

Geachte Burgemeester & Wethouders, raadsgriffier en leden van de gemeenteraad,

De gemeente wil de verkeersveiligheid vergroten en zorgen voor speelruimte voor jeugd. Met deze brief wil ik – namens vele buurtbewoners – aandacht vragen voor de verkeersveiligheid rondom het speelgebied van het Jaagpad en specifiek De Trekschuit.

Wij wonen nu zo'n 8,5 jaar in nieuwbouwwijk De Sniep in Diemen. Dit deel betrof in eerste instantie 88 woningen en daar zijn nog diverse woningen omheen gebouwd. Langs de gehele lengte van dit deelplan heeft de gemeente een speelstrook aangelegd met speeltoestellen, een grasstrook en een brede 'wandelboulevard'. Deze strook is ongeveer 50 meter breed en zo'n 300 meter lang. Dit speelgebied is de enige speelmogelijkheid voor de (kleinste) kinderen die woonachtig zijn aan de noordzijde van De Sniep. Inmiddels is deze gehele strook omsloten door woningen waardoor er afgesloten speelgebied is ontwikkeld. In het midden van de strook ligt onze straat, De Trekschuit. De straat waaraan de gemeente vorig jaar, drie mooie schommels heeft geplaatst in dit speelgebied.

In het originele bestemmingsplan was het de bedoeling dat onze straat aangesloten werd op de doorgaande weg de Muiderstraatweg, net als de straten Het Tolhek en De Wissel. Dit is echter, mede op ons verzoek nog niet gebeurd.

Ruim twee jaar geleden werd de herinrichting van de Muiderstraatweg kenbaar gemaakt (Oost-west-as). Hierin werd wederom ingepland dat de Trekschuit ontsloten zou worden op de Muiderstraatweg voor autoverkeer. Dit hebben wij als bewoners toen tegen kunnen houden. Besloten werd om te wachten totdat de bouw van de woningen aan de Keulse Vaart (deelplan 9 gelegen parallel aan de Muiderstraatweg) klaar was. Inmiddels zijn deze woningen opgeleverd en grotendeels bewoond.

Door diverse wijzigingen in het originele bestemmingsplan is De Trekschuit, vanuit de Zuidzijde van de Sniep, de kortste autoroute voor ouders die hun kinderen naar De Kersenboom of naar het zwembad brengen. Op scholen wordt gestimuleerd om te voet of op de fiets naar school te gaan en de auto te laten staan. Bij openstelling van De Trekschuit worden mensen eerder 'uitgenodigd' om voor de auto te kiezen. Dat de gemeente met een wijziging van de straat Het Tolhek tot een fiets route heeft gemaakt is de verkeersveiligheid niet voor de gehele wijk toegenomen. Er zal nog steeds autoverkeer de groene speelweide kruisen. Door de verschillen en onduidelijke situaties leidt dat nu al tot frustratie en agressief rijgedrag van bezoekers, die de wijk in-of uit willen.

Zoals u wel begrijpt trekt nieuwbouw veel jonge gezinnen aan en dat is in deze wijk niet anders. Sinds de oplevering van de nieuwbouwwoningen aan de Keulse Vaart zijn hier nog veel meer jonge gezinnen bijgekomen. Veel kinderen spelen, voetballen, schommelen en fietsen op en over speelstrook en de boulevard. Zij rennen en fietsen vrijuit rond zonder enig gevaar van gemotoriseerd autoverkeer. Het openstellen van de straat De Trekschuit zal leiden tot veel onnodig verkeer van en/of naar de basisschool, het Ago zwembad en de sociale werkplaats De Pantar. Denk hierbij vooral aan gehaaste ouders die te laat zijn om hun kinderen te halen of te brengen naar school of het zwembad en de taxibusjes van de Pantar waarvan de bestuurders geen connectie hebben met de wijk. Al dit verkeer rijdt momenteel via de Sportlaan en Het Pontveer over de Kriekenoord. De straten waarvan vele, zo niet alle kinderen weten dat zij daar goed moeten uitkijken of helemaal niet mogen komen. Het ontsluiten van De Trekschuit zal dan ook leiden tot extra gevaar qua verkeersveiligheid. Wij als bewoners van De Sniep 'noordzijde' willen dat onze kinderen gewoon vrijuit kunnen spelen zoals ze dat al jaren doen. Dit zullen wij aantonen middels een nieuw gehouden petitie.

Twee jaar geleden brachten wij een eerder opgestelde petitie in als argument. Deze petitie was ondertekend door alle bewoners van De Sniep noordzijde. Afgelopen weken hebben wij een nieuwe petitie gehouden onder de bewoners van de straten omliggend aan het speelgebied, De Trekschuit

en het Jaagpad. **Hieruit is gekomen dat maar liefst 145 'adressen' tegen het openstellen van De Trekschuit zijn.** Een wens en een aantal waar de gemeente Diemen naar zou moeten luisteren!

Kortom: Wij als bewoners van de wijk De Sniep (gelegen aan de noordzijde van de Muiderstraatweg) willen dat de straat De Trekschuit **NIET** wordt ontsloten op de Muiderstraatweg voor autoverkeer. Dit is gezien de verkeersstromingen namelijk onnodig en zeer verkeersonveilig! Voor fietsers en voetgangers blijft de weg uiteraard gewoon open (zoals bijvoorbeeld ook bij Het Tolhek).

De gemeente heeft eerder als argument aangediend dat het verkeersdrukte vanuit de wijk evenredig verdeeld moet worden over alle straten en niet over de twee straten de Sportlaan en Het Pontveer. Dit terwijl er rondom onze wijk diverse wijken zijn die (procentueel) minder uitvalswegen hebben dan onze wijk. Voorbeelden hiervan zijn:

Park de Meer Amsterdam, 1 uitvalsweg voor ongeveer 900 woningen.

Diemen Noord, 3 uitvalswegen voor ongeveer 7500 bewoners.

Zeeburgereiland Amsterdam, 1 of 2 uitvalswegen voor duizenden woningen.

Als tweede argument heeft de gemeente het originele bestemmingsplan aangedragen. Uiteraard zijn wij het hier niet mee eens aangezien er al vele wijzigingen zijn doorgevoerd in bestemmingsplan van De Sniep. Een van deze wijzigingen betrof de eerder genoemde wijziging van de ontsluiting van Het Tolhek. Een tweede wijziging betrof het verplaatsen van de basisschool van de 'voorzijde' van de wijk naar achterin de wijk.

Het argument dat De Trekschuit reeds verkeerstechnisch is ingericht om ontsloten te worden op de Muiderstraatweg is natuurlijk een raar argument. Twee jaar geleden, toen het ter sprake was in de gemeenteraad, was dit stuk van de Trekschuit nog tijdelijk ingericht en afgesloten. Recent heeft de Gemeente toch het bestraat als doorgangsweg. Dit wekte verbazing bij bewoners en de gemeente heeft daarmee ook een bewust risico genomen. Dit omdat was afgesproken dat er een definitieve beslissing werd afgewacht als de verdere nieuwbouw was voltooid en de voorkeuren van de (nieuwe) bewoners betrokken zouden worden.

In uw concept coalitieplan hoofdstuk III.V schrijft u dat u meer aandacht wil voor sport en bewegen in de openbare ruimten en hoofdstuk III.VI schrijft u dat de verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt is voor de gemeente Diemen. Door af te zien van het doortrekken van De Trekschuit kunt u direct een belangrijke stap zetten in uw voornemens. U kunt direct uw bewoners een verkeersveilige speelgebied aanbieden waar kinderen onbevangen kunnen spelen en fietsen! Voor de afsluiting zijn verschillende varianten – ook qua kosten – denkbaar (van enkel een paaltje in de weg tot een fietspad et cetera). Hierover gaan we graag met u over in gesprek.

Bovengenoemd schrijven zal ik – mede namens de buurtbewoners – verder mondeling toelichten tijdens de raadsvergadering van 14 juni as. Wij vertrouwen op een kundig, verkeersveilig en professioneel besluit.

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald!

Met vriendelijke groet,

W.B. Veelenturf

Gegevens petitie

Gekozen is om per woning 1 volwassen bewoner te laten tekenen voor de petitie.

Benaderde straten:

De Wissel

Muiderstraatweg

De Trekschuit

Weesperzandpad

Het Tolhek

Naarderzandpad (excl appartementecomplex)

Jaagpad

Keulse Vaart (nieuwe bewoners)

Jet van Feggelenlaan (nieuwe bewoners)

Gerrit Smitlaan (nieuwe bewoners)

Jaap Havekottelaan (nieuwe bewoners)

145 personen van afzonderlijke woningen hebben de petitie ondertekend.

15 woningen zijn wel benaderd echter was hier niemand thuis of waren deze woningen nog niet opgeleverd bewoond.

3 woningen worden bewoond door raadsleden van verschillende politieke partijen van de gemeente Diemen. Zij wilden in verband met hun rol als raadslid deze petitie niet ondertekenen. Dit wil uiteraard niet zeggen dat zij persoonlijk het niet eens zijn met deze petitie.