

## **Beantwoording vragen van GroenLinks over het bestemmingsplan Spooronderdoorgang Ouddiemerlaan**

Datum: 29-6-2017

Let op: Paginanummers volgens de pdf, niet zoals geprint in het document

In algemene zin kan worden aangegeven dat veel vragen betrekking hebben op de nadere uitwerking en uitvoering van het project. Dit zijn zaken die niet worden geregeld in een bestemmingsplan. Het zijn wel belangrijke punten die aan de orde komen in het aanbestedingsdossier dat door ProRail in overleg met de gemeente en de NS zal worden opgesteld. Door ProRail is een Plan van aanpak opgesteld dat aangeeft welke stappen de komende tijd worden gezet en welke documenten worden opgeleverd. De gemeenteraad zal hierover worden geïnformeerd zodra het Plan van aanpak beschikbaar is.

Vraag P38: Kan er bij beide dempingen ruim op tijd via de IVN medewerking van vrijwilligers voor het vangen en verplaatsen worden gevraagd, zoals eerder overeengekomen bij de baggerwerkzaamheden?

Antwoord: Dit verzoek/aanbod zal worden meegegeven aan ProRail en aan de aannemer die wordt geselecteerd voor deze opdracht.

Vraag P38: Kan de raad de gegevens van de aanvullende onderzoeken krijgen, als info van het college?

Antwoord: Zodra het aanvullende onderzoek naar broedende huismussen in de te slopen huizen beschikbaar is zal dit beschikbaar worden gesteld.

Vraag P40: Wie is dan de opdrachtgever? D.w.z. volgt hieruit dat er daadwerkelijk archeologisch onderzoek plaats zal vinden?

Antwoord: De opdrachtgever is in die fase de indiener van de omgevingsvergunning, en dat is naar verwachting de door ProRail geselecteerde aannemer. In artikel 9 en 10 van de regels staat aangegeven in welke gevallen onderzoek vereist is. Daarnaast staat in het Plan van aanpak van ProRail dat zij ook voorafgaande aan de aanbesteding nader archeologisch onderzoek willen laten doen.

Vraag P46: Kan de raad een voorbeeld krijgen van een onderdoorgang in de regio waar dergelijke maatregelen al met succes worden toegepast?

Antwoord: Onduidelijk is welke maatregelen de vraagsteller bedoeld.

Vraag P51: In de analyse van de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden vanaf pagina 51 is er veel aandacht voor langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers. GroenLinks zou graag willen weten wat er wordt gedaan om te zorgen dat mensen met een beperking ook goed en veilig hun weg kunnen vinden/volgen tijdens de werkzaamheden. Bv. Mensen met rolstoel of rollator en blinden/slechtzienden.

Antwoord: Dit is een belangrijk aandachtspunt voor de gemeente, ProRail en de NS. Dit is onderdeel van het bereikbaarheidsplan (BLVC-plan) dat door de nog te selecteren aannemer moet worden opgesteld. Dit plan zal o.a. worden beoordeeld door de verkeerscommissie Diemen.

Vraag P92: Het uiteindelijke traject wordt aantrekkelijker voor sluijperverkeer en vrachtverkeer, voor bevoorrading, naar Diemen centrum. Wordt er voorzien in het tegengaan van deze toename? En zo ja, hoe?

Antwoord: Dit onderwerp wordt onderdeel van het herinrichtingsplan dat de gemeente Diemen zal gaan opstellen voor de inrichting van de openbare ruimte rond de onderdoorgang en het station. Gemeenteraad en bewoners worden hierbij betrokken.

Vraag P155: Wat is de status van deze aanbevelingen? Gaan deze worden opgevolgd?

Antwoord: In het Plan van aanpak van ProRail staat dat nader onderzoek gaat plaatsvinden naar de milieukundige bodemkwaliteit en de wegenbouwkundige kwaliteit. Onderdeel hiervan is veldonderzoek met boringen.

Vraag P187: Gaat de gemeente toezien op de juiste manieren en juiste tijdstippen van werken zoals in dit rapport op een rij gezet?

Antwoord: Tussen ProRail, de gemeente en de te selecteren aannemer zullen nadere afspraken hierover worden gemaakt.