

Reactie van Ons Diemen op het concept coalitieakkoord “Duurzaam Samenleven” voor de periode 2018-2022.



Voorwoord

De partijleden van Ons Diemen zijn het er unaniem over eens dat dit een positief akkoord is en hoop geeft op een goede samenwerking, die onontbeerlijk is om alle plannen te verwezenlijken. Wij zien veel van de speerpunten van Ons Diemen terug.

Het akkoord is zeer ambitieus en we spreken dan ook de hoop uit dat alle mooie woorden omgezet gaan worden naar concrete doelen. Wij willen daar graag aan meewerken, maar blijven ook kritisch op de uitvoering (focus en prioriteiten). Alleen al het formuleren van een omgevingsvisie is op zich al een uitdaging. En ook de ambitie voor een energie-neutrale gemeente en “minder afval” is niet te onderschatten, zonder de andere onderwerpen tekort te doen. Wij moedigen aan om de diverse onderwerpen toe te wijzen aan werkgroepen (of commissies), waarin Ons Diemen uiteraard wil participeren.

We hebben nog wel een aantal vragen te stellen en opmerkingen te plaatsen hieronder per hoofdstuk.

Hoofdstuk I. Sterk, divers en betrokken: de gemeente, de gemeenschap en hun samenwerking

- **Pagina 5** : Wij stellen voor het vormgeven van een goede dialoog de commissie interne/externe communicatie hiervoor de opdracht te geven.

Niets mis met deze suggestie, maar vooral ook aan de raad zelf om hierin mede een vorm te kiezen.

- **Pagina 5 bij I.I. Een sterke gemeente met een zelfbewuste rol in de Regio, bullet 1** : Kunt u toelichten hoe een mogelijke samenwerking met de vervoerregio Amsterdam bij kan dragen aan de vraagstukken van verkeer en openbaar vervoer voor Diemen als de groeigemeente in de regio. Instrumenten zijn de mobiliteitsscan en smart mobility, ook al is Diemen qua schaalgrootte een kleinere speler in de regio.

De gemeente Diemen maakt onderdeel uit van de vervoerregio Amsterdam. Besluitvorming, Beleidsvorming en Middelen lopen via de vervoerregio. Diemen is inderdaad een van de snelst groeiende gemeentes in de regio. Groei, en de manier waarop het openbaar vervoer daar regionaal en lokaal onderdeel van uitmaken c.q. kunnen helpen die groei in goede banen te leiden zijn echter een vanzelfsprekend aandachtspunt binnen de vervoerregio, omdat nagenoeg alle gemeentes die onderdeel uitmaken van de vervoerregio te kampen hebben met een enorme groei.

- **Pagina 5 bij I.I. Een sterke gemeente met een zelfbewuste rol in de Regio, bullet 3** : Graag zien we toelichting op de stelling dat de samenwerking met DUO+ wordt voortgezet. Wij maken hierbij ook meteen de verwijzing naar bullet 4 op pagina 6 waarin – met of zonder DUO+ - wordt genoemd. De laatste stelling lijkt ons juist en de eerste niet, omdat dit al als een besluit gezien kan worden. Besluitvorming ligt bij de raad.

De beoogde collegepartijen zijn van mening dat het wenselijk is, mede gezien aangegane verplichtingen die ‘uitstappen’ niet –zomaar, of op elk moment- mogelijk maken, en gezien het feit dat de taken binnen DUO+ sowieso tot de kerntaken van de gemeente behoren, om de samenwerking binnen DUO+ met het huidige takenpakket voort te zetten. Daarom stellen de collegepartijen in het

concept-akkoord dat de samenwerking 'wordt voortgezet'. Vragensteller heeft uiteraard gelijk dat besluitvorming daarover aan de raad is. Tegelijk merken we op dat de collegepartijen een raadsmeerderheid vertegenwoordigen en zich –zoals blijkt het concept akkoord- gebaseerd op alle nu beschikbare afwegingen committeren aan voortzetting.

- **Pagina 6 bij I.I. Een sterke gemeente met een zelfbewuste rol in de Regio, bullet 5 :**
Kunt u toelichten hoe de bereidbaarheid tot investeren vormgegeven wordt m.b.t. de investering voor kwaliteit en ruimte voor maatwerk?

DUO+ is een samenwerkingsverband. In het concept akkoord staan de voornemens van de beoogde collegepartijen van Diemen. Daarover zal gesproken, en wellicht onderhandeld, moeten worden met Uithoorn en Ouder-Amstel. In die gesprekken is uitgangspunt dat alleen wordt geïnvesteerd –anders dan kosten die voortkomen uit een groeiend inwoneraantal en dergelijke- als die investeringen zich binnen DUO+ vertalen in meer kwaliteit en meer ruimte voor maatwerk.

- **Pagina 6 bij I.II. Een diverse gemeente met gevarieerde voorzieningen en een sterke gemeenschap, Diverse gemeenschap bij bullet 3 :**
Wij doen graag de aanbeveling om op te letten dat de aandacht voor diversiteit in balans blijft, m.a.w. speciale aandacht voor bepaalde groepen kan averechts gaan werken. Organisaties als Pink Diemen zouden een tijdelijk karakter moeten hebben. Isolement van groepen is onzes inziens niet de juiste richting. Wij vinden dat iedereen gelijk is in de Diemense samenleving. Respect en acceptatie moeten het uitgangspunt zijn en zou actief ondersteund moeten worden o.a. door aanpak van misstanden. Dialoog in de breedte.

Wij kunnen ons in theorie een moment voorstellen waarop de emancipatie van minderheidsgroepen geheel voltooid is. Helaas laat de praktijk zien dat dit een proces van lange adem is, wat daarnaast geen zuiver lineaire progressie vertoont: emancipatie blijkt helaas een proces waarin soms ook stappen achteruit gezet worden. Zo nemen –ter voorbeeld- het aantal geweldsincidenten tegen homo's toe, terwijl de 'acceptatie' in peilingen tegelijkertijd al jaren traag maar gestaag beter wordt. We merken daarnaast op, dat organisaties zoals Pink Diemen naast het dienen van een emancipatoir doel ook bijdragen aan de sociale cohesie en gezelligheid van Diemen.

Wij zijn het simpelweg oneens met de implicatie dat zelforganisatie door minderheidsgroepen een teken van 'isolement' is. Wij menen dat zelforganisatie juist ook kan bijdragen aan het versterken van de positie van minderheden door het bieden van herkenning en erkenning, waardoor die zelforganisatie vanuit een sterke positie idealiter ook een verbindende rol kan gaan spelen naar de samenleving als geheel.

- **Pagina 6 bij I.II. Een diverse gemeente met gevarieerde voorzieningen en een sterke gemeenschap, Veilige gemeenschap:**
We onderschrijven de voorzetting van activiteiten, maar wij zijn zeer benieuwd hoe deze vorm krijgt in beleidsnota's. Met name hoe de samenwerking met wijkagenten versterkt gaat worden.
- **Pagina 7 bij Gevarieerde, uitstekende voorzieningen voor iedereen: onderwijs, sport en cultuur Onderwijs:**
 - o Kunt u toelichten hoe u de woonruimte aan leerkrachten gaan toewijzen en in welke mate het actief bevorderen er uit gaat zien?
Voor sociale huur is het mogelijk hierover afspraken te maken met corporaties. Dit geldt ook voor middenhuurwoningen, bijvoorbeeld via een anterieure overeenkomst. Bij particulier bezit is de invloed van de gemeente het grootst bij oplevering. Het

actief bevorderen van Diemen als aantrekkelijke plek voor leraren om te wonen en werken kan bijvoorbeeld door toewijzing van een deel v.d. woningen aan leraren, maar ook door het deelnemen aan informatiebijeenkomsten die worden georganiseerd voor mensen die interesse hebben in het onderwijsveld. De gemeente kan daarnaast het gesprek aangaan met scholen over hoe scholen en de gemeente zij-instromers uit Diemen of die in Diemen aan het werk zouden willen, kunnen ondersteunen.

- Hoe gaat u om met ouders die qua inkomen de bijdrage niet kunnen betalen voor de Vroege en Voorschoolse Educatie (VVE) en de bedreiging dat deze kinderen buiten de boot kunnen vallen. Door de nieuwe wetgeving moet iedereen, ook voor VVE, een inkomensafhankelijke bijdrage betalen.
De tarieven voor VVE (peuteropvang) zijn inkomensafhankelijk geworden, net zoals die voor de reguliere kinderopvang. Ouders komen zo bij gelijke inkomens, voor gelijke kosten te staan. Voor de laagste inkomens zijn de tarieven vergelijkbaar met de situatie zoals voor de Harmonisatie van de VVE (peuterspeelzalen). Het derde dagdeel is voor doelgroep kinderen zelfs gratis. De groep die hier gebruik van kan maken is uitgebreid in Diemen. De deelname van doelgroepkinderen is bijna 100% dus in het verleden was er kennelijk geen sprake van een belemmering. Er zijn ons geen signalen bekend dat er inmiddels wel sprake is van een belemmering. Bijzondere Bijstand zou in bijzondere gevallen dan wellicht een uitkomst bieden.
- De suggestie dat de school naast de Duranhal zou komen is wat voorbarig, we zien dit graag terugkomen in de uitwerking van de plannen voor middelbaar onderwijs na gedegen onderzoek en ook in combinatie met sport.
Uiteraard komt dit punt, net als alle punten uit het akkoord, terug. Uiteraard kan onderzoek ook leiden tot de keuze voor een andere locatie dan naast het Duranbad. Echter staat deze 'suggestie' er niet voor niets. Wat de beoogde collegepartijen betreft valt gebaseerd op de nu openbaar beschikbare informatie met enige stelligheid te zeggen dat dit naar alle waarschijnlijkheid de plek van de nieuwe middelbare school zal worden.

Sport:

- Een accommodatie met 2 velden voor hockey is een mooie start, maar er moet ook rekening gehouden worden met een groei en dus de vraag naar meer velden in de toekomst.
Dat rekening gehouden 'moet' worden met de groei is een stelling en geen feit. De ruimte in Diemen is beperkt. Sport is belangrijk, maar onderdeel van een veel breder scala aan ruimtelijke claims, die in samenhang moeten worden afgewogen. Er is niets op tegen om af te spreken dat de hockeyclub niet verder kan groeien dan twee velden. Twee velden bieden plek aan zo'n 750 leden. Dit is een gezonde omvang voor een hockeyvereniging in een gemeente zoals Diemen. Ten aanzien van Spoorzicht geldt sowieso dat er slechts plek is voor twee hockeyvelden, gezien het feit dat {minimaal} de helft een park zal zijn.
- We zien graag dat er aandacht wordt besteed aan een betere bezetting van de accommodaties in overleg met en door stimuleren van de verenigingen. Diversiteit in het sport aanbod stimuleren. Zoals binnen en buitensport van de accommodaties moet er ook onderscheid worden gemaakt in winter- en zomersporten binnen de grenzen van de gemeente Diemen. Verenigingen hoeven niet weg uit Diemen. Maak gebruik van wat er is en verdeel de sporten over de accommodaties. Voorbeeld: de

locatie van de Diemer IJclub (wordt alleen gebruikt als we een strenge winter hebben) zou ook voor andere sporten gebruikt kunnen worden. Een onderzoek naar de mogelijkheid is onze aanbeveling.

De mogelijkheden voor gebruik van de plek van de Diemer IJclub zijn vanwege provinciale regelgeving m.b.t. natuur en ecologie beperkt. Verder is naast de diversiteit aan sporten ook het aantal mensen dat kan sporten van belang. Het verschil sporters onderschrijven wij een groot deel van uw inzet.

- Sporthal: We onderschrijven de realisatie van een nieuwe sporthal, maar adviseren hier een onderzoek te doen naar een grotere multifunctionele flexibele sporthal op de locatie van de Bernhardhal (eventueel vervanging met hergebruik materialen ten opzichten van renovatie) De huidige vloer is te hard volgens verenigingen. *Een dergelijke verkenning heeft plaatsgevonden. Het afbreken van de Bernhardhal en het terugbrengen een 'dubbele sporthal' is veel duurder. Bij de bouw van de nieuwe sporthal en met het vervolgens het toewijzen van zaalruimte aan de verschillende (binnen-)sportverenigingen zal rekening gehouden worden met de wensen van deze verenigingen.*

Cultuur :

- Wat is de aanleiding, de reden om de OBA te verplaatsen naar de Omval. Het stimuleert leegstand in het winkelcentrum, naast de Rabobank. Advies om te onderzoeken of ondersteuning van de gemeente voor de OBA op de huidige locatie mogelijk is. Want een verbouwing van de Omval betekent ook investeren.

Met investeren is niets mis. De kosten van de huidige locatie zijn erg hoog. In geval van intrekken bij de Omval zullen de jaarlijkse kosten voor de bibliotheek dalen. Beide instellingen zijn zelf gezamenlijk met dit initiatief gekomen en zien hierin kansen voor synergie. Wij staan daar positief tegenover.

- Wij adviseren om op korte termijn in te grijpen met maatregelen voor het behoud van het hart van Diemen, de kerk st. Petrusbanden en de pastorie. Wat is/wordt hiervoor gereserveerd. Wij spreken onze monumentale zorg uit.

Wij delen uw zorg. Hierover is uitgebreid gesproken tijdens de informatieve raad. Samen met de parochie proberen wij druk op het bisdom te houden om over te gaan tot renovatie danwel een ander voorstel te doen van duurzaam behoud na verkoop door het bisdom. Op dit moment kan de gemeente niet meer doen dan ze al doet. De parochie is niet ons eigendom en staat niet te koop. Dat beperkt onze beïnvloedingsruimte.

- Pagina 9, bij I.III. Betrokken: Laagdrempelig en Open Bestuur samen met Raad en Bewoners.

Aanpassing bij bullet 1: Samen met de Raad en inwoners vormgeven aan betrokkenheid.
Bullet:3 en 5 kunnen samengevoegd worden.

Dank, dat had ook gekund.

Hoofdstuk II. Een sociaal Diemen, dat kansen biedt aan iedereen

- Pagina 10, bij II.I. Sociaal voor kinderen, jongeren en gezinnen

- Wij ondersteunen de verdubbeling van de formatie voor Ouder-Kind coaches. De toevoeging m.b.t. de bijdrage (10%) van de scholen is onzes inziens niet mogelijk. Graag toelichting hoe dit gezien wordt. Waar moet de school dit van betalen. Er is al een financieel te kort in het onderwijs.

Wij vinden het belangrijk dat de scholen zich mede-eigenaar en 'aandeelhouder' voelen van de ouder-kind coaches. Een beperkte financiële bijdrage toont dit commitment. In het verleden werd het schoolmaatschappelijk werk ook voor een gedeelte door de schoolbesturen bekostigd.

Overigens hebben de schoolbesturen al ingestemd met deze verdubbeling van de OKC-formatie waarvan zij hetzelfde percentage voor hun rekening zullen nemen. De totale bijdrage voor de schoolbesturen blijft, door de scheve kostenverdeling waarbij de gemeente het meeste betaalt, uiterst behapbaar.

- **Pagina 11, bij II.IV. Ondersteuning voor bijvoorbeeld ouderen en mensen met een beperking**

- Graag een toelichting hoe renovatie/nieuwbouw ingezet kan worden voor zelfstandig wonen voor mensen met een beperking met het oog op sociale huur en middelhuis (financiële ondersteuning. Hoe dan?)
De vraag is ons niet geheel helder. Wij vinden dat een aanzienlijk aantal woningen levensloopbestendig moet zijn, en dat woningen makkelijk aanpasbaar moeten zijn voor mensen met een beperking. We willen daarover afspraken maken met corporaties en ontwikkelaars. Zie verder het punt wat naar aanleiding van het betoog van inspreker Wijnbergen is toegevoegd.

Hoofdstuk III. Een duurzaam en groen Diemen, waar het goed wonen, werken en ontspannen

- bij deze paragraaf, maar ook bij paragraaf III.II. Zegt niet direct iets over duurzaamheid.
- Duurzaamheid kan niet los gezien worden van de energietransitie en circulaire economie. Wij adviseren dit vooral in een breder perspectief te plaatsen. Niet alleen aandacht voor nieuwbouw, maar ook voor bestaande bouw (renovaties / verbouwingen). Graag adviseren we de lead te nemen als college en raad en niet te veel de bal bij Daarom Duurzaam Diemen neer te leggen. Maar wel vooral, met nadruk, om de samenwerking met instanties als Daarom Duurzaam Diemen te zoeken.

U mag van het college verwachten dat ze, met de raad, de lead neemt in het aanjagen van duurzaamheid, daar zelf in te investeren en op alle mogelijke manieren te stimuleren. Tegelijk kan dat alleen door samenwerking met zoveel mogelijk maatschappelijke partners. Daarom Duurzaam Diemen is daarbij inderdaad essentieel.

- **Pagina 14, bij III.I. Waar we samen werken aan duurzaamheid, energietransitie en minder afval. Bij pagina 14 Energietransitie, bullet 6:**

- Wij zijn geen voorstander van windmolens in het Diemerbos. Is dit een juiste afweging tussen groen en duurzaamheid? Is er op het PEN-eiland geen plaats voor windmolens? Wat is het rendement van 3 windmolens?

Mocht op het PEN-eiland ook plaats voor windmolens zijn, dan zullen we die mogelijkheid zeker verkennen. Wij zien windmolens in het Diemerbos niet als iets wat

afbreuk doet aan het daar aanwezige groen, mits de windmolens in technische en ruimtelijke zin ecologisch inpasbaar zijn.

- **Pagina 15, bij III.I. Waar we samen werken aan duurzaamheid, energietransitie en minder afval. Bij pagina 15 Minder afval:**

- Wij ondersteunen een aanpak om de restafval van 220 kilo terug te brengen naar 100 kilo en moedigen initiatieven aan op dit vlak. We zijn dan ook benieuwd naar de concrete uitwerking om deze doelen te halen. Is er een voorbeeld gemeente of afvalverwerker waar we van kunnen leren?

Zeker. Er is veel expertise bij onze afvalinzamelaar Meerlanden en er zijn verschillende gemeentes die in de afgelopen jaren het inzamelsysteem op de schop hebben genomen om de afvalscheiding stevig te verbeteren. We zullen dit inventariseren en ons er bij de uitwerking van verdere plannen door laten voeden en inspireren.

- **Pagina 15 bij III.II Waar meer mensen betaalbaar kunnen wonen, bullet 1 :**

- Hoe en waar worden de kleinere koopwoningen gerealiseerd? Zijn dat nieuwe projecten, buiten de genoemde projecten (Holland Park-West, Holland ParkZuid, en de zoeklocaties Griend, de Venser, Harmonielaan en Buitenlust). Maken deze kleinere koopwoningen deel uit van de genoemde projecten? Wordt hier dan ook de eerste toewijzing aan Diemenaren meegenomen?

Waar mogelijk kiezen de beoogde collegepartijen ervoor om een mix van woonsoorten te realiseren op wijkniveau. Door koopwoningen klein te houden kan enige mate van betaalbaarheid worden gegarandeerd. Alhoewel bij koopwoningen niet echt kan worden gesproken van toewijzing, proberen we voor oplevering waar mogelijk wel afspraken te maken met ontwikkelaars over de doelgroep.

- Graag toelichting op de verdeling sociale huur/midden huur en vrije sector koop/huur in relatie tot eerdere genoemde verdelingen in bijv. Holland Park. Wij adviseren in dit akkoord geen absolute getallen te noemen, maar percentages.

De vraag is niet geheel duidelijk. Er is bewust gekozen voor absolute aantallen. Percentages zijn verwarrend, omdat bijvoorbeeld in het percentage 'koop' ook 'betaalbare koop' zit. Daarnaast zou zo verwarring kunnen ontstaan over wat bedoeld wordt. Gaat het dan om percentages per project, percentages over de gehele nog te bouwen aantallen? In Amsterdam worden percentages gehanteerd per nieuwbouwproject, bekend als 40 – 40 - 20, maar in de praktijk worden daar voortdurend uitzonderingen op gemaakt. Mede daarom is deze procentuele werkwijze daar in het coalitieakkoord alweer verlaten.

- Is dit een besluit?: Wij gaan uiteraard akkoord met het toewijzen van alle midden huur woningen aan Diemense kandidaten bij eerste verhuur.

Ja. Het hele coalitieakkoord kan gezien worden als een besluit, of een voornemen om nog nader uit te werken besluiten te nemen.

Pagina 16, bij III.III. Waar we verstandig met schaarse ruimte omgaan

- Is bullet 4 een besluit? Wij gaan in ieder geval akkoord. Zie eerder opm. bij sport

- Wij bevelen aan om de tekst bij bullet 5 weg te laten. Je kunt in een akkoord geen uitgangspunt opnemen op basis van “what if..”. Zie ook eerder opm. bij Sport

Alle punten in het akkoord kunnen worden gezien als een besluit, danwel een voornemen van een raadsmeerderheid een nog aan de raad voor te leggen besluit te nemen.

Je kunt in een akkoord wel degelijk een uitgangspunt opnemen gebaseerd op een ‘tenzij’ of ‘in het geval dat’ of ‘what if’ . Niet alleen is dat –in regeringsakkoord of gemeentelijke akkoorden- met regelmaat het geval, voor u ligt een akkoord waarin een uitgangspunt is opgenomen met een ‘tenzij’ erachter. Dat is weloverwogen gebeurt. Wij zullen ons in eerste instantie inspannen om vestiging van hockey op Spoorzicht onnodig te maken, door voor de honkbal een nieuwe plek te vinden in Amsterdam. De ‘what if’ in dit akkoord is dus bewust en noodzakelijk.

- **Pagina 18, bij III.VI. Met schone lucht, verkeersveiligheid en goede fiets- en OV voorzieningen**

- Graag onderzoek naar een uitwerking analoog aan de milieuzone in Amsterdam, bijv. weren van vervuilende diesels. Bovendien zien wij graag meer oplossingen voor parkeren, omdat de toepassingen van de blauwe zone haar doel voorbij schiet en onzes inziens niet de primaire oplossing is. Na de zomer komen wij, in overleg met alle betrokkenen, met een voorstel.

Wij zien uw voorstel met belangstelling tegemoet. We zijn bereid tot onderzoek naar het instrument milieuzone, maar willen daarin het wiel niet opnieuw uitvinden. Het zou daarom zinnig kunnen zijn de evaluatie in Amsterdam af te wachten.

- T.a.v. het optimaliseren van de fietsroutes verwijzen we naar het verkeersveiligheidsmanifest van 6 april 2017 (zie bijlage) en verzoeken dit mee te nemen in de uitwerking van een verbeterplan fietsroutes overal in Diemen en niet alleen daar waar nodig.

Het lijkt ons onzinnig om fietsroutes te verbeteren die geen verbetering behoeven. Vandaar de toevoeging ‘daar waar nodig’.

- Diemen behoort tot de beste met OV ontsloten gemeentes in Nederland. Hoe zorgen we er voor dat we de beste blijven ook in de toekomst gezien de groei van Diemen? De druk op het overvolle OV wordt steeds groter.

Zie het antwoord op de vraag over de vervoerregio.

Hoofdstuk IV. Financiën

- **Pagina 19, bij Jaarlijkse prioriteiten**

- Dit is inderdaad op hoofdlijnen. We zien dit graag nader uitgewerkt in de begroting, kadernota’s en de kwartaalbriefven.

Uiteraard.

Hoofdstuk VI. Portefeuilleverdeling

NB : Dit zou hoofdstuk V moeten zijn of missen we een hoofdstuk?

Dank. Aangepast.

