

Beantwoording vragen CDA inzake verkeersontsluiting Plantage de Sniep Noord

Datum: 12 juni 2018

1. In welke mate is bij het afwegen van de opties de algemene veiligheid in ogenschouw genomen? Met name de gevolgen voor de veiligheidssituatie in het park (met speelgelegenheden aan beide kanten van de weg) wanneer de weg wordt opengesteld voor autoverkeer.

Antwoord:

De verkeersveiligheid komt aan de orde in het raadsvoorstel. Plantage de Sniep Noord is een 30 km-gebied met een bijbehorende weginrichting. De weginrichting en de verkeersmaatregelen zijn besproken in de verkeerscommissie. In de woonstraten tussen Kriekenoord en de Muiderstraatweg ligt of komt een verkeersplateau als snelheidsremmer. Dit plateau ligt ter hoogte van de voetgangersroute aan de noordzijde langs de groenstrook. Er zijn geen parkeervakken zodat een goed overzicht mogelijk is voor alle verkeersdeelnemers. De verkeersintensiteiten zijn laag. De groenstrook als speelvoorziening blijft veilig bereikbaar voor kinderen.

Het keren van auto's kan leiden tot onduidelijkheid voor fietsverkeer. Afsluitingen kunnen ook leiden tot omrijden en daardoor meer autokilometers in de wijk.

Voor wat betreft optie 3 wordt gesteld dat er een keerlus nodig is voor de 6 parkeerplaatsen die dan zich in een doodlopend stuk straat zullen gaan bevinden. 2 vragen daaromtrent;

2. Wat zijn de kosten van een dergelijke "keerfaciliteit"?

Er is geen uitgewerkt ontwerp beschikbaar en daarom is er nu ook nauwkeurige kostenraming beschikbaar. Op basis van kengetallen worden de kosten geschat tussen de 5.000 en 10.000 euro.

3. Kan er een situatieschets worden gegeven van hoe dit eruit zou komen te zien (ter beeldvorming)?

Onderstaande tekening geeft een indruk van het ruimtebeslag van deze oplossing. Deze oplossing is gebaseerd op de rijcurve voor een standaard personenauto. Er is op dit moment geen uitgewerkt ontwerp beschikbaar.

