	54	50	54	-4	49	49	55	-	59	55	-4
43328	Rode Kruislaan	113	12.6	48.63	41.48	48.63	-	49	42	49	-	64	65	64	1	61	61	0
43321	Rode Kruislaan	115	12.6	53.54	47.35	53.54	-	54	49	54	-5	50	50	55	-	59	55	-5
43325	Rode Kruislaan	115	12.6	53.22	44.61	53.22	-	53	45	53	-	67	67	67	0	64	63	-1
43326	Rode Kruislaan	115	12.6	49.46	42.04	49.46	-	50	42	50	-	65	66	65	1	61	61	0
42733	Rode Kruislaan	117	15.3	49.8	47.67	49.8	-	52	49	52	-3	51	54	55	-	57	55	-2
42753	Rode Kruislaan	117	15.3	45.52	38.48	48	-	46	39	48	-	62	62	62	0	58	58	-1
42750	Rode Kruislaan	119	15.3	50.91	48.02	50.91	-	52	49	52	-3	51	53	55	-	57	55	-2
42759	Rode Kruislaan	119	15.3	44.38	39.38	48	-	47	39	48	-	62	63	62	1	59	59	0
42757	Rode Kruislaan	121	15.3	51.48	49.06	51.48	-2.42	53	50	53	-3	51	51	55	-	58	56	-3
65886	Rode Kruislaan	121	15.3	47.38	40.99	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
42764	Rode Kruislaan	123	15.3	51.84	48.04	51.84	-	53	49	53	-4	51	51	55	-	58	55	-3
42770	Rode Kruislaan	123	15.3	48.14	40.82	48.14	-	49	41	49	-	64	65	64	1	61	61	0
42768	Rode Kruislaan	125	15.3	53.26	49.36	53.26	-3.9	54	50	54	-4	49	49	55	-	59	55	-4
42781	Rode Kruislaan	125	15.3	48.5	41.43	48.5	-	49	41	49	-	65	65	65	0	61	61	-1
42774	Rode Kruislaan	127	15.3	53.37	47.33	53.37	-	54	49	54	-5	50	50	55	-	59	55	-5
42778	Rode Kruislaan	127	15.3	53.15	44.77	53.15	-	53	45	53	-	67	67	67	0	64	63	-1
42779	Rode Kruislaan	127	15.3	49.4	42.2	49.4	-	50	42	50	-	65	66	65	1	61	61	0
42333	Rode Kruislaan	129	18	49.79	47.47	49.79	-	52	49	52	-3	52	55	55	-	58	56	-2
42346	Rode Kruislaan	129	18	45.42	38.73	48	-	46	39	48	-	62	62	62	0	58	58	-1
42345	Rode Kruislaan	131	18	50.47	47.66	50.47	-	52	49	52	-3	51	53	55	-	57	55	-2
42349	Rode Kruislaan	131	18	46.33	39.76	48	-	47	40	48	-	62	63	62	1	59	59	0
41740	Rode Kruislaan	133	23.4	49.73	47.41	49.73	-	52	49	52	-3	52	55	55	-	58	56	-2
41753	Rode Kruislaan	133	23.4	45.32	37.21	48	-	46	39	48	-	61	62	61	1	58	58	0
42348	Rode Kruislaan	133	18	51.16	49.01	51.16	-2.15	53	50	53	-3	51	51	55	-	58	56	-3
65889	Rode Kruislaan	133	18	47.29	41.36	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
42350	Rode Kruislaan	135	18	51.76	47.92	51.76	-	53	49	53	-4	52	52	55	-	58	55	-3
42356	Rode Kruislaan	135	18	48.07	41.17	48.07	-	48	41	48	-	64	65	64	1	60	61	0
42354	Rode Kruislaan	137	18	53.18	49.26	53.18	-3.92	54	50	54	-4	49	49	55	-	59	56	-4
42367	Rode Kruislaan	137	18	48.5	41.07	48.5	-	49	42	49	-	65	65	65	0	61	61	-1
42360	Rode Kruislaan	139	18	53.21	47.25	53.21	-	54	49	54	-5	50	51	55	-	59	55	-4
42364	Rode Kruislaan	139	18	53.06	44.95	53.06	-	53	45	53	-	67	67	67	0	64	63	-1
42365	Rode Kruislaan	139	18	49.32	42.43	49.32	-	50	42	50	-	65	66	65	1	61	61	0
42036	Rode Kruislaan	141	20.7	49.77	47.43	49.77	-	52	49	52	-3	52	55	55	-	58	56	-2
42055	Rode Kruislaan	141	20.7	45.4	39.02	48	-	46	39	48	-	62	62	62	0	58	58	-1
42052	Rode Kruislaan	143	20.7	50.44	47.91	50.44	-	52	49	52	-3	52	52	55	-	58	55	-2
42062	Rode Kruislaan	143	20.7	46.06	39.88	48	-	46	40	48	-	62	63	62	1	58	59	0
42059	Rode Kruislaan	145	20.7	51.11	48.97	51.11	-2.14	53	50	53	-3	51	52	55	-	58	56	-3
65890	Rode Kruislaan	145	20.7	46.69	41.15	48	-	47	41	48	-	63	64	63	1	59	60	0
42067	Rode Kruislaan	147	20.7	51.58	47.89	51.58	-	53	49	53	-4	52	52	55	-	58	55	-3
42074	Rode Kruislaan	147	20.7	47.85	41.21	48	-	48	41	48	-	64	65	64	1	60	61	0
42072	Rode Kruislaan	149	20.7	53.01	49.23	53.01	-3.78	54	50	54	-4	50	50	55	-	59	56	-4
42085	Rode Kruislaan	149	20.7	48.49	41.78	48.49	-	49	42	49	-	65	65	65	0	61	61	-1
42078	Rode Kruislaan	153	20.7	53.01	47.22	53.01	-	54	49	54	-5	50	51	55	-	59	55	-4
42082	Rode Kruislaan	153	20.7	52.95	45.03	52.95	-	53	45	53	-	67	67	67	0	64	63	-1
42083	Rode Kruislaan	153	20.7	49.29	42.54	49.29	-	50	43	50	-	65	66	65	1	61	61	0
41752	Rode Kruislaan	155	23.4	50.4	47.09	50.4	-	52	49	52	-3	52	55	55	-	58	55	-2
41756	Rode Kruislaan	155	23.4	45.95	40.03	48	-	46	40	48	-	62	63	62	1	58	59	0
41755	Rode Kruislaan	157	23.4	51.04	48.95	51.04	-2.09	52	50	52	-2	52	53	55	-	58	56	-2
65887	Rode Kruislaan	157	23.4	46.49	41.23	48	-	47	41	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
41757	Rode Kruislaan	159	23.4	51.5	47.85	51.5	-	53	49	53	-4	52	52	55	-	58	55	-3
41763	Rode Kruislaan	159	23.4	47.17	40.76	48	-	48	41	48	-	63	64	63	1	60	60	0
41761	Rode Kruislaan	161	23.4	52.9	49.18	52.9	-3.72	54	50	54	-4	50	51	55	-	59	56	-4
41774	Rode Kruislaan	161	23.4	48	41.23	48	-	48	41	48	-	64	65	64	1	60	61	0
41767	Rode Kruislaan	163	23.4	52.78	47.19	52.78	-	54	49	54	-5	51	51	55	-	59	55	-4
41771	Rode Kruislaan	163	23.4	52.85	45.11	52.85	-	53	45	53	-	67	67	67	0	64	63	-1
41772	Rode Kruislaan	163	23.4	49.1	42.12	49.1	-	49	42	49	-	65	66	65	1	61	61	0
47984	Rode Kruislaan	187	4.5	46.42	40.33	48	-	47	41	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
47999	Rode Kruislaan	189	4.5	46.22	39.35	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
48005	Rode Kruislaan	191	4.5	46.1	39.48	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
48009	Rode Kruislaan	193	4.5	45.81	39.17	48	-	46	40	48	-	61	61	61	0	58	57	-1
48011	Rode Kruislaan	195	4.5	45.49	38.82	48	-	46	39	48	-	61	60	61	-1	58	56	-2
48016	Rode Kruislaan	197	4.5	45.15	39.82	48	-	46	41	48	-	60	59	60	-1	57	55	-2
48017	Rode Kruislaan	197	4.5	39.24	34.88	48	-	40	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
45969	Rode Kruislaan	199	7.2	47.02	40.48	48	-	47	41	48	-	62	63	62	1	59	59	0
45979	Rode Kruislaan	201	7.2	46.87	39.69	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
45983	Rode Kruislaan	203	7.2	46.69	39.7	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
45985	Rode Kruislaan	205	7.2	46.5	39.69	48	-	47	40	48	-	61	62	61	1	58	58	0
45987	Rode Kruislaan	207	7.2	46.15	39.66	48	-	47	40	48	-	61	61	61	0	58	57	-1
45988	Rode Kruislaan	209	7.2	45.88	40.76	48	-	46	41	48	-	60	60	60	0	57	56	-1
45989	Rode Kruislaan	209	7.2	40.39	36.09	48	-	41	37	48	-	59	59	59	0	55	55	0
44521	Rode Kruislaan	211	9.9	47.5	40.95	48	-	48	41	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
44531	Rode Kruislaan	213	9.9	47.33	40.19	48	-	48	40	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
44535	Rode Kruislaan	215	9.9	47.12	40.12	48	-	48	40	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
44537	Rode Kruislaan	217	9.9	46.91	40.09	48	-	47	40	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
44539	Rode Kruislaan	219	9.9	46.6	40.11	48	-	47	40	48	-	62	61	62	-1	59	57	-2
44540	Rode Kruislaan	221	9.9	46.28	41.12	48	-	47	42	48	-	61	61	61	0	57	57	-1
44541	Rode Kruislaan	221	9.9	40.76	36.61	48	-	41	37	48	-	59	59	59	0	55	55	0
43275	Rode Kruislaan	223	12.6	47.63	40.99	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
43290	Rode Kruislaan	225	12.6	47.54	40.69	48	-	48	41	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
43296	Rode Kruislaan	227	12.6	47.28	40.7	48	-	48	41	48	-	63	63	63	0	60	59	-1
43300	Rode Kruislaan	229	12.6	47.06	40.57	48	-	47	41	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
43302	Rode Kruislaan	231	12.6	46.73	40.67	48	-	47	41	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
43307	Rode Kruislaan	233	12.6	46.36	41.86	48	-	47	42	48	-	61	61	61	0	58	57	-1
43308	Rode Kruislaan	233	12.6	41.07	37.2	48	-	42	38	48	-	60	60	60	0	56	56	0
42742	Rode Kruislaan	235	15.3	47.64	40.68	48	-	48	41	48	-	64	64	64	0	60	60	-1
42752	Rode Kruislaan	237	15.3	47.58	40.63	48	-	48	41	48	-	63	64	63	1	60	60	0
42756	Rode Kruislaan	239	15.3	47.33	40.79	48	-	48	41	48	-	63	64	63	1	60	60	0
42758	Rode Kruislaan	241	15.3	47.08	40.63	48	-	47	41	48	-	63	63	63	0	59	59	-1
42760	Rode Kruislaan	243	15.3	46.79	40.85	48	-	47	41	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
42761	Rode Kruislaan	245	15.3	46.35	41.78	48	-	47	42	48	-	62	62	62	0	59	58	-1
42762	Rode Kruislaan	245	15.3	41.28	37	48	-	41	37	48	-	60	60	60	0	56	56	0
65182	Rode Kruislaan	247	1.8	30.14	31.73	48	-	34	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
65174	Rode Kruislaan	249	1.8	29.87	29.72	48	-	33	31	48	-	46	45	55	-	44	42	-1
65186	Rode Kruislaan	251	1.8	29.22	27.92	48	-	32	30	48	-	47	45	55	-	44	42	-2
65195	Rode Kruislaan	253	1.8	29.66	27.76	48	-	32	30	48	-	47	45	55	-	44	42	-2
65197	Rode Kruislaan	255	1.8	27.08	26.82	48	-	31	29	48	-	43	43	55	-	41	39	-2
65199	Rode Kruislaan	257	1.8	29.84	31.13	48	-	34	33	48	-	44	43	55	-	43	42	-1
65200	Rode Kruislaan	257	1.8	23.24	21.43	48	-	26	24	48	-	42	43	55	-	39	38	-1
47845	Rode Kruislaan	259	4.5	30.24	32.64	48	-	35	34	48	-	44	44	55	-	43	43	0
47830	Rode Kruislaan	261	4.5	30.26	30.97	48	-	34	33	48	-	47	47	55	-	45	44	0
47854	Rode Kruislaan	263	4.5	29.52	29.31	48	-	33	32	48	-	47	47	55	-	44	44	0
47874	Rode Kruislaan	265	4.5	30.89	31.42	48	-	34	33	48	-	48	47	55	-	45	44	-1
47886	Rode Kruislaan	267	4.5	24.5	27.83	48	-	31	31	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
47897	Rode Kruislaan	269	4.5	27.33	32.01	48	-	31	34	48	-	45	45	55	-	42	43	1
47898	Rode Kruislaan	269	4.5	24.02	27.71	48	-	27	26	48	-	45	45	55	-	39	39	0
45845	Rode Kruislaan	271	7.2	31.32	33.12	48	-	36	36	48	-	44	43	55	-	44	44	0
45830	Rode Kruislaan	273	7.2	31.62	31.52	48	-	35	33	48	-	47	47	55	-	45	44	-1
45854	Rode Kruislaan	275	7.2	31.27	30.41	48	-	34	33	48	-	47	47	55	-	45	44	0
45874	Rode Kruislaan	277	7.2	32.42	32.85	48	-	35	35	48	-	48	48	55	-	46	46	0
45886	Rode Kruislaan	279	7.2	28.4	29.81	48	-	35	33	48	-	45	44	55	-	44	42	-1
45897	Rode Kruislaan	281	7.2	29.17	27.32	48	-	33	31	48	-	46	46	55	-	44	43	0
45898	Rode Kruislaan	281	7.2	25.17	23.42	48	-	28	27	48	-	43	43	55	-	40	40	0
44402	Rode Kruislaan	283	9.9	29.59	32.24	48	-	35	35	48	-	45	45	55	-	44	44	0
44392	Rode Kruislaan	285	9.9	29.5	30.79	48	-	35	34	48	-	48	47	55	-	46	45	-1
44410	Rode Kruislaan	287	9.9	30.39	29.83	48	-	34	33	48	-	48	47	55	-	45	44	-1
44426	Rode Kruislaan	289	9.9	30.09	28.79	48	-	34	33	48	-	48	48	55	-	45	45	0
44438	Rode Kruislaan	291	9.9	24.33	24.77	48	-	32	32	48	-	46	45	55	-	43	43	-1
44449	Rode Kruislaan	293	9.9	27.77	25.56	48	-	33	32	48	-	47	46	55	-	44	43	-1
44450	Rode Kruislaan	293	9.9	26.93	25.08	48	-	30	28	48	-	44	44	55	-	42	41	0
47907	Rode Kruislaan	315	4.5	23.01	21.23	48	-	30	29	48	-	42	41	55	-	40	39	-1
47932	Rode Kruislaan	315	4.5	36.23	34.27	48	-	38	36	48	-	54	55	55	-	51	51	1
47951	Rode Kruislaan	317	4.5	36.63	34.9	48	-	38	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
65608	Rode Kruislaan	319	4.5	37.18	34.81	48	-	39	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
47972	Rode Kruislaan	321	4.5	37.23	34.89	48	-	39	37	48	-	55	56	55	1	52	52	1
47987	Rode Kruislaan	323	4.5	37.19	34.57	48	-	38	36	48	-	56	56	56	0	52	52	0
47980	Rode Kruislaan	325	4.5	40.66	36.47	48	-	42	38	48	-	58	58	58	0	55	54	0
47981	Rode Kruislaan	325	4.5	37.35	34.75	48	-	39	36	48	-	56	56	56	0	52	52	0
45907	Rode Kruislaan	327	7.2	24.27	26.14	48	-	32	31	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
45930	Rode Kruislaan	327	7.2	36.61	33.93	48	-	38	35	48	-	54	55	55	-	51	51	0
45944	Rode Kruislaan	329	7.2	37.06	35.52	48	-	38	37	48	-	55	56	55	1	52	52	1
65602	Rode Kruislaan	331	7.2	37.07	35.06	48	-	39	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45958	Rode Kruislaan	333	7.2	37.73

Reken-punt	Straatnaam	Huisnummer	Hoogte in [m]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh bij wegverkeer													Geluidbelasting in [dB] **excl.** art 110g Wgh bij wegverkeer		
				Huidig 2017 Ouddiemerlaan (50km)	Toekomst Plan 2020 Ouddiemerlaan (50km)	Toetswaarde Ouddiemerlaan	Toename Ouddiemerlaan	Huidig 2017 Cumulatief weg	Toekomst Plan 2020 Cumulatief weg	Toetswaarde cumulatief weg	Toename cumulatief weg	Huidig 2017 Rail	Toekomst Plan 2020 Rail	Toetswaarde rail	Toename rail	Huidig 2017 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toekomst Plan 2020 CUMULATIEF (incl. spoor)*	Toename
45965	Rode Kruislaan	337	7.2	41.79	37.27	48	-	43	38	48	-	59	59	59	0	56	55	-1
45966	Rode Kruislaan	337	7.2	38.3	35.72	48	-	39	37	48	-	56	57	56	1	52	53	1
44459	Rode Kruislaan	339	9.9	26.09	25.77	48	-	33	32	48	-	44	43	55	-	42	41	-1
44482	Rode Kruislaan	339	9.9	37.4	34.68	48	-	38	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
44496	Rode Kruislaan	341	9.9	37.74	36.26	48	-	39	37	48	-	55	56	55	1	52	52	1
65603	Rode Kruislaan	343	9.9	38.38	35.55	48	-	39	37	48	-	56	56	56	0	52	52	0
44510	Rode Kruislaan	345	9.9	38.23	35.8	48	-	39	37	48	-	56	57	56	1	52	53	1
44523	Rode Kruislaan	347	9.9	38.68	35.86	48	-	39	37	48	-	57	57	57	0	53	53	0
44517	Rode Kruislaan	349	9.9	42.07	37.78	48	-	43	38	48	-	59	60	59	1	56	56	0
44518	Rode Kruislaan	349	9.9	38.79	36.42	48	-	39	37	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43212	Rode Kruislaan	351	12.6	30.33	28.3	48	-	35	33	48	-	47	46	55	-	45	44	-1
43230	Rode Kruislaan	351	12.6	37.48	35.57	48	-	38	36	48	-	55	56	55	1	52	52	1
43247	Rode Kruislaan	353	12.6	37.45	36.73	48	-	38	37	48	-	56	57	56	1	52	53	1
65605	Rode Kruislaan	355	12.6	38.45	36.07	48	-	39	37	48	-	56	57	56	1	52	53	1
43264	Rode Kruislaan	357	12.6	38.35	36.43	48	-	39	37	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43278	Rode Kruislaan	359	12.6	38.95	36.5	48	-	40	37	48	-	57	58	57	1	53	54	1
43271	Rode Kruislaan	361	12.6	42.38	38.3	48	-	43	39	48	-	60	60	60	0	56	56	0
43272	Rode Kruislaan	361	12.6	38.98	36.89	48	-	40	37	48	-	58	58	58	0	54	54	0
42694	Rode Kruislaan	363	15.3	32.32	30.63	48	-	36	35	48	-	49	49	55	-	46	46	0
42710	Rode Kruislaan	363	15.3	37.48	35.83	48	-	38	36	48	-	56	56	56	0	52	52	0
42722	Rode Kruislaan	365	15.3	37.4	36.74	48	-	38	37	48	-	57	57	57	0	53	53	0
65606	Rode Kruislaan	367	15.3	38.45	36.16	48	-	39	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
42732	Rode Kruislaan	369	15.3	38.37	36.36	48	-	39	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
42744	Rode Kruislaan	371	15.3	38.85	36.23	48	-	39	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
42738	Rode Kruislaan	373	15.3	42.55	38.54	48	-	43	39	48	-	61	61	61	0	57	57	0
42739	Rode Kruislaan	373	15.3	39.02	36.56	48	-	39	37	48	-	58	59	58	1	54	55	1
42308	Rode Kruislaan	375	18	33.63	33	48	-	38	37	48	-	49	50	55	-	47	48	0
42318	Rode Kruislaan	375	18	36.78	34.96	48	-	37	35	48	-	56	57	56	1	52	53	1
42326	Rode Kruislaan	377	18	37.17	35.69	48	-	37	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
65604	Rode Kruislaan	379	18	37.99	36.06	48	-	38	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
42332	Rode Kruislaan	381	18	38.24	36.39	48	-	38	36	48	-	58	59	58	1	54	55	1
42340	Rode Kruislaan	383	18	38.99	35.57	48	-	39	36	48	-	59	59	59	0	55	55	0
42338	Rode Kruislaan	385	18	42.53	38.21	48	-	43	38	48	-	61	61	61	0	57	57	0
42339	Rode Kruislaan	385	18	39.25	35.71	48	-	39	36	48	-	59	59	59	0	55	55	0
41997	Rode Kruislaan	387	20.7	34.98	35.22	48	-	40	38	48	-	49	50	55	-	48	48	0
42009	Rode Kruislaan	387	20.7	36.94	34.3	48	-	37	34	48	-	56	57	56	1	52	53	1
42022	Rode Kruislaan	389	20.7	37.32	34.9	48	-	37	35	48	-	57	58	57	1	53	54	1
65607	Rode Kruislaan	391	20.7	38.15	35.58	48	-	38	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
42035	Rode Kruislaan	393	20.7	38.19	35.36	48	-	38	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
42045	Rode Kruislaan	395	20.7	38.84	34.64	48	-	39	35	48	-	58	59	58	1	54	55	1
42042	Rode Kruislaan	397	20.7	42.49	38.21	48	-	43	38	48	-	61	61	61	0	57	57	0
42043	Rode Kruislaan	397	20.7	38.88	35.05	48	-	39	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
41715	Rode Kruislaan	399	23.4	37.02	37.97	48	-	41	40	48	-	51	51	55	-	50	49	0
41725	Rode Kruislaan	399	23.4	36.94	33.91	48	-	37	34	48	-	55	55	55	1	51	52	1
41733	Rode Kruislaan	401	23.4	37.34	34.15	48	-	37	34	48	-	56	56	56	0	52	52	0
65601	Rode Kruislaan	403	23.4	37.98	34.96	48	-	38	35	48	-	56	56	56	0	52	52	0
41739	Rode Kruislaan	405	23.4	38.13	34.9	48	-	38	35	48	-	58	58	58	0	54	54	0
41747	Rode Kruislaan	407	23.4	38.79	34.63	48	-	39	35	48	-	58	58	58	0	54	54	0
41745	Rode Kruislaan	409	23.4	42.51	38.4	48	-	43	38	48	-	61	61	61	0	57	57	0
41746	Rode Kruislaan	409	23.4	38.72	35.28	48	-	39	35	48	-	59	59	59	0	55	55	0
47914	Rode Kruislaan	435	4.5	37.4	34.75	48	-	39	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
47934	Rode Kruislaan	437	4.5	38.35	34.98	48	-	39	36	48	-	56	56	56	0	52	52	0
47942	Rode Kruislaan	439	4.5	38.68	35.2	48	-	40	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
47949	Rode Kruislaan	441	4.5	38.55	34.49	48	-	40	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
47953	Rode Kruislaan	443	4.5	38.25	34.54	48	-	39	36	48	-	55	55	55	-	52	51	0
47957	Rode Kruislaan	445	4.5	38.12	34.88	48	-	39	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45914	Rode Kruislaan	447	7.2	37.89	34.98	48	-	39	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45932	Rode Kruislaan	449	7.2	38.55	35	48	-	40	36	48	-	56	56	56	0	53	52	0
45936	Rode Kruislaan	451	7.2	38.9	35.41	48	-	40	37	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45943	Rode Kruislaan	453	7.2	38.76	34.7	48	-	40	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45946	Rode Kruislaan	455	7.2	38.59	34.79	48	-	40	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
45948	Rode Kruislaan	457	7.2	38.41	35.19	48	-	39	36	48	-	55	56	55	1	52	52	0
44466	Rode Kruislaan	459	9.9	38.48	35.3	48	-	39	36	48	-	56	57	56	1	52	53	1
44484	Rode Kruislaan	461	9.9	38.89	35.42	48	-	40	36	48	-	56	57	56	1	53	53	0
44488	Rode Kruislaan	463	9.9	39.4	36.04	48	-	40	37	48	-	56	57	56	1	53	53	0
44495	Rode Kruislaan	465	9.9	39.38	35.04	48	-	40	36	48	-	56	57	56	1	53	53	0
44498	Rode Kruislaan	467	9.9	39.03	35.37	48	-	40	36	48	-	56	56	56	0	53	52	0
44500	Rode Kruislaan	469	9.9	38.93	35.74	48	-	40	36	48	-	56	57	56	1	53	53	0
43215	Rode Kruislaan	471	12.6	38.7	35.84	48	-	39	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43232	Rode Kruislaan	473	12.6	39.23	35.82	48	-	40	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43239	Rode Kruislaan	475	12.6	39.83	36.7	48	-	41	37	48	-	57	57	57	0	54	53	0
43245	Rode Kruislaan	477	12.6	39.81	35.47	48	-	40	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43248	Rode Kruislaan	479	12.6	39.52	35.79	48	-	40	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
43252	Rode Kruislaan	481	12.6	39.32	35.91	48	-	40	36	48	-	57	57	57	0	53	53	0
42697	Rode Kruislaan	483	15.3	38.87	35.73	48	-	39	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
42712	Rode Kruislaan	485	15.3	39.43	35.96	48	-	40	36	48	-	58	58	58	0	54	54	0
42715	Rode Kruislaan	487	15.3	39.97	36.91	48	-	41	37	48	-	57	58	57	1	54	54	0
42721	Rode Kruislaan	489	15.3	39.86	35.64	48	-	40	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
42723	Rode Kruislaan	491	15.3	39.76	35.89	48	-	40	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
42725	Rode Kruislaan	493	15.3	39.58	35.84	48	-	40	36	48	-	57	58	57	1	53	54	1
56902	Solferinostraat	1	1.8	32.86	26.71	48	-	34	30	48	-	45	45	55	-	43	42	-1
56902	Solferinostraat	1	4.5	33.85	29.55	48	-	35	32	48	-	45	47	55	-	44	44	0
56904	Solferinostraat	1	1.8	24.14	23.53	48	-	33	32	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56904	Solferinostraat	1	4.5	20.09	22.66	48	-	35	35	48	-	43	43	55	-	43	43	0
56843	Solferinostraat	2	1.8	29.64	27.25	48	-	32	30	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56843	Solferinostraat	2	4.5	33.79	29.34	48	-	36	31	48	-	45	48	55	-	44	45	1
56845	Solferinostraat	2	1.8	31.2	26.39	48	-	34	32	48	-	43	44	55	-	42	43	1
56845	Solferinostraat	2	4.5	30.83	26.65	48	-	35	33	48	-	43	47	55	-	43	44	2
56883	Solferinostraat	3	1.8	25.82	24.24	48	-	33	32	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56883	Solferinostraat	3	4.5	20.43	23.34	48	-	36	35	48	-	43	42	55	-	43	42	-1
56922	Solferinostraat	3	1.8	33	28.25	48	-	34	31	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56922	Solferinostraat	3	4.5	34.06	30.54	48	-	35	33	48	-	45	47	55	-	44	44	1
56830	Solferinostraat	4	1.8	31.15	26.68	48	-	34	33	48	-	43	47	55	-	42	44	2
56830	Solferinostraat	4	4.5	30.85	27.13	48	-	35	34	48	-	43	47	55	-	43	45	2
56878	Solferinostraat	4	1.8	31.12	27.47	48	-	33	30	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56878	Solferinostraat	4	4.5	34.05	28.67	48	-	35	31	48	-	45	47	55	-	44	44	0
56913	Solferinostraat	5	1.8	25.7	24.41	48	-	33	33	48	-	44	44	55	-	42	42	0
56913	Solferinostraat	5	4.5	20.47	23.78	48	-	37	36	48	-	43	43	55	-	44	43	-1
56934	Solferinostraat	5	1.8	34.77	29.49	48	-	36	32	48	-	44	47	55	-	44	44	0
56934	Solferinostraat	5	4.5	35.33	31.23	48	-	37	33	48	-	45	48	55	-	45	45	0
56856	Solferinostraat	6	1.8	28.21	24.02	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	41	-1
56856	Solferinostraat	6	4.5	28.06	24.91	48	-	34	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56910	Solferinostraat	6	1.8	31.29	27.22	48	-	33	31	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56910	Solferinostraat	6	4.5	34.7	29.23	48	-	36	31	48	-	45	49	55	-	44	46	1
56929	Solferinostraat	7	1.8	22.42	21.87	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56929	Solferinostraat	7	4.5	22.71	25.11	48	-	38	38	48	-	43	43	55	-	45	45	0
56951	Solferinostraat	7	1.8	36.39	29.21	48	-	37	31	48	-	45	50	55	-	45	47	2
56951	Solferinostraat	7	4.5	36.12	31.01	48	-	37	33	48	-	46	53	55	-	45	48	2
56889	Solferinostraat	8	1.8	21.35	22.8	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
56889	Solferinostraat	8	4.5	22.84	24.36	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56923	Solferinostraat	8	1.8	31.48	27.61	48	-	33	30	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56923	Solferinostraat	8	4.5	35.1	30.82	48	-	36	32	48	-	45	49	55	-	44	45	1
56942	Solferinostraat	9	1.8	21.41	23.53	48	-	34	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56942	Solferinostraat	9	4.5	21.91	24.89	48	-	39	39	48	-	43	43	55	-	45	45	0
56943	Solferinostraat	9	1.8	35.52	30.18	48	-	37	32	48	-	44	49	55	-	44	45	1
56943	Solferinostraat	9	4.5	36.72	31.99	48	-	38	33	48	-	45	51	55	-	45	48	2
56944	Solferinostraat	9	1.8	36.27	31.31	48	-	37	32	48	-	45	50	55	-	45	47	2
56944	Solferinostraat	9	4.5	36.98	33.29	48	-	38	34	48	-	46	51	55	-	46	48	2
56914	Solferinostraat	10	1.8	21.05	22.82	48	-	33	31	48	-	43	42	55	-	41	40	-1
56914	Solferinostraat	10	4.5	22.74	24.5	48	-	33	33	48	-	43	42	55	-	42	41	-1
56935	Solferinostraat	10	1.8	31.55	27.6	48	-	33	30	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56935	Solferinostraat	10	4.5	35.41	30.79	48	-	36	33	48	-	45	49	55	-	44	45	1
56930	Solferinostraat	12	1.8	21.29	23.24	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
56930	Solferinostraat	12	4.5	23.26	25.04	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56953	Solferinostraat	12	1.8	31.74	29.26	48	-	35	33	48	-	45	46	55	-	44	44	0
56953	Solferinostraat	12	4.5	36.32	30.24	48	-	40	38	48	-	45	48	55	-	47	47	0
56946	Solferinostraat	14	1.8	22.01	24.29	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
56946	Solferinostraat	14	4.5	24.45	26.18	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56976	Solferinostraat	14	1.8	31.84	28.69	48	-	34	31	48	-	45	46	55	-	43	43	0
56976	Solferinostraat	14	4.5	36.21	34.19	48	-	39	36	48	-	45	49	55	-	46	44	-2
56968	Solferinostraat	16	1.8	21.81	23.74	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
56968	Solferinostraat	16	4.5	24.54	25.88	48	-	33	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
57000	Solferinostraat	16	1.8	31.52	29.14	48	-	33	31	48	-	45	46	55	-	43	43	0
57000	Solferinostraat	16	4.5	36.68	32.37	48	-	38	38	48	-	45	49	55	-	45	45	0
56991	Solferinostraat	18	1.8	22.54	24.44	48	-	31	31	48	-	43	43	55	-	41	41	0
56991	Solferinostraat	18	4.5	25.61	27.07	48	-	34	33	48	-	43	43	55	-	42	42	0
56992	Solferinostraat	18	1.8	27.57	26.48	48	-	31	30	48	-	42	42	55	-	40	40	0
56992	Solferinostraat	18	4.5	35.82	35.52	48	-	40	38	48	-	43	44	55	-	46	45	-1
56994	Solferinostraat	18	1.8	25.67	22.22	48	-	28	25	48	-	43	43	55	-	40	40	0
56994	Solferinostraat	18	4.5	36.82	35.52	48	-	39	37	48	-	45	45	55	-	46	45	-1

* bij de cumulatie is het railverkeer omgerekend naar de bronsoort wegverkeer conform bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift

Bijlage 4 Historisch bodemonderzoek

ARCADIS NEDERLAND BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Bureaustudie
Milieukundig bodem en verhardingsonderzoek

Apeldoorn,
22 juni 2015

Projectnummer:
D02111.000015.0200

DIVISIE MOBILITEIT

Van:
Loek Mattheij

Opgesteld door:
Maurice Meuwissen

Afdeling:
Divisie Water & Milieu Apeldoorn

Ons kenmerk:
078350594:B

Aan:
ProRail - Arjan Berends

Kopieën aan:
Gemeente Diemen - Peter van de Mortel
Projectteam ARCADIS

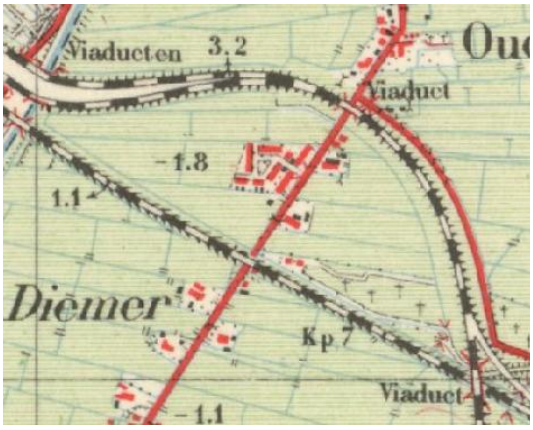
Ten behoeve van het op te stellen ontwerp van een onderdoorgang ter plaatse van de overweg in de Ouddiemerlaan te Diemen is een beperkt historisch bodemonderzoek conform NEN 5725 uitgevoerd. De onderzoekslocatie is weergeven in de bijlage.

1- Beknopte historie

De projectlocatie maakt deel uit van de Diemerpolder (veenpolder ontstaan door veeninklinking). Vanaf de ontginning omstreeks 1100 tot aan de woningbouw in ca. 1960 is het gebied in gebruik als weiland. De 10 à 30 cm dikke oude toplaag van de weilanden kan verontreinigd zijn met zware metalen en PAK, afkomstig van opgebracht stads-en huishoudelijk afval (toemaakdek). Ten behoeve van de woningbouw is de jaren ’60 op de weilanden een 1 à 2 m dikke zandlaag aangebracht. In de bodeminformatie die ontvangen is van de gemeente Diemen staat beschreven dat verwacht wordt dat de zandlaag op het tijdstip van aanbrengen geen bodemverontreinigende stoffen bevatte.

De Ouddiemerlaan (toen nog Kerkstraat geheten) staat al weergegeven op de topografische kaart van 1849. De spoorlijn Amsterdam – Amersfoort is omstreeks 1874 aangelegd. Ter plaatse van het huidige station Diemen bevond zich van 1882 tot 1913 de stopplaats Diemerbrug. Het huidige station is in 1974 in gebruik genomen.

Stopplaats Diemerbrug, omstreeks 1920 (bron: www.stationsweb.nl). De weg op de voorgrond is vermoedelijk de huidige Ouddiemerlaan



Fragment uit topografische kaart 1949 (bron: www.watwaswaar.nl)

2- Huidig gebruik

In het onderzoeksgebied bevindt zich de Ouddiemerlaan, de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort, het station Diemen inclusief stationsgebouw (1974), P&R-terrein en drietal fietsenstallingen. Grenzend aan het onderzoeksgebied bevinden zich woonwijken en een Joodse begraafplaats. In de toekomst wordt de overweg vervangen door een onderdoorgang waarbij tevens het stationsgebied opnieuw ontwikkeld wordt.

3- Geohydrologische situatie

Voor de bodemopbouw en geohydrologie in de gemeente Diemen is gekeken naar de Geologische overzichtskaart van Nederland en de Grondwaterkaart van Nederland, Zandvoort 24 oost, Amsterdam 25 oost en west (Dienst Grondwaterverkenning TNO, 1979).

De hoogte van het maaiveld bevindt zich rond 1,5 m-NAP. In onderstaande tabel is de globale bodem- en geohydrologische opbouw schematisch weergegeven.

Globale diepte (m-mv)*	Geohydrologische eenheid	Formatie	Samenstelling
1,5 – 23	Deklaag	Westland formatie	Klei en veen
23 – 44	1^{e} watervoerend pakket	Formatie van Twente	Middel fijn t/m uiterst fijn zand
44 – 50	1^{e} scheidende laag	Eemformatie, Formatie van Drenthe	Klei en zandige klei
50 – 90	2^{e} en 3^{e} watervoerend pakket	Formatie van Urk, Sterksel en Harderwijk	Matig grof t/m matig fijn zand

De grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket is variërend tussen zuidoost tot zuidwest gericht. De stijghoogte van het eerste watervoerend pakket bedraagt circa 2,8 m-NAP. Het freatisch grondwater bevindt zich op circa 0,5 m-mv. Waarschijnlijk is er sprake van een wegzijgingssituatie. Voor zover bekend ligt het gebied niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

Middels een nader uit te voeren geotechnisch- en geohydrologisch onderzoek (met name uitvoeren sonderingen en plaatsen peilbuizen) zal een en ander nader worden bekeken.

4- Bodemarchief gemeente Diemen en ProRail

Bij de gemeente Diemen en ProRail zijn de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken op en rond de locatie opgevraagd. De resultaten zijn hieronder weergegeven:

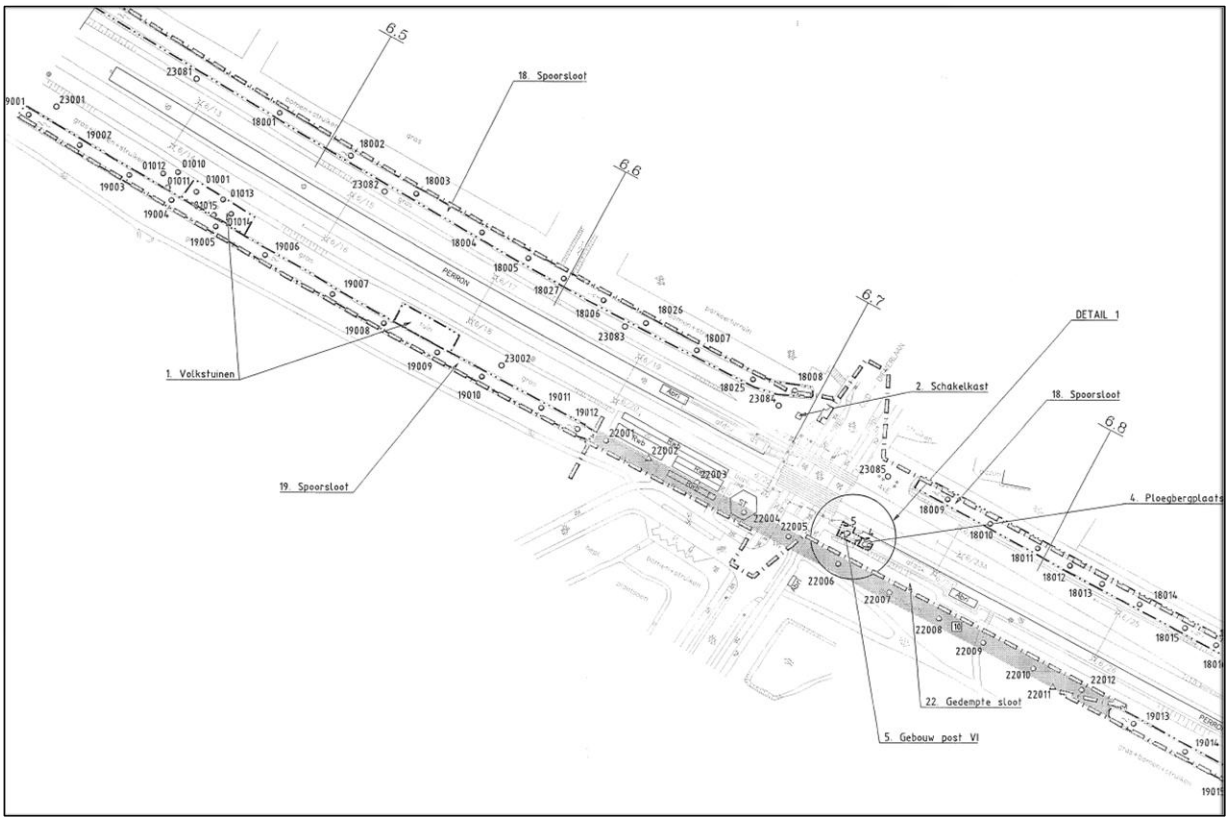
Historisch onderzoek N.S. emplacement Diemen (Bakker-Straathof bv, kenmerk MRPBS/95/509/JS/245, september 1995)

Uit dit onderzoek is gebleken dat zich in het onderzoeksgebied de volgende verdachte locaties bevinden: volkstuinen, schakelkast, ploegkeet en gebouw Post VI.

Oriënterend onderzoek emplacement Diemen (Oranjewoud, SBNS-projectnummer 062.001, kenmerk 10078-16739, 4 december 2000)

Dit onderzoek heeft plaatsgevonden op het spoortracé. Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

- Volkstuinen: ten westen van het onderzoeksgebied is plaatselijk een matige verontreiniging met lood en een lichte verontreiniging met zink, cadmium, koper, kwik, PAK, minerale olie en EOX aangetoond in de bovengrond. Het grondwater is niet onderzocht.
- Ploegkeet: de bovengrond is licht verontreinigd met minerale olie. In het grondwater zijn geen verontreinigingen aanwezig.
- Gebouw Post VI: De bovengrond is licht verontreinigd met zink en minerale olie. De ondergrond is licht verontreinigd met PAK en minerale olie. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom en minerale olie.
- Spoorsloot 18: de waterbodem is plaatselijk sterk verontreinigd met koper en zink. Over de gehele lengte komen verontreinigingen met lood, PAK, cadmium, kwik en minerale olie voor.
- Spoorsloot 19: de waterbodem is licht verontreinigd met DDE.
- Gedempte sloot 22: de ondergrond is plaatselijk sterk verontreinigd minerale olie en licht verontreinigd met koper, kwik en lood. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom.
- Diffuus onderzoek 23: ter plaatse van het onderzoeksgebied zijn geen verontreinigingen aangetoond in de grond.



Ligging onderzoeksgebieden uit oriënterend onderzoek Oranjewoud (2000)

De provincie Noord-Holland heeft op 6-7-2001 een beschikking afgegeven. Verwacht wordt dat geen van de aangetroffen verontreinigingen urgent is. Verder onderzoek werd niet noodzakelijk geacht.

Verkennend onderzoek Harmonielaan (Omegam, kenmerk 11025240, d.d. 31-2-1995)
Het betreft een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een braakliggend terrein. Uit het onderzoek blijkt dat de bodem verontreinigd is met diverse parameters waaronder fenol, zink en kwik. De verontreiniging met kwik bevindt zich in het oorspronkelijk maaiveld. Vanwege de sterke verontreiniging met zink in de waterbodem is nader onderzoek noodzakelijk. Het is niet bekend of dit onderzoek heeft plaatsgevonden.

Verkennend onderzoek Harmonielaan (Omegam, kenmerk 14103312, d.d. 13-11-1996).
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van het C.J. ter Kinderenplein. Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met zink, PAK en minerale olie. De ondergrond is licht verontreinigd met koper, kwik en lood. De kwaliteit van het grondwater is onbekend.

Verkennend bodemonderzoek Rijwielstallingen (Oranjewoud, kenmerk 132844-14-tvcrp01, d.d. maart 2003)
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van de huidige fietsenstallingen (3 locaties). Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de westelijke stalling (naast het stationsgebouw) in de grond en het grondwater geen verontreinigingen aanwezig zijn. In de noordelijke stalling is in de bovengrond een lichte verontreiniging met nikkel aangetoond. In de ondergrond en het grondwater zijn geen verontreinigingen aangetoond. Ter plaatse van de oostelijke stalling zijn in de bovengrond en het

grondwater geen verontreinigingen aangetoond. In de ondergrond is een lichte verontreiniging met nikkel aangetoond.

Verkennend bodemonderzoek Diemen A 4705 (Grondslag, SBNS nummer 062.004,kenmerk 11210, d.d. 23-10-2006)
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van perceel A4705 (berm en sloot parallel aan spoor, zuidoostzijde overweg). Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond van de berm licht verontreinigd is met koper, kwik en minerale olie. De slib in de sloten is licht verontreinigd met koper, kwik, zink, minerale olie en PAK.

Verkennend bodemonderzoek Diemen A 4707 (Grondslag, SBNS nummer 062.004,kenmerk 11210, d.d. 23-10-2006)
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van perceel A4707 (berm en sloot parallel aan spoor, noordoostzijde overweg). Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met koper, nikkel, zink, minerale olie en PAK. Het grondwater is licht verontreinigd met arseen en zink. Het slib in de sloten is licht verontreinigd met zink en PAK.

Verkennend bodemonderzoek Diemen A 4710 (Grondslag, SBNS nummer 062.004,kenmerk 11210, d.d. 23-10-2006)
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van perceel A4710 (berm en sloot parallel aan spoor, zuidwestzijde van het station). Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met koper, kwik, lood, zink, minerale olie en PAK. In het grondwater is een lichte verontreiniging met chroom aangetoond. Het slib in de sloten is licht verontreinigd met PAK en minerale olie.

Verkennend bodemonderzoek Diemen A 4712 (Grondslag, SBNS nummer 062.004,kenmerk 11210, d.d. 23-10-2006)
Het betreft een verkennend onderzoek ter plaatse van perceel A4712 (berm en sloot parallel aan spoor, noordwestzijde van het station). Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met koper, kwik, cadmium, lood, zink, minerale olie en PAK. In het grondwater is bij de eerste bemonstering een matige verontreiniging met minerale olie en een lichte verontreiniging met chroom aangetoond. Tijdens een herbemonstering is de verhoogde concentratie minerale olie niet meer aangetoond. Het slib in de sloten is licht verontreinigd met kwik, koper, lood, zink, PAK en minerale olie.

Verkennend en nader bodemonderzoek toekomstige rijwielstallingen (Oranjewoud, kenmerk 182575-16RapOO.doc, d.d. oktober 2008)
In 2008 is wederom onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de rijwielstallingen. In de westelijke stalling is in de boven- en ondergrond een lichte verontreiniging met kobalt aangetoond. In de venige ondergrond zijn licht verhoogde concentraties kobalt, kwik, PAK en minerale olie aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Ter plaatse van de oostelijke stalling is in de boven- en ondergrond een lichte verontreiniging met kobalt aangetoond. In de venige ondergrond zijn licht verhoogde concentraties koper en PAK aangetoond. In het traject van 2,0 tot 2,1 m-mv is een sterke verontreiniging met PAK aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en xylenen. Ter plaatse van de noordelijke stalling is een lichte verontreiniging met kobalt aangetoond. In de

ondergrond zijn licht verhoogde concentraties kobalt, kwik en PAK aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en zink.

Verkennend onderzoek station Diemen (Oranjewoud, kenmerk 256930, d.d. 11-9-2012)
Het onderzoek heeft plaatsgevonden rond het huidige stationsgebouw in verband met voorgenomen werkzaamheden aan kabels en leidingen en het verplaatsen van een gasmeter. Uit het onderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd is met kobalt en kwik. De ondergrond is licht verontreinigd met kwik. Er is geen grondwateronderzoek uitgevoerd.

Verkennend onderzoek Martin Luther Kinglaan (Bk Bodem, kenmerk 1255948, d.d 21-12-2012)
Uit het onderzoek blijkt dat de grond licht verontreinigd is met PCB's, koper, kwik en lood. Het grondwater is licht verontreinigd met vinylchloride.

Door ProRail is tevens het rapport 'Verkennend bodemonderzoek twee percelen nabij Ouddiemerlaan te Diemen' (kenmerk 245053, d.d. 12-11-2013) toegeleverd. Het uitgevoerde onderzoek bevindt zich buiten de plangrens van onderhavig onderzoek en is derhalve niet meegenomen.

5- Bodemloket
In Bodemloket (digitaal) is de het oriënterend onderzoek van Oranjewoud (2000) opgenomen. Verder bevinden zich volgens bodemloket geen verdachte locaties in de nabijheid van de onderzoekslocatie.

6- Railmaps
Volgens Railmaps bevinden zich in het onderzoeksgebied geen ernstige bodemverontreinigingen.

7- Bodemkwaliteitskaart
Voor de regio Amstelland-Meerlanden is een bodemkwaliteitskaart opgesteld (CSO, 09K189, d.d. 12 november 2012). Het gebied rond de geplande onderdoorgang valt in verschillende functie- en kwaliteitsklassen. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Bodemfunctie, ontgravings- en toepassingsklassen.

		Ontgravingskaart			Toepassing		
Zone	Bodem-functie	Bovengrond	Ondergrond	Diepe ondergrond	Bovengrond	Ondergrond	Diepe ondergrond
Spoorbaan	Industrie	Niet gezoneerd	Niet gezoneerd	Niet gezoneerd	Niet gezoneerd	Niet gezoneerd	Niet gezoneerd
Ten zuiden van spoorbaan	Wonen	Wonen gebiedsspecifiek	Industrie (heterogene zone)	Niet gezoneerd	Wonen	Wonen	Niet gezoneerd
Ten noordoosten van spoorbaan	Wonen	Wonen gebiedsspecifiek	Industrie (heterogene zone)	Niet gezoneerd	Wonen	Wonen	Niet gezoneerd
Ten noordwesten van spoorbaan	Overig	Landbouw/natuur	Landbouw/natuur gebiedsspecifiek	Niet gezoneerd	Landbouw/natuur gebiedsspecifiek	Landbouw/natuur gebiedsspecifiek	Niet gezoneerd

In het onderzoeksgebied is sprake van gebiedsspecifiek beleid voor het landelijk gebied en voor woonwijken. Dit heeft te maken met gemiddeld licht verhoogd gehalte aan enkele zware metalen en PAK. Voor licht verontreinigde landbouw en natuurgebieden gelden de volgende maximale waarden (op basis van 25% lutum en 10% organische stof):

- Lood (133 mg/ kg ds)
- Kwik (0,71 mg/kg ds)
- Zink (156 mg/kg ds)
- PAK (3,5 mg/kg ds)

Ter plaatse van de woongebieden in Diemen geldt dat bij het toepassen van grond alleen naar de (toekomstige) functie gekeken wordt en niet naar de kwaliteit van de onderliggende bodem. Hierdoor kan de plaatselijke bodemkwaliteit iets verslechteren waarbij echter geen risico's zijn voor het beoogde gebruik. Er is dan op regionaal niveau geen sprake van een verslechtering. Dit betekent dat er geen grond van buiten de regio mag worden toegepast die niet voldoet aan de kwaliteit van de ontvangende bodem.

8- Ondergrondse brandstoftanks

Volgens de gemeente bevinden zich in het onderzoeksgebied geen ondergrondse brandstoftanks. In de nabije omgeving van de locatie kunnen volgens de gemeente nog tanks aanwezig zijn. Volgens bodemloket bevinden zich in de omgeving van de onderzoekslocatie geen ondergrondse tanks.

9- Conclusies

- Uit het historisch bodemonderzoek blijkt het volgende:
- In het onderzoeksgebied bevindt zich de Ouddiemerlaan, de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort, het station Diemen inclusief stationsgebouw (1974), P&R-terrein en een drietal fietsenstallingen. Grenzend aan het onderzoeksgebied bevinden zich woonwijken en een Joodse begraafplaats.
- De locatie maakt deel uit van de Diemerpolder (veenpolder ontstaan door veeninklinking). Vanaf de ontginning omstreeks 1100 tot aan de woningbouw in ca. 1960 is het gebied in gebruik als weiland. De 10 à 30 cm dikke oude toplaag van de weilanden kan verontreinigd zijn met zware metalen en PAK, afkomstig van opgebracht stads-en huishoudelijk afval (toemaakdek). Ten behoeve van de woningbouw is de jaren ’60 op de weilanden een 1 à 2 m dikke zandlaag aangebracht. In de bodeminformatie die ontvangen is van de gemeente Diemen staat beschreven dat verwacht wordt dat de zandlaag op het tijdstip van aanbrengen geen bodemverontreinigende stoffen bevatte.
- De spoorlijn Amsterdam-Amersfoort is in 1874 aangelegd. Tussen 1882 en 1913 bevond zich ter hoogte van het huidige station de halteplaats Diemerbrug. Het huidige station dateert uit 1974. Ter plaatse van het onderzoeksgebied bevonden zich op ProRail-terrein volkstuinen, een ploegkeet, seinpost en een gedempte sloot. Zover bekend hebben zich buiten het ProRail-terrein geen verdachte activiteiten voorgedaan.
- Vanwege de in het verleden opgebrachte materialen is er voor de omgeving een gebiedsspecifiek beleid van toepassing. Dit houdt in dat voor de zone ten noordwesten van de spoorbaan aangepaste maximale waarden gelden voor de concentraties PAK, lood, kwik en zink. Voor het overige gedeelte van het onderzoeksgebied, met uitzondering van de spoorbaan, geldt dat bij het toepassen van grond alleen aan de (toekomstige) functie getoetst hoeft te worden en niet aan de kwaliteit van de onderliggende bodem.
- In het onderzoeksgebied en de directe omgeving zijn verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. Uit de onderzoeken blijkt dat de bovengrond over het algemeen licht verontreinigd is met PAK, minerale olie en zware metalen (met name zink, kwik en koper). De ondergrond (voormalig maaiveld op ca. 1,5m diepte) is licht verontreinigd met voornamelijk PAK, minerale olie en zink. Het grondwater is licht verontreinigd met chroom en minerale olie. De waterbodem in de aanwezige sloten is licht verontreinigd met PAK, minerale olie en zware metalen (met name lood, cadmium, kwik, koper en zink). Deze verontreinigingen zijn afkomstig van opgebrachte verontreinigde grond.
- Van het ProRail-terrein is de kwaliteit van de bodem goed in beeld. Van de directe omgeving is de bodemkwaliteit niet overal bekend. Op basis van de beschikbare informatie kan wel een goede inschatting worden gemaakt van de te verwachten bodemkwaliteit.
- Er bevinden zich sterke verontreinigingen ter plaatse van de gedempte sloot, de harmonielaan (grenzend aan onderzoeksgebied), de oostelijke fietsenstalling en de sloot parallel aan het spoor ten noordoosten van het station. Zover bekend is bij de sterke verontreinigingen geen sprake van ernstige gevallen van bodemverontreiniging (< 25 m^3).
- Hoewel de bodem in het onderzoeksgebied over het algemeen licht verontreinigd is kunnen er plaatselijk matige tot sterke verontreinigingen voorkomen in de grond en waterbodem.

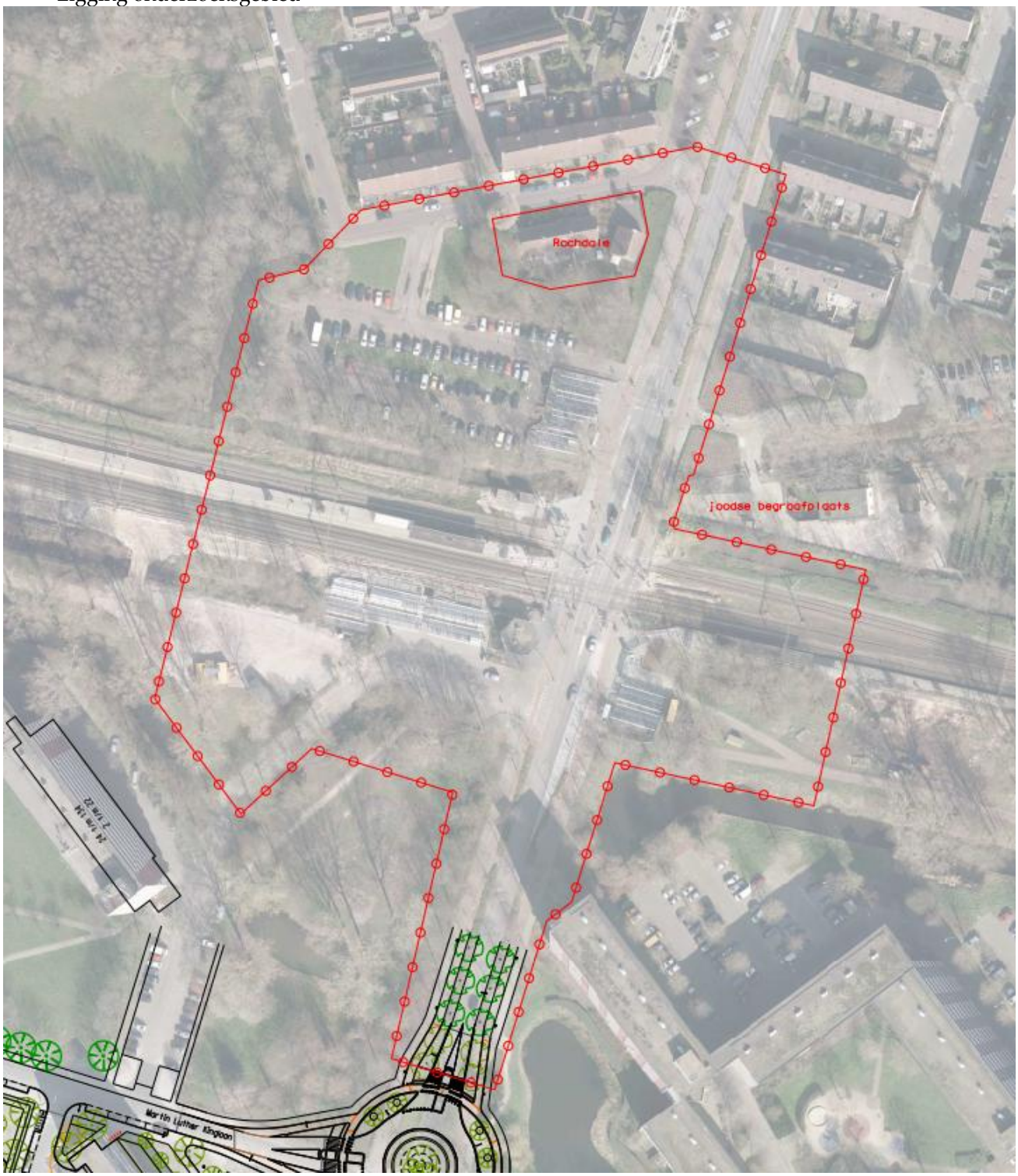
10-Aanbevelingen

Op basis van het uitgevoerde historisch bodemonderzoek wordt het volgende geadviseerd:

- Wij adviseren om het gehele plangebied (alle plaatsen waar grondroerende werkzaamheden uitgevoerd gaan worden) te onderzoeken conform de strategie voor verdachte locaties, heterogeen verontreinigd (VED-HE) uit de NEN 5740.
- Aanbevolen wordt om alle boringen door te zetten tot minimaal 2,0 m -mv zodat een goed beeld ontstaat van de verontreinigingssituatie van het voormalig maaiveld. Informatie over de milieuhygiënische kwaliteit van dit voormalige maaiveld is van belang omdat bij de aanleg van de onderdoorgang materiaal afkomstig uit deze bodemlaag zal vrijkomen.
- Ter plaatse van de onderdoorgang wordt aanbevolen om een aantal boringen (2 á 3) door te zetten tot onderzijde van de ingreep.
- Ter plaatse van de te ontgraven of te dempen sloten in het onderzoeksgebied dient waterbodemonderzoek volgens de strategie "overig water, lintvormig, normale onderzoeksinspanning" (OLN) uit de NEN 5720 te worden uitgevoerd.
- Tenslotte bevelen wij aan om de milieuhygiënische kwaliteit van het te verwijderen asfalt, ballastmateriaal en eventuele onderliggende funderingsmaterialen te onderzoeken.

Bijlage:

- Ligging onderzoeksgebied



Bijlage 5 Onderzoek Niet Gesprongen Conventionele Explosieven

ARCADIS NEDERLAND BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Inventarisatie NGCE

Apeldoorn,
20 april 2015

Projectnummer:
D02111.000015.0200

DIVISIE MOBILITEIT

Van:
Loek Mattheij

Opgesteld door:
Maurice Meuwissen

Afdeling:
Divisie Water & Milieu Apeldoorn

Ons kenmerk:
078385466:A

Aan:
ProRail - Arjan Berends

Kopieën aan:
Gemeente Diemen - Peter van de Mortel
Projectteam ARCADIS

Ten behoeve van het op te stellen ontwerp van een onderdoorgang ter plaatse van de overweg in de Ouddiemerlaan te Diemen is een inventarisatie uitgevoerd naar van beschikbare gegevens betreffende eventuele aanwezigheid van Niet Gesprongen Conventionele Eexplosieven (NGCE). De onderzoekslocatie is weergeven in bijlage 1.
Hiertoe is een tweetal bronnen geraadpleegd: Railmaps (van ProRail) en de van Gemeente Diemen ontvangen risicokaart NGCE.

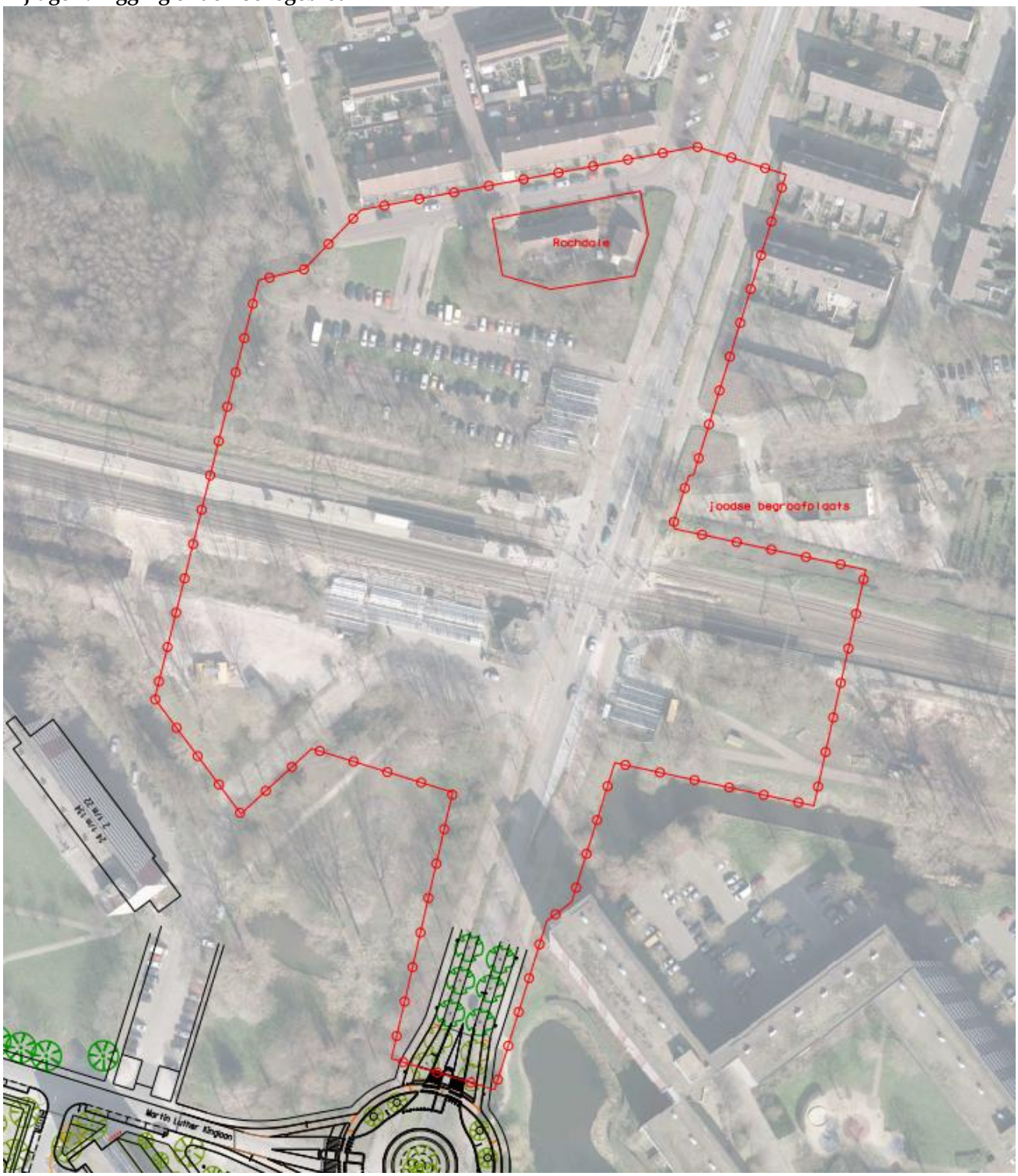
1- Railmaps
Volgens Railmaps (geraadpleegd op 4-3-2015) is het gebied niet verdacht op het voorkomen van NGCE. In bijlage 2 bevindt zich een uitdraai van de risicokaart van ProRail.

2- Risicokaart gemeente Diemen
Door de gemeente Diemen is een risicokaart aangeleverd. Deze risicokaart is opgesteld op basis van een inventarisatie door de gemeente Amsterdam in 2013. Uit deze kaart blijkt dat het gebied niet verdacht is op het voorkomen van OCE. Ook zijn in de nabije omgeving geen vondsten gedaan. De kaart is opgenomen in bijlage 3.

3- Conclusie en aanbeveling
Uit het historisch bodemonderzoek/de beschikbare gegevens blijkt dat het onderzoeksgebied niet verdacht is op het voorkomen van niet gesprongen conventionele explosieven.
Op basis van deze resultaten kan gesteld worden dat er geen aanvullende (veld)onderzoeken en/of –maatregelen noodzakelijk zijn.

Bijlagen:
- Bijlage 1: Ligging onderzoeksgebied
- Bijlage 2: Uittreksel risicokaart NGE railmaps
- Bijlage 3: Risicokaart gemeente Diemen

Bijlage 1: Ligging onderzoeksgebied



Bijlage 2: Risicokaart NGE railmaps

Bijlage 3: Risicokaart gemeente Diemen

Bijlage 6 Watertoets

Gemeente Diemen

WATERTOETS bij Bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Datum : 1 november 2016

1. Inleiding

Ter verhoging van de veiligheid op het spoor wil het rijk de spoorkruisingen aanpakken. Een van die spoorkruisingen is kruising Ouddiemerlaan. In dat kader wordt de bestaande gelijkvloerse overweg Ouddiemerlaan bij het station Diemen verwijderd. Hiervoor in de plaats komt een onderdoorgang voor gemotoriseerd en langzaam verkeer.

Er zal een tijdelijke omlegging van de Ouddiemerlaan gerealiseerd worden om de spooronderdoorgang te kunnen bouwen. Hierbij wordt de bestaande spoorwegovergang tijdelijk opgeschoven in westelijke richting om op deze wijze voldoende bouwterrein vrij te maken voor de realisatie van de onderdoorgang.

De spooronderdoorgang past grotendeels binnen de huidige begrenzing van de bestemming Verkeer (zoals vastgelegd in de bestemmingsplannen Centrum en Noord). Een kleine strook valt binnen de bestemming Groen, deze wordt met het nieuwe bestemmingsplan “Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan” gewijzigd naar de bestemming Verkeer. Ook de tijdelijke overweg met bijbehorende omleidingsroute en de werkterreinen vallen voor een groot deel binnen de bestemming Groen van de nu geldende bestemmingsplannen. Hiervoor wordt in het nieuwe bestemmingsplan een voorlopige bestemming Verkeer opgenomen (5 jaar vanaf inwerkingtreding van dit bestemmingsplan).

De uiteindelijke inrichting rondom de spooronderdoorgang is nog niet bekend. Deze wordt dan ook nog niet geregeld met het nieuwe bestemmingsplan. Zo nodig zal hiervoor nog een nieuw bestemmingsplan volgen. Daarin zal ook de watertoets voor de permanente situatie rondom de spooronderdoorgang opgenomen worden. Deze watertoets gaat dus alleen over de nieuwe spooronderdoorgang en de tijdelijke situatie.

2. Beleid

2.1 Nationaal

In het Nationaal Waterplan 2016-2021 zijn de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en de daartoe behorende aspecten van het nationale ruimtelijke beleid beschreven. Met dit plan voldoet Nederland aan de Europese eisen die voortvloeien uit de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Richtlijn Overstromingrisico`s (ROR) en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KMS).

Het Nationaal Waterplan vormt het kader voor de regionale waterplannen en de beheerplannen. Er is geen formele hiërarchie tussen deze plannen, maar op grond van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur (zoals het zorgvuldigheidsbeginsel en het motiveringsbeginsel) kan bij het vaststellen van een regionaal waterplan of een beheerplan niet zo maar worden afgeweken van het Nationaal Waterplan.

2.2 Provinciaal

In de watervisie 2021 “Buiten de oevers” (november 2015) heeft de provincie Noord-Holland haar visie op het regionale waterbeleid tot 2040 en de prioriteiten van de provincie op het gebied van waterveiligheid en schoon en voldoende (drink)water in de periode 2016-2021 vastgelegd. In de Watervisie 2021 staan de ecologische doelen voor niet-natuurlijk oppervlaktewater. Deze doelen zijn afgestemd met de waterbeheerders. Ook staan in de Watervisie 2021 maatregelen om de kwaliteit van het grondwater in de bodem van Noord-Holland te verbeteren.

2.3 Regionaal

In het betreffende plangebied is Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) de waterbeheerder. Waternet voert de waterbeheertaken uit namens AGV. De gezamenlijke visie op het waterbeheer van de gemeente Diemen en AGV is neergelegd in het gemeentelijk waterplan 2010-2028 "Diemen zet water op de kaart". Het watersysteem is door AGV beschreven in het watergebiedsplan Bijlmerring.

De taak van het waterschap is om te zorgen voor een veilig en gezond watersysteem. Volgens de Waterwet gaat het daarbij om drie hoofddoelstellingen:

- voorkomen van overstroming, wateroverlast en waterschaarste
- beschermen en verbeteren van de waterkwaliteit en ecologische kwaliteit van watersystemen
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Om deze doelen te kunnen realiseren beschikken de waterschappen over een eigen verordening, die van oudsher de Keur heet. De Keur kent "verboden" en "geboden" voor de manier van inrichten, gebruik en onderhoud van waterkeringen, oevers en wateren. Voor een deel van de verboden activiteiten uit de Keur kan onder voorwaarden vergunning worden verleend. De Keur AGV 2011, het Keurbesluit Vrijstellingen en de Beleidsregels zijn op 1 december 2011 in werking getreden. Op 9 juli 2013 heeft het bestuur wijzigingen van het Keurbesluit en de Beleidsregels vastgesteld.

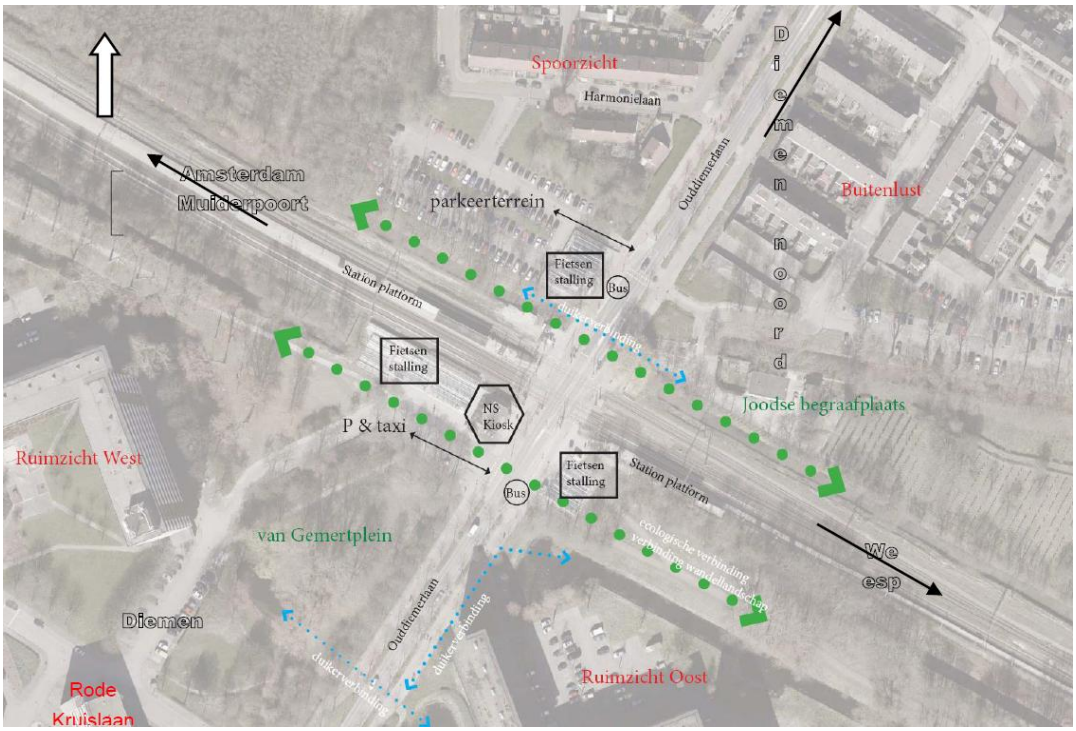
Voor dit plan zijn vooral de regels uit de Keur betreffende oppervlaktewaterlichamen (artikel 3.4) en verhard oppervlak (artikel 3.13) van toepassing.

In het Keurbesluit Vrijstellingen staat beschreven onder welke voorwaarden bepaalde activiteiten zijn toegestaan zonder dat een keurvergunning nodig is. Dit scheelt administratief werk voor burgers en bedrijven. In veel gevallen geldt wel een meldplicht.

Aan de hand van de “Beleidsregels keurvergunningen” bepaalt AGV de vergunningvoorwaarden. Bij de afweging is het uitgangspunt dat het beschermingsniveau niet in gevaar mag komen door de activiteit. Ook het maatschappelijk belang van een activiteit wordt meegewogen. Bij een vergunning levert AGV voorschriften over de manier waarop de aanvrager de activiteit moet uitvoeren.

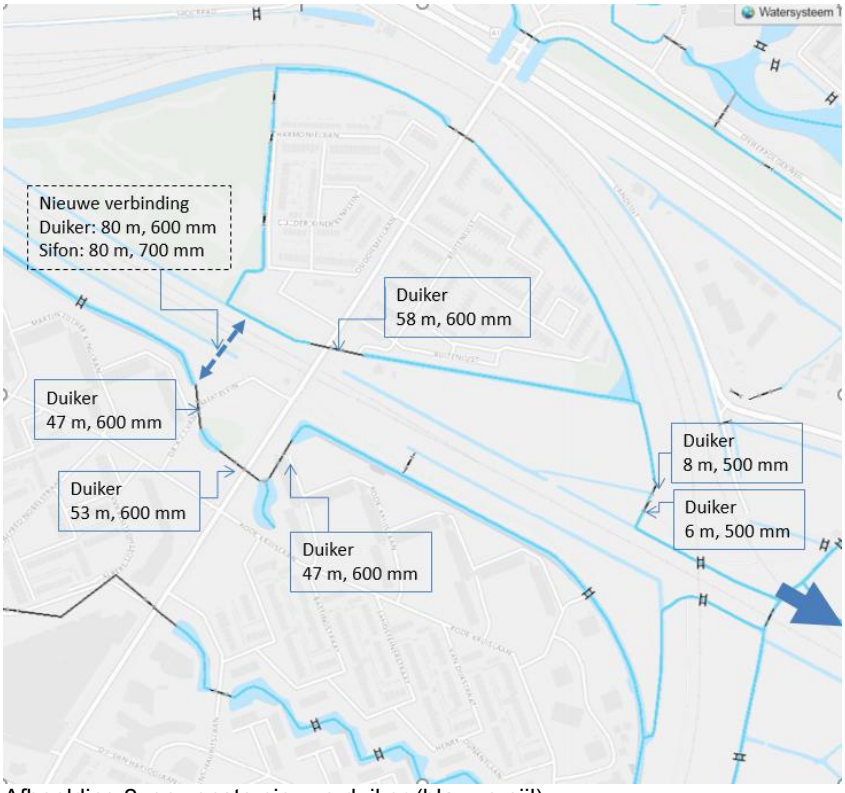
3. Huidige watersysteem

Rondom de locatie van de toekomstige spooronderdoorgang bevinden zich 3 duikers. Er loopt vanuit de waterpartij in het Van Gemertplein een duiker onder de Ouddiemerlaan door naar de groenzone ten oosten van de Ouddiemerlaan (lengte ca. 62 meter). Deze duiker wordt middels een 2e duiker (lengte ca. 59 meter) direct langs de Ouddiemerlaan (aan de oostzijde) verbonden met de waterpartij ten noorden van de flat. Ook aan de noordzijde van het spoor ligt een duiker die de twee waterpartijen aan weerszijden van het station met elkaar verbindt (lengte ca. 55 meter). Zie de blauwe gestippelde lijnen op afbeelding 1.



Afbeelding 1: bestaande situatie (blauwe pijlen zijn duikers)

Om de kwetsbaarheid van vooral het midden deel van het Watersysteem van Diemen te verkleinen is een duiker die onder het spoor door loopt wenselijk (zie afbeelding 2).
Deze maatregel is opgenomen in het Watergebiedsplan Bijlmerring met de kanttekening dat verbindingen onder het spoor kostbare maatregelen zijn. De maatregel is mogelijk alleen kosteneffectief als werk met werk gemaakt kan worden bijvoorbeeld als ProRail met het spoor aan de slag gaat. Waternet bekijkt nog of zij hier met ProRail tot een goede oplossing kan komen.



Afbeelding 2: gewenste nieuwe duiker (blauwe pijl)

4. Impact ontwikkeling op watersysteem

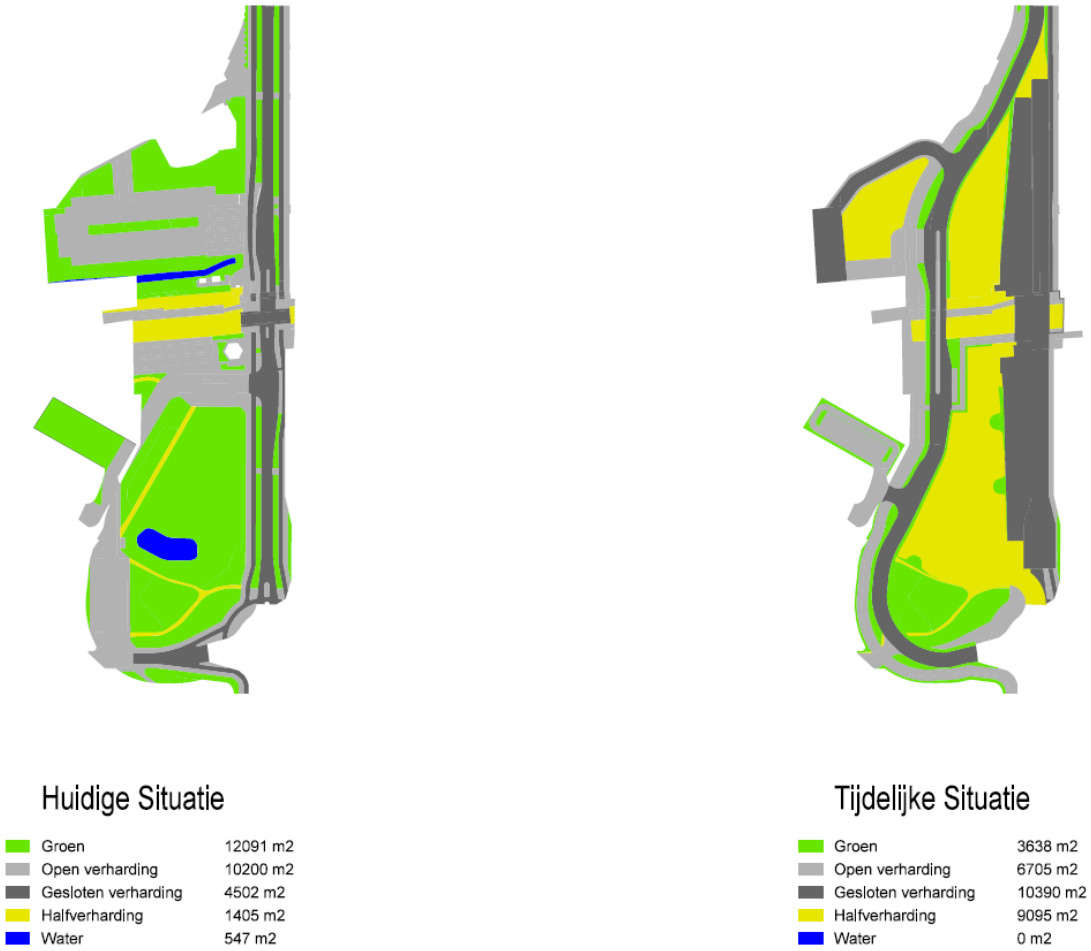
Ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang dient de huidige spoorovergang verplaatst te worden. Hiervoor zal tijdelijk (enkele jaren) een omleiding ingesteld worden, waarvoor extra verharding nodig is. Ook worden er ten behoeve van de bouw van de onderdoorgang enkele werkterreinen ingericht. Een deel van de spoorsloot en een waterpartij zullen (mogelijk) tijdelijk gedempt moeten worden om voldoende werkterrein te kunnen inrichten. Inzet is om te voorkomen dat het nodig is de waterpartij te dempen. Gezien de beperkte ruimte die beschikbaar is, kan echter niet uitgesloten worden dat de waterpartij toch gedempt moet worden. In deze onderbouwing nemen we het maximale gebruik als uitgangspunt en gaan dus uit van het dempen van de waterpartij.

Duikers
De bestaande functionaliteit van de watervoerende verbindingen tussen de oost- en westkant van de Ouddiemerlaan aan weerszijden (ten noorden en zuiden) van de spoorbaan blijven gehandhaafd.
De bestaande duiker ten noorden van de spoorbaan, die de Ouddiemerlaan kruist wordt vervangen door een sifonduiker. De sifonduiker zal aan twee kanten worden voorzien van een put waarmee de duiker kan worden schoongemaakt. Tussen de putten zal een maximale afstand van 30 meter zitten. De doorsnede van de duiker zal gelijk zijn met de bestaande duiker.

Afwatering spooronderdoorgang
De spooronderdoorgang Ouddiemerlaan is onderdeel van de calamiteitenroute van Diemen. Ten behoeve van de onderdoorgang wordt voorzien in een drooglegging van minimaal 0,5 m boven de ontwerpgrondwaterstand en van minimaal 0,6 m boven het niveau van het oppervlaktewater. Het hemelwaterafvoer- en bergingssysteem van de onderdoorgang wordt zodanig gedimensioneerd dat er geen water op straat blijft staan bij bui T = 100 conform de extreme neerslagcurven voor de 21^{e} eeuw. Tevens worden de pompen in de waterkelder dubbel uitgevoerd, waarbij ze alternerend van elkaar werken.

Toename verhardingen
In afbeelding 3 is de verhardingssituatie in de huidige situatie en in de situatie ten tijde van de bouw van de spooronderdoorgang weergegeven. De gesloten verharding betreft asfalt. De open verharding bestaat uit klinkers en stoeptegels. De werkterreinen worden aangelegd met betongranulaat.

Er is sprake van een toename van 5888 m^2 asfalt, een afname van 3495 m^2 open verharding en een toename van 7690 m^2 halfverharding. Verder zal er 547 m^2 water gedempt worden.



Afbeelding 3: verhardingssituatie bestaand en tijdens bouw spooronderdoorgang

5. Compensatie

De tijdelijke maatregelen zullen meer dan een jaar in stand gehouden worden. Voor deze maatregelen gelden dezelfde regels voor compensatie als voor definitieve maatregelen. Voor het dempen van water geldt dat evenveel water teruggebracht moet worden als er gedempt wordt. Bij een toename aan verharding van meer dan 1000 m^2, dient deze gecompenseerd te worden. Voor iedere 10 m^2 extra verharding dient 1 m^2 nieuw water aangelegd te worden. De term verhard oppervlak geldt niet voor verhard oppervlak dat een doorlatendheid heeft van ≥ 90 l/s/ha.

Bij het toepassen van betongranulaat ten behoeve van de werkterreinen is het niet mogelijk een doorlatendheid te behalen van 90 l/s/ha. Het oppervlakte halfverharding zal dus ook

gecompenseerd moeten worden. In tabel 1 zijn de oppervlaktes verharding en water opgenomen en de benodigde compensatie.

	nu	tijdelijk	verschil	compensatie
groen	12091	6305	-5786	n.v.t.
open verharding (klinkers, stoeptegels etc.)	10200	6705	-3495	-349,5
gesloten verharding (asfalt)	4502	10390	5888	588,8
Halfverharding (doorlatendheid minder dan 90 l/s/ha)	1405	9095	7690	769
Totaal verhardingen te compenseren	**16107**	**26190**	**10083**	**1008,3**
water	547	0	-547	547
Totaal watercompensatie				1555,3

Tabel 1: overzicht verhardingen en water en benodigde compensatie in m^2

Er zal een toename van 5888 m^2 asfalt en 7690 m^2 halfverharding plaatsvinden, maar tegelijkertijd ook een afname van 3495 m^2 open verharding. Dit betreft een totale toename van 10.083 m^2 verharding. Er zal hiervoor 1008,3 m^2 watercompensatie moeten plaatsvinden. Voor het dempen van water zal een compensatie van 547 m^2 moeten plaatsvinden. In totaal dient er dus 1555,3 m^2 water gecompenseerd te worden.
De compensatie kan deels bereikt worden door het verbreden van de spoorsloten. Verder wordt compensatie bereikt door het verbreden van sloten rondom de driehoek aangegeven op afbeelding 4. Ook wordt hier een doorsteek gerealiseerd waardoor de afwatering van het oppervlaktewater naar het gemaal in Diemen-Noord verbetert.

Afbeelding 4: zoekgebieden watercompensatie in rood (in blauw de mogelijke dempingen)

6. Wateradvies waterbeheerder

Voorafgaand aan de bestemmingsplanprocedure heeft overleg en afstemming met Waternet plaatsgevonden over de klanteisen ten aanzien van de spooronderdoorgang.

Tijdens de bestemmingsplanprocedure is gesproken met Waternet over de inhoud van de Watertoets. De concept Watertoets is vervolgens aan hen voorgelegd. De opmerkingen die Waternet op het concept gemaakt heeft, zijn in deze Watertoets verwerkt.

Bijlage 7 Quickscan Flora en Faunawet

ARCADIS NEDERLAND BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AE Amersfoort
Tel 033 4771 000
Fax 033 4772 000
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Inventarisatie Ecologie

Rotterdam,
23 juni 2015

Projectnummer:
D02111.000015.0200

DIVISIE MOBILITEIT

Van:
Loek Mattheij

Opgesteld door:
Jennifer van Kolck

Afdeling:
Divisie Mobiliteit Amersfoort

Ons kenmerk:
078391540:B

Aan:
ProRail - Arjen Berends

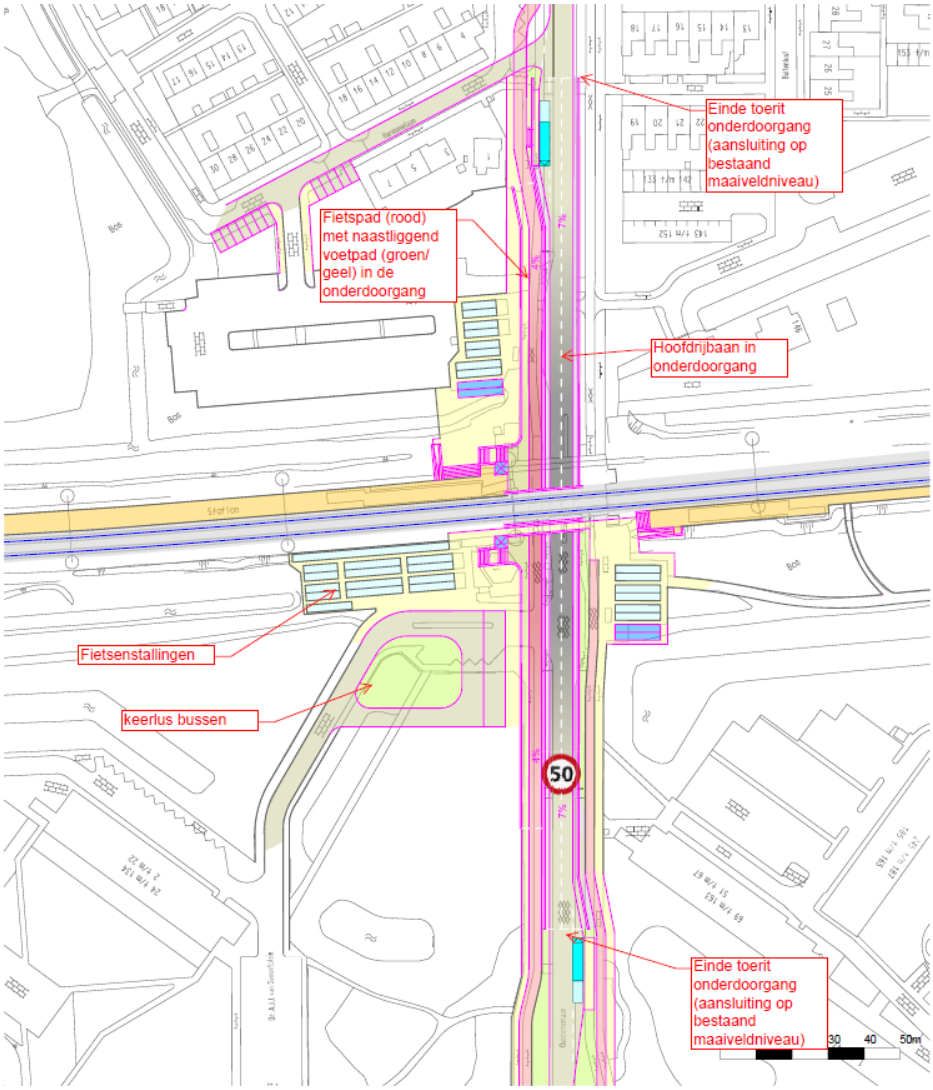
Kopieën aan:
Gemeente Diemen - Peter van de Mortel
Projectteam ARCADIS

QUICKSCAN ECOLOGIE

1- Aanleiding en doel

ProRail is voornemens om in Diemen een onderdoorgang te maken zodat de Ouddiemerlaan onder het spoor kan worden aangelegd. Hierdoor moet de doorstroming van verkeer verbeteren en de veiligheid vergroten (voor het plan ontwerp zie Figuur 1). De werkzaamheden die hiervoor nodig zijn kunnen negatieve effecten hebben op soorten die beschermd zijn onder de Flora- en faunawet. Daarnaast ligt het plangebied nabij een Natura 2000-gebied (Natuurbeschermingswet) en in de ecologische structuur van Diemen (Gemeente Amsterdam, 2007).

Deze QuickScan heeft de status van een verkennend onderzoek in het kader van de natuurwetgeving en -beleid. Het doel ervan is om in kaart te brengen of vervolgstappen, zoals soort-specifieke inventarisaties, een ontheffing of vergunning noodzakelijk zijn, en om aan te geven welke maatregelen genomen kunnen worden om overtreding van wetgeving en beleid te voorkomen.



Figuur 1. Ontwerp plangebied

2- Methode

Voor deze QuickScan is een literatuuronderzoek en een veldbezoek verricht. Het veldbezoek had de aard van een habitatgeschiktheidsonderzoek, waarin de functies van het plangebied voor de voornaamste soortgroepen is beoordeeld. Eventuele waarnemingen van soorten in het veld zijn eveneens genoteerd. Er is dus geen volledige veldinventarisatie uitgevoerd. Het veldbezoek is uitgevoerd op 13 april 2015 door Ir. Jennifer van Kolck, werkzaam als ecoloog bij ARCADIS. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren; 13 °C en onbewolkt.
Aan de hand van vrij beschikbare literatuur, websites, verspreidingsatlassen, persoonlijke communicatie met A. Pet (Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling/ Natuur en Recreatie van de gemeente Diemen) en expert-judgement hebben wij een beeld gevormd van de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten.

3- Beschrijving van het plangebied en de ingreep

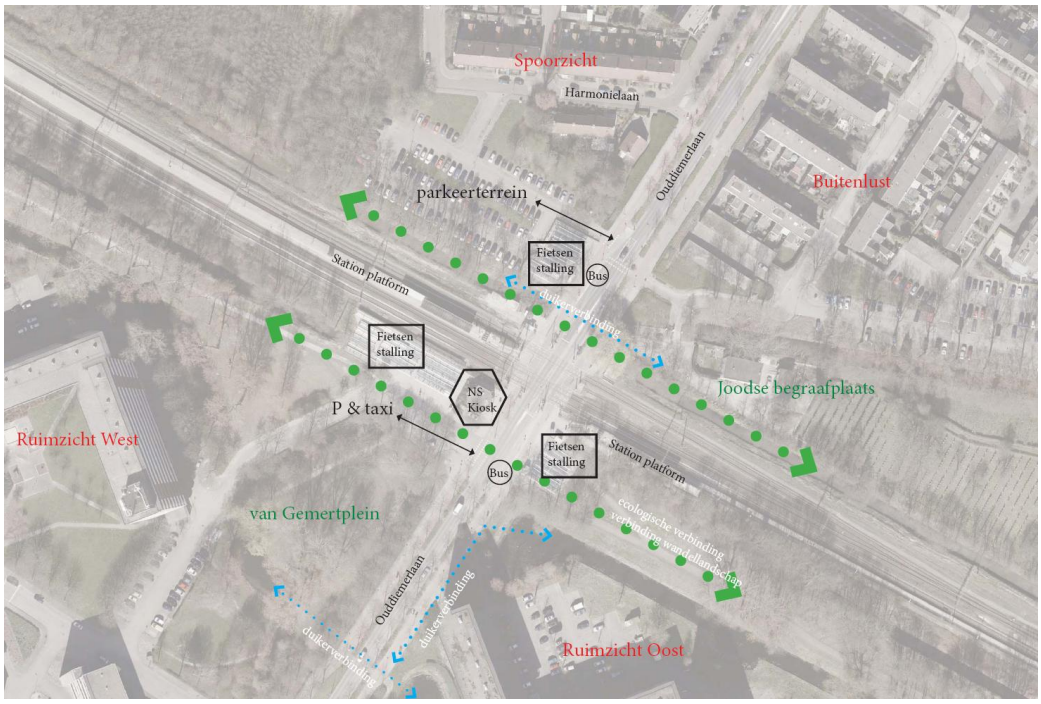
Het plangebied bestaat uit de huidige Ouddiemerlaan met aan weerszijden voetpaden en fietspaden. Langs deze weg staan bomenrijen en bosschages. Ten westen en oosten van de Ouddiemerlaan ligt het station Diemen met ten noord- en zuidwesten en ten zuidenoosten van het station fietsenstallingen. Nabij de overweg is een kiosk met snoep- en kaartautomaten. Ten zuiden van het station ligt een plantsoen; het Van Gemertplein. Dit plantsoen heeft een klein vijvertje. Daar tegenover, aan de overzijde van de Ouddiemerlaan, ligt ook een klein plantsoen met een vijvertje. Tussen het Van Gemertplein en het station liggen enkele parkeerplaatsen. Ten noordwesten van het station ligt een groot parkeerterrein.

Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van het spoor bevindt zich een brede groene zoom langs het spoor. In deze groene zoom loopt parallel aan het spoor, zowel aan de zuidzijde als aan de noordzijde, een watergang. Deze maakt aan beide zijden onderdeel uit van de ecologische structuur van Diemen. Aan de zuidzijde van het spoor neemt deze groene zone de vorm aan van een 'wandellandschap', het zogenaamde Diemer wandellandschap, een continue recreatieve wandelroute die om Diemen loopt en een belangrijke functie vervult als uitloopgebied vanuit de diverse wijken. Deze route kruist momenteel gelijkvloers de Ouddiemerlaan. Ten noorden van het spoor valt ook de bosschage naast het parkeerterrein onder de ecologische structuur. In Figuur 2 wordt, in het groen, de ecologische structuur rondom het spoor weergegeven.

Figuur 2. Ecologische structuur rond het spoor en station Diemen.

Vanuit de waterpartij in het Van Gemertplein loopt een duiker onder de Ouddiemerlaan door naar de groenzone ten oosten van de Ouddiemerlaan (lengte ca. 62 meter). Deze duiker wordt middels een 2e duiker (lengte ca. 59 meter) direct langs de Ouddiemerlaan (aan de oostzijde) verbonden met de waterpartij ten noorden van de flat. Ook aan de noordzijde van het spoor ligt een duiker die de twee

waterpartijen aan weerszijden van het station met elkaar verbindt (lengte ca. 55 meter). Zie blauwe gestippelde lijn in Figuur 3 voor de duikerverbindingen.



Figuur 3. Overzicht bestaande situatie. De blauwe gestippelde lijnen geven de duikerverbindingen aan en de groen gestippelde lijnen geven de ecologische structuur aan.

De exacte locatie, type werkzaamheden en planning is nog niet bekend. Daarom gaan wij van het volgende uit:

- Er wordt jaarrond gewerkt.
- Bomen en bosschages worden verwijderd
- Er wordt in de watergangen gewerkt
- Er wordt een bouwweg aangelegd.
- Er worden geen gebouwen gesloopt.
- Er vinden graafwerkzaamheden plaats.
- De bestaande weg wordt tijdelijk omlegd

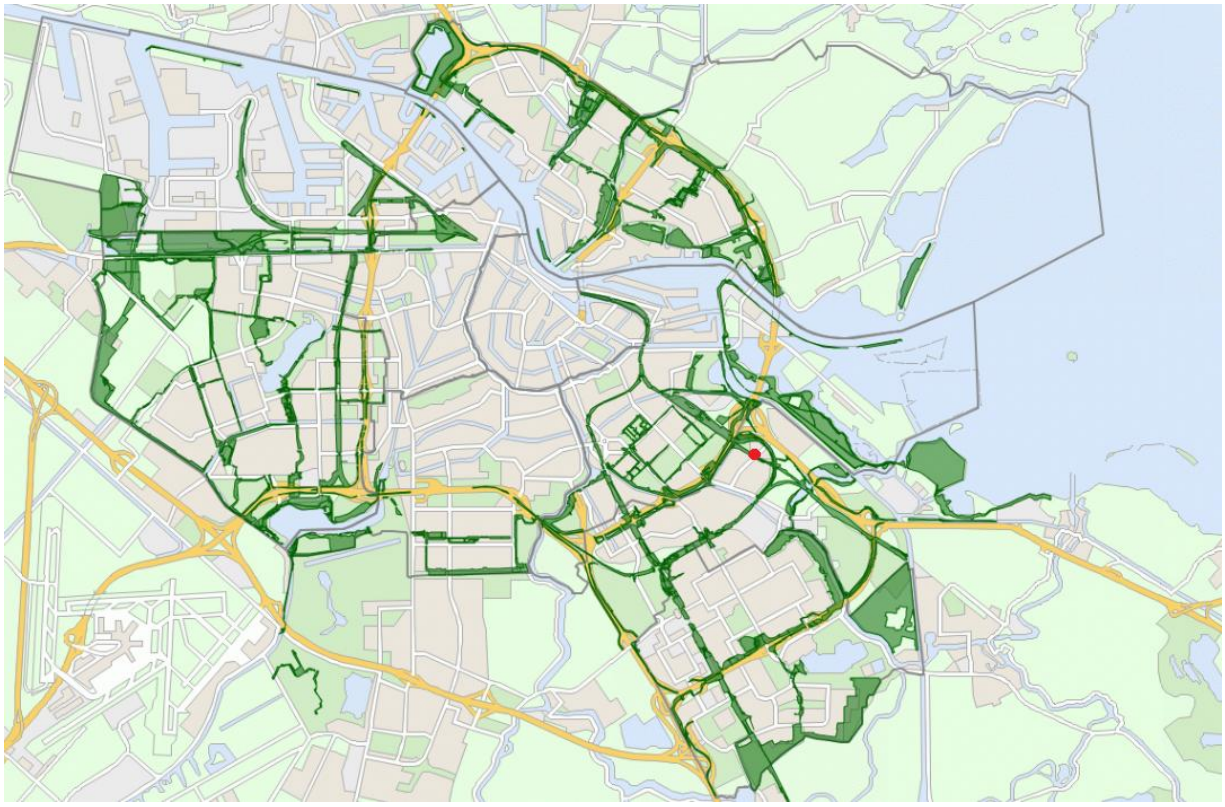
4- Natuurbeschermingswet 1998

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het IJmeer & Markermeer op 3,233km afstand. Doordat er wegen en een woonwijk tussen het plangebied en het N2000-gebied ligt, gecombineerd met de lokale aard van de werkzaamheden, zijn negatieve effecten op dit gebied uit te sluiten. Toetsing aan de Natuurbeschermingswet 1998 is daarom niet aan de orde.

5- Ecologische structuur

Het spoor maakt onderdeel uit van de ecologische structuur van Amsterdam, waar het groen van Diemen onderdeel van uit maakt (zie Figuur 4). Deze verbinding is bedoeld als verbinding voor grond- en oevergebonden dieren. Verschillende muizensoorten, vossen, wezels, vossen, maar ook

ringslangen gebruiken de verbindingen. De boomkruinroute wordt door vogels en vleermuizen als migratie route gebruikt. Hierdoor heeft de ecologische verbinding een hoge biodiversiteit. Daarom dient de bestaande verbinding langs het spoor dient in stand gehouden te worden. Door de werkzaamheden en het tijdelijk verleggen van de weg wordt de ecologische structuur tijdelijk aangetast. Hiervoor raden wij aan contact op te nemen met de Gemeente Diemen. Permanente effecten op de ecologische structuur kunnen voorkomen worden en de ecologische structuur kan zelfs verbeterd worden door op de tunnelbak een faunapassage (bijvoorbeeld een groenstrook of een faunagoot) aan te leggen.



Figuur 4. De ecologische structuur van Diemen en Amsterdam, weergegeven met groene lijnen en vlakken. De rode stip geeft het plangebied aan.

6- Voorkomen van beschermde soorten

Hieronder wordt per soortgroep aangegeven welke beschermde soorten van de Flora- en faunawet mogelijk voorkomen.

Kleine grondgebonden zoogdieren

In het plangebied worden algemeen voorkomende zoogdieren verwacht zoals de mol, veldmuis en vos. Tijdens het veldbezoek zijn muizenholletjes in de oevers waargenomen. Waarschijnlijk zijn deze holletjes van veldmuizen. Verder komt de licht beschermde wezel (Tabel 1-soort) in het plangebied voor (waarneming.nl).

In Diemen komt de waterspitsmuis voor (Gemeente Amsterdam, 2007, telmee.nl). Deze soort is strikt beschermd (Tabel 3-soort) en komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. De waterspitsmuis gebruikt de schuilmogelijkheid, zoals holletjes, op de oevers om zich terug te trekken om zijn prooien op te eten. Deze prooien vangt hij zowel op het land als in het water. De waterspitsmuis is zowel overdag als 's nachts actief. Echter de waterspitsmuis is erg schuw en kan schrikken van harde geluiden (zoogdiervereniging.nl). Doordat de mogelijk geschikte watergangen midden in een woonwijk liggen, naast de drukke spoorlijn en Ouddiemerlaan is de aanwezigheid van de waterspitsmuis niet waarschijnlijk. De aanwezigheid van de waterspitsmuis kan daarom worden uitgesloten.

Vleermuizen
In het plangebied komen de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger voor (Gemeente Amsterdam, 2007). Alle vleermuissoorten zijn streng beschermd onder de Flora- en faunawet (Tabel 3 bijlage IV -soort).

Enkele huizen en flatgebouwen rondom het plangebied hebben open stootvoegen, waardoor de spouwmuur te bereiken is. Echter vleermuizen laten zich vanuit hun verblijfplaats naar beneden vallen voordat ze kunnen wegvliegen. De open stootvoegen zitten daarvoor te laag (op de begane grond). Waarschijnlijk worden de omliggende huizen daarom niet gebruikt door vleermuizen als verblijfplaats.

In het Van Gemertplein en de ecologische verbinding ten zuidoosten van het spoor bevinden zich bomen met enkele holten die geschikt kunnen zijn als verblijfplaats voor de ruige dwergvleermuis (zie **Figuur 5)**. De bomenrijen vormen mogelijk foerageergebied van de ruige- en gewone dwergvleermuis. Hierdoor kan de aanwezigheid van vleermuizen niet worden uitgesloten.

Figuur 5. Bomen met holten die gebruikt kunnen worden als verblijfplaats door vleermuizen.

Amfibieën
In het plangebied komen algemeen voorkomende amfibieën voor zoals de gewone pad en de bruine kikker (Gemeente Amsterdam, 2007). Deze soorten zijn licht beschermd (Tabel 1-soorten). Daarnaast valt het plangebied binnen de verspreidingsgebied van de rugstreeppad en heikikker (Ravon.nl). Deze soorten zijn streng beschermd (Tabel 3-soorten).

De rugstreeppad is een opportunistische soort, welke bij voorkeur pioniershabitat koloniseert. De watergangen met flauwe en/of zanderige oevers bieden hierdoor geschikt habitat voor de rugstreeppad. Voor de winterverblijfplaatsen van de rugstreeppad graven rugstreeppadden zich zelf in de bodem in of schuilen onder elementen zoals pellets, takkenrillen of tractorbanden. Ook kunnen ze gebruik maken van bestaande holletjes, zoals muizenholletjes. De verblijfplaatsen moeten zich wel boven het grondwaterpeil bevinden en moeten vorstvrij zijn (Ministerie van Economische Zaken, 2014). Door de aanwezige sloten, takkenrillen en muizenholletjes biedt het plangebied geschikt habitat de rugstreeppad. Hierdoor kan de aanwezigheid van voortplantingswater en overwinteringshabitat van de rugstreeppad niet worden uitgesloten.

De heikikker komt vooral voor in vochtige heidegebieden, waar sprake is van veenvorming en in hoog- en laagveengebieden. Ook in de rest van zijn verspreidingsgebied is vocht en veenvorming een belangrijk element van zijn biotoop. Maar hij wordt ook wel aangetroffen in vochtige schraalgraslanden, duinvalleien, bosranden, langs meren en rivieren en in komkleigebieden. De aanwezigheid van laag struweel en hoge kruidige gewassen is hier van belang. Het voortplantingsbiotoop bestaat uit ondiepe stilstaande wateren met oevervegetatie. Het water zelf is vaak enigszins zuur (pH 4 - 5.5) en voedselarm (Ravon.nl). Het plangebied biedt geen geschikt habitat voor de heikikker. Zo lijkt aan de oevervegetatie te zien dat de watergangen en oevers van het

plangebied voedselrijk zijn. Ook vindt er in de watergangen in het plangebied geen veenvorming plaats. Hierdoor kan de aanwezigheid van de heikikker in het plangebied worden uitgesloten.

Reptielen
Het plangebied valt binnen de verspreidingsgebied van de ringslang (Ravon.nl). Deze soort is streng beschermd (Tabel 3-soort). Ringslangen zijn watergebonden en leggen hun 20 tot 30 eieren in compost, bladhopen en in mestvaalten. Ringslangen hebben vaak een gebied waar ze overwinteren, veelal onder takkenbossen en braamstruiken in oude konijnenholen op zandige hellingen. Soms worden oude ijskelders of zelfs kelders van woningen gebruikt. Ze hebben rustige plekjes nodig waar ze kunnen zonnen. Te veel ruigte en bomen ontnemen de slang deze belangrijke behoefte maar in een te open terrein zijn ze erg kwetsbaar voor predatoren. In het algemeen zijn verhoogde terreinen bij water, bijvoorbeeld dijken en spoorbanen met struwelen, een geschikt habitat (Ravon.nl). Tijdens het veldbezoek zijn geen broedhopen waargenomen, maar ten oosten en westen van het plangebied zijn kunstmatige broedhopen aangelegd (Gemeente Amsterdam, 2007). De ringslangen kunnen de groenstrook van het wandellandschap gebruiken om te migreren en te foerageren. Ook kunnen takkenrillen worden gebruikt om te overwinteren. Recent zijn er in de groenstrook nog waarnemingen gedaan van de ringslang (persoonlijke communicatie A. Pet). Daarom kan de aanwezigheid van de ringslang niet worden uitgesloten.

Daarnaast valt het plangebied binnen de verspreidingsgebied van de hazelworm (Ravon.nl). De hazelworm geeft de voorkeur voor bossen, bosranden, houtwallen, heide en weg- en spoorbermen. De hazelworm is een bodembewoner die een verborgen leven leidt tussen de bladeren en takken in de strooisellaag. De hazelworm is voornamelijk te vinden in bossen op open plekken, bosranden en houtwallen. Ook in door de mens aangepaste omgevingen kan de hazelworm zich handhaven, zoals houtwallen, kalkgraslanden, (spoor)wegbermen, kerkhoven en zelfs in tuinen, parken en volkstuintjes kan de hagedis worden aangetroffen. Op het menu staan kleine ongewervelde, voornamelijk regenwormen en naaktslakken (Ravon.nl). Door de aanwezige takkenrillen, strooisellaag, bosschages en af en toe open plekken biedt de groenstrook in het zuidelijk deel van plangebied geschikt habitat voor de hazelworm. Daarom kan de aanwezigheid van de hazelworm niet worden uitgesloten.

Vogels
In het plangebied bevinden zich bomenrijen en bosschages die in het broedseizoen voor algemene vogelsoorten zoals de merel, duif en kauw van belang kunnen zijn. Tijdens het veldbezoek zijn verschillende nesten en vogelhuisjes waargenomen.
De oevers van de watergang en de vijvers bieden mogelijkheden voor nestgelegenheid voor algemeen voorkomende watervogels zoals de wilde eend, meerkoet en waterhoen.

Rondom het plangebied komen soorten met jaarrond beschermde nesten voor, zoals de huismus, gierzwaluw, ekster, buizerd, sperwer en havik (waarneming.nl, gemeente Amsterdam 2007). Tijdens het veldbezoek zijn verschillende nesten waargenomen, waarschijnlijk van zwarte kraai, ekster, boomvalk en havik. Daarnaast kunnen de zwarte kraaiennesten gebruikt worden door boomvalk en ransuil.

De omliggende woningen met schuine daken en dakpannen kunnen huismussen en gierzwaluwen nestelen. Gierzwaluwen nestelen in donkere holtes in ventilatieschachten, spleten in muren, onder dakpannen. Hierbij is een vrije vliegruimte rond de nestingang van minimaal circa 1 meter breed en 2 meter diep nodig (Ministerie van Economische zaken 2014). De schuine daken, bedekt met dakpannen, de dakrand en de regenpijpen maken de omliggende woningen geschikt als habitat voor de gierzwaluw.
Ook de huismus maakt gebruik van de ruimten onder dakpannen en in kieren en gaten in muren om te nestelen. Daarnaast zorgt de aanwezigheid van begroeide schuttingen, groenblijvende begroeiingen (zoals klimop en hagen), water en, met name in de woonwijk afwezigheid van veel grote bomen, er voor dat het plangebied geschikt is als habitat voor de huismus (Ministerie van Economische zaken 2014).

Daarnaast komen rondom het plangebied soorten voor waarvan de inventarisatie van nesten gewenst is, zoals de groene specht en de grote bonte specht. In de bomen met holtes, beschreven onder het kopje "vleermuizen" en geïllustreerd in Figuur 5, kunnen ook gebruikt worden door spechten.
De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten in het plangebied kan daarom niet bij voorbaat worden uitgesloten.

Figuur 6. Bomen met mogelijke jaarrond beschermde nesten.

Vaatplanten
Aan beide zijden van het spoor bevinden zich watergangen met flauwe oevers, bosschages en bomen. Langs de Ouddiemerlaan staan bomen en heggen. Tijdens het veldbezoek is gebleken dat de oevers en omliggende groenstrook geschikt habitat biedt voor de dotterbloem, zwanenbloem en de brede wespenorchis. Deze soorten zijn licht beschermd (Tabel 1-soorten).

Tijdens het veldbezoek is de gewone dotterbloem waargenomen langs de watergang ten noordwesten van het spoor. Het bloeiseizoen van de zwanenbloem en de brede wespenorchis is nog niet begonnen, en deze soorten zijn dan ook nog niet te zien. De afwezigheid van deze soort kan niet met zekerheid worden vastgesteld.

Vissen
Uit verspreidingsgegevens blijkt dat de beschermde vissoorten bittervoorn en de kleine modderkruiper in de omgeving van het plangebied voorkomen (Gemeente Amsterdam 2007, www.ravon.nl). De kleine modderkruiper is licht beschermd (tabel 2-soort) en de bittervoorn is zwaar beschermd (tabel 3 bijlage IV -soort) onder de Flora- en faunawet. De bittervoorn komt voor in langzaam stromende of stilstaande sloten en watergangen met een goed ontwikkelde onderwater- of oevervegetatie. Ook is de aanwezigheid van zoetwatermosselen voor voortplanting van belang (Ministerie van Economische Zaken, 2014). De kleine modderkruiper komt voor in stilstaand en langzaam stromend water, (polder)sloten, greppels, beken, kanalen en oeverzones van meren en plassen. De soort is minder kieskeurig ten aanzien van watervegetatie dan de bittervoorn. De soort komt ook in wateren zonder vegetatie voor waar een laagje schone modder aanwezig is om in weg te kruipen (Ministerie van Economische Zaken, 2014). De watergangen in het plangebied bieden geschikt habitat voor beide soorten, waardoor de aanwezigheid niet uitgesloten kan worden.

Dagvlinders
Volgens de verspreidingsgegevens komt het bruin blauwtje in Diemen voor (Gemeente Amsterdam 2007). Het bruin blauwtje leeft in droge, zandige, open, kruidenrijke en schrale graslanden en kalkgraslanden (vlindernet.nl). Dit type habitat is niet aanwezig in het plangebied. Daarnaast kan vanwege het ontbreken van ander geschikte habitat (zoals heide, hoog- en laagveen en oude boscomplexen) de aanwezigheid van beschermde dagvlinders in het plangebied worden uitgesloten (vlindernet.nl).

Libellen
Volgens de verspreidingsgegevens komen de glassnijder in Diemen voor (Gemeente Amsterdam 2007). De glassnijder en de vroege glazenmaker komen vooral in laagveenmoerassen in goed ontwikkelde verlandingsvegetatie voor (www.libellennet.nl). Deze typen habitat zijn niet in het plangebied aanwezig. Hierdoor kan ook de aanwezigheid van de groene glazenmaker worden uitgesloten, waardoor de aanwezigheid van beschermde libellen kan worden uitgesloten.

7- Toetsing aan Flora- en faunawet

Hieronder wordt aangegeven welke effecten kunnen optreden voor licht (tabel 2-soorten) en zwaar beschermde soorten (tabel 3-soorten en Vogels) als gevolg van de herinrichting van het plangebied. Hierbij wordt aangegeven welke verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet van toepassing zijn. De volgende effecten kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden:

- Alle aanwezige fauna: Doordat de Ouddiemerlaan en het station het plangebied doorkruizen, wordt het plangebied momenteel veel betreden. Ook het wandelpad langs de groenstroken wordt momenteel veel gebruikt als fietsroute naar het station en hondenuitlaat-gebied. Hierdoor zal de extra betreding tijdens de werkzaamheden niet tot extra verstoring leiden.
- Vleermuizen: Door het verwijderen van bomen kunnen mogelijk verblijfplaatsen en foerageergebied van vleermuizen worden vernietigd.

- Vleermuizen: Doordat de Ouddiemerlaan en het station momenteel ook verlicht worden, zorgt de eventuele extra verlichting die wordt gebruikt tijdens de werkzaamheden zorgen niet voor extra verstoring. Hierdoor kan verstoring van vleermuizen door het gebruikt van verlichting worden uitgesloten.
- Rugstreeppad: Door de werkzaamheden in de watergangen en in de groenstrook kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen en voortplantingsgebieden van de rugstreeppad worden vernietigd. Individuen kunnen worden gedood of verwond.
- Hazelworm: Door de werkzaamheden in de groenstroken langs de watergangen, en het verwijderen van de strooisellaag kan het leefgebied van de hazelworm worden vernield, beschadigd of verstoord. Individuen kunnen worden gedood of verwond.
- Ringslang: Door de werkzaamheden in de watergangen, takkenrillen en groenstroken langs de watergangen kan het leefgebied van de ringslang worden vernield, beschadigd of verstoord. Individuen kunnen worden gedood of verwond.
- Broedvogels: Door werkzaamheden en het verwijderen van opgaand groen tijdens het broedseizoen kunnen nesten van broedende vogels worden vernietigd en kunnen broedende vogels worden verstoord. Door het verwijderen van bomen kunnen jaarrond beschermde nesten en holten worden vernietigd.
- Vaatplanten: Door grond- en graaf- en inrichtingswerkzaamheden kunnen mogelijk standplaatsen van licht beschermde plantensoorten zoals de dotterbloem, zwanenbloem en brede wespenorchis verdwijnen en exemplaren worden vernietigd.
- Kleine modderkruiper en bittervoorn: Door de werkzaamheden in watergangen en het dempen van sloten kan het leefgebied van de kleine modderkruiper en de bittervoorn mogelijk worden vernield, beschadigd of verstoord. Individuen kunnen worden gedood of verwond.

Tabel 1 Beschermde soorten, juridische status en de verbodsbepalingen die mogelijk overtreden worden door de herinrichting van het plangebied

Soort	Bescherming Ff-wet	Art. 8[1]	Art. 9[2]	Art. 11[3]	Art. 12[4]	Ontheffing / vrijstelling
Algemene grondgebonden zoogdieren	Licht beschermd (Tabel 1)		X	X		Algemene vrijstelling
Vleermuizen	Streng beschermd (Tabel 3 Bijlage IV HR)		X	X		Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'
Algemene amfibieën	Licht beschermd (Tabel 1)		X	X	X	Algemene vrijstelling
Rugstreeppad	Streng beschermd (Tabel 3 Bijlage IV HR)		X	X	X	Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'
Hazelworm	Streng beschermd (Tabel 3)		X	X	X	Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'
Ringslang	Streng beschermd (Tabel 3)		X	X	X	Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'
Algemene broedvogels	Streng beschermd (Vogels)		X	X	X	Voor het verstoring van vogels of het verwijderen van nesten in het broedseizoen is geen ontheffing mogelijk, negatieve effecten dient voorkomen te worden.
Jaarrond beschermde nesten	Streng beschermd (Vogels)		X	X	X	Voor het verstoring van vogels of het verwijderen van nesten is geen ontheffing mogelijk, negatieve effecten dient voorkomen te worden.
Vaatplanten (brede wespenorchis, zwanenbloem, dotterbloem)	Licht beschermd (Tabel 1)	X				Algemene vrijstelling
Bittervoorn	Streng beschermd		X	X	X	Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'

[1] *Het is verboden beschermde planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.*

[2] *Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.*

[3] *Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfsplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.*

[4] *Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.*

	(Tabel 3, bijlage IV HR)					
Kleine modderkruiper	Streng beschermd (Tabel 2)		X	X	X	Aanvragen ontheffing mogelijk onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn'

8- Voorzorgsmaatregelen

Voor tabel 3-soorten dient bij het aanvragen van een ontheffing het wettelijk belang onderbouwd te worden. Voor soorten uit Bijlage 1 AMvB kan een ontheffing worden aangevraagd onder een wettelijk belang uit het Vrijstellingsbesluit (onder andere ruimtelijke ontwikkeling), voor soorten uit Bijlage IV HR dient een ontheffing te worden aangevraagd onder een geldig wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn.
Voor tabel 2-soorten is voor ruimtelijke ontwikkelingen een ontheffing nodig als verbodsbepalingen van de wet worden overtreden. Voor tabel 2-soorten is het mogelijk een vrijstelling te krijgen, mits wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode. Vogels behoren niet tot één van de tabellen van de Flora- en faunawet. Alle broedvogels zijn zwaar beschermd onder de Flora- en faunawet. Voor broedvogels wordt voor ruimtelijke ontwikkelingen geen ontheffing verleend.

Er geldt een algemene vrijstelling voor Tabel 1-soorten van de Flora- en faunawet bij ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dat houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is verkregen, óók als dit schadelijke effecten heeft voor deze soorten. Wel geldt altijd de algemene zorgplicht (artikel 2 Flora- en faunwet). Dit houdt in dat onnodig leed, dat redelijkerwijs kan worden voorkomen, voor alle soorten beschermd in het kader van de Flora- en fauna moet worden voorkomen. Onnodig leed kan voorkomen worden door het treffen van de volgende maatregelen:

- Voer de werkzaamheden zoveel mogelijk in één richting uit. Hierdoor wordt aanwezige dieren de kans geboden om aan de werkzaamheden te ontsnappen.
- Leg de bouwweg zoveel mogelijk aan op de bestaande wegen. Bij het rijden door het gebied met voertuigen en machinerie kunnen namelijk grondgebonden dieren (zoals de mol en veldmuis) worden gedood of verwond. Zorg daarnaast dat er met de voertuigen rustig wordt gereden (maximaal 15 km/uur), zodat de dieren de kans hebben om te ontsnappen aan de werkzaamheden.
- Verwijder eventueel aanwezige hopen puin en afval voorzichtig met de hand om te voorkomen dat eventueel aanwezige dieren worden verwond of gedood.
- Tijdens de werkzaamheden dient continu op aanwezigheid van dieren gelet te worden. Bij aantreffen van dieren moet worden voorkomen dat deze gedood of verwond. Wanneer een ingreep toch samenvalt met de aanwezigheid van soorten, dienen deze weggejaagd te worden.
- Let er ook op dat de terreindelen die gehandhaafd blijven, zoveel mogelijk met rust worden gelaten. Hiermee wordt verstoring van vleermuizen en/of broedvogels in bomen, bosschages en bebouwing voorkomen.

Vleermuizen

- Het wegnemen van essentiële vliegroutes en foerageergebied kan worden voorkomen door de aanwezige bomenrijen en bosschages te sparen en de werkzaamheden bij daglicht uit te voeren.
- Als toch (delen van) bomenrijen verwijderd moeten worden, raden wij aan om een ecoloog te laten vaststellen of vervolgstappen noodzakelijk zijn. Vervolgstappen kunnen (afhankelijk van de hoeveelheid te verwijderen bomen) zijn: het uitvoeren van een veldonderzoek naar het gebruik van

de bomenrijen, een boomcamera-onderzoek naar de geschiktheid van boomholtes als verblijfplaatsen, het opstellen van een mitigatieplan en het indienen van een ontheffingsaanvraag.

Rugstreeppad

- Effecten op de rugstreeppad kunnen voorkomen worden door niet te werken in de watergangen en omliggende groenstrook.
- Indien dit niet mogelijk is dienen maatregelen te worden genomen om effecten op de rugstreeppad te voorkomen. Om meer inzicht te krijgen in welke maatregelen genomen moeten worden adviseren wij uitvoeren van een veldonderzoek naar het voorkomen van de rugstreeppad, het opstellen van een mitigatieplan en het indienen van een ontheffingsaanvraag.

Hazelworm

- Door geen werkzaamheden in de groenstroken langs de watergangen uit te voeren kunnen effecten op de hazelworm worden voorkomen.
- Indien dit niet mogelijk is dienen maatregelen te worden genomen om effecten op de hazelworm te voorkomen. Om meer inzicht te krijgen in welke maatregelen genomen moeten worden adviseren wij uitvoeren van een veldonderzoek naar het voorkomen van de hazelworm, het opstellen van een mitigatieplan en het indienen van een ontheffingsaanvraag.

Ringslang

- Door geen werkzaamheden in de watergangen en de groenstroken daarnaast uit te voeren kunnen effecten op de ringslang worden voorkomen.
- Indien dit niet mogelijk is dienen maatregelen te worden genomen om effecten op de ringslang te voorkomen. Om meer inzicht te krijgen in welke maatregelen genomen moeten worden adviseren wij uitvoeren van een veldonderzoek naar het voorkomen van de ringslang, het opstellen van een mitigatieplan en het indienen van een ontheffingsaanvraag.

Broedvogels

- Verstoring van algemene broedvogels kan worden voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Het broedseizoen duurt globaal van 15 maart tot 15 augustus, maar is afhankelijk van het weer en de specifieke soort.
- Als er toch in het broedseizoen gewerkt moet worden kunnen verstoringen voorkomen worden door (kap)werkzaamheden vóór het broedseizoen te starten en deze zonder onderbreking tijdens het broedseizoen door te zetten, óf door het plangebied voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt te maken voor broedvogels. Dit kan gedaan worden door onder andere het kappen van bomen en bosschages, kort maaien (en kort houden) van oevers en het verwijderen van de watervegetatie. Geschikt broedbiotoop verdwijnt hierdoor waardoor vogels het plangebied en de directe omgeving zullen mijden.

Vogels met jaarrond beschermde nesten

- Als de bomen met jaarrond beschermde nesten gekapt moeten worden is vervolgonderzoek naar het gebruik van de nesten noodzakelijk. Dit onderzoek dient in het juiste seizoen te worden uitgevoerd (april tot en met juni).
- Als de bomen met holten gekapt moeten worden is vervolg onderzoek naar het gebruik van de holte door spechten noodzakelijk. Spechten zijn geen vogels met jaarrond beschermd nest, maar

voor deze soorten is wel inzicht nodig in de aanwezige rust- en verblijfplaatsen. Het nest van spechten kan jaarrond beschermd zijn wanneer zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Vaatplanten

- Als er in de oevers en groenstroken gewerkt moet worden, adviseren wij vervolgonderzoek naar vaatplanten te doen. Dit vervolgonderzoek moet worden uitgevoerd in het juiste seizoen, zodat de aanwezigheid kan worden vastgesteld. Het bloeiseizoen voor de brede wespenorchis en zwanenbloem is juni tot en met september. Echter deze periode kan verschuiven, afhankelijk van het weer.
- Als blijkt dat er beschermde vaatplanten in het plangebied voorkomen, kunnen ze door de werkzaamheden beschadigd of gedood worden. Als de groeiplaatsen worden ontzien of als de planten worden verplaatst voorafgaand aan de werkzaamheden, wordt aan de algemene zorgplicht voldaan.

Vissen

- Effecten op bittervoorn en kleine modderkruiper kunnen worden voorkomen door niet in de watergangen te werken.
- Als dit niet mogelijk is dienen maatregelen te worden genomen om effecten op de kleine modderkruiper en bittervoorn te voorkomen, zoals het verplaatsen van vissen. Om meer inzicht te krijgen in welke maatregelen genomen moeten worden adviseren wij uitvoeren van een veldonderzoek naar het gebruik van de watergangen, het opstellen van een mitigatieplan en het indienen van een ontheffingsaanvraag.

Conclusies

- Het plangebied ligt in de ecologische structuur van Diemen. Door de werkzaamheden kan de structuur tijdelijk en permanent worden aangetast. Neem hiervoor contact op met de gemeente Diemen.
- Vleermuizen: Als gevolg van het rooien van bomen in het plangebied kunnen mogelijk verblijfplaatsen en/of foerageergebieden worden vernietigd. Alle vleermuizen zijn zwaar beschermd. Overtreding van de Flora- en faunawet is hier mogelijk aan de orde. Aanvullend vleermuisonderzoek is noodzakelijk om de functie van de bomen voor vleermuizen in kaart te brengen.
- Rugstreeppad: In het plangebied kan de rugstreeppad voorkomen. Als gevolg van de werkzaamheden in de watergangen en de omliggende groenstrook is hier mogelijk overtreding van de Flora- en faunawet aan de orde. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om de aanwezigheid van deze soorten vast te stellen.
- Hazelworm: In het plangebied kan de hazelworm voorkomen. Als gevolg van de werkzaamheden in de groenstrook is hier mogelijk overtreding van de Flora- en faunawet aan de orde. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om de aanwezigheid van deze soorten vast te stellen.
- Ringslang: In het plangebied kan de ringslang voorkomen. Als gevolg van de werkzaamheden in de watergangen en omliggende groenstrook is hier mogelijk overtreding van de Flora- en faunawet aan de orde. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om de aanwezigheid van deze soorten en het gebruik van het plangebied vast te stellen.
- Broedvogels (nest niet jaarrond beschermd): In het plangebied komen verschillende broedvogel- en watervogelsoorten voor. Alle broedvogels zijn zwaar beschermd onder de Flora- en faunawet. Door

de werkzaamheden voor vogels volgens bovengenoemde voorzorgsmaatregelen uit te voeren, wordt overtreding van de Flora- en faunawet voorkomen.

- Broedvogels (nest jaarrond beschermd en inventarisatie gewenst): Als gevolg van het rooien van bomen in het plangebied kunnen mogelijk jaarrond beschermde vogelnesten en holten worden vernietigd. Overtreding van de Flora- en faunawet is in dat geval aan de orde. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om het gebruik van de nesten en holten vast te stellen.
- Vaatplanten: In het plangebied komen mogelijk licht beschermde plantensoorten (tabel 1 -soorten) voor zoals de brede wespenorchis, dotterbloem en zwanenbloem. Door de werkzaamheden kunnen hierdoor actuele groeiplaatsen verdwijnen. Overtreding van de Flora- en faunawet is hier mogelijk aan de orde. Door de werkzaamheden voor de dotterbloem volgens bovengenoemde voorzorgsmaatregelen uit te voeren, wordt overtreding van de Flora- en faunawet voorkomen Voor andere beschermde plantensoorten is aanvullend onderzoek is noodzakelijk om aanwezigheid in kaart te brengen en te bepalen of inderdaad sprake is van overtreding van de Flora- en faunawet.
- Vissen: In de watergangen komen naar verwachting de beschermde bittervoorn en kleine modderkruiper voor. Als gevolg van de werkzaamheden is hier mogelijk overtreding van de Flora- en faunawet aan de orde. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om de aanwezigheid van deze soorten vast te stellen.

Vervolgonderzoek en aanbeveling
In Tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de vervolgonderzoeken die wij adviseren. Start deze vervolgonderzoeken pas als beter bekend is wat de precieze werkzaamheden, planning en inrichting van de onderdoorgang zijn. Hierdoor kan gericht onderzoek naar bepaalde nesten, holen of watergangen worden gedaan.
Daarnaast adviseren wij om deze memo aan te passen zodra er meer bekend is over de werkzaamheden en inrichting van de onderdoorgang. Met name de effecten op de ecologische verbinding kunnen dan beter in kaart worden gebracht.

Aanvullend daarop adviseren wij om bij de inrichting van de onderdoorgang rekening te houden met de ecologische structuur. Door op de tunnelbak een ecologische verbinding aan te leggen kunnen de waarden van de ecologische structuur worden verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Dit kan worden gerealiseerd door een groenstrook of faunapassage aan te leggen, waardoor soorten de Ouddiemerlaan en het station gemakkelijker kunnen passeren.

Tabel 2. Overzicht van de uit te voeren vervolgonderzoeken.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden:	Vervolgonderzoek naar:	Bij aanwezigheid zijn volgende vervolgstappen vereist:
Werken in watergangen	Kleine modderkruiper en bittervoorn	Uit het vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het indienen van een ontheffing.
Werkzaamheden in het plangebied	Rugstreeppad	Uit het vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het indienen van een ontheffing.
Werken in oevers	Beschermde vaatplanten	Als blijkt dat er beschermde vaatplanten in het plangebied voorkomen, ontzie dan de groeiplaatsen zodat aan de algemene zorgplicht wordt voldaan.
Verwijderen van bomen	Vleermuizen	Het vleermuis onderzoek dient uitgevoerd te worden volgens het Vleermuisprotocol (GaN 2013). Dit onderzoek moet uitwijzen of de bomenrijen als foerageergebied wordt gebruikt. En of de boom met holte door vleermuizen worden gebruikt. Uit het vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het aanvragen van een ontheffing.
Verwijderen van bomen	Jaarrond beschermde nesten	Uit dit vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het Indienen van een ontheffing.
Verwijderen van boom met holten	Gebruik holten	Uit vervolgonderzoek moet blijken of de boom met holte door spechten worden gebruikt. Als de holte door een specht wordt gebruikt is misschien het indienen van ontheffing noodzakelijk.
Werken in groenstrook langs watergangen	Hazelworm	Uit het vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het indienen van een ontheffing.
Werken in groenstrook en watergangen langs watergangen	Ringslang	Uit het vervolgonderzoek blijkt de noodzaak tot het nemen van nadere mitigerende en compenserende maatregelen evenals het indienen van een ontheffing.

Bronnen

- Ministerie van Economische Zaken, 2014. *Soortenstandaard rugstreeppad*. RVO
- Ministerie van Economische Zaken, 2014. *Soortenstandaard bittervoorn*. RVO

- Ministerie van Economische Zaken, 2014. *Soortenstandaard kleine modderkruiper*. RVO
- Gemeente Amsterdam, 2007. Natuurwaardenkaart en andere Natuurthemakaarten van de Gemeente Diemen.

Websites

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.zoogdiervereniging.nl
- www.telmee.nl
- www.vlindernet.nl
- www.libellennet.nl

Bijlage 8 Aanvullende quickscan Flora en Faunawet

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Water

Aan:	Gemeente Diemen
Van:	Jeroen Groenendijk
Datum:	31 oktober 2016
Kopie:	Adriaan Koopman, Willem Kuijsten (RHDHV)
Ons kenmerk:	WATE_BE3493N001F04
Classificatie:	Projectgerelateerd

Onderwerp: Aanvullende quickscan flora en fauna - spooronderdoorgang Diemen

---

Inleiding

Gemeente Diemen is, in samenwerking met ProRail, voornemens om de huidige gelijkvloerse kruising van de Ouddiemerlaan en het spoor bij station Diemen om te bouwen naar een kruising waarbij de Ouddiemerlaan onder het spoor door loopt. Het bestemmingsplan moet voor de betreffende percelen worden gewijzigd om deze ontwikkeling mogelijk te maken. Ten behoeve van die bestemmingsplan-wijziging moet onder meer onderzocht worden of beschermde natuurwaarden negatieve effecten kunnen ondervinden door de beoogde ontwikkeling. Door Arcadis (2015) is een ecologische quickscan uitgevoerd ten behoeve van dit project. In een later stadium zijn de plannen van de spooronderdoorgang echter meer uitgewerkt, waardoor ook het plangebied en de werkzaamheden enigszins aangepast zijn. In deze notitie wordt daarom een aanvulling van en actualisatie gegeven op de quickscan van Arcadis.

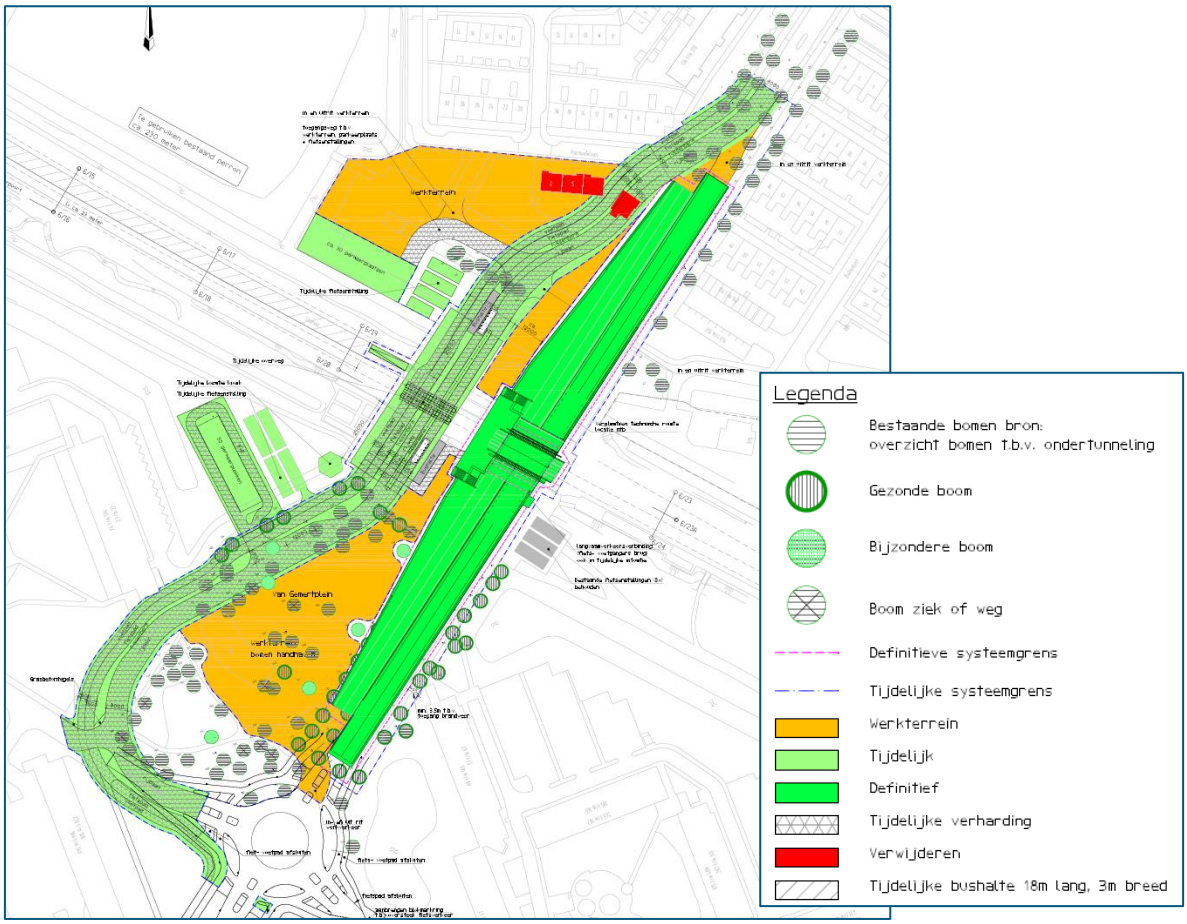
Voor de actualisatie en aanpassing zijn bestaande gegevens gebruikt en zijn veldonderzoeken uitgevoerd. Per 1 januari zal bovendien de nieuwe Wet Natuurbescherming (WN) in werking treden, waarmee onder meer de lijst van beschermde soorten zal veranderen. Deze nieuwe wet is dan ook het relevante toetsingskader. In deze notitie komen aan de orde:

- Een beschouwing van de delen van het plangebied van het bestemmingsplan die niet in de quickscan ecologie van Arcadis zijn opgenomen, zodat het bestemmingsplan en het werkterrein ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang afgedekt zijn;
- Een actualisatie van de quickscan naar de nieuwe lijst van beschermde soorten onder de WN;
- Een aanpassing van het advies met betrekking tot aanvullend onderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten;
- Een beschrijving van noodzakelijke mitigerende maatregelen om mogelijke negatieve effecten op mogelijk voorkomende beschermde soorten te voorkomen;
- Een inschatting van waarschijnlijkheid dat een eventueel benodigde ontheffing zal worden verleend door bevoegd gezag.

Plangebied

Het plangebied staat weergegeven in Figuur 1. Rood gearceerd is het gebied dat in deze notitie wordt behandeld. In groen het gebied dat overeenkomt met de plangebiedbeschrijving in de quickscan ecologie van Arcadis (2015). De delen die rood gearceerd zijn zonder overlap met het groene gebied worden dus in deze notitie aanvullend beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde soorten. Ten noorden van het spoor betreft dit enkele kleine huizen.

Figuur 1: Het plangebied volgens de huidige tekening (rood gearceerd) ten opzichte van het gebied dat is onderzocht door Arcadis (2015; lichtgroen). Nummers 1 en 2 verwijzen naar de uitbreidingen van het plangebied die hieronder besproken worden.



Figuur 2: Tekening van de situatie tijdens aanleg van de spooronderdoorgang.

Geplande ontwikkeling
Er wordt een ongelijkvloerse kruising van de Ouddiemerlaan met het spoor gerealiseerd, waarbij de Ouddiemerlaan onder het spoor doorloopt. De Ouddiemerlaan zal van beide kanten richting het spoor geleidelijk omlaag lopen. Tijdens de werkzaamheden zal de Ouddiemerlaan worden omgeleid middels een tijdelijke weg, die langs de westkant van de huidige kruising langs zal lopen en zal aansluiten op de Martin Luther Kinglaan (Figuur 2). Die tijdelijke weg en het benodigde werkterrein leggen ruimtebeslag op de huidige fietsenstallingen, bermen en parkeerplaatsen langs het Van Gemertplein, een groot deel van het plantsoen van het Van Gemertplein, de parkeerplaats en de percelen van Harmonielaan 1 t/m 7. De huizen op die laatste plek worden gesloopt. Ook zal er een aantal bomen gekapt worden.

Resultaten
Beschrijving aanvullend plangebied
Ten noorden van het spoor is het plangebied uitgebreid met een aan de Harmonielaan gelegen terrein (nr. 1 in Figuur 1), dat aan de zuidkant overgaat in de parkeerplaats en ten oosten in de Ouddiemerlaan. Op dit terrein staan vier kleine huizen (Harmonielaan nrs. 1 t/m 7). De achtertuinen gaan over in een bosschage die tevens de noordrand van de parkeerplaats vormt.

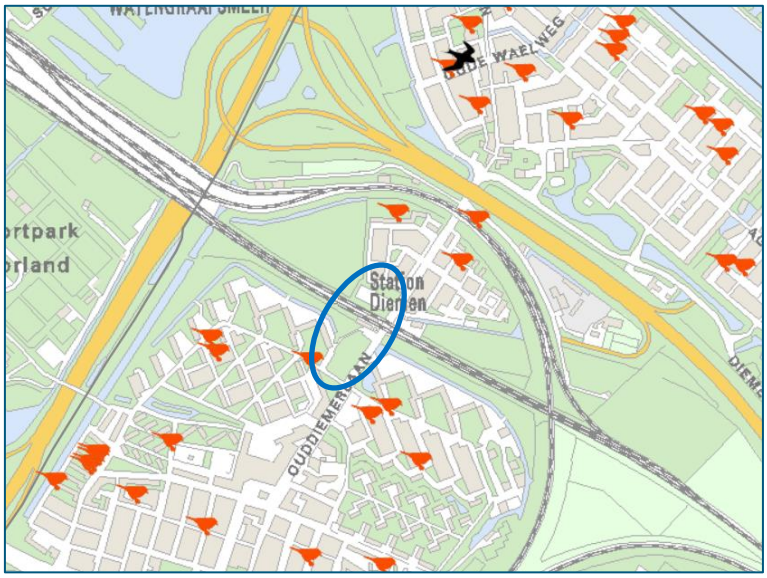
De uitbreiding van het plangebied aan de zuidwestrand (nr. 2) ligt ten zuiden van het spoor en ten westen van het Van Gemertplein. Een deel betreft een kleine hoek van de groenstrook langs het spoor, bestaande uit een met enkele kleine bomen omrand terrein waar materiaal en materieel staat opgeslagen. Verder betreft de uitbreiding een smalle strook die bestaat uit de weg en bijbehorende parkeerplaatsen en bermen om het Van Gemertplein.

Mogelijk voorkomende beschermde soorten
Vaatplanten
Uit de NDFF database blijkt dat er geen waarnemingen uit de omgeving van het plangebied bekend zijn van plantensoorten die volgens de nieuwe WN beschermd zijn. De rietorchis, door Arcadis (2015) genoemd als mogelijk voorkomende soort, is onder de vigerende FFwet beschermd. Volgens de NDFF komen in de regio ook de grote keverorchis (op de Joodse begraafplaats), vleeskleurige orchis, moeraswespenorchis (Diemen-Noord) en daslook (in het bos op ongeveer 200 meter noordelijk van de parkeerplaats) voor. De genoemde orchideeën en daslook zijn beschermd volgens tabel 2 van de vigerende FFwet; deze bescherming vervalt met het ingaan van de WN. In het plangebied zijn echter geen geschikte groeiplaatsen voor deze soorten aanwezig. Rietorchis groeit op matig voedselrijke, vochtige oevers of graslanden; deze zijn niet aanwezig, de oevers van de sloten zijn te steil en te voedselrijk. Daslook is een bossoort en komt dus ook niet in het plangebied voor. Vleeskleurige orchis en moeraswespenorchis komen voor op matig voedselrijke, vochtige, neutrale tot basische plekken met open en lage vegetatie; die zijn niet aanwezig in het plangebied – ook niet in het door Arcadis (2015) onderzochte gebied. De grote keverorchis, tenslotte, komt op vergelijkbare, maar ook wat drogere plaatsen met meer opgaande vegetatie, voor als voornoemde soorten.

Conclusie: Beschermde vaatplanten komen niet voor in het plangebied.

Broedvogels
Het plangebied biedt veel broedgelegenheid voor algemene vogelsoorten van stedelijk gebied. De oevers van de sloten kunnen nestgelegenheid bieden voor algemene watergebonden soorten als wilde eend en meerkoet. In de bomen en struiken rondom de parkeerplaats, de Harmonielaan en het Van Gemertplein kunnen vogels van tuinen en parken broeden, zoals eksters, grote bonte specht, koolmees, winterkoning en merels.

De huismus, waarvan het nest jaarrond beschermd is, zou kunnen broeden onder de dakpannen van de huizen aan de Harmonielaan. Er is ook ruim voldoende foerageergebied voor huismussen rondom aanwezig, in combinatie met groenblijvende heesters, heggen en plekken waar ze een stofbad nemen. De huismus broedt in huizen in de omgeving van het plangebied (Figuur 3; onderzoek Gemeente Amsterdam). Voor gierzwaluwen zijn de huisjes matig geschikt; ze zijn erg laag en er staan betrekkelijk veel bomen omheen zodat het uitvliegen lastig is. In het afgelopen seizoen (2016) is onderzoek uitgevoerd naar aanwezigheid van gierzwaluw-nesten. De bij dit onderzoek aangetroffen huismussen zijn ook opgenomen in de inventarisatie, maar er is niet gericht gezocht naar deze laatste soort. Er zijn geen nestplaatsen waargenomen ter plaatse van de Harmonielaan 1 t/m 7. Gierzwaluwnesten zijn dus uit te sluiten, maar huismusnesten niet. Het dichtstbijzijnde aangetroffen huismussennest was bij de Harmonielaan 21 (direct ten noorden van het plangebied in Figuur 3).



Figuur 3: Bekende nestplaatsen van huismus (rood) en gierzwaluw (zwart) in de omgeving van het plangebied (blauw omlijnd). Bron: gemeente Amsterdam (http://maps.amsterdam.nl/vogels/?LANG=nl)

Conclusie: Algemene vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten (bv. meerkoet, wilde eend, merel, koolmees) broeden naar alle waarschijnlijkheid in het plangebied. Daarnaast kunnen er nesten van de huismus, waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn, in de te slopen huizen aanwezig zijn.

Grondgebonden zoogdieren

Grondgebonden zoogdiersoorten die in het plangebied kunnen voorkomen zijn algemene soorten als egel, huisspitsmuis, bosmuis en huismuis. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen, zowel in de FFwet als de WN. Strikter beschermde soorten in de regio - waarvoor geen vrijstelling geldt - zoals waterspitsmuis is geen geschikt leefgebied aanwezig; de rietoevers zijn te steil en er is geen ondiep water waar ze kunnen foerageren. Het voorkomen van strikt beschermde grondgebonden zoogdiersoorten is uitgesloten.

Conclusie: Strikt beschermde grondgebonden zoogdieren komen niet voor in het plangebied.

Vleermuizen

De kleine huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7 kunnen verblijfplaatsen herbergen van de gebouwbewonende soorten zoals de gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Onder de dakgoot zit een smalle dunne lijst tegen de gevel, die vleermuizen mogelijk toegang biedt tot geschikte verblijfplaatsen.

Ook onder de dakpannen en achter ventilatie- /spouwgaten zijn mogelijk ruimtes aanwezig die als verblijfplaats kunnen dienen. Vleermuizen hebben door het jaar heen verschillende typen verblijfplaatsen. In het voorjaar en de zomer worden kraam- (alleen vrouwtjes) en zomerverblijfplaatsen bezet, in het najaar paarverblijfplaatsen en in de winter, winterverblijfplaatsen. Op voorhand is niet uit te sluiten dat één of meerdere van dit soort verblijven aanwezig zijn in de huisjes.

Er is een aantal bomen met gaten in het plangebied, welke mogelijk verblijfplaatsen bieden aan de boombewonende ruige dwergvleermuis en/of rosse vleermuis. Dit was ook door Arcadis (2015) gesignaleerd.

Figuur 4: De huisjes aan de Harmonielaan met voor vleermuizen geschikte structuren (daklijsten, dakpannen, spouwgaten) en rechtsonder een dwarssloot langs de westrand van de parkeerplaats, geschikt foerageergebied.

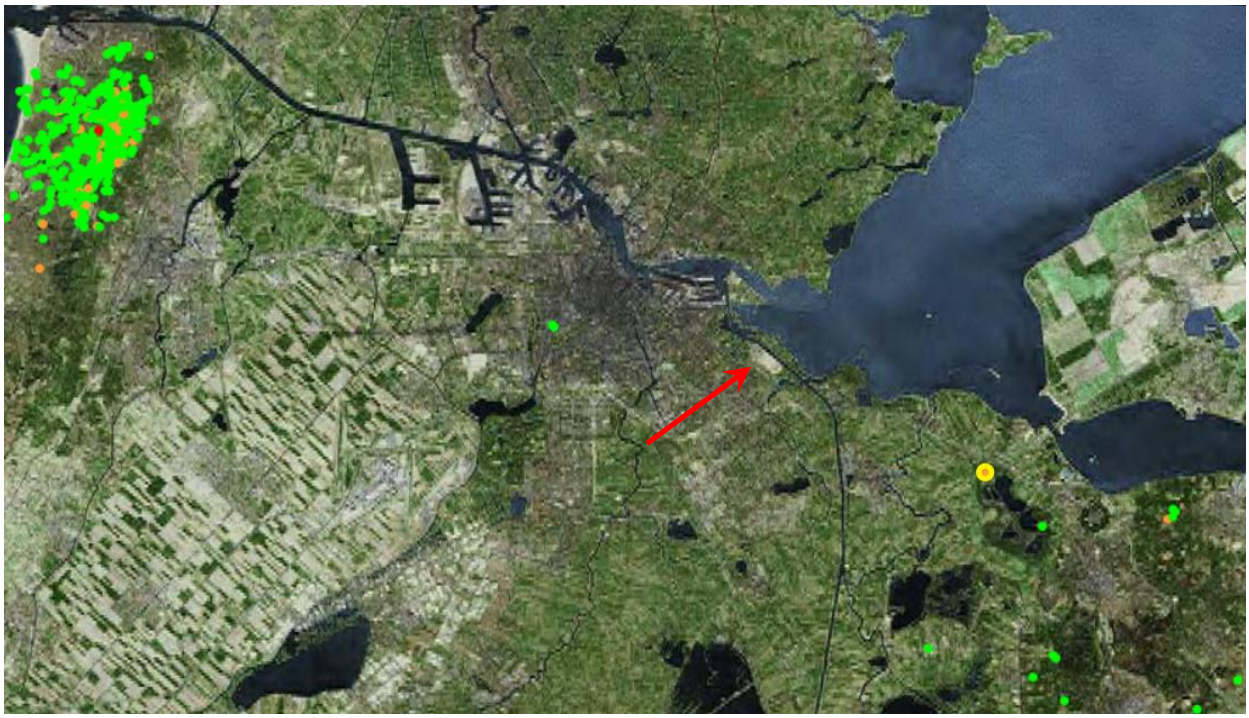
Daarnaast zijn er mogelijk geschikte foerageergebieden in de vorm van een parkje (het Van Gemertplein) met een grasveld, bomen en een vijvertje. Ook aan de noordkant van het spoor is geschikt foerageergebied bij de bomenrijen rondom de parkeerplaats en de daarlangs liggende smalle sloten (Figuur 4). Soorten die hiervan gebruik kunnen maken zijn gewone en ruige dwergvleermuis en laatvlieger; eventueel ook rosse vleermuis.

Op het moment van schrijven van deze notitie wordt er een inventarisatie uitgevoerd van gebruik van het plangebied door vleermuizen, volgens het Vleermuisprotocol (BIJ12, Zoogdiervereniging en NGB, 2013). Deze inventarisatie betreft onderzoek aanvullend op de inventarisatie zoals beschreven in onderhavige rapportage.

Conclusie: In het plangebied kunnen verblijfplaatsen aanwezig zijn van de streng beschermde gewone dwergvleermuis, laatvlieger (in de te slopen huizen) en/of ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis (bomen met holten). Deze vier soorten kunnen ook foerageren in de plantsoenen en langs de bomenrijen en sloten.

Reptielen en amfibieën

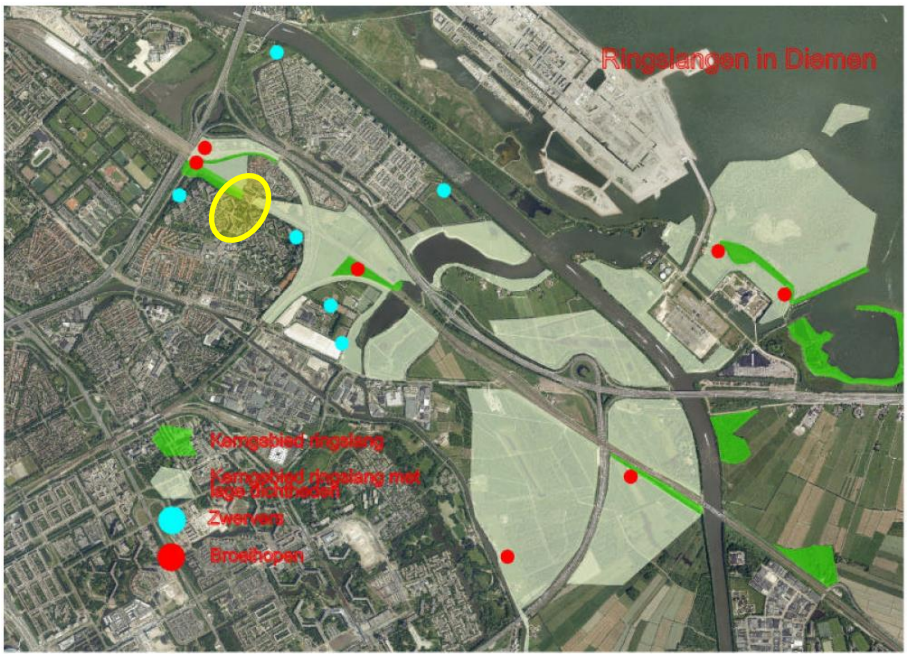
Door Arcadis (2015) is aangegeven dat de hazelworm zou kunnen voorkomen in het plangebied. Dit is echter op basis van regionale verspreidingsgegevens niet aannemelijk. Zowel uit de NDFF als uit gegevens van RAVON en telmee.nl blijkt dat deze soort nooit in de regio is waargenomen; de dichtstbijzijnde plaats waar een natuurlijke populatie voorkomt is het Naardermeer, op 10 km afstand hemelsbreed. (De opgegeven waarneming in Amsterdam-West betreft geen natuurlijke vondst c.q. populatie.) Het is niet aannemelijk dat deze soort vanuit het Gooi of de Kennemerduinen een dergelijke stedelijke omgeving bereikt. Het voorkomen van de hazelworm in het plangebied is daarom uitgesloten.



Figuur 5: Waarnemingen van hazelworm in de periode 2006-2016 (gegevens NDFF). De rode pijl geeft de planlocatie bij de Ouddiemerlaan in Diemen aan.

Het voorkomen van rugstreeppadden in het Diemerpark is bekend (NDFF). In de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen van deze soort bekend. Deze soort leeft in dynamisch habitat, in Nederland zijn dit vaak zandige of anderszins vergraafbare terreinen waar (tijdelijke) plassen in liggen. Ook komt de soort voor in polders in het laagveengebied; de sloten kunnen dienen als voortplantingswater. Landhabitat kan dan ook bestaan uit boerenerven met losliggende rommel. Het plangebied is in de huidige situatie niet geschikt. Tijdens de werkzaamheden kunnen er meer mogelijkheden voor rugstreeppadden ontstaan, als er zandige delen met bouwafval zijn. Er zijn echter geen geschikte voortplantingswateren; de sloten zijn te beschaduwd en hebben steile oevers, waardoor het water slecht opwarmt. De vijver in het Van Gemertplein is beschoeid en ook ongeschikt. Omdat bovendien de afstand tot het Diemerpark, en de isolatie door o.a. het Amsterdam-Rijnkanaal erg sterk is, is het uitgesloten dat rugstreeppadden nu of in de nabije toekomst voorkomen in het plangebied.

Volgens gegevens van Gemeente Diemen en de NDFF komt de ringslang voor langs de spoortaluds; het plangebied grenst aan een van de kerngebieden (Figuur 6). In de huidige situatie vormt de Ouddiemerlaan een barrière in de ecologische verbinding die oost-west langs het spoor loopt (vooral noordzijde, maar ook zuidzijde). De duikers die onder de Ouddiemerlaan doorgaan zijn niet functioneel als verbinding; het zijn kleine lange donkere buizen waar ringslangen niet doorheen gaan.



Figuur 6: Ringslangenbiotoop in Diemen, volgens de Natuurwaardenkaart Diemen (Gemeente Diemen, september 2007). Globale aanduiding bestemmingsplangebied geel omlijnd.

Ringslangen komen op warme dagen in het vroege voorjaar uit de winterverblijven en gaan dan meteen paren, vaak in kluwens van meerdere individuen. Op dergelijke warme dagen moet de plek rondom het winterverblijf kunnen opwarmen. De spoordijk ter hoogte van het plangebied – ten noorden van het spoor – is niet geschikt als (winter)verblijfplaats voor ringslangen, omdat het een zeer compacte dijk is met spoorgrindbestorting en daardoor geen holtes heeft die door ringslangen kunnen worden gebruikt. Het talud ligt naar het noorden toe gericht en is nogal dicht begroeid, waardoor het niet van betekenis is als zonplek. De direct naastgelegen sloot is dicht begroeid en is in principe geschikt foerageergebied, echter door de sterke beschaduwing van de sloot zal de dichtheid aan prooien (voornamelijk amfibieën) laag zijn. Vanwege de barrière in de vorm van de Ouddiemerlaan kunnen ringslangen wel in dit doodlopende stukje sloot met rietoevers terecht komen. Het is daarom niet uitgesloten dat er exemplaren aanwezig kunnen zijn, maar de spoordijk en de sloot (inclusief oevers) vormen geen belangrijk onderdeel van het leefgebied.

Ook de ten zuiden van het spoor gelegen sloot en bijbehorende steile oevers, die buiten het plangebied liggen, zijn geschikt als foerageergebied, maar niet als winter- en paargebied, eveneens vanwege te sterke beschaduwing. Ringslangen kunnen aanwezig zijn, maar de sloot en de oevers vormen geen belangrijk leefgebied.

Met de nieuwe spooronderdoorgang komt er een “veilige oversteek” voor de ringslangen over de Ouddiemerlaan. In de toekomst kan er dus een belangrijke verbindende functie ontstaan van de sloot en de oevers.

Conclusie: De ringslang kan voorkomen in de sloten en rietoevers langs het spoor. Er is echter geen leefgebied dat van belang is voor vaste verblijfplaatsen van deze soort; eventueel voorkomende ringslangen zijn zwervers. De hazelworm, rugstreeppad of andere beschermde reptielen en amfibieën komen niet voor in het plangebied.

Vissen
De kleine modderkruiper is volgens de NDFF waargenomen in een sloot langs de A10 bij de Oostelijke Ringdijk, westelijk van het plangebied. De sloten langs het spoor, zowel aan de noord- als aan de zuidkant, zou leefgebied kunnen zijn van de kleine modderkruiper. De aanwezigheid van bittervoorn is vanwege de afwezigheid van de soort in de ruimere omgeving minder waarschijnlijk, maar niet volledig uit te sluiten. Bovendien zijn de sloten erg smal en donker door de dichte rietoevers, wat ze minder geschikt maakt voor deze soorten. Desondanks is het voorkomen van zowel kleine modderkruiper als bittervoorn niet uit te sluiten. Deze soorten zijn beschermd onder de vigerende FFwet, maar zijn volgens de toekomstige WN niet meer beschermd.

Conclusie: De kleine modderkruiper en de bittervoorn kunnen voorkomen in de sloten langs het spoor. Deze soorten zijn echter volgens de toekomstige WN niet meer beschermd.

Ongewervelden
Er zijn geen waarnemingen van beschermde ongewervelden bekend uit het plangebied of de omgeving (NDFF). Er is ook geen geschikt leefgebied aanwezig voor soorten uit deze groep. Het voorkomen van beschermde ongewervelden in en nabij het plangebied is uitgesloten.

Conclusie: Beschermde ongewervelden komen niet voor in het plangebied.

Samenvatting resultaten
In de onderstaande Tabel 1 staat per soortgroep aangegeven of en zo ja welke soorten kunnen voorkomen in de invloedssfeer van de geplande ontwikkeling in Diemen.

Tabel 1: Mogelijk voorkomende beschermde soorten van de Flora- en faunawet in of nabij het plangebied, op basis van beschikbare verspreidingsinformatie en veldbezoek.

Soortgroep	Mogelijk aanwezig	Mogelijk voorkomende soorten	Beschermingscategorie	
			vigerende FFwet (t/m 31-12-2016)	*toekomstige WN (per 1-1-2017)*
Vaatplanten	Nee			
Grondgebonden zoogdieren	Nee			
Vleermuizen	Ja	gewone en ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger (mogelijk verblijfplaatsen en foerageergebied)	tabel 3	beschermd
Vogels	Ja	algemene struweelvogels, bv. houtduif, ekster, merel	niet-jaarrond beschermd	beschermd
	Ja	huismus	jaarrond	beschermd

			beschermd	
Reptielen en amfibieën	Ja	ringslang	tabel 3	beschermd
Vissen	Ja	kleine modderkruiper, bittervoorn	tabel 2	niet beschermd
Ongewervelden	Nee			

Mogelijke negatieve effecten

Vleermuizen

Door de kap van bomen met holten kunnen eventueel aanwezige verblijfplaatsen van ruige en/of rosse vleermuizen worden vernietigd. Daarnaast kan hiermee foerageergebied verloren gaan van meerdere vleermuissoorten. Ook het slopen van de huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7 zou kunnen leiden tot verlies van verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen en/of laatvlieger.

Sloop of bomenkap in een kwetsbare periode kan tot gevolg hebben dat individuen worden gedood of verwond.

Broedvogels

Het kappen van bomen, het rooien van struweel en het maaien en het vergraven en bebouwen van de oevers kan leiden tot verlies van nestgelegenheid van algemene vogelsoorten. Indien dit in het broedseizoen gebeurt, dan is vernietiging mogelijk van nesten met eieren of kuikens (ekster, merel, winterkoning, wilde eend, meerkoet etc.).

De sloop van de huizen aan de Harmonielaan zou kunnen leiden tot vernietiging van jaarrond beschermde nestplaatsen van de huismus. Ook hier geldt dat indien in het broedseizoen wordt gesloopt, de kans bestaat dat nesten verloren gaan en dus eieren of kuikens gedood worden. De huismus zal ook foerageergebied rondom het eventuele nest verliezen.

Ringslang

De tijdelijke weg zal over een klein deel van de huidige sloot langs de noordkant van het spoor komen te liggen, waardoor dit stukje sloot met bijbehorende oevers verloren gaat. Mogelijk betekent dit een verlies van een marginaal foerageergebied van de ringslang. Verblijfplaatsen gaan echter niet verloren, er is immers geen broeihoop of winterverblijf aanwezig. Het verlies van foerageergebied is dermate minimaal dat er geen verlies van functionaliteit van leefgebied aan de orde is. Er kan mogelijk worden gezorgd voor een verbinding tussen de slootdelen aan weerszijden van de Ouddiemerlaan in de toekomstige situatie; dit is echter nog niet uitgewerkt in het ontwerp.

De kans op doden of verwonden van ringslangen is erg klein, omdat individuen tijdig een veilig heenkomen kunnen zoeken.

Vissen

Het tijdelijk dempen van de sloot aan de noordzijde van het spoor (naar schatting ongeveer 60 meter slootlengte) kan leiden tot een marginaal en tijdelijk verlies van leefgebied van kleine modderkruiper en bittervoorn. Omdat de sloot deel uitmaakt van een groot slootsysteem van meerdere kilometers, is het verlies van leefgebied verwaarloosbaar. Het dempen kan zonder maatregelen wel leiden tot doden en verwonden van individuen van deze soorten.

In de onderstaande Tabel 2 staat samengevat welke effecten er te verwachten zijn op beschermde soorten.

Tabel 2: Mogelijke negatieve effecten op beschermde soorten door de voorgenomen ontwikkeling.

Soortgroep	Mogelijk voorkomende soorten	Mogelijk effect
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis, laatvlieger	vernietiging van verblijfplaatsen door sloop huizen; verlies van foerageergebied; doden of verwonden van individuen
	ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis,	vernietiging van verblijfplaatsen door kap van bomen; verlies van foerageergebied; doden of verwonden van individuen
Vogels	algemene struweelvogels, bv. houtduif, ekster, merel	verlies van broedbiotoop vernietiging van nesten; doden of verwonden van kuikens c.q. eieren
	huismus	
Reptielen	ringslang	marginaal verlies van foerageergebied, geen aantasting van functionaliteit verblijfplaats of leefgebied
Vissen	kleine modderkruiper, bittervoorn	marginaal verlies van leefgebied; doden of verwonden van individuen

Mitigerende maatregelen

De negatieve effecten op vleermuizen kunnen met de volgende maatregelen worden verminderd:

- sloop van gebouwen en kap van bomen buiten de kwetsbare perioden van de vleermuissoorten
- het “vleermuisvriendelijk verjagen” van individuen uit verblijfplaatsen voorafgaand aan de sloop en kap
- het aanbieden van voldoende vervangende verblijfplaatsen in de vorm van vleermuiskasten, ruim voordat de huidige verblijfplaatsen worden vernietigd

Het is echter afhankelijk van de daadwerkelijk aanwezige soorten en typen verblijfplaatsen welke mitigatie nodig is. Daarom is er aanvullend onderzoek nodig naar aanwezigheid van vleermuizen in het plangebied en op welke wijze ze gebruik maken van de elementen. Op het moment van schrijven van deze notitie is dit onderzoek in uitvoering. De resultaten zullen in het najaar van 2016 worden gerapporteerd.

Negatieve effecten op broedvogels kunnen worden voorkomen door:

- buiten het broedseizoen de werkzaamheden uit te voeren die leiden tot verlies van de nestplaatsen (kap, sloop, struweelverwijdering, werkzaamheden aan water en oevers etc.);
- het aanbieden van voldoende vervangende nestgelegenheid in de vorm van nestkasten, ruim voordat de huidige verblijfplaatsen worden vernietigd (ten aanzien van huismussen)

Ook hier geldt dat bekend moet zijn of de huismus daadwerkelijk nestplaatsen heeft in de te slopen huizen. Dan kan ook bepaald worden hoeveel en welke typen nestkasten en eventuele beplanting moeten worden geplaatst. Aanvullend onderzoek naar broedende huismussen is daarom nodig.

Ten aanzien van de ringslang is het voldoende om bij het dempen of vergraven van de sloot en rietoevers één kant op te werken, vanaf de Ouddiemerlaan richting het westen. Op die manier kunnen ringslangen zich tijdig uit de voeten maken en worden slachtoffers voorkomen. Van overtreding van de FFwet of WN is dan geen sprake.

Ten aanzien van vissen is, aanvullend op het één kant op werken zoals hierboven genoemd, het wegvangen van individuen nodig voorafgaand aan demping of vergraving. Weggevangen individuen moeten meteen worden uitgezet in nabijgelegen geschikt water dat niet aangetast wordt. Op die manier worden slachtoffers voorkomen en is van overtreding van de FFwet geen sprake. Weliswaar zijn de

bittervoorn en kleine modderkruiper onder de toekomstige WN niet meer beschermd, maar in het kader van de zorgplicht wordt deze maatregel nog steeds nodig geacht.

Noodzaak aanvullend onderzoek
Zoals hierboven al aangegeven, is het voor vleermuizen en huismus nodig om aanvullend onderzoek te laten uitvoeren. Voor vleermuizen is dit reeds in gang gezet. Voor huismus dient dit in een later stadium nog te worden gedaan. Op basis van dit aanvullende onderzoek wordt duidelijk of de soorten voorkomen, zo ja hoe ze het plangebied gebruiken en hoe de mitigatie moet worden ingevuld.

Consequenties m.b.t. Wet Natuurbescherming
Als er verblijf- c.q. nestplaatsen zijn van vleermuizen en/of huismus die komen te verdwijnen door de geplande ontwikkeling, dan moet er een ontheffing worden aangevraagd bij bevoegd gezag voor het verstoren van die verblijfplaatsen. Omdat de mitigatie voor deze soorten goed uitvoerbaar is en er duidelijke voorschriften zijn vanuit de soortenstandaards, is te verwachten dat bevoegd gezag die ontheffing ook zal verlenen.

Bronnen

- Arcadis, 2015. Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Inventarisatie. Arcadis notitie 23 juni 2015.
- BIJ12, Zoogdiervereniging en NGB, 2013. Vleermuisprotocol.

Bijlage 9 Vleermuizenonderzoek

RAPPORT

Vleermuizenonderzoek spoorkruising Ouddiemerlaan te Diemen

veldonderzoek in het kader van de natuurwetgeving

Klant: gemeente Diemen

Referentie: WATE_BE3494R001D03

Versie: 03/Finale versie

Datum: 10 november 2016

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Postbus 94241
1090 GE Amsterdam
Netherlands
Water Technology
Trade registration number: 56515154

+31 88 348 95 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Vleermuizenonderzoek spoorkruising Ouddiemerlaan te Diemen

Ondertitel: Vleermuizen spoorkruising Ouddiemerlaan
Referentie: WATE_BE3494R001D03
Versie: 03/Finale versie
Datum: 10 november 2016
Projectnaam:
Projectnummer: BE3494
Auteur(s): Jeroen Groenendijk

Opgesteld door: Jeroen Groenendijk

Gecontroleerd door: Willem Kuijsten

Datum/Initialen: 2 november 2016

Goedgekeurd door: Judith Landheer

Datum/Initialen: 3 november 2016

Classificatie
Projectgerelateerd

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding en doel 1

1.2 Leeswijzer 1

2 Omschrijving plangebied en voorgenomen ingreep 2

2.1 Ligging plangebied 2

2.2 Geschiktheid voor vleermuizen 3

2.3 Geplande ontwikkeling 4

3 Methodiek vleermuizenonderzoek 5

4 Resultaten 6

4.1 Samenvatting en interpretatie 7

5 Conclusies en vervolgstappen 9

5.1 Leefgebied van vleermuizen 9

5.2 Effecten van de ingreep 9

5.3 Conclusie en vervolg 10

6 Bronnen 11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Gemeente Diemen is, in samenwerking met ProRail, voornemens om de huidige gelijkvloerse kruising van de Ouddiemerlaan en het spoor bij station Diemen om te bouwen naar een kruising waarbij de Ouddiemerlaan onder het spoor door loopt. Het bestemmingsplan moet voor de betreffende percelen worden gewijzigd om deze ontwikkeling mogelijk te maken. Ten behoeve van die bestemmingsplan-wijziging moet onder meer onderzocht worden of beschermde natuurwaarden negatieve effecten kunnen ondervinden door de beoogde ontwikkeling.

Door Arcadis (2015) is een ecologische quickscan uitgevoerd ten behoeve van dit project. In een later stadium zijn de plannen van de spoorweg-onderdoorgang echter meer uitgewerkt, waardoor ook het plangebied en de werkzaamheden enigszins aangepast zijn. Daarom is door Royal HaskoningDHV (2016) een aanvullende quickscan opgesteld. De uitbreiding van het plangebied betekent onder meer de sloop van enkele kleine huizen (Harmonielaan 1 t/m 7) en de kap van een aantal bomen met holten. Omdat niet op voorhand uitgesloten kon worden dat deze huizen en bomen dienen als verblijfplaats voor vleermuizen is aanvullend veldonderzoek uitgevoerd.

In deze rapportage zijn de resultaten van het aanvullende vleermuisonderzoek opgenomen. Daarnaast wordt in de rapportage advies gegeven over te nemen vervolgstappen. Hierbij wordt antwoord gegeven op de volgende vragen:

- zijn beschermde soorten vleermuizen aanwezig in het plangebied?
- wat is de functie van het plangebied voor deze soorten?
- ondervinden de aanwezige soorten negatieve effecten van de voorgenomen ingreep?
- hoe zijn deze effecten te mitigeren?
- is een ontheffing van de Flora- en faunawet (FFwet) of de toekomstige Wet Natuurbescherming (WN) nodig voor één of meerdere soorten om de ingreep door te kunnen laten gaan?

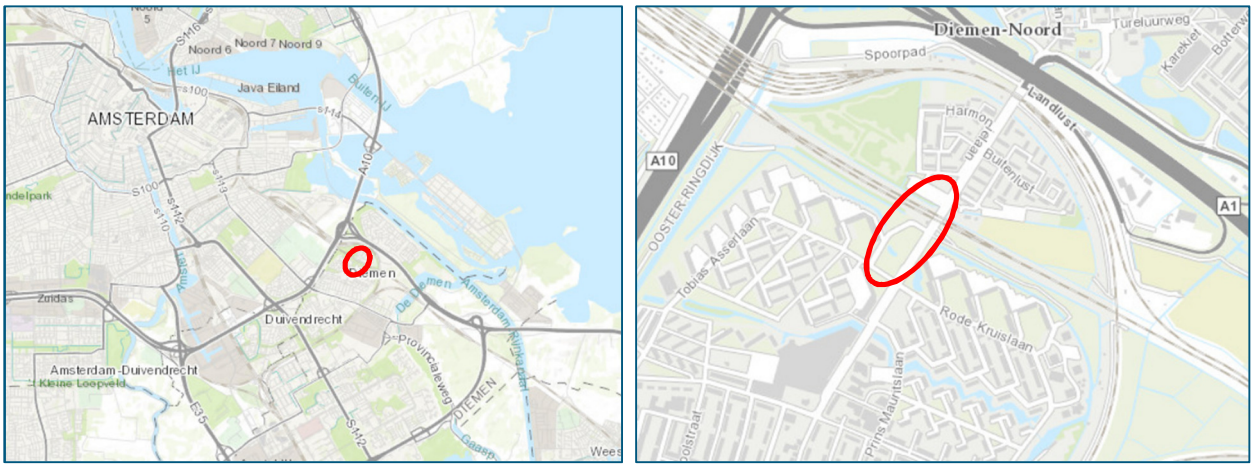
1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het plangebied globaal beschreven. De gehanteerde onderzoeksmethodiek wordt in hoofdstuk 3 gegeven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 5 worden de effecten van de voorgenomen ingreep op beschermde soorten beschreven en wordt ingegaan op mogelijkheden om negatieve effecten te voorkomen. In hoofdstuk 6 ten slotte worden de conclusies en consequenties ten aanzien van de natuurwetgeving gegeven.

2 Omschrijving plangebied en voorgenomen ingreep

2.1 Ligging plangebied

De aanleg van de spoorkruising zal plaatsvinden op de Ouddiemerlaan in Diemen, rondom het station Diemen. Het plangebied staat weergegeven in Figuur 2-1.



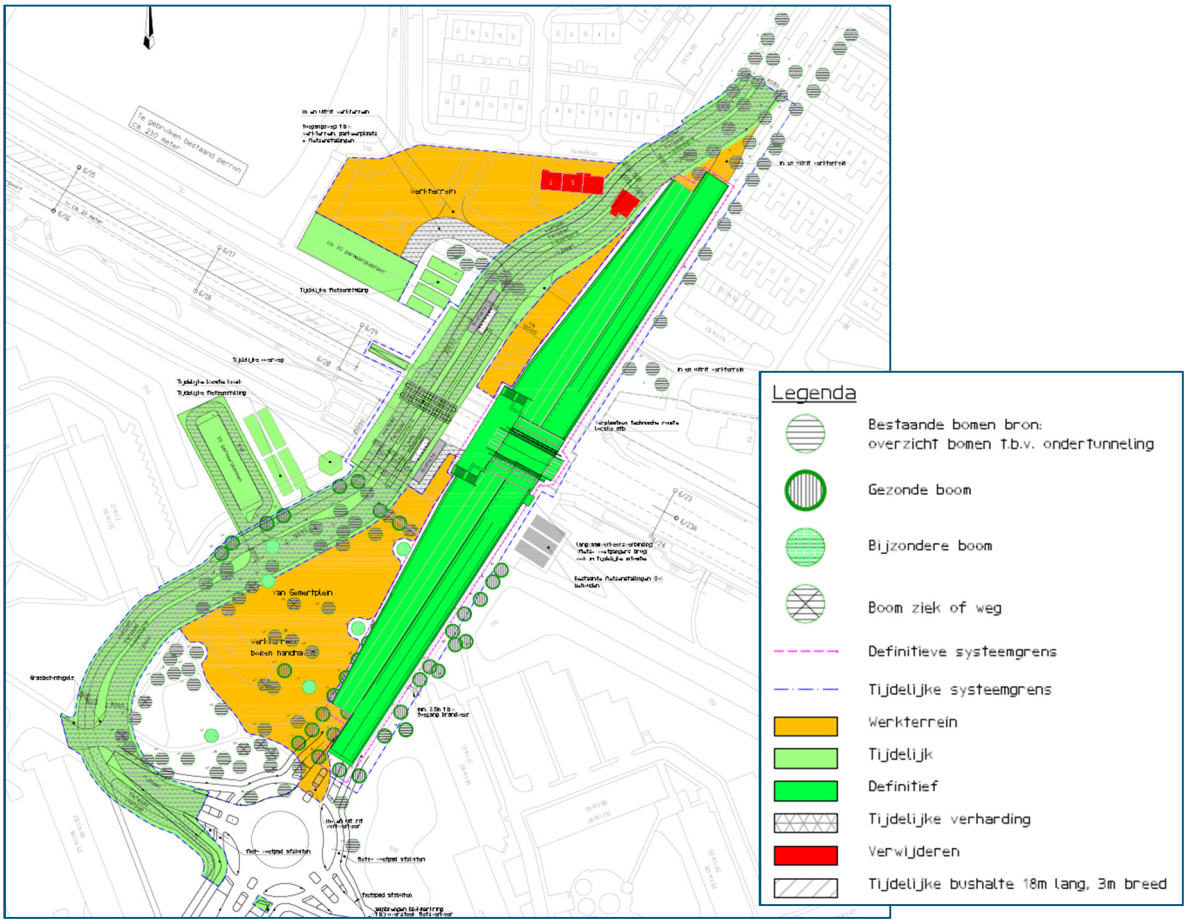
Figuur 2-1: Globale ligging van het plangebied (rood omcirkeld).

Figuur 2-2: De huisjes aan de Harmonielaan met voor vleermuizen geschikte structuren (daklijsten, dakpannen, spouwgaten) en rechtsonder een dwarssloot langs de westrand van de parkeerplaats, geschikt foerageergebied.

2.2 Geschiktheid voor vleermuizen

De kleine huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7 kunnen verblijfplaatsen herbergen van de gebouwbewonende soorten gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Onder de dakgoot zit een smalle dunne lijst tegen de gevel, die vleermuizen mogelijk toegang biedt tot geschikte verblijfplaatsen. Ook onder de dakpannen en achter ventilatiegaten zijn mogelijk ruimtes aanwezig die als verblijfplaats kunnen dienen, bijvoorbeeld in de spouwen. Vleermuizen hebben door het jaar heen verschillende typen verblijfplaatsen. In het voorjaar en de zomer worden kraam- (alleen vrouwtjes) en zomerverblijfplaatsen bezet, in het najaar paarverblijfplaatsen en in de winter, winterverblijfplaatsen. Op voorhand is niet uit te sluiten dat één of meerdere van dit soort verblijven aanwezig zijn in de huisjes. Er is een aantal bomen met gaten in het plangebied, welke mogelijk verblijfplaatsen bieden aan de boombewonende ruige dwergvleermuis en mogelijk rosse vleermuis, gewone grootoorvleermuis of watervleermuis. De laatste drie soorten zijn vanuit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) echter alleen bekend van het Diemerpark en het Diemerbos; de kans op voorkomen in de kern van Diemen wordt erg klein geacht.

Daarnaast zijn er mogelijk geschikte foerageergebieden in de vorm van een plantsoen (het Van Gemertplein) met een grasveld, bomen en een vijvertje. Ook aan de noordkant van het spoor is geschikt foerageergebied bij de bomenrijen rondom de parkeerplaats en de daarlangs liggende smalle sloten (Figuur 2-2). Soorten die hiervan gebruik kunnen maken zijn gewone en ruige dwergvleermuis en laatvlieger.



Figuur 2-3: Tekening van de situatie tijdens aanleg van de spooronderdoorgang.

2.3 Geplande ontwikkeling

Er wordt een ongelijkvloerse kruising van de Ouddiemerlaan met het spoor gerealiseerd, waarbij de Ouddiemerlaan onder het spoor doorloopt. De Ouddiemerlaan zal van beide kanten richting het spoor geleidelijk omlaag lopen. Tijdens de werkzaamheden zal de Ouddiemerlaan worden omgeleid middels een tijdelijke weg, die langs de westkant van de huidige kruising zal lopen en zal aansluiten op de Martin Luther Kinglaan (Figuur 2-3). Die tijdelijke weg en het benodigde werkterrein leggen ruimtebeslag op de huidige fietsenstallingen, bermen en parkeerplaatsen langs het Van Gemertplein, een groot deel van het plantsoen van het Van Gemertplein alsook de parkeerplaats en de percelen van Harmonielaan 1 t/m 7. De huizen op die laatste plek worden gesloopt. Ook zal er een aantal bomen gekapt worden.

3 Methodiek vleermuizenonderzoek

Uit de eerder door Arcadis (2015) en Royal HaskoningDHV (2016) uitgevoerde quickscans blijkt dat mogelijk beschermde vleermuizen aanwezig zijn in het plangebied van de spoorkruising. Omdat negatieve effecten ten aanzien van deze soortgroep niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, is aanvullend onderzoek nodig naar de aanwezigheid van deze soorten en het gebruik van het plangebied door deze soorten.

Soorten die verblijfplaatsen kunnen hebben in het plangebied van de spoorkruising zijn de gebouwbewonende soorten gewone dwergvleermuis en laatvlieger, en de bomenbewonende ruige dwergvleermuis. Daarnaast is er een kleine kans op verblijfplaatsen in bomen van rosse vleermuis, watervleermuis en gewone grootoorvleermuis. Het onderzoek is op deze soorten afgestemd.

Tabel 3.1. Weergegevens tijdens de vleermuisonderzoeken in 2016.

Datum	Tijdstip	Temperatuur (°C)	Wind (Beaufort)	Bewolking	Gericht op
31 mei	21:45 – 23:45	17°	2	half bewolkt	uitvliegers uit bomen, huizen
6 juli	21:45 – 23:45	14°	2	half bewolkt	uitvliegers uit huizen
8 juli	3:45 – 5:45	14°	3	bewolkt	invliegers in huizen, bomen
16/17 augustus	23:00 – 01:00	13°	2	half bewolkt	winterzwerm-activiteit (en baltsterritoria)
8 september	22:00 – 24:00	20°	2	helder	baltsterritoria
28 september	22:00 – 24:00	18°	3	half bewolkt	baltsterritoria

Er is uitgebreid vleermuisonderzoek uitgevoerd in het plangebied, volgens het Vleermuisprotocol (BIJ12, Zoogdiervereniging en NGB, 2013). Er zijn drie onderzoeken uitgevoerd in de periode dat kraamverblijfplaatsen kunnen worden aangetroffen, gericht op het waarnemen van uitvliegende individuen. Per soort volstaan twee onderzoeken, het meest gunstige tijdstip van onderzoek verschilt echter per soort. Voor laatvlieger zijn twee avond/nacht bezoeken nodig terwijl de gewone dwergvleermuis veel beter onderzocht kan worden in de nacht/ochtend. Het onderzoek in de kraamperiode volstaat ook voor het onderzoek naar zomerverblijfplaatsen.

Het eerste avondbezoek is uitgevoerd met drie personen, omdat dit gericht was op uitvliegende gewone en ruige dwergvleermuizen en laatvliegers; hierbij zijn dus geschikte bomen en gebouwen onderzocht. Het tweede avondbezoek is door één persoon uitgevoerd omdat dat gericht was op uitvliegers uit de voorzijde van de huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7. Het ochtendbezoek is gedaan door twee personen, waarbij aan de hand van activiteit voorafgaand aan het invliegen bepaald is waar gepost is om invliegende dieren waar te nemen.

Er zijn twee onderzoeken uitgevoerd in de periode dat paarverblijfplaatsen kunnen worden onderzocht. Deze onderzoeks-rondes zijn uitgevoerd met 1 of 2 personen rond middernacht. Het moment van uit- of invliegen van baltsende vleermuizen is nauwelijks van belang. Ruige dwergvleermuizen baltsen meestal zittend vanuit hun verblijfplaats, gewone dwergvleermuizen vliegen baltsend rond binnen hun paarterritorium.

4 Resultaten

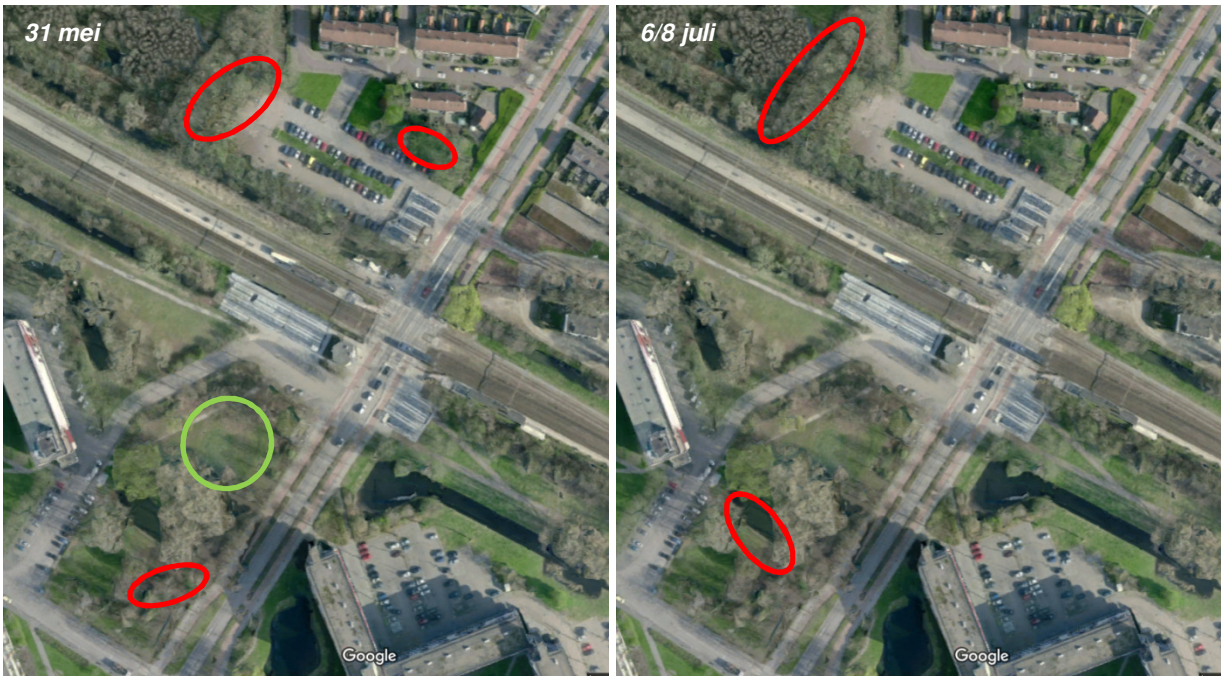
Gedurende de vijf inventarisatie-rondes zijn de volgende vleermuissoorten aangetroffen binnen het plangebied:

- gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus)*
- ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*
- laatvlieger *(Eptesicus serotinus)*

Onderzoeksronde 31 mei 2016

Tijdens de eerste ronde in de kraamtijd zijn foeragerende en langsvliegende gewone dwergvleermuizen waargenomen. Er waren geen uitvliegers uit de huizen aan de Harmonielaan, noch uit de bomen met holten. De eerste gewone dwergvleermuis werd waargenomen rond 22:20, dus ongeveer een half uur na zonsondergang, langs de westkant van de parkeerplaats bij de Harmonielaan (Figuur 4-1). Gedurende de avond is er op die plek min of meer constant gefoerageerd door maximaal 2 a 3 individuen. Kortstondig foerageerde er één gewone dwergvleermuis in de bosschage aan de achterzijde van de huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7, laat op de avond rond 23:30.

Tevens is er één laatvlieger foeragerend waargenomen, boven het grasveld in het plantsoen op het Van Gemertplein. Dit exemplaar verscheen pas later op de avond, tegen 23:10.



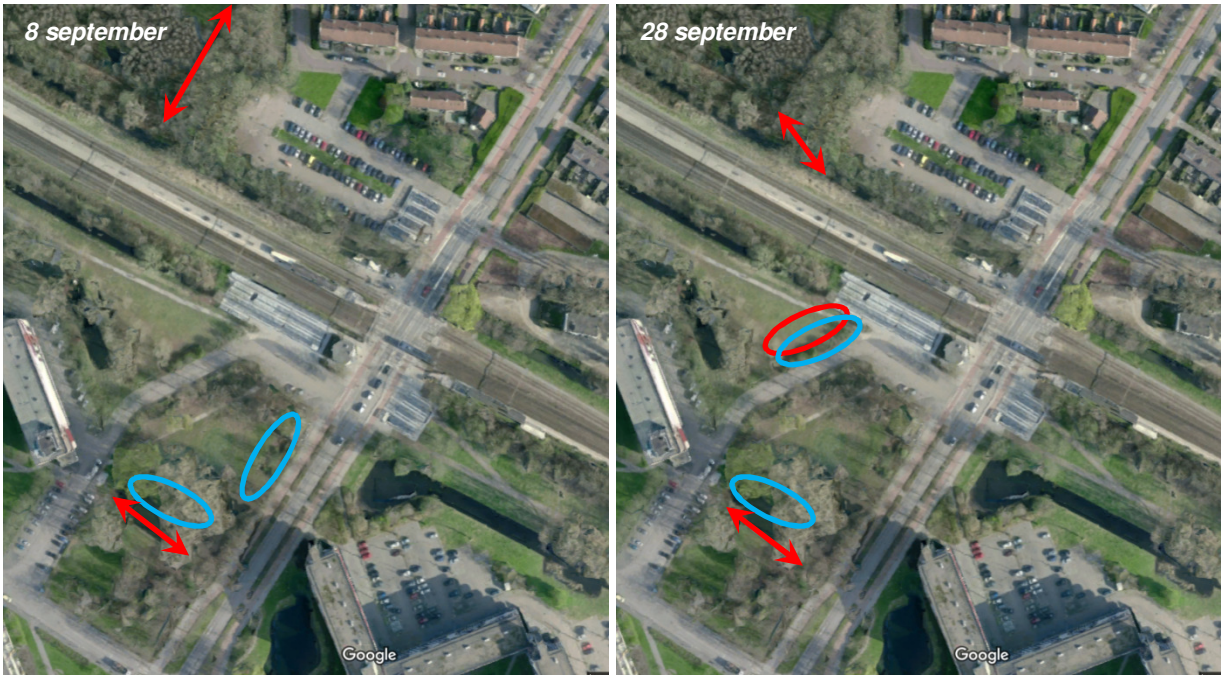
Figuur 4-1: Vleermuizenactiviteit gedurende de onderzoeks-rondes in de kraamperiode. Rood: foeragerende gewone dwergvleermuizen, groen: foeragerende laatvlieger.

Onderzoeksronde 6/8 juli 2016

Tijdens de tweede avondronde (6 juli) zijn enkele foeragerende gewone dwergvleermuizen waargenomen, geen uitvliegende dieren en ook geen andere soorten. Het eerste exemplaar verscheen rond 22:40 bij de dwarssloot naast de parkeerplaats Harmonielaan (Figuur 4-1). In de vroege ochtend van 8 juli zijn slechts enkele langsvliegende gewone dwergvleermuizen waargenomen. Er zijn geen invliegende vleermuizen in bomen of huizen geconstateerd.

Onderzoeksronde 16 augustus 2016
Gedurende de middernachtronde zijn alleen incidenteel foeragerende of langsvliegende gewone dwergvleermuizen waargenomen, bij de parkeerplaats ten noorden van het spoor (maximaal 2 exemplaren) en op het Van Gemertplein (maximaal 2 exemplaren). Er was geen zwermactiviteit van exemplaren of groepen bij de huizen langs de Harmonielaan. Er zijn dus geen winterverblijven aanwezig in de te slopen huizen aan de Harmonielaan 1 t/m 7.

Onderzoeksronde 8 september 2016
De eerste baltsende gewone dwergvleermuis is waargenomen om 21:30, boven de dwarssloot dwars op het spoor, ten westen van de parkeerplaats bij de Harmonielaan (Figuur 4-2). De baltsactiviteit ging door tot tenminste 22:00 en was duidelijk gebonden aan de dwarssloot en bijbehorende bomenrij, die verder doorloopt noordwaarts langs de woonwijk. Bij de vijver in het plantsoen van het Van Gemertplein is eveneens een baltsende gewone dwergvleermuis aangetroffen, en twee foeragerende ruige dwergvleermuizen.



Figuur 4-2: Vleermuizenactiviteit gedurende de twee onderzoeks-rondes in de balts/paarperiode. Rode cirkel: foeragerende gewone dwergvleermuizen; blauw: foeragerende ruige dwergvleermuis. Rode pijlen: baltsende (en foeragerende) gewone dwergvleermuis.

Onderzoeksronde 28 september 2016
Tijdens de laatste ronde in de balts/paartijd is ook weer een baltsende gewone dwergvleermuis gevonden bij de parkeerplaats Harmonielaan, in de zuidwesthoek (Figuur 4-2). Ter plekke foerageerden maximaal 2 gewone dwergvleermuizen. Eveneens is een baltsend individu van deze soort waargenomen bij de vijver in het Van Gemertplein. Ruige dwergvleermuizen foerageerden bij diezelfde vijver en nabij de fietsenstalling aan de zuidkant van het spoor.

4.1 Samenvatting en interpretatie

Het deelgebied ten noorden van het spoor fungeert als foerageergebied voor circa 3 gewone dwergvleermuizen in het zomer-/kraamseizoen en in het balts/paarseizoen. De herhaaldelijk waargenomen baltsactiviteit bij de bomenrij en de dwarssloot aan de westkant van parkeerplaats

Harmonielaan duidt op aanwezigheid van een paarverblijf in een nabijgelegen gebouw. De exacte locatie hiervan is niet vastgesteld omdat gewone dwergvleermuizen niet vanuit een vaste plek baltsen maar rondvliegend in hun territorium. Omdat de baltsvlucht duidelijk gebonden is aan de sloot en het parkeerterrein sterk verlicht is (dus weinig aantrekkelijk als vliegroute), is het zeer aannemelijk dat het paarverblijf zich bevindt in een van de huizen ten noorden van het plangebied. Rond de te slopen huizen langs Harmonielaan 1 t/m 7 is in het gehele onderzoek geen vleermuisactiviteit waargenomen, uitgezonderd een kortdurende jachtactiviteit bij de achtertuinen. Deze huizen herbergen dus geen verblijfplaatsen. Ook de bomen met holten rondom de parkeerplaats zijn niet in gebruik als verblijfplaats voor vleermuizen.

Het deel van het plangebied ten zuiden van het spoor, bestaande uit het Van Gemertplein en directe omgeving, biedt foerageergebied voor maximaal 3 gewone dwergvleermuizen, 2 ruige dwergvleermuizen (in de nazomer) en één laatvlieger. Er is een baltsterritorium van de gewone dwergvleermuis bij de vijver en de bijbehorende bomen. Dit duidt erop dat waarschijnlijk een paarverblijf aanwezig is in de flats ten westen van het Van Gemertplein.

Binnen het plangebied zijn dan ook geen verblijfplaatsen aanwezig van vleermuizen.

5 Conclusies en vervolgstappen

5.1 Leefgebied van vleermuizen

Ten aanzien van het gebruik van het plangebied door vleermuizen wordt het volgende geconcludeerd:

- In het plangebied komen de volgende soorten voor: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger;
- Het deel ten noorden van het spoor omvat foerageergebied voor enkele exemplaren gewone dwergvleermuis;
- Het deel ten zuiden van het spoor omvat foerageergebied voor enkele exemplaren gewone dwergvleermuis en incidenteel voor ruige dwergvleermuizen en laatvlieger;
- Er zijn geen verblijfplaatsen in de te slopen huizen bij Harmonielaan 1 t/m 7 of in de te kappen bomen bij de parkeerplaats of het Van Gemertplein;
- Er zijn waarschijnlijk twee paarverblijven rondom het plangebied; één ten noorden van de Harmonielaan en één bij de flats ten westen van het Van Gemertplein. Deze paarverblijven liggen niet in het plangebied.

5.2 Effecten van de ingreep

Het slopen van de huizen heeft geen nadelige invloed op vleermuizen; er zijn immers geen verblijfplaatsen. Het kappen van de bomen en het aanleggen van de tijdelijke weg en van het werkterrein leidt tot verlies van foerageergebied voor enkele exemplaren van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger. Er is echter in de directe omgeving nog ruim voldoende geschikt foerageergebied aanwezig (Figuur 5-1), zoals de groenstroken langs weerskanten van het spoor, de perken met opgaande beplanting in de wijk (bijvoorbeeld de Martin Luther Kinglaan) en met name het vochtige bos ten noordwesten van het station en de begraafplaats. Deze plekken zijn allemaal goed bereikbaar voor vleermuizen middels bomenrijen en donkere taluds.

Figuur 5-1: Luchtfoto van het gebied rondom de spoorkruising, met groenstructuren.

5.3 Conclusie en vervolg

De aanleg en het gebruik van de spooronderdoorgang zullen niet leiden tot aantasting van de functionaliteit van vleermuisverblijfplaatsen. Er is geen sprake van overtreding van de Flora- en faunawet c.q. de toekomstige Wet Natuurbescherming. Een ontheffingsaanvraag is niet nodig. Er zijn dus geen bezwaren vanuit de natuurwetgeving – voor zover het vleermuizen betreft – tegen het wijzigen van de bestemming van het gebied.

6 Bronnen

- Arcadis, 2015. Diemen, Odg. Ouddiemerlaan_Inventarisatie. Arcadis notitie 23 juni 2015.
- BIJ12, Zoogdiervereniging en NGB, 2013. Vleermuisprotocol.
- Royal HaskoningDHV, 2016. Aanvullende quickscan flora en fauna – spooronderdoorgang Diemen. Notitie 31 oktober 2016.

Bijlage 10 Nota beantwoording zienswijzen

Nota beantwoording zienswijzen ontwerp bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 20 januari tot en met 2 maart 2017 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder om op het plan in te spreken. De ter inzage legging is op 19 januari 2017 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws en in de Staatscourant.

In het kader van de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan zijn twee zienswijzen ontvangen. Hieronder een korte weergave en beantwoording van de ingediende zienswijzen.

	Indiener	**ontvangstdatum**
1.	Vervoerregio Amsterdam	30 januari 2017
2.	bewoner Buitenlust	10 februari 2017

Zienswijze Vervoerregio Amsterdam:

1) De Vervoerregio ziet graag in hoofdstuk 3 het regionale beleid opgenomen. U kunt verwijzen naar het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) en de Regionale OV-Visie 2010-2030.

Aan hoofdstuk 3 van de toelichting wordt het kopje “Regionaal beleid” toegevoegd met de volgende tekst:

Regionaal Verkeer & Vervoersplan 2004
In het Regionaal Verkeer & Vervoerplan (RVVP) is het verkeer- en vervoerbeleid vastgelegd van de Stadsregio Amsterdam (inmiddels per 1 januari 2017 Vervoerregio Amsterdam). Hierin zijn de deelnemende gemeenten onderverdeeld in verschillende gebiedstypen; voor ieder gebiedstype geldt een specifiek beleid. Het plangebied behoort tot gebiedstype 'stedelijk herkomstgebied', dat nader wordt omschreven als gebied met wisselende dichtheden, redelijk openbaar vervoer, veel ruimte voor de auto en sterke groei inwoneraantal.
Uit het RVVP komt naar voren dat de stadsregio Amsterdam verkeer en vervoer wil sturen met behulp van een aantal inhoudelijke strategieën. Deze strategieën zijn gericht op:

- versterking van de samenhang in en tussen de netwerken van verschillende modaliteiten;
- gebiedsgerichte aanpak op basis van kenmerken van een gebied, de omvang en aard van de verkeersproblemen;
- prijsbeleid als effectief instrument om de vraag naar mobiliteit te doseren en bij te sturen;
- pragmatische aanpak van problemen rond veiligheid en leefbaarheid.

De gemeente Diemen wordt door de stadsregio Amsterdam gezien als een stedelijk herkomstgebied. Dit betekent dat voor deze nota het volgende van belang is:

- het gebruik van stringente parkeernormen en parkeertarieven wordt niet gezien als geschikte maatregel voor stedelijke herkomstgebieden (overwegend woonfunctie);
- op plaatsen met (verkeer- en parkeer-) problemen kan een stevige regulering met behulp van prijsbeleid gewenst zijn, mits goede alternatieven beschikbaar zijn.

Elk jaar wordt een concreet uitvoeringsprogramma opgesteld.

Inmiddels is eind 2016 de Strategische Visie Mobiliteit vastgesteld door de Regioraad. Deze visie is opgesteld door de Vervoerregio Amsterdam in samenwerking met een aantal Convenant partijen in Noord-Holland en Flevoland. In de visie worden ambities, strategieën en gebiedstypen in hoofdlijnen benoemd.

Regionale OV-visie 2010-2030
In de Regionale OV-Visie 2010 - 2030 worden de ambities van de Stadsregio Amsterdam op grond van de demografische en ruimtelijke ontwikkelingen onderbouwd. Om de Metropoolregio Amsterdam Duurzaam te laten functioneren is een robuust en flexibel verkeer en vervoer van belang. Daarbij speelt het regionaal openbaar vervoer de hoofdrol. Het openbaar vervoer moet beter aansluiten bij de wensen van mensen (comfort, imago, prestaties, tarief) en de ruimtelijke ordening moet in het teken staan van eerlijker kansen voor het openbaar vervoer als volwaardig regionaal vervoermiddel.

Conclusie
Diemen Centrum heeft een goede verkeersstructuur met voldoende ruimte en doorstroming voor de auto en de fiets. Ook beschikt het gebied over een goede kwaliteit van het openbaar vervoer. Het wegnemen van de barrière die de overweg nu vormt past goed in het geformuleerde regionale beleid.

2) In hoofdstuk 5, dat nu vrij technisch van aard is, zien wij graag een beschrijving van de relatie met de omliggende netwerken zoals die van de ontsluitende buslijn en de regionale fietsroutes. Daarnaast vragen we in dit hoofdstuk aandacht voor het fietsparkeren bij het station, dat ons inziens een belangrijk onderdeel van het plan is.

Aan hoofdstuk 5 van de toelichting wordt de volgende tekst toegevoegd:

Buslijn 44 van station Bijlmer ArenA via station Diemen-Zuid naar Diemen-Noord (en retour) kruist station Diemen over de Ouddiemerlaan. Na realisatie van de spooronderdoorgang loopt de bus geen vertraging meer op als gevolg van een gesloten spoorovergang.
Bushaltes komen aan weerszijden van de spooronderdoorgang ten behoeve van een goede overstap tussen trein en bus.

Regionale fietsroutes:
De Ouddiemerlaan maakt onderdeel uit van het regionale Fietsnetwerk (traject 23G). De huidige spoorovergang met aan beide zijden van de weg een fietspad/strook wordt vervangen door een van de rijbaan gescheiden fietspad onder het spoor door, aan de linkerkant van de weg gezien vanuit het zuiden. In de tijdelijke situatie wordt een tijdelijke spoorovergang aangelegd met ook een tweezijdig fietspad aan de westzijde.

Fietsparkeren:
Voor de tijdelijke situatie is reeds rekening gehouden met het aanbieden van voldoende tijdelijke fietsenstallingen. Voor de nieuwe situatie van het stationsgebied moet nog een inrichtingsplan gemaakt worden. Uiteraard wordt het fietsparkeren in dit ontwerp meegenomen. Uitgangspunt is dat het huidige aantal overdekte fietsenstallingen en fietskluizen terugkomt.

<u>Zienswijze bewoner Buitenlust:</u>

1. Is de aanleg van de onderdoorgang niet een mooi moment om perrons aan de zijde van Amsterdam te concentreren?

Verplaatsing van het perron naar de westkant van de Ouddiemerlaan heeft inderdaad voordelen en is daarom onderzocht.
Het is technisch en ruimtelijk gezien mogelijk maar kost veel geld, circa 3,6 miljoen euro. Andere partijen willen daar niet aan mee betalen zodat de gemeente volledig zelf zal moeten dragen. De gemeenteraad is over het onderzoek geïnformeerd en er is geen besluit genomen om de verplaatsing mee te nemen in het project.
Aanleg van de onderdoorgang maakt een eventuele verplaatsing in de toekomst niet onmogelijk

2. Het fietspad aan de westzijde oogt erg smal, zeker nu er tweerichting verkeer komt.

Het fietspad wordt 3.5 meter breed met een schrikstrook van 0,5 meter tot de railing langs de tunnelbak voor het autoverkeer. Dit is voldoende breed voor fietsverkeer in twee richtingen. Het voetpad wordt ook 3,5 meter breed, dit is gedaan om ook te zorgen voor voldoende doorzicht en sociale veiligheid.
Het ontwerp is goedgekeurd door de verkeerscommissie in Diemen.

3. Worden er voorzieningen getroffen voor fietsen bij de liften en trappen?

De fietsenstallingen zullen goed bereikbaar zijn via het maaiveld aansluitend op de onderdoorgang. Fietsers zullen of op de heenreis of op de terugreis door de onderdoorgang moeten om de fiets te stallen of om de fiets op te halen uit de stalling.
Er komen geen specifieke fietsvoorzieningen in de liften. Of langs de trappen een fietsgoot komt is nog niet bekend.

4. Graag grote bomen zoveel mogelijk sparen.

Er is een bomeninventarisatie uitgevoerd en waardevolle bomen zullen voor zover mogelijk worden behouden of verplant. Een aantal bomen zal echter moeten worden verwijderd om de aanleg mogelijk te maken.

5. Hoe worden bewoners betrokken bij nadere invulling stationsomgeving?

Voor de herinrichting van de stationsomgeving zal een inrichtingsplan worden opgesteld in opdracht van de gemeente. Daar zullen omwonenden zeker ook bij betrokken worden. Deze aanpak moet nog nader worden ingevuld en daarover zal dan ook communicatie plaatsvinden.

6. Wat wordt gedaan aan de (tijdelijke) parkeerdruk gedurende de werkzaamheden aan de spooronderdoorgang?

In maart heeft weer een parkeeronderzoek plaatsgevonden. Op basis van dit onderzoek zal worden bezien of de blauwe zone moet worden uitgebreid.
Dit onderzoek vindt elk voorjaar plaats. Als voor de start van de werkzaamheden voor de onderdoorgang de blauwe zone nog niet is uitgebreid naar Buitenlust dan zal dit naar verwachting alsnog gebeuren om parkeeroverlast tegen te gaan.

7. Wordt er in het ontwerp voldoende rekening gehouden met een verkeersveilige oversteekplaats voor zowel fietsers als voetgangers ter hoogte van toegang Buitenlust?

Een verkeersveilige oversteek bij de in- en uitgang van Buitenlust en Spoorzicht is een belangrijk aandachtspunt bij het opstellen van het herinrichtingsplan voor de stationsomgeving.

Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

Planregels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:
het bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan met identificatienummer NL.IMRO.0384.BPspooronderdoorg-VG01 van de gemeente Diemen;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels;

1.3 aan huis gebonden beroep of bedrijf:
beroeps- en of bedrijfsmatige activiteit die door de bewoner(s) wordt uitgeoefend en die door zijn aard, omvang en intensiteit ondergeschikt is aan en passend is bij de woonfunctie;

1.4 aan- en uitbouw (en aangebouwd bijgebouw):
een aan het hoofdgebouw gebouwd gebouw, dat in functioneel en/of bouwkundig opzicht een geheel vormt met het hoofdgebouw, terwijl het in bouwkundig opzicht herkenbaar is als een ondergeschikte aanvulling op het hoofdgebouw;

1.5 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.7 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.8 bestaand:
a. bestaande bouwwerken: bestaand ten tijde van de terinzagelegging van het bestemmingsplan als ontwerp, dan wel mogen worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip aangevraagde vergunning;
b. bestaand gebruik: bestaand ten tijde van het in werking treden van het bestemmingsplan;

1.9 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.10 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.11 bijgebouw:
een op een bouwperceel gelegen vrijstaand gebouw, dat in bouwkundig opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.12 bouwen:
plaatsen, geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen, veranderen of vergroten van een bouwwerk;

1.13 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.14 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop, ingevolge de regels, een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.15 bouwperceelgrens:
de grens van een bouwperceel;

1.16 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.17 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect, met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.18 dak:
iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

1.19 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen, verhuren en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.20 erf:
de oppervlakte van het achter de voorgevelrooilijn gelegen gedeelte van het bouwperceel, uitgezonderd de oppervlakte van het hoofdgebouw;

1.21 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.22 hoofdgebouw:
een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn aard, functie, constructie of afmetingen als belangrijkste gebouw valt aan te merken;

1.23 horeca:
het bedrijfsmatig verstrekken van dranken en/of etenswaren voor gebruik ter plaatse en/of het bedrijfsmatig verstrekken van logies, een en ander al dan niet in combinatie met een vermaakfunctie, met uitzondering van een erotisch getinte vermaakfunctie;

1.24 kiosk:
een vrijstaand bouwwerk van beperkte omvang dat voor detailhandel en lichte horeca (categorie 1 en 2a van de Staat van horeca-activiteiten zoals opgenomen in Bijlage 1 gebruikt kan worden;

1.25 nutsvoorziening:
voorziening ten behoeve van het openbaar nut, zoals ten behoeve van de levering van elektriciteit, gas, drinkwater en telecommunicatiediensten, alsmede ten behoeve van riolering en afvalinzameling (inclusief de aan deze voorzieningen bevestigde reclameobjecten);

1.26 overkapping:
een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voorzien van een gesloten dak;

1.27 peil:
a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst:
    1. de hoogte van de weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst:
    1. de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd:
    1. het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);
d. in alle andere gevallen de hoogte van het afgewerkte terrein;

1.28 prostitutie:
het zich ten behoeve van een ander tegen vergoeding beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele diensten;

1.29 stationsvoorzieningen:
gebouwen en overige gebouwde voorzieningen ten behoeve van het reizigersverkeer per rail, zoals wacht- en dienstruimten, stationsgebouwen, fietsenstallingen en kiosken;

1.30 straatmeubilair:
bouwwerken van beperkte omvang en met een openbare functie, zoals lantaarnpalen, abri's, telefooncellen, zitbanken, rijwielstandaards, speelwerktuigen, gedenktekens, informatiezuilen (inclusief de aan deze bouwwerken bevestigde reclameobjecten);

1.31 straatprostitutie:
het op de openbare weg door handeling, houding, woord, gebaar of op andere wijze benaderen van het publiek, met de kennelijke intentie passanten te werven voor prostitutie;

1.32 verblijfsgebied:
gedeelte van de openbare ruimte dat hoofdzakelijk is bestemd en is ingericht voor langzaam verkeer, doch in ondergeschikte mate tevens fungerend als erftoegangsweg;

1.33 voorgevel:
de voorgevel zoals deze bij de bouw van het betrokken gebouw oorspronkelijk is gerealiseerd. Van een woning op de hoek van twee straten is slechts één gevel de voorgevel. Voor de bepaling van de voorgevel geldt in eerste instantie de naar de weg toegekeerde zijde of indien deze nog geen duidelijkheid geeft, de gevel waar de voordeur of hoofdingang van de woning is gelegen of in laatste instantie de zijde waaraan de hoofdontsluiting van het perceel is gesitueerd;

1.34 voorgevelrooilijn:
de lijn aangegeven op de verbeelding dan wel in afwezigheid daarvan in een bouwblok de denkbeeldige lijn door de voorgevel, welke lijn bij hoekwoningen wordt geacht te zijn doorgetrokken tot de zijdelingse perceelsgrens;

1.35 waterhuishoudkundige voorzieningen:
voorzieningen die nodig zijn ten behoeve van een goede water aan- en/of afvoer, waterberging en waterkwaliteit;

1.36 werk:
een werk, geen gebouw of bouwwerk zijnde;

1.37 woning:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.2 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren (of, bij afwezigheid van gevelvlakken, tussen de buitenzijden van het dak), neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.3 verticale diepte van een gebouw:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf het peil tot aan het diepste punt van het gebouw.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikte:

b. parkeervoorzieningen;
c. voet- en fietspaden;
d. speelvoorzieningen;
e. straatmeubilair;
f. nutsvoorzieningen;
g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen zijn niet toegestaan.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegestaan tot een bouwhoogte van:
    1. maximaal 8 meter voor palen en masten;
    2. maximaal 5 meter voor speelvoorzieningen;
    3. maximaal 2 meter voor terreinafscheidingen;
    4. maximaal 3 meter voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Artikel 4 Verkeer

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. gebiedsontsluitingswegen;
b. erftoegangswegen;
c. verblijfsgebieden;
d. stationsvoorzieningen, waaronder kiosken;
e. overige voorzieningen ten behoeve van het verkeer;

met daarbij behorende:
f. langzaam-verkeersvoorzieningen;
g. parkeervoorzieningen;
h. speelvoorzieningen;
i. straatmeubilair;
j. nutsvoorzieningen;
k. groenvoorzieningen, bermen en taluds;
l. water en waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder duikers;
m. bruggen en viaducten.

4.2 Bouwregels

Ter plaatse van de in deze bestemming bedoelde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de bestemming met inachtneming van de volgende regels:

4.2.1 Gebouwen

Ten aanzien van gebouwen gelden de volgende regels:
a. gebouwen zijn toegestaan tot een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 75 m²;
b. de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 6 m bedragen;

4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de gezamenlijke oppervlakte van overkappingen, waaronder begrepen fietsenstallingen, mag maximaal 1.000 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal bedragen:
   1. 15 m voor lichtmasten;
   2. 10 m voor verkeerskundige voorzieningen, spoorweg- en openbaar vervoersvoorzieningen; civiel-technische werken met de daarbij behorende hulpconstructies, stellages en installaties;
   3. 3 m voor terreinafscheidingen en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

4.3 Afwijken van de bouwregels

a. Het bevoegd gezag is bevoegd bij een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 4.2 voor:
   1. het overschrijden van in deze regels genoemde oppervlaktematen met niet meer dan 10%;
   2. het overschrijden van in deze regels genoemde hoogtematen met niet meer dan 20%.
b. Er kan niet worden afgeweken als bedoeld in sub a, indien de bouw- en gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen percelen in onevenredige mate worden beperkt en/of indien ter plaatse aanwezige waarden op onevenredige wijze worden of kunnen worden aangetast.

4.4 Specifieke gebruiksregels

a. Het is niet toegestaan tijdelijke bouwwerken of werken, geen bouwwerken zijnde, in stand te houden (of te laten houden) langer dan 6 maanden na de oplevering van het werk waartoe zij waren opgericht en/of aangelegd.
b. Uitsluitend toegestaan zijn wegen met maximaal 2 x 1 rijstrook, uitgezonderd ter plaatse van kruisingen, aansluitingen, busbanen e.d.
c. Detailhandel en horeca zijn uitsluitend toegestaan in de vorm van een kiosk.

Artikel 5 Verkeer - Railverkeer

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Railverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. spoorwegen en de daarbij behorende bermen, taluds, spoorwegovergangen, spooronderdoorgangen en stationsvoorzieningen, waaronder kiosken;

met daarbij behorende:

b. geluidwerende voorzieningen;
c. parkeervoorzieningen;
d. straatmeubilair;
e. nutsvoorzieningen;
f. groenvoorzieningen;
g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder duikers;
h. bruggen en viaducten.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Gebouwen

Ten aanzien van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen zijn toegestaan tot een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 75 m²;
b. de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 6 m bedragen.

5.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte van overkappingen, waaronder begrepen fietsenstallingen, mag maximaal 1.000 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal bedragen:
    1. 15 m voor lichtmasten, verkeerskundige voorzieningen, spoorweg- en openbaar vervoersvoorzieningen; civiel-technische werken met de daarbij behorende hulpconstructies, stellages en installaties;
    2. 3 m voor terreinafscheidingen en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

5.3 Afwijken van de bouwregels

a. Het bevoegd gezag is bevoegd bij een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 5.2 voor:
    1. het overschrijden van in deze regels genoemde oppervlaktematen met niet meer dan 10%;
    2. het overschrijden van in deze regels genoemde hoogtematen met niet meer dan 20%.
b. Er kan niet worden afgeweken als bedoeld in sub a, indien de bouw- en gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen percelen in onevenredige mate worden beperkt en/of indien ter plaatse aanwezige waarden op onevenredige wijze worden of kunnen worden aangetast.

5.4 Specifieke gebruiksregels

a. Het is niet toegestaan tijdelijke bouwwerken of werken, geen bouwwerken zijnde, in stand te houden (of te laten houden) langer dan 6 maanden na de oplevering van het werk waartoe zij waren opgericht en/of aangelegd.
b. Uitsluitend toegestaan zijn wegen met maximaal 2 x 1 rijstrook, uitgezonderd ter plaatse van kruisingen, aansluitingen, busbanen e.d.
c. Detailhandel en horeca zijn uitsluitend toegestaan in de vorm van een kiosk.

Artikel 6 Verkeer - Voorlopig - 1

Voorlopige bestemming

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. gebiedsontsluitingswegen;
b. erftoegangswegen;
c. verblijfsgebieden;
d. tijdelijke wegen (inclusief overweg) en werkterreinen;
e. stationsvoorzieningen, waaronder kiosken;
f. overige voorzieningen ten behoeve van het verkeer;

met daarbij behorende:
g. langzaam-verkeersvoorzieningen;
h. parkeervoorzieningen;
i. speelvoorzieningen;
j. straatmeubilair;
k. nutsvoorzieningen;
l. groenvoorzieningen, bermen en taluds;
m. water en waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder duikers;
n. bruggen en viaducten.

6.2 Bouwregels

Ter plaatse van de in deze bestemming bedoelde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de bestemming met inachtneming van de volgende regels.

6.2.1 Gebouwen

Ten aanzien van gebouwen gelden de volgende regels:
a. gebouwen zijn toegestaan tot een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 75 m²;
b. de bouwhoogte van gebouwen mag maximaal 6 m bedragen;

6.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de gezamenlijke oppervlakte van overkappingen, waaronder begrepen fietsenstallingen, mag maximaal 1.000 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal bedragen:
    1. 15 m voor lichtmasten;
    2. 10 m voor verkeerskundige voorzieningen, spoorweg- en openbaar vervoersvoorzieningen; civiel-technische werken met de daarbij behorende hulpconstructies, stellages en installaties;
    3. 3 m voor terreinafscheidingen en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

6.3 Afwijken van de bouwregels

a. Het bevoegd gezag is bevoegd bij een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 6.2 voor:
    1. het overschrijden van in deze regels genoemde oppervlaktematen met niet meer dan 10%;
    2. het overschrijden van in deze regels genoemde hoogtematen met niet meer dan 20%.
b. Er kan niet worden afgeweken als bedoeld in sub a, indien de bouw- en gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen percelen in onevenredige mate worden beperkt en/of indien ter plaatse aanwezige waarden op onevenredige wijze worden of kunnen worden aangetast.

6.4 Specifieke gebruiksregels

a. Detailhandel en horeca zijn uitsluitend toegestaan in de vorm van een kiosk.

6.5 Geldigheidsduur voorlopige bestemming

De termijn waarvoor de voorlopige bestemming geldt, bedraagt 5 jaar, gerekend vanaf de dag van inwerkingtreding van het bestemmingsplan.

Definitieve bestemming

6.6 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 1' aangewezen gronden zijn na het verstrijken van de geldigheidstermijn als bedoeld in lid 6.5 bestemd voor Groen zoals bedoeld in artikel 3 van deze regels.

Artikel 7 Verkeer - Voorlopig - 2

Voorlopige bestemming

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. gebiedsontsluitingswegen;
b. erftoegangswegen;
c. verblijfsgebieden;
d. tijdelijke wegen;
e. overige voorzieningen ten behoeve van het verkeer;

met daarbij behorende:
f. langzaam-verkeersvoorzieningen;
g. parkeervoorzieningen;
h. speelvoorzieningen;
i. straatmeubilair;
j. nutsvoorzieningen;
k. groenvoorzieningen, bermen en taluds;
l. water en waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder duikers;
m. bruggen en viaducten.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Gebouwen

Ten aanzien van gebouwen gelden de volgende regels:
a. gebouwen zijn niet toegestaan.

7.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal bedragen:
   1. 2 m voor erf- en terreinafscheidingen;
   2. 3 m voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

7.3 Afwijken van de bouwregels

a. Het bevoegd gezag is bevoegd bij een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 7.2 voor het overschrijden van in deze regels genoemde hoogtematen met niet meer dan 20%.
b. Er kan niet worden afgeweken als bedoeld in sub a, indien de bouw- en gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen percelen in onevenredige mate worden beperkt en/of indien ter plaatse aanwezige waarden op onevenredige wijze worden of kunnen worden aangetast.

7.4 Geldigheidsduur voorlopige bestemming

De termijn waarvoor de voorlopige bestemming geldt, bedraagt 5 jaar, gerekend vanaf de dag van inwerkingtreding van het bestemmingsplan.

Definitieve bestemming

7.5 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 2' aangewezen gronden zijn na het verstrijken van de geldigheidstermijn als bedoeld in lid 7.4 bestemd voor:
a. tuinen bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;

met daaraan ondergeschikt:
b. parkeervoorzieningen.

7.6 Bouwregels

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 1 m.

Artikel 8 Verkeer - Voorlopig - 3

Voorlopige bestemming

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 3' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. gebiedsontsluitingswegen;
b. erftoegangswegen;
c. verblijfsgebieden;
d. tijdelijke wegen;
e. overige voorzieningen ten behoeve van het verkeer;

met daarbij behorende:
f. langzaam-verkeersvoorzieningen;
g. parkeervoorzieningen;
h. speelvoorzieningen;
i. straatmeubilair;
j. nutsvoorzieningen;
k. groenvoorzieningen, bermen en taluds;
l. water en waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder duikers;
m. bruggen en viaducten.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Gebouwen
Ten aanzien van gebouwen gelden de volgende regels:
a. gebouwen zijn niet toegestaan.

8.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde
Ten aanzien van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal bedragen:
   1. 2 m voor terreinafscheidingen;
   2. 3 m voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

8.3 Afwijken van de bouwregels
a. Het bevoegd gezag is bevoegd bij een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 8.2 voor het overschrijden van in deze regels genoemde hoogtematen met niet meer dan 20%.
b. Er kan niet worden afgeweken als bedoeld in sub a, indien de bouw- en gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen percelen in onevenredige mate worden beperkt en/of indien ter plaatse aanwezige waarden op onevenredige wijze worden of kunnen worden aangetast.

8.4 Geldigheidstermijn van de voorlopige bestemming
De termijn waarvoor de voorlopige bestemming geldt, bedraagt 5 jaar, gerekend vanaf de dag van inwerkingtreding van het bestemmingsplan.

Definitieve bestemming

8.5 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Voorlopig - 3' aangewezen gronden zijn na het verstrijken van de geldigheidstermijn als bedoeld in lid 8.4 bestemd voor:
a. wonen;

met daaraan ondergeschikt:
b. aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;

met de daarbij behorende voorzieningen zoals:

c. erven;
d. parkeervoorzieningen;
e. paden;
f. tuinen;
g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

8.6 Bouwregels

Op deze grond mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

8.6.1 Hoofdgebouwen

a. Hoofdgebouwen zijn niet toegestaan.

8.6.2 Aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen

a. De bouwhoogte van aan- en uitbouwen bedraagt ten hoogste de hoogte van de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw waaraan wordt aangebouwd vermeerderd met 0,25 m;
b. de bouwhoogte van bijgebouwen en overkappingen bedraagt ten hoogste 3 m;
c. balkonhekken (minimaal 70% open constructie) op aan- en uitbouwen zijn toegestaan met een hoogte van ten hoogste 1 m;
d. de afstand van aan- en uitbouwen en bijgebouwen tot perceelsgrenzen bedraagt 0 of ten minste 1 m;
e. de diepte van een aanbouw gemeten vanuit de gevel van het hoofdgebouw bedraagt ten hoogste 3 m;
f. het gezamenlijk grondoppervlak van de aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bedraagt ten hoogste 50% van het zij- en achtererf met een maximale oppervlakte van ten hoogste 50 m²;
g. het gezamenlijk grondoppervlak van ondergrondse bouwwerken bedraagt ten hoogste 50% van het zij- en achtererf met een maximale oppervlakte van 50 m²;
h. de verticale bouwdiepte bedraagt ten hoogste 5 m.

8.6.3 Bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen voor de voorgevelrooilijn bedraagt ten hoogste 1 m;
b. de bouwhoogte van erfafscheidingen elders bedraagt ten hoogste 2 m;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 m.

8.7 Nadere eisen

8.7.1 Eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen, met betrekking tot:
a. de situering van bouwwerken;
b. de situering van de hoofdtoegang van hoofdgebouwen;
c. de situering van in- en uitritten;
d. de situering van parkeervoorzieningen;
e. de situering van kleinschalige windturbines;
f. de situering van laad- en loszones.

8.7.2 Toepassing

De bevoegdheid onder lid 8.7.1 wordt toegepast met het oog op:
a. de gebruiksmogelijkheden:
    1. ter voorkoming van een onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en de zich daarop bevindende bouwwerken;
    2. in verband met het voorzien in parkeerplaatsen op eigen terrein;
b. de verkeersveiligheid:
    1. ter waarborging en ter voorkoming van een ruimtelijke situatie die uit een oogpunt van verkeersveiligheid, in het bijzonder het benodigde uitzicht op hoeken van wegen, bochten en in- en uitritten niet gewenst is;
c. de brandveiligheid:
    1. ter waarborging en ter voorkoming van een ruimtelijke situatie die uit een oogpunt van brandveiligheid c.q. brand- en rampenbestrijding, niet gewenst is, dient rekening gehouden te

worden met het waarborgen, in stand houden c.q. tot stand brengen van een brandveilige situatie en goede bereikbaarheid;

d. de sociale veiligheid;
e. het stedenbouwkundig belang.

8.8 Specifieke gebruiksregels

a. Het gebruik van aan- en uitbouwen en bijgebouwen als zelfstandige woning is niet toegestaan;
b. voor de uitoefening van een aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten gelden de volgende regels:
    1. de voor de beroeps- of bedrijfsuitoefening te gebruiken vloeroppervlakte bedraagt ten hoogst 30% van de oppervlakte van het hoofdgebouw tot ten hoogste 50 m²;
    2. de activiteiten mogen geen afbreuk doen aan het karakter van de woning en de woonomgeving;
    3. horeca is niet toegestaan;
    4. detailhandel is niet toegestaan;
    5. er mag geen onevenredige milieu- of verkeershinder ontstaan;
    6. het beroep of bedrijf wordt uitgeoefend door de bewoner(s) van de betreffende woning waarbij ten hoogste 1 fte in dienstverband extra is toegestaan.

Artikel 9 Waarde - Archeologie 1

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 1' aangewezen gronden zijn, aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor de bescherming en het behoud van archeologische waarden.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Algemeen

Voor het bouwen ten behoeve van de andere daar voorkomende bestemming(en) geldt dat uitsluitend gebouwd mag worden voor zover:

a. de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een inventariserend veldonderzoek heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van de betrokken locatie naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld, tenzij:
   1. de aanvraag leidt tot grondroerende werkzaamheden of plaatsing van een bouwwerk niet dieper dan 0,5 meter onder peil, of
   2. de aanvraag leidt tot grondroerende werkzaamheden of plaatsing van een bouwwerk met een oppervlakte tot ten hoogste 50 m², of
   3. uit aanvullend bureauonderzoek blijkt dat er een lage archeologische verwachting is en er geen nader archeologisch onderzoek nodig is.

9.2.2 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit een inventariserend veldonderzoek blijkt dat archeologische waarden vanwege voorgenomen bouwactiviteiten zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning de volgende voorschriften verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische waarden in de bodem worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

9.3 Nadere eisen

9.3.1 Eisen

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen, met betrekking tot de situering van bouwwerken, indien een inventariserend veldonderzoek daartoe aanleiding geeft.

9.3.2 Toepassing

De bevoegdheid in lid 9.3.1 wordt toegepast met het oog op de bescherming van archeologische waarden en deze in situ te behouden.

9.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

9.4.1 Algemeen

Het is verboden op of in de gronden waarop deze bestemming betrekking heeft zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden uit te voeren over een oppervlakte van meer dan 50 m² en op een diepte van 0,5 meter of meer:

a. het uitvoeren van graafwerkzaamheden en grondbewerkingen, waartoe worden gerekend egaliseren, roeren, omwoelen van gronden, aanleggen en verbreden van water, het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op andere wijze indrijven van objecten in de bodem en het verlagen van het waterpeil, tenzij dit een maatregel is van het bevoegde waterschap;
b. het aanbrengen van drainage;
c. het aanbrengen van ondergrondse kabels, leidingen en andere infrastructurele voorzieningen.

9.4.2 Uitzonderingen

Het in lid 9.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden, welke:

a. het normale onderhoud en beheer betreffen;
b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het in werking treden van het plan;
c. mogen worden uitgevoerd op grond van een reeds verleende vergunning.

9.4.3 Voorwaarden

De in lid 9.4.1 bedoelde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, indien archeologische belangen of de mogelijkheden van archeologisch onderzoek niet onevenredig worden aangetast.

9.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming 'Waarde - Archeologie 1' geheel of gedeeltelijk te laten vervallen, indien op basis van archeologisch onderzoek, dat voldoet aan de normen van de archeologische beroepsgroep, blijkt dat:

a. ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
b. het niet meer noodzakelijk wordt geacht dat het bestemmingplan ter plaatse in bescherming en veiligstelling van archeologische waarden voorziet.

Artikel 10 Waarde - Archeologie 2

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor de bescherming en het behoud van archeologische waarden.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Algemeen

Voor het bouwen ten behoeve van de andere daar voorkomende bestemming(en) geldt dat uitsluitend gebouwd mag worden voor zover:

a. de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een inventariserend veldonderzoek heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van de betrokken locatie naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld, tenzij:
   1. de aanvraag leidt tot grondroerende werkzaamheden of plaatsing van een bouwwerk niet dieper dan 0,5 meter onder peil, of
   2. de aanvraag leidt tot grondroerende werkzaamheden of plaatsing van een bouwwerk met een oppervlakte tot ten hoogste 500 m², of
   3. uit aanvullend bureauonderzoek blijkt dat er een lage archeologische verwachting is en er geen nader archeologisch onderzoek nodig is.

10.2.2 Omgevingsvergunning voor het bouwen

Indien uit een inventariserend veldonderzoek blijkt dat archeologische waarden vanwege voorgenomen bouwactiviteiten zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning de volgende voorschriften verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische waarden in de bodem worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg, die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

10.3 Nadere eisen

10.3.1 Eisen

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen, met betrekking tot de situering van bouwwerken, indien een inventariserend veldonderzoek daartoe aanleiding geeft.

10.3.2 Toepassing

De bevoegdheid in lid 10.3.1 wordt toegepast met het oog op de bescherming van archeologische waarden en deze in situ te behouden.

10.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

10.4.1 Algemeen

Het is verboden op of in de gronden waarop deze bestemming betrekking heeft zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden uit te voeren over een oppervlakte van meer dan 500 m², en op een diepte van 0,5 meter of meer:

a. het uitvoeren van graafwerkzaamheden en grondbewerkingen, waartoe worden gerekend egaliseren, roeren, omwoelen van gronden, aanleggen en verbreden van water, het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op andere wijze indrijven van objecten in de bodem en het verlagen van het waterpeil, tenzij dit een maatregel is van het bevoegde waterschap;
b. het aanbrengen van drainage;
c. het aanbrengen van ondergrondse kabels, leidingen en andere infrastructurele voorzieningen.

10.4.2 Uitzonderingen
Het in lid 10.4.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden welke:
a. het normale onderhoud en beheer betreffen;
b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het in werking treden van het plan;
c. mogen worden uitgevoerd op grond van een reeds verleende vergunning.

10.4.3 Voorwaarden
De in lid 10.4.1 bedoelde vergunning wordt slechts en alleen verleend indien de archeologische belangen of de mogelijkheden van archeologisch onderzoek niet onevenredig worden aangetast.

10.5 Wijzigingsbevoegdheid
Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming 'Waarde - Archeologie 2' geheel of gedeeltelijk te laten vervallen, indien op basis van archeologisch onderzoek, dat voldoet aan de normen van de archeologische beroepsgroep, blijkt dat:
a. ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
b. het niet meer noodzakelijk wordt geacht dat het bestemmingplan ter plaatse in bescherming en veiligstelling van archeologische waarden voorziet.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 11 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 12 Algemene gebruiksregels

12.1 Aanvuling gebruiksverbod

Onder het gebruiken als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt tevens verstaan het in gebruik geven of laten gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan.

12.2 Vormen van verboden gebruik (onbebouwd)

Als een verboden gebruik, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, wordt in ieder geval beschouwd een gebruik van gronden en/of water:

a. als opslag-, stort-, lozings- of bergplaats van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijk gebruik onttrokken voorwerpen, stoffen of producten, behoudens voorzover dat noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
b. als terrein voor het al dan niet voor de verkoop opslaan of opstellen van ongebruikte en/of gebruikte, dan wel geheel of gedeeltelijk uit gebruikte onderdelen samengestelde machines, voer-, vaar- of vliegtuigen c.q. onderdelen daarvan, die bruikbaar en niet aan hun oorspronkelijk gebruik onttrokken zijn, behoudens voorzover het betreft parkeren en overigens voorzover dat noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
c. als opslagplaats van hout en/of aannemersmaterialen, behoudens voorzover dat noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond, of ten behoeve van bouw of andere tijdelijke werkzaamheden;
d. voor het (doen) uitoefenen van straatprostitutie.

12.3 Vormen van verboden gebruik (gebouwen)

Als een verboden gebruik, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, wordt in ieder geval beschouwd het gebruik:

a. van gebouwen voor het verkopen of ten verkoop aanbieden van goederen als detailhandel, behalve indien en voor zover in dit plan anders is bepaald;
b. van niet voor bewoning bestemde gebouwen of ruimten, daaronder begrepen kampeermiddelen, voor permanente bewoning;
c. van gebouwen ten behoeve van het (doen) exploiteren van een seksinrichting, een escortbedrijf of (het laten uitoefenen van) raamprostitutie.

Artikel 13 Overige regels

13.1 Verwijzing naar andere regelgeving

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar een wet, een algemene maatregel van bestuur, een verordening, een richtlijn of een andere (wettelijke) regeling, dan geldt deze wet, algemene maatregel van bestuur, verordening, richtlijn of andere (wettelijke) regeling zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het ontwerp van dit plan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 14 Overgangsrecht

14.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van lid 14.1 sub a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

c. Lid 14.1 sub a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

14.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 14.2 sub a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in het lid 14.2 sub a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Lid 14.2 sub a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 15 Slotregel

15.1 Citeertitel

Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan.

Bijlagen

Bijlage 1 Staat van Horeca-activiteiten

Staat van Horeca-activiteiten

Categorie 1 “zeer lichte horeca”
Woonwijkgerelateerde horecabedrijven die in beginsel alleen overdag behoeven te zijn geopend (vooral verstrekking van etenswaren) en daardoor slechts dermate beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken dat deze in een woonomgeving inpasbaar zijn:

- Koffiebar;
- Lunchroom;
- IJssalon;
- Tearoom.

Categorie 2 “lichte horeca”
Horecabedrijven die in beginsel alleen overdag en ’s avonds behoeven te zijn geopend (vooral verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts dermate beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken dat deze in een gemengd gebied inpasbaar zijn. Binnen deze categorie worden de volgende subcategorieën onderscheiden:

2 a) *Aan de detailhandelsfunctie verwante horeca:*

- Automatiek;
- Snackbar;
- Traiteur;
- Horecabedrijf t.b.v. afhaal- en bezorgservice.

2 b) *Overige lichte horeca*

- Restaurant;
- Hotel.

Categorie 3 “middelzware horeca”
Horecabedrijven die normaal gesproken ook delen van de nacht geopend zijn en daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken:

- Biljartcentrum;
- Café;
- Zalenverhuur (zonder regulier gebruik tbv feesten en muziek-/dansevenementen).

Categorie 4 “zware horeca”
Horecabedrijven die voor een goed functioneren ook ’s nachts geopend zijn en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen:

- Discotheek;
- Nachtclub;
- Partycentrum (regulier gebruik t.b.v. feesten en muziek-/dansevenementen).