

## Beantwoording vragen GroenLinks inzake verkeersontsluiting Plantage de Sniep Noord

Datum: 12 juni 2018

1. Een berekening van beide straten (Wissel en Trekschuit) eenrichtingsverkeer noord-zuid, dus naar de Muiderstraatweg, ontbreekt, terwijl dat wel de toestand is die de motie gewenst acht.

Antwoord:

In de motie wordt verzocht om de straten Trekschuit en Wissel voorlopig niet vanaf de zuidzijde toegankelijk te maken voor autoverkeer. Dat verzoek is gehonoreerd. Trekschuit is afgezet met blokken aan de zuidkant en Wissel is voorlopig nog een bouwterrein.

Daarnaast wordt het college verzocht om voorstellen aan de raad voor te leggen indien zij het noodzakelijk acht om deze wegen wel open te stellen voor autoverkeer. In de tekst van de motie is het deel "vanuit de zuidzijde" doorgestreept. Er staat geen specifieke eindsituatie benoemd in de motie.

Het college heeft daarom een aantal varianten laten doorrekenen met een in- en uitgangen van en naar de Muiderstraatweg waarbij het verkeer zich in meer of minder mate verdeelt over de vier straten tussen de Muiderstraatweg en Kriekenoord.

2. Voor Kriekenoord zijn geen aantallen gegeven. Betekent dat er in die straat geen merkbare verschillen zijn bij de diverse varianten?

Antwoord:

Ja dat klopt, de verschillen tussen de varianten zijn klein op Kriekenoord. Alleen in de varianten 4 en 5 is het deel van Kriekenoord tussen Wissel en Trekschuit drukker dan in de varianten 1, 2 en 3. Het gaat overigens wel om lage aantallen per etmaal. Het drukste deel van Kriekenoord ligt in alle varianten aan de westkant tussen Pontveer en Wissel.

3. Voor varianten 4 en 5 worden geluidsbelastingen voor woningen genoemd die niet in blok M of in Blok T zitten. Welke woningen zijn dat dan?

Antwoord:

De overige woningen betreft in alle varianten de (hoofdzakelijk laagbouw) woningen in de zone tussen Pontveer, Kriekenoord, Sportlaan en Muiderstraatweg.

4. Verwacht het model/het college significant sluipverkeer als doorgaand verkeer op de Muiderstraatweg rood licht ziet?

Antwoord:

Het verkeersmodel rekent op basis van het verkeersregiem dat in het model is gezet. Dat betreft in hoofdlijn de toegestane rijnsnelheid per wegvak, het aantal rijstroken (capaciteit) en de vormgeving van kruispunten (wel/geen verkeerslichten, rotonde, wel/geen voorrang). Dit geeft geen sluipverkeer in het model. Het meeste verkeer rijdt via de hoofdroute de Muiderstraatweg.

Sluipverkeer wordt ook niet verwacht, het aantal verkeerslichten is beperkt. Indien er in de toekomst problemen zijn met de doorstroming en sluipverkeer dan is het ook mogelijk om de verkeerslichtenregelingen op elkaar af te stemmen.

5. De conclusie vermeldt: Het gebied tussen Pontveer en de Sportlaan is daardoor behoorlijk autoluw te noemen met een spreiding van het verkeer over alle wegvakken (variant 2). Maar Wissel krijgt gemiddeld 1805 (1640-1970) en Trekschuit gemiddeld 515 (450-580) voertuigen per etmaal.

Dat is voor Trekschuit wel en voor Wissel niet autoluw te noemen, bij een autoluw-criterium van 1000 per etmaal. Waarop is deze uitspraak dan gebaseerd?

Antwoord:

De uitspraak is gebaseerd op de lage aantallen die het verkeersmodel aangeeft en die passen bij een 30 km-zone. Trekschuit is inderdaad autoluw dan Wissel in variant 2. Daarbij wordt in het raadsvoorstel ook aangegeven dat het om een indicatie gaat. Een verkeersmodel kent een onzekerheidsmarge, zeker op dit detailniveau.

6. Kan de mogelijkheid 'Auto te Gast' worden toegepast op Trekschuit en Wissel tegelijkertijd? En alleen toegepast op Trekschuit? Wat zouden dan de verkeersstromen zijn?

Antwoord:

Auto te gast is een oplossing voor routes waarop het fietsverkeer dominant is en het autoverkeer ondergeschikt is. Dit geldt in Diemen inmiddels voor de Oranjelaan tussen A10 en Diemerplein, de Oude Muiderstraatweg tussen Diempolderweg en Kanaaldijk en de Keulse Vaart aan de noordkant van Muiderstraatweg. Dit is geen geschikte oplossing voor straten waarin het fietsverkeer niet dominant is. Het vergt ook een heel andere weginrichting met de daarbij bijbehorende kosten.

Het heeft naar verwachting weinig effect op het aantal autobewegingen omdat het hoofdzakelijk bestemmingsverkeer betreft. Het verkeersmodel rekent met de hiervoor al aangegeven wegkenmerken. Auto te gast zal hier weinig tot geen invloed op hebben.