

Algemene beschouwing van Leefbaar Diemen over de programmabegroting 2018.

Voor ons ligt de programmabegroting 2018. Een stuk wat financieel een vooruitblik geeft naar aanleiding van een coalitieakkoord. Deze coalitie heeft nu bijna vier jaar standgehouden en met deze begroting als resultaat wordt de richting voor de toekomst aangegeven.

Veel beschreven programma's zijn vanuit de historie tot stand gekomen en we hebben weinig speelruimte om aan de financiële koppen te draaien. Flexibiliteit kunnen we moeilijk vinden in deze programmabegroting. Zelfs aan onze eerder gestelde simpele vraag over de programmabegrotingen wordt geen gehoor gegeven

Bij de vorige begroting heeft Leefbaar Diemen de vraag gesteld en de opmerking gemaakt waarom de tabellen zo onduidelijk zijn en gaarne zien we de getallen waarmee vermenigvuldigd moet worden in de tabelkop bij de titel weergegeven.

Op pagina 15, in de tabel Realistische begroting sociaal domein mist zelfs de jaartallen.

Dure gemeente.

Leefbaar Diemen is voor kostenverlaging voor de bewoners van Diemen. In het rijtje van duurste gemeente om te wonen staat Diemen op rangnummer 292 van de 388 gemeenten. *(In 2017 zijn er 388 gemeenten in NL, wat is de bron van tabel "eigenaren" pag. 157)*

Afvalstoffenheffing.

Zo is de afvalstoffenheffing fors en komen kwijtscheldingen aan burgers ten laste van de overige burgers. Maar opbrengsten van de aandelen in de Meerlanden, die het Diemense afval afvoert en verwerkt, worden in de algemene middelen gestort. Aan die knoppen kunnen we volgens Leefbaar Diemen wel draaien en hiermee de bewoners lagere tarieven berekenen. De nu voorgestelde verlaging van € 10,00 vindt LBD te weinig, mede gelet op te toename van de gescheiden afvalstromen en door de groei van het inwonersaantal. Misschien moeten we ook eens kijken naar een andere afvalverwerker, die het goedkoper en beter kan doen. We lezen hele positieve berichten over afvalscheiding machines die het beter doen dan de mensen die nu afval gescheiden aanbieden. Even voor alle duidelijkheid, Leefbaar Diemen is voor het aanleveren van gescheiden afval door de mensen. Milieubewust omgaan met onze grondstoffen is van duurzaam belang. De mogelijkheden om gescheiden afval aan te bieden, laat in veel wijken nog wel iets te wensen over.

Het Diemense aandelenkapitaal in de Meerlanden, ongeveer een anderhalf miljoen (€ 1.566.109), zouden we van de hand kunnen doen. Om gebruik te maken van diensten waarvoor men betaalt hoeft men toch geen aandeelhouder te zijn? *Over de afvalheffing dienen wij hierbij een motie in.*

Waar haalt u het geld vandaan?

Met deze vraag kan men elk nieuw Leefbaar Diemen voorstel de grond in boren. Waar een wil is, is een weg. Vaak besteedt de raad uren aan discussies over kleine bedragen, grote bedragen die aangewend moeten worden, verdienen in verhouding minder aandacht. Voorbeeld: extra miljoenen naar Duo+ . Er moeten keuzes gemaakt worden, helaas gebeurt dit vaak zonder creativiteit. In deze begroting van 2018 ziet Leefbaar Diemen toch creatieve mogelijkheden om de lasten voor de bewoners te verminderen. Er zijn allerlei doelbelastingen, maar met de opbrengsten van de toeristenbelasting zijn er mogelijkheden om de lasten te verlichten. Laten we de toeristenbelasting eens onder de loep nemen:

Toeristenbelasting als algemeen dekkingsmiddel.

In de berekening op pagina 151 gaat men uit van 470 bedden verdeeld over twee hotels, opbrengsten € 130.000,- (precies € 129.600,-) Echter, in werkelijkheid zullen er 750 bedden beschikbaar komen met een opbrengst van € 219.000,- een verschil van € 90.000,- (precies € 89.400,-) als we hierbij de opbrengsten van Otto Workforce € 30.000,- en niet in kaart gebrachte overnachtingen van Airbnb, Booking, Wimdu, Homeaway en Tipadvisor aan toevoegen. Praten we al snel over een opbrengst van € 300.000,- per jaar. Er zijn afspraken gemaakt met bed verhuurders over de hoogte van de toeristenbelasting, maar € 1,00 per nacht is wel heel erg goedkoop. *Leefbaar Diemen dient dan ook hierbij een motie in over een onderzoek in de mogelijkheden van aanpassing van de toeristenbelasting.*

Leefbaar Diemen hoopt nooit meer de vraag als dooddoener te horen "Waar haalt u het geld vandaan".

Laat de toeristen maar meebetalen aan ons mooie dorp Diemen.

We gaan toch even door over mogelijke inkomsten. Er komen heel veel sporters van buiten Diemen, een doorn in het oog van een wethouder, sporters van buiten Diemen die, wel of niet, lid zijn van een Diemense vereniging. Een reden om zelfs Diemense honkballers naar Amsterdam te sturen, want Diemen moet heel veel kosten maken om die sport te faciliteren. Leefbaar Diemen vraagt zich af of de subsidies wel terecht zijn voor alle verenigingen, feesten en activiteiten, in verhouding tot prestaties tot de Diemense bevolking?

Watersport: de bruggen staan in de zomer regelmatig open, bootjes varen af en aan, is daar niet iets mee binnen te halen? Op de Sniep komt een haventje, wie vangt er havengeld? Leefbaar Diemen is er **NIET** voor is om dit toe te passen, verwijt ons nu niet dat LBD dit allemaal wil. Maar op de vraag waar haalt u het geld vandaan kan Leefbaar Diemen antwoorden: waar een wil is, is een weg, zoekt u mee raad?

Even terug naar de sport, door de forse groei van het aantal bewoners is er een nijpend tekort voor buiten- en binnensportruimte. Diemen moet nu verder en nadenken hoe we dit ruimteprobleem in de toekomst gaan oplossen. Leefbaar Diemen denkt aan een totaal nieuw sportpark op de weiland driehoek bij het Diemerbos. Vaak vliegen er globale bedragen in de rondte maar onderzoek nu eens echt wat de kosten zijn voor een toekomstig en milieubestendig sportpark. Ook hiervoor dient Leefbaar Diemen een motie in.

Leefomgeving en milieu.

Diemen wordt in regionaal verband energieneutraal in het jaar 2040. We lezen dat het om de gemeente gaat en niet om de bewoners. Maar is het niet veel belangrijker dat alle bewoners hun huizen energieneutraal, of zo goed als mogelijk hun stroom- en gasverbruik energieneutraal krijgen?

Energie neutraal worden wordt vaak gelinkt aan kosten baten, wat gaat het opleveren? Voor Leefbaar Diemen is dit geen issue, een schonere wereld gaat geld kosten. De gemeente kan wel een voorbeeldrol hebben, maar waarom kunnen bewoners niet mee participeren in grotere milieuprojecten? Als voorbeeld: Er zijn particuliere schuine en platte daken voldoende voor zonnepanelen, maar het onderhoud daarvan is vele malen intensiever en duurder dan van een weide met zonnepanelen. Flats met platte daken kunnen ook ingezet worden. Als we hiervan gebruik kunnen maken en de bewoners kunnen participeren, zijn de kosten baten meer in verhouding. De geplande € 140,- of € 140.000,- (pag. 73 mist weer tabelkop norm) aan Gemeentelijke zonnepanelen zijn maar een begin.

WMO Vervoer pag. 51.

Leefbaar Diemen heeft vragen gesteld waarom er € 60.000,- per jaar bij geplust moet gaan worden op het WMO vervoer. Door een nieuw contract dacht men dat er een besparing gerealiseerd zou worden. Was het contract wel doordacht en dichtgetimmerd. € 60.000,- per jaar is een aardige tegenvaller. Kan een dergelijk contract niet snel opgebroken worden?

Ontmoeten en verbinden is de kracht van Diemen en die stellen we centraal.

Dit is de centrale opdracht die het college voor de periode 2014-2018 aanvaardde.

Leefbaar Diemen had gehoopt dat deze kreet meer tot uiting zou komen in de programmabegroting van 2018.

Faciliteer, betrek of laat bewoners deelnemen in bijvoorbeeld:

- Gescheiden aanleveren van afval door plaatsing van meer en werkende bakken.
- Gemeenschappelijke oppervlakten waar bewoners zonnepanelen kunnen plaatsen.
- WMO vervoer door vrijwilligers.

Verder kan Leefbaar Diemen, met onze kanttekeningen, voorlopig instemmen voor deze begroting.

Getekend, Diemen 2 november 2017,

Maurits Rietveld, fractielid
Leo Smits, fractielid
Mart van Troost, fractieopvolger
Jan Sikking, fractievoorzitter

