

BERICHT VAN DE BURGEMEESTER

Bestemd voor : Gemeenteraad
Portefeuillehouder : E. Boog
Steller : R. Kooij
Betreft : Vraag n.a.v. stukken veiligheidsregio
Datum : 18 juni 2018

Geachte raadsleden en fractieopvolgers,

Naar aanleiding van de bespreking van de stukken van de veiligheidsregio zegde ik u toe dat “Nagegaan zal worden wat het “springen tussen voertuigen” (in het kader van het rooster) betekent.”

Reactie:

Bij het “springen tussen voertuigen” moet gedacht worden aan het voorhanden hebben van meerdere voertuigen waarvoor één bemanning beschikbaar is. Deze situatie doet zich in Diemen bijvoorbeeld voor bij het Hulpverleningsvoertuig (HV) en de Mobiele Commando Unit (MCU). Voor beide voertuigen bestaat de vereiste bemanning uit twee personen. Een gelijktijdige alarmering is zeer uitzonderlijk. In dit geval wordt er voor gekozen om twee personen beschikbaar te hebben die het voertuig bemensen wat als eerste wordt gealarmeerd. Indien ook het tweede voertuig nodig is dan wordt daarvoor een nieuwe bemanning opgeroepen. Deze tweede bemanning wordt opgeroepen als het eerste voertuig uitrukt.

Deze vorm van “springen” wordt in de regio gebruik voor tweedelijns voertuigen dit zijn voertuigen met een opkomsttijd die langer is dan voor een tankautospuit. Net als in Diemen gaat het soms om een HV versus een ladderwagen of een ladderwagen versus een Snel inzetbare eenheid gevaarlijke stoffen (SIE).

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Erik Boog
Burgemeester