

Onderwerp: Jaarstukken 2017 en kadernota 2019-2022 Vervoerregio Amsterdam

Datum: 8 mei 2018
Portefeuillehouder: Lex Scholten
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling
Steller: Peter van de Mortel

Gevraagde beslissing

Kennis te nemen van de jaarstukken 2017 en de kadernota 2019-2022 van de Vervoerregio Amsterdam en af te zien van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam is op 1 januari 2017 gestart als opvolger van de Stadsregio Amsterdam en richt zich alleen nog op verkeer en vervoertaken voor de 15 samenwerkende gemeenten.

Diemen is vertegenwoordigd in de regioraad met 2 leden. Daarnaast was Diemen vertegenwoordigd in het Dagelijks Bestuur vanuit de AM-gemeenten in de persoon van wethouder L. Scholten.

De omvang en samenstelling van de bestuursorganen wordt met ingang van de nieuwe bestuursperiode aangepast (minder leden Dagelijks Bestuur en Regioraad).

Concrete aanleiding

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio biedt nu de jaarstukken aan over 2017 en de kadernota 2019-2022. De stukken worden ter vaststelling voorgelegd aan de Regioraad van de Vervoerregio.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

In de jaarstukken geeft het jaarverslag een goed beeld van de activiteiten die in 2017 door de Vervoerregio zijn verricht.

De kadernota 2019-2022 heeft een meer informerende en minder besluitvormend karakter omdat na de verkiezingen een nieuwe Regioraad en het nieuwe Dagelijks Bestuur worden gevormd.

Belangrijke basis voor de kadernota vormt het Beleidskader Mobiliteit dat in december 2017 is vastgesteld door de Regioraad. In de programmabegroting 2019 zal hieraan meer inhoud worden gegeven door het nieuwe bestuur van de Vervoerregio.

Belangrijke opgaven voor de komende jaren zijn:

- optimaliseren mobiliteitsnetwerken in verband met de verdere verstedelijking;
- waarmaken van de zero-emissie mobiliteitsdoelstellingen;

- verbeteren van de bereikbaarheid van de Zuidas en Schiphol;
- intensiveren van de samenwerking met het Rijk;
- betaalbaar houden van beheer en onderhoud van railinfrastructuur;
- smart mobility;
- verbetering van de verkeersveiligheid;
- goederenvervoer/logistiek.

De Vervoerregio ontvangt jaarlijks een bedrag van bijna 4000 miljoen euro van het Rijk (BDU-bijdrage). Meer dan de helft daarvan gaat elk jaar naar het openbaar vervoer in de vier concessiegebieden. De financiële haalbaarheid van alle ambities en opgaven staat onder druk. De Vervoerregio wil in de vorm een strategische nota oplossingsrichtingen in kaart brengen die kunnen worden gebruikt als input voor de programmabegroting 2019-2022 en daarna de kadernota 2020-2023.

Argumenten en keuzemogelijkheden

De stukken geven een goed overzicht van de doelstellingen, opgaven en activiteiten van de Vervoerregio. De stukken geven geen aanleiding voor een inhoudelijke reactie richting de Regioraad en het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio.

Gevolgen en risico's

Financieel

N.v.t.

Juridisch

N.v.t.

Andere risico's?

N.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Niets

Adviesraden

N.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

N.v.t.

Projectmatig

N.v.t.

Bijlagen

Jaarstukken 2017 en kadernota 2019-2022 van de Vervoerregio Amsterdam met aanbiedingsbrief.

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: **Jaarstukken 2017 en kadernota 2019-2022 Vervoerregio
18-34** **Amsterdam**

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op

De voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 8 mei 2018,

Besluit

Kennis te nemen van de jaarstukken 2017 en de kadernota 2019-2022 van de Vervoerregio Amsterdam en af te zien van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 21 juni 2018,

De voorzitter,

De griffier,