

Resultaten van de verkeersberekeningen voor zes varianten t.b.v. verkeersontsluiting vanaf Muiderstraatweg aan noordkant van Plantage de Sniep (19-6-2018)

Variant	Pontveer	Wissel	Trekschuit	Tolhek	Sportlaan
2	2 richtingen	2 richtingen	2 richtingen	Fiets	2 richtingen
	1760 - 2570	1640 - 1970	450 - 580		1070 - 1150
1	2 richtingen	2 richtingen	1 richting, van zuid naar noord	Fiets	2 richtingen
	1760 - 2570	1780 - 2050	260		1110
3	2 richtingen	2 richtingen	knip bij groenstrook	Fiets	2 richtingen
	1760 - 2570	1910 - 2230			1250 - 1310
4	2 richtingen	1 richting, van noord naar zuid	1 richting, van zuid naar noord	Fiets	2 richtingen
	2120 - 2940	1060 - 1110	890 - 1030		1110 - 1200
5	2 richtingen	1 richting, van zuid naar noord	1 richting, van noord naar zuid	Fiets	2 richtingen
	2270 - 3090	1120 - 1170	580 - 720		1210 - 1300
6	2 richtingen	knip	knip	Fiets	2 richtingen
	2960-3770	270	-		2230 -2310

Tabel: aantal motorvoertuigen per etmaal op een wegvak in 2030

In de toegevoegde variant 6 (knippen van zowel Trekschuit als de Wissel) zal ongeveer de helft van het gemotoriseerd verkeer verschuift naar Pontveer en de andere helft naar de Sportlaan. Pontveer krijgt ten opzichte van het verkeersbesluit ongeveer 50% meer gemotoriseerd verkeer te verwerken (van 2570 naar 3770)