

Deze algemene beschouwingen zijn deels een terugblik en deels een vooruitblik. De fractie van de PvdO heeft zich in de afgelopen vier jaar sterk gemaakt voor een aantal zaken en die ook kunnen realiseren. We hebben ouderen een stem gegeven in de gemeentepolitiek, er is gratis openbaar vervoer gerealiseerd voor ouderen met een inkomen tot 110% van de AOW, er wordt meer aandacht gegeven aan ouderenmishandeling, en metrolijn 53 blijft zoals die is.

De decentralisatie van het sociaal domein is in Diemen goed geland, maar wij merken wel op dat de verslechtingen, zoals het langer thuis moeten wonen wanneer geen passende hulp van familie of mantelzorgers aanwezig is, risico's opleveren. Deze mensen die vroeger naar een verzorgingstehuis konden, zijn nu met bezuinigingen op het bordje van de gemeente terecht gekomen. Valpartijen van ouderen geven een extra belasting bij ziekenhuizen, ook kan het een toenemende doodsoorzaak onder ouderen zijn. Er zijn onvoldoende passende woningen voor ouderen voorhanden. Wij vragen hier aandacht voor.

Ik kom nu ook op een aantal zaken die we in de afgelopen tijd aan de orde hebben gesteld, maar die soms wel en soms niet tot bevredigende resultaten hebben geleid. Zoals het tekort aan seniorenwoningen. Wij zijn van mening dat die er alsnog moeten komen, óók op de plek van het voormalige postkantoor. Ook noem ik de niet-afnemende werkloosheid onder ouderen in een periode van groei van de economie en werkgelegenheid. We wachten nog op het antwoord op onze vraag naar de uitstroomresultaten van ouderen naar werk. Wat ons betreft gaan we daar in de komende periode steviger op inzetten. We hebben de toekomstige extra overstap in lijn 9 niet kunnen tegenhouden. Recent is daar de inzet van oud trammaterieel met slechte instap en hoge geluidbelasting bijgekomen. Ik dank het college voor de uitvoerige beantwoording hierover. Het GVB zadelt de reizigers in korte tijd op met meerdere verslechtingen op het OV in Diemen. En de bewoners langs de tramlijn krijgen meer geluidbelasting op de gevel. Wie draait op voor de schade die ze daarvan ondervinden?

Omdat we destijds merkten dat voetgangers vaak sluitstuk waren, wilden we ook voetgangers een stem geven. Bij herinrichtingen van straten en wijken is er een hoop verbeterd in de bewegwijzering. Maar rond de ondergrondse vuilcontainers wordt de bestrating pas gerepareerd na een melding van een inwoner bij het KlantContactCentrum, maar ook daar, of daarna in het traject, wordt nog niet elke klacht tijdig doorgegeven en afgehandeld en teruggekoppeld naar de klager. Overigens verzakt de bestrating rond de vuilcontainers veelvuldig en wordt er door omwonenden al ongedierte gezien. Is al eens onderzocht waardoor de bestrating zo verzakt? Is verbetering mogelijk?

We hebben gepleit voor de aanpak van twee bruggen. De Diemerbrug, omdat die te smal is voor voetgangers en fietsen, en daarmee ook onveilig. Volgens de CROW-normen moeten fiets- en voetpaden op een brug elk minimaal 1,80 meter breed zijn. Op de Diemerbrug is dat 2,10 meter resp. 1,70 meter. Maar die normen houden geen rekening met de grote hoeveelheden fietsers en voetgangers die deze brug dagelijks gebruiken als hoofdverbinding tussen Centrum en Zuid: scholieren, senioren, bakfietsers, scooters, brommers, rolstoelers en Canta's, die worden gekruist door woonwerkverkeer en ander verkeer langs de Weespertrekvaart. De Verkeerscommissie in Amsterdam gaat uit van 2,50 meter breedte voor een eenrichtingsfietspad en van 3,00 meter breed als er ook bromfietsen en scooters op het fietspad rijden. Voor voetgangers geldt zelfs een vrije breedte van 3,60 meter bij drukte. De drukke Diemerbrug is veel te smal. We pleiten dus voor verbreding van de brug. Maar ook voor een verbod van scooters en brommers op het fietspad.

Dan de fiets/voetgangersbrug over de Weespertrekvaart en de Weesperstraat langs het spoor. Het is verheugend dat de Vervoerregio volgend jaar een onderzoek financiert naar deze verbinding. We hebben begrepen dat daarin ook de voor fietsers en voetgangers te smalle spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan naar Diemen-Noord wordt meegenomen.

De bankjes. We hebben meermaals gepleit voor meer bankjes in de openbare ruimte. Hoewel leden van het college bij onze bankjes-actie tijdens het Diemer Festijn ook suggesties hebben gedaan voor bankjes, heeft het college afhoudend gereageerd op onze schriftelijke vragen en suggesties om bankjes bij te plaatsen. Ik constateer een gebrek aan inlevingsvermogen bij college en ambtelijke ondersteuning over dit onderwerp. We ontvingen een brief van een 82-jarige inwonster die in de Prinses Marijkestraat woont. Haar vervoermiddel is de benenwagen. Ze loopt naar veilinghuis De Eland en naar Rataplan. Gaat dan door naar Gamma en daarna

even koffiedrinken in de kantine van TVDZ, en vervolgens over de Sniep naar huis. Ook haalt ze zakjes compost op de gemeentewerf en loopt dan zelfs twee keer heen en weer. Ze komt niet één bankje tegen.

Ik noem een aantal zeer voor de hand liggende routes waar bankjes ontbreken: de Weesperstraat, de Ouddiemerlaan tussen rotonde en Amsterdam Rijn Kanaal, de Sniep naar het AGO-zwembad en de sportvelden, om maar even een paar te noemen. Wat dacht u ervan ook eens een modern bankje met Wifi en oplaadpunt voor I-phones op zonne-energie te plaatsen?

We hebben eerder onze zorgen geuit over de toenemende drukte op straat. Maar ook wordt het moeilijker de diverse wensen, zoals sociale woningbouw, een middelbare school, sporthal, schooltuinen en sportvelden, te realiseren op steeds minder locaties. Toch zullen we daar uit moeten zien te komen. Dat lukt echter niet als partijen een bepaalde locatie heilig verklaren. Ik noem er hier één: de driehoek tussen het PEN-bos en het Diemberbos. Tegen mijn suggestie om de driehoek te betrekken bij de keuze voor een locatie voor een hockeyclub verwees GroenLinks naar het door hun ingediende amendement bij de vaststelling van de Structuurvisie in 2011, die dat weiland tot verbindingzone heeft bestemd tussen de twee bossen, daarbij verzuchtend dat GL nog de enige fractie is die voor de natuur in Diemen opkomt. Omdat wij ook een groot hart hebben voor de natuur, heb ik dat amendement opgezocht en de tekst en de toelichtingen bestudeerd. Daar bleek uit dat het amendement was gericht tegen eventuele bedrijfsvestiging, maar andere opties openliet. Geen rood en stenen, maar wél natuur en recreatie.

Zorgen hebben we ook over de gevolgen van de klimaatverandering, en niet alleen omdat het vooral ouderen zijn die eerder overlijden door hittestress. De CO₂-uitstoot moet omlaag. De klimaatadaptatie en energietransitie gaan ons de komende jaren stevig bezighouden, zowel bestuurlijk als privé. We gaan Deltaplannen opstellen en stresstesten houden. Diemen is goed bezig. O.a. met de Werkateliers als vervolg op het Duurzaamheidscafé. We denken dat over 10 jaar de meerderheid, liefst de overgrote meerderheid, van de auto's en scooters elektrisch aangedreven zal zijn. Voor elektrische auto's worden nu oplaadpalen bijgeplaatst. Waarom plaatst de gemeente niet ook oplaadpalen voor elektrische fietsen en scooters? En waarom plaatst NUON/Vattenfall geen grote hoeveelheid zonnepanelen op het braakliggende deel van hun bedrijventerrein? Dat zet meer zoden aan de dijk dan individuele woningeigenaren. En waarom planten we geen Klimaatbos in de weiland-driehoek? We zullen de koelte daarvan hard nodig hebben. Ook de aanplant van meer bomen en groen binnen de bestaande bebouwing kan daaraan bijdragen. Kortom: allerlei maatregelen -groot en klein- om Diemen klimatologisch leefbaar te houden. Daarom pleiten we voor de aanstelling van een wethouder Klimaatzaken. Maar ook voor een wethouder Lifestyle, omdat veel van ons gedrag zal moeten veranderen. Ede heeft al een wethouder voor Food. Wij voegen daar Lifestyle aan toe, omdat onze voedselpatronen, onze gezondheid, duurzaamheid, water, energie en milieu nauw met elkaar zijn verbonden en zullen veranderen in de toekomst. Daarom pleiten wij er ook voor dat Diemen zich aansluit bij de actie Gemeenten4GlobalGoals. Diemen heeft in de persoon van de 8-jarige Koos al een VN-ambassadeur voor de 17-Doelen-die-je-deelt-campagne. We kunnen daar als gemeente veel meer mee doen!

Vz, ik sluit af. We gaan spannende maanden tegemoet. Wij verwachten een grote herverdeling van zetels in de raad. De stoelendans lijkt al begonnen te zijn. We zullen de uitslag weten in de loop van de avond van 21 maart. Maar één nieuwtje wil ik u niet onthouden. Er is in de afgelopen weken gespeculeerd over wat mevrouw Herder zou gaan doen in de aanloop naar de verkiezingen. Opnieuw een eigen partij, of aansluiten bij een andere? Wij hebben mevrouw Herder de derde plaats op onze kandidatenlijst aangeboden. Dat is het enige wat we nu kunnen doen. Het is aan haar om aan te geven of ze die uitnodiging accepteert. Als ze dat doet, dan is ze welkom op onze lijst en in onze nieuwe fractie.

Tenslotte voorzitter. Ik heb in deze beschouwingen niets gezegd over de begroting en de financiële positie van de gemeente Diemen. Die is gunstig, waarvoor dank aan allen die daaraan hebben meegewerkt.