

Onderwerp: SRA/Vervoerregio: jaarstukken 2016, Ontwerpbegroting 2018 en wijziging GR

Datum: 18 mei 2017

Portefeuillehouder: E. Boog / L. Scholten

Afdeling: Directie

Steller: M. Sinnema

Gevraagde beslissing

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2016 van de Stadsregio Amsterdam en hierover geen zienswijze in te dienen;
2. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2018 van de Vervoerregio Amsterdam en hierover geen zienswijze in te dienen;
3. In te stemmen met de 10e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

De gemeente Diemen neemt al lange tijd deel aan de Stadsregio Amsterdam (SRA). Door verschillende ontwikkelingen is de stadsregionale samenwerking in 2014-2016 omgevormd (c.q. teruggebracht) tot een samenwerking op het gebied van verkeer & vervoer ("Vervoerregio"). Ten behoeve van deze omvorming dient nog een laatste formele wijziging plaats te vinden in de gemeenschappelijke regeling. Daarnaast heeft de Vervoerregio als formele rechtsopvolger van de SRA zorg gedragen voor de jaarstukken 2016 van de vml. stadsregio. En ten slotte heeft zij zeer onlangs haar ontwerpbegroting voor 2018-2011 verspreid onder de deelnemers, ten behoeve van de wettelijk verplichte zienswijzeprocedure.

Concrete aanleiding

Op 28 maart j.l. heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio aan de deelnemers een 10^e wijziging voorgesteld van de Gemeenschappelijke Regeling.

Ten tweede heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio op 13 april j.l. de Jaarstukken 2016 van de Stadsregio Amsterdam en de Kadernota 2018 van de Vervoerregio Amsterdam aangeboden aan de 15 gemeenten van de Vervoerregio.

Ten slotte heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio op 18 mei j.l. de Ontwerpbegroting 2018 aangeboden aan de deelnemers. Gevraagd wordt om een eventuele zienswijze uiterlijk 25 juni af te geven.

Uw college heeft ervoor gekozen om deze stukken in één keer in behandeling te nemen.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

Wijziging van artikel 2 van de GR vormt de basis om overal in de GR waar nog sprake is van Stadsregio deze naam te wijzigen in Vervoerregio. Daarnaast heeft de regiораad op 15 maart 2016 ingestemd de gemeenten voor te stellen het takenpakket van de Vervoerregio te beperken tot de verkeer en vervoertaken (9^e wijziging van de GR). Deze taken worden volledig bekostigd uit BDU-gelden, waardoor financiële bijdragen van deelnemende gemeenten niet meer aan de orde kunnen

zijn. De daarop betrekking hebbende passages in Hoofdstuk X 'Financiële bepalingen' zijn dan ook uit de 10^e wijziging van de GR gehaald. Daarnaast zijn in dit hoofdstuk de bij elkaar horende artikelen samengevoegd en tekstueel verduidelijkt. Dit heeft geen inhoudelijke (juridische en financiële) gevolgen.

In de Jaarstukken 2016 wordt een beleidsgerichte en financiële verantwoording van de programma's gegeven. Deze verantwoording is onder voorbehoud van het oordeel van de accountant naar aanleiding van de accountantscontrole.

De Ontwerpbegroting 2018-2021 geeft een 1e inhoudelijke uitwerking van de Kadernota 2018. Een volledig uitwerking van onze programmering volgt in de Programmabegroting 2018-2021. Deze wordt in december 2017 aangeboden.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Voorliggende stukken geven geen aanleiding voor een zienswijze.
Ook de voorgestelde wijziging van de GR bevat geen opvallendheden.

Gevolgen en risico's

Financieel

De exploitatieresultaten (€ 1,2 miljoen) en vrijval van beschikbare middelen uit vorige jaren (€ 7,1 miljoen) van de programma's Economie en Regionale Woningmarkt zorgen ervoor dat de eindafrekening als uitvloeisel van de beëindiging van de taken Economie en Wonen in totaliteit (voor alle deelnemers) uitkomt op € 8,3 miljoen.

Het dagelijks bestuur stelt voor om, na vaststelling van de jaarstukken 2016 door de Regioraad, de deelnemende gemeenten te informeren over de eindafrekening Economie en Wonen, en hen, conform eerdere besluitvorming, te adviseren deze middelen in te zetten voor de (deel)regionale samenwerking Wonen en Economie. Zodra hiervoor meer duidelijk is, zal dit in de eerstvolgende kwartaalbrief worden meegenomen. Overigens is met deze afspraak al in AM-verband reeds rekening gehouden.

Juridisch

Overeenkomstig artikel 67, tweede lid, van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam (GR) komt een wijziging tot stand zodra de raden, de colleges en de burgemeesters van tenminste twee derden van het aantal deelnemende gemeenten, vertegenwoordigende tenminste twee derden van het aantal inwoners van het verzorgingsgebied op 1 januari van dat jaar, tot deze wijziging hebben besloten.

Andere risico's?

n.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Een maatschappelijk effect is in dit geval geen sprake van. Bestuurlijk gezien betekent dit dat u instemt met de wijziging van een regeling waaraan u deelneemt en besluit geen zienswijze in te dienen.

Adviesraden

n.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

Kennisgeving van uw besluitvorming aan de Vervoerregio.

Projectmatig

n.v.t.

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief SRA bij jaarstukken 2016
2. DB toelichting op SRA jaarstukken 2016
3. Concept SRA jaarstukken 2016

4. Aanbiedingsbrief ontwerpbegroting 2018-2021 van de Vervoerregio
5. Ontwerpbegroting 2018-2021 van de Vervoerregio
6. DB toelichting op Kadernota 2018 van de Vervoerregio (N.B. niet meer actueel ivm beschikbaar komen van Ontwerpbegroting)
7. Kadernota 2018 van de Vervoerregio (N.B. niet meer actueel ivm beschikbaar komen van Ontwerpbegroting)
8. Verzoek om wijziging van de GR

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: **SRA/Vervoerregio: jaarstukken 2016, Ontwerpbegroting 2018 en
17-37 wijziging GR**

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 18 mei 2017

Besluit

1. Kennis te nemen van de jaarstukken 2016 van de Stadsregio Amsterdam en hierover geen zienswijze in te dienen;
2. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2018 van de Vervoerregio Amsterdam en hierover geen zienswijze in te dienen;
3. In te stemmen met de 10e wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 6 juli 2017,

De voorzitter,

De griffier,