

## **Inspreekreactie Raadsvoordracht Verkeersontsluiting Plantage De Sniep Noord – Informatieve Raadsvergadering 14 juni 2018 door Gerard W. Bol**

Ik spreek hier als vertegenwoordiger van de bewoners van De Wissel in De Sniep, maar ook wil ik de belangen behartigen van de nieuwe bewoners van deel C2 en deel D van De Sniep, hier waarschijnlijk niet vertegenwoordigd, maar met wie contacten bestaan en van wie ik naam en toenaam ken.

De bewoners van De Wissel staan sympathiek tegenover het initiatief van de bewoners van De Trekschuit om De Trekschuit af te sluiten voor motorvoertuigen en we kunnen ons vinden in de argumentatie met betrekking tot de veiligheid die door de bewoners van De Trekschuit wordt aangedragen.

Maar het kan niet zo zijn dat het afsluiten van De Trekschuit een onevenredige verhoging van het aantal motorvoertuigen per etmaal in De Wissel tot gevolg heeft. Dat is volgens de berekening van variant 3 *wel* het geval: de verkeersdruk op De Wissel wordt in één richting dan zelfs hoger dan die op Het Pontveer. We hoeven de grootste partij van de raad toch niet uit te leggen wat meer gemotoriseerd verkeer in onze straat betekent voor de veiligheid en de leefbaarheid in het algemeen voor onze straat? Wij zijn *tegen* deze variant.

Tegen zijn alleen is niet constructief. Waar zijn we *voor*? We zijn voor een ontsluiting van de wijk waarbij zowel De Wissel als De Trekschuit worden afgesloten. We vragen ons af wat de reden is om deze variant niet mee te nemen in de doorrekening van de 5 varianten. In de Raadsvoordracht wordt slechts opgemerkt dat verwacht wordt dat Het Pontveer dan veel drukker zal worden. Die verwachting wordt echter nergens onderbouwd en is ons inziens ook onwaarschijnlijk. Wij verwachten tenminste *enige* onderbouwing van de kant van de gemeente met betrekking tot het niet meenemen van deze variant. Wij zijn van mening dat we daar ook recht op hebben.

De argumenten die de bewoners van De Trekschuit aandragen met betrekking tot de veiligheid van hun straat gelden evenzeer de bewoners van De Wissel en de nieuwe bewoners van deel C2 en deel D en hun kinderen. Zij krijgen te maken met dezelfde onveiligheid als zij vanuit hun wijk naar het Jaagpad en de speelvoorzieningen willen. Ze moeten dan namelijk De Wissel oversteken. Door het afsluiten van De Wissel wordt de veiligheid en de leefbaarheid voor deze groep bewoners gegarandeerd, dan wel vergroot in ieder geval.

In ons alternatief, laten we dat Variant 6 noemen, is de bereikbaarheid van de wijk prima geregeld als Het Pontveer en de Sportlaan de toegangswegen zijn. De bereikbaarheid van de wijk wordt daardoor nergens verminderd in vergelijking met de laatste 8 en een half jaar. Naast de door de heer Veelenturf al genoemde locaties in Amsterdam kan ik toevoegen dat het KNSM-eiland aldaar met ongeveer 2500 bewoners voornamelijk ontsloten is met één toegangsweg, namelijk de Verbindingsdam. Het totaal aantal bewoners in onze wijk, De Sniep Noord, ligt om en nabij de 650.

Het argument dat er bij afsluiting (ook wel de 'knip' genoemd) gelegenheid gecreëerd moet worden om te keren snijdt geen hout. Zolang ik zelf hier woon, en dat is vanaf het begin, zijn

De Wissel en De Trekschuit afgesloten geweest en heeft iedereen waar dan ook kunnen keren zonder dat dat problemen opleverde.

Het afsluiten van zowel De Trekschuit als De Wissel bij het Jaagpad zal voor de toegankelijkheid van de parkeergarage voor de nieuwe bewoners van C2 en D geen gevolgen hebben. Zij kunnen immers vanuit de Muiderstraatweg de parkeergarage bereiken. Het gedeelte van De Wissel tot de 'knip' kan door tweerichtingsverkeer probleemloos een oplossing zijn.

Het is van tweeën één: óf zowel De Trekschuit als De Wissel worden beide afgesloten, met een 'knip' ter hoogte van het Jaagpad, óf geen van beide worden afgesloten, gezien de niet te accepteren toename van het gemotoriseerde verkeer op de De Wissel. Wij opteren voor de eerstgenoemde optie, door mij variant 6 genoemd, en we vertrouwen erop dat de raad de wijsheid heeft om hierin mee te gaan.

Dankuwel.

Gerard Bol