

## Nota beantwoording zienswijzen ontwerp bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan

Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 20 januari tot en met 2 maart 2017 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder om op het plan in te spreken. De ter inzage legging is op 19 januari 2017 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws en in de Staatscourant.

In het kader van de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan zijn twee zienswijzen ontvangen. Hieronder een korte weergave en beantwoording van de ingediende zienswijzen.

	<b>Indiener</b>	<b>ontvangstdatum</b>
1.	Vervoerregio Amsterdam	30 januari 2017
2.	bewoner Buitenlust	10 februari 2017

### Zienswijze Vervoerregio Amsterdam:

- 1) De Vervoerregio ziet graag in hoofdstuk 3 het regionale beleid opgenomen. U kunt verwijzen naar het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) en de Regionale OV-Visie 2010-2030.

Aan hoofdstuk 3 van de toelichting wordt het kopje "Regionaal beleid" toegevoegd met de volgende tekst:

#### **Regionaal Verkeer & Vervoersplan 2004**

In het Regionaal Verkeer & Vervoerplan (RVVP) is het verkeer- en vervoerbeleid vastgelegd van de Stadsregio Amsterdam (inmiddels per 1 januari 2017 Vervoerregio Amsterdam). Hierin zijn de deelnemende gemeenten onderverdeeld in verschillende gebiedstypen; voor ieder gebiedstype geldt een specifiek beleid. Het plangebied behoort tot gebiedstype 'stedelijk herkomstgebied', dat nader wordt omschreven als gebied met wisselende dichtheden, redelijk openbaar vervoer, veel ruimte voor de auto en sterke groei inwoneraantal.

Uit het RVVP komt naar voren dat de stadsregio Amsterdam verkeer en vervoer wil sturen met behulp van een aantal inhoudelijke strategieën. Deze strategieën zijn gericht op:

- versterking van de samenhang in en tussen de netwerken van verschillende modaliteiten;
- gebiedsgerichte aanpak op basis van kenmerken van een gebied, de omvang en aard van de verkeersproblemen;
- prijsbeleid als effectief instrument om de vraag naar mobiliteit te doseren en bij te sturen;
- pragmatische aanpak van problemen rond veiligheid en leefbaarheid.

De gemeente Diemen wordt door de stadsregio Amsterdam gezien als een stedelijk herkomstgebied. Dit betekent dat voor deze nota het volgende van belang is:

- het gebruik van stringente parkeernormen en parkeertarieven wordt niet gezien als geschikte maatregel voor stedelijke herkomstgebieden (overwegend woonfunctie);
- op plaatsen met (verkeer- en parkeer-) problemen kan een stevige regulering met behulp van prijsbeleid gewenst zijn, mits goede alternatieven beschikbaar zijn.

Elk jaar wordt een concreet uitvoeringsprogramma opgesteld.

Inmiddels is eind 2016 de Strategische Visie Mobiliteit vastgesteld door de Regioraad. Deze visie is opgesteld door de Vervoerregio Amsterdam in samenwerking met een aantal Convenant partijen in Noord-Holland en Flevoland. In de visie worden ambities, strategieën en gebiedstypen in hoofdlijnen benoemd.

## **Regionale OV-visie 2010-2030**

In de Regionale OV-Visie 2010 - 2030 worden de ambities van de Stadsregio Amsterdam op grond van de demografische en ruimtelijke ontwikkelingen onderbouwd. Om de Metropoolregio Amsterdam Duurzaam te laten functioneren is een robuust en flexibel verkeer en vervoer van belang. Daarbij speelt het regionaal openbaar vervoer de hoofdrol. Het openbaar vervoer moet beter aansluiten bij de wensen van mensen (comfort, imago, prestaties, tarief) en de ruimtelijke ordening moet in het teken staan van eerlijker kansen voor het openbaar vervoer als volwaardig regionaal vervoermiddel.

### **Conclusie**

Diemen Centrum heeft een goede verkeersstructuur met voldoende ruimte en doorstroming voor de auto en de fiets. Ook beschikt het gebied over een goede kwaliteit van het openbaar vervoer. Het wegnemen van de barrière die de overweg nu vormt past goed in het geformuleerde regionale beleid.

- 2) In hoofdstuk 5, dat nu vrij technisch van aard is, zien wij graag een beschrijving van de relatie met de omliggende netwerken zoals die van de ontsluitende buslijn en de regionale fietsroutes. Daarnaast vragen we in dit hoofdstuk aandacht voor het fietsparkeren bij het station, dat ons inziens een belangrijk onderdeel van het plan is.

Aan hoofdstuk 5 van de toelichting wordt de volgende tekst toegevoegd:

Buslijn 44 van station Bijlmer ArenA via station Diemen-Zuid naar Diemen-Noord (en retour) kruist station Diemen over de Ouddiemerlaan. Na realisatie van de spooronderdoorgang loopt de bus geen vertraging meer op als gevolg van een gesloten spoorovergang.

Bushaltes komen aan weerszijden van de spooronderdoorgang ten behoeve van een goede overstap tussen trein en bus.

Regionale fietsroutes:

De Ouddiemerlaan maakt onderdeel uit van het regionale Fietsnetwerk (traject 23G). De huidige spoorovergang met aan beide zijden van de weg een fietspad/strook wordt vervangen door een van de rijbaan gescheiden fietspad onder het spoor door, aan de linkerkant van de weg gezien vanuit het zuiden. In de tijdelijke situatie wordt een tijdelijke spoorovergang aangelegd met ook een tweezijdig fietspad aan de westzijde.

Fietsparkeren:

Voor de tijdelijke situatie is reeds rekening gehouden met het aanbieden van voldoende tijdelijke fietsenstallingen. Voor de nieuwe situatie van het stationsgebied moet nog een inrichtingsplan gemaakt worden. Uiteraard wordt het fietsparkeren in dit ontwerp meegenomen. Uitgangspunt is dat het huidige aantal overdekte fietsenstallingen en fietskluizen terugkomt.

### Zienswijze bewoner Buitenlust:

1. Is de aanleg van de onderdoorgang niet een mooi moment om perrons aan de zijde van Amsterdam te concentreren?

Verplaatsing van het perron naar de westkant van de Ouddiemerlaan heeft inderdaad voordelen en is daarom onderzocht.

Het is technisch en ruimtelijk gezien mogelijk maar kost veel geld, circa 3,6 miljoen euro. Andere partijen willen daar niet aan mee betalen zodat de gemeente volledig zelf zal moeten dragen. De gemeenteraad is over het onderzoek geïnformeerd en er is geen besluit genomen om de verplaatsing mee te nemen in het project.

Aanleg van de onderdoorgang maakt een eventuele verplaatsing in de toekomst niet onmogelijk

2. Het fietspad aan de westzijde oogt erg smal, zeker nu er tweerichting verkeer komt.

Het fietspad wordt 3.5 meter breed met een schrikstrook van 0,5 meter tot de railing langs de tunnelbak voor het autoverkeer. Dit is voldoende breed voor fietsverkeer in twee richtingen. Het voetpad wordt ook 3,5 meter breed, dit is gedaan om ook te zorgen voor voldoende doorzicht en sociale veiligheid.

Het ontwerp is goedgekeurd door de verkeerscommissie in Diemen.

3. Worden er voorzieningen getroffen voor fietsen bij de liften en trappen?

De fietsenstallingen zullen goed bereikbaar zijn via het maaiveld aansluitend op de onderdoorgang. Fietsers zullen of op de heenreis of op de terugreis door de onderdoorgang moeten om de fiets te stallen of om de fiets op te halen uit de stalling.

Er komen geen specifieke fietsvoorzieningen in de liften. Of langs de trappen een fietsgoot komt is nog niet bekend.

4. Graag grote bomen zoveel mogelijk sparen.

Er is een bomeninventarisatie uitgevoerd en waardevolle bomen zullen voor zover mogelijk worden behouden of verplant. Een aantal bomen zal echter moeten worden verwijderd om de aanleg mogelijk te maken.

5. Hoe worden bewoners betrokken bij nadere invulling stationsomgeving?

Voor de herinrichting van de stationsomgeving zal een inrichtingsplan worden opgesteld in opdracht van de gemeente. Daar zullen omwonenden zeker ook bij betrokken worden. Deze aanpak moet nog nader worden ingevuld en daarover zal dan ook communicatie plaatsvinden.

6. Wat wordt gedaan aan de (tijdelijke) parkeerdruk gedurende de werkzaamheden aan de spooronderdoorgang?

In maart heeft weer een parkeeronderzoek plaatsgevonden. Op basis van dit onderzoek zal worden gezien of de blauwe zone moet worden uitgebreid.

Dit onderzoek vindt elk voorjaar plaats. Als voor de start van de werkzaamheden voor de onderdoorgang de blauwe zone nog niet is uitgebreid naar Buitenlust dan zal dit naar verwachting alsnog gebeuren om parkeeroverlast tegen te gaan.

7. Wordt er in het ontwerp voldoende rekening gehouden met een verkeersveilige oversteekplaats voor zowel fietsers als voetgangers ter hoogte van toegang Buitenlust?

Een verkeersveilige oversteek bij de in- en uitgang van Buitenlust en Spoorzicht is een belangrijk aandachtspunt bij het opstellen van het herinrichtingsplan voor de stationsomgeving.

Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.