

Onderwerp: Fietsoversteek op kruispunt Fortdiemerdamweg / opengestelde Overdiemerweg

Datum: 29 mei 2018

Portefeuillehouder: Lex Scholten

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Steller: Peter van de Mortel

Gevraagde beslissing

Bij het principebesluit tot medewerking aan de openstelling van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein is door de gemeenteraad de voorkeur uitgesproken voor een ongelijkvloerse fietsoversteek. Amsterdam heeft onderzoek gedaan naar deze oplossing. De resultaten zijn nu beschikbaar. Een ongelijkvloerse oplossing via het koelwaterkanaal is mogelijk maar ook veel duurder. Op basis van een weging van relevante criteria wordt voorgesteld te kiezen voor de gelijkvloerse fietsoversteek zoals opgenomen in het verkeersontwerp.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Op 28 september 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel van het college om in principe akkoord te gaan met de openstelling van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein. Door de gemeenteraad is daarbij een motie aangenomen (zie bijlage). In deze motie wordt de voorkeur uitgesproken voor een ongelijkvloerse kruising van de Fortdiemerdamweg voor fiets- en voetgangersverkeer onderlangs het koelwaterkanaal. De raad vraagt daarbij om deze voorkeur mee te delen aan het Amsterdamse gemeentebestuur. Bij brief van 3 oktober 2017 is het college van Amsterdam hierover geïnformeerd.



Gelijkvloerse oplossing in verkeersontwerp

In het door Amsterdam opgestelde verkeersontwerp zit een fietspad in twee richtingen aan de noordkant van de Overdiemerweg. Op de kruising is een gelijkvloerse oversteek opgenomen met verkeerslichten, een steunpunt op de middenberm en extra opstelruimte voor fietsers door aanpassing van het viaduct.

Bij brief van 16 februari 2018 heeft het college van Amsterdam gemeld dat het uitvoeringsbesluit is genomen en dat daarmee de middelen beschikbaar zijn gesteld om de openstelling te realiseren. In de brief wordt ook gemeld dat er een onderzoek naar de ongelijkvloerse fietsoversteek wordt uitgevoerd.

Concrete aanleiding

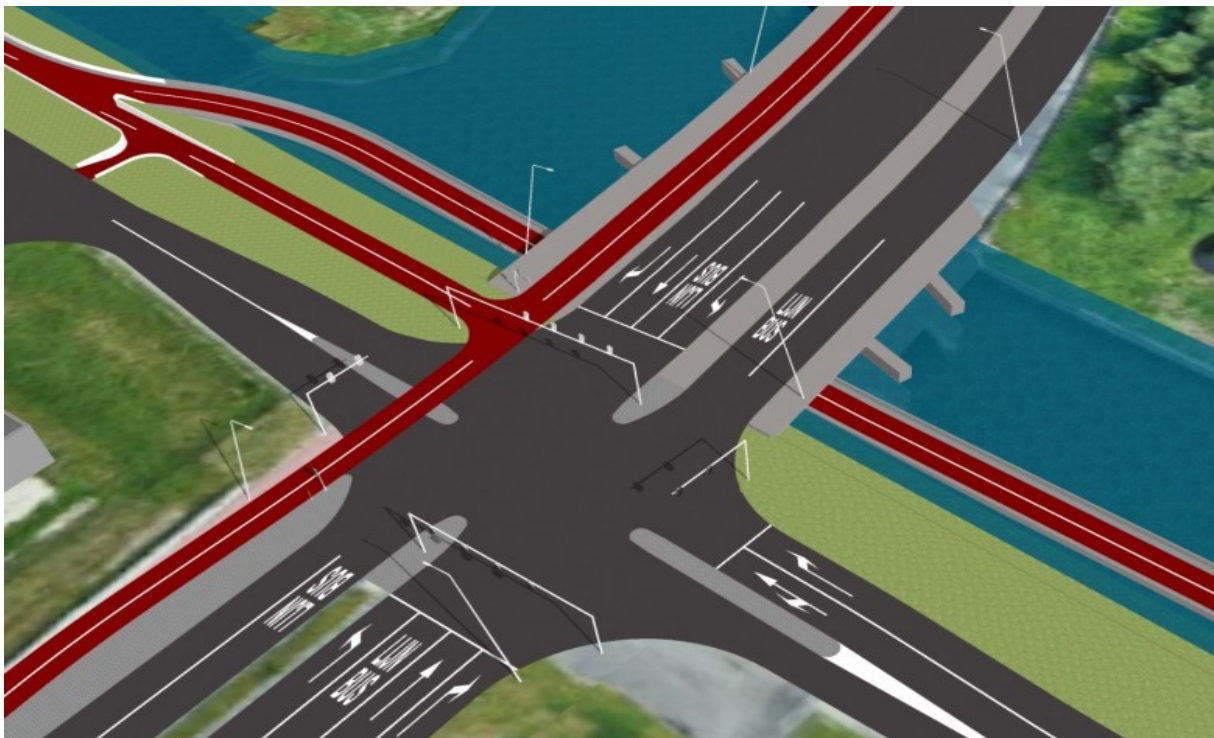
Het onderzoek is inmiddels gereed en de rapportage hierover is ontvangen samen met een kostenraming en een begeleidende brief van 17 mei 2018, zie bijlagen. Ten behoeve van de uitwerking van het verkeersontwerp en het bestemmingsplan is het noodzakelijk om een keuze te maken.

Toelichting

Inhoud van het voorstel

Amsterdam heeft de Antea-groep een ongelijkvloerse oplossing laten uitwerken. Het ontwerp voorziet in een fietspad in twee richtingen dat via hellingbanen in het talud in het koelwaterkanaal wordt gelegd en onder het viaduct van de Fortdiemerdamweg door gaat. De doorrijhoogte onder het viaduct is 2,5 meter.

In het ontwerp zit een hellingspercentage van 3,3%. De lengte van de route is daarmee circa 160 meter langer dan de route met een gelijkvloerse oplossing. Met een steilere helling wordt dit verschil kleiner. Ter vergelijking, bij de spoorondergang wordt uitgegaan van 4% voor het langzaam verkeer.



Ongelijkvloerse oplossing

De extra kosten voor deze oplossing worden geraamd op circa 3,8 mln. euro incl. BTW. Bij een steilere helling (6% i.p.v. 3,3% met kortere hellingbanen) worden de meerkosten geraamd op circa 2 mln. euro. In de steilere, en daardoor kortere, variant hoeft een stuw in het koelwaterkanaal niet te worden verplaatst. De raming bevat een risicoreservering van circa 20% omdat in deze fase nog niet alle kosten gedetailleerd in beeld zijn. Voor deze oplossing is de goedkeuring en medewerking nodig van Rijkswaterstaat, Waternet en Nuon.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Door Amsterdam is in de begeleidende notitie een weging opgenomen van beide varianten op een aantal criteria. Dit zijn:

- verkeersveiligheid
- sociale veiligheid
- toegankelijkheid/comfort
- fysiek inpasbaar/uitvoerbaar
- kosten

In deze weging scoort de gelijkvloerse oplossing beduidend hoger dan de ongelijkvloerse oplossing (14 tegen 8). De ongelijkvloerse oplossing scoort vooral slechter op sociale veiligheid, inpasbaarheid en kosten. Bij een eigen weging op deze criteria is het verschil kleiner, maar scoort de gelijkvloerse oplossing nog steeds duidelijk beter (13 tegen 9)

Belangrijk is daarnaast dat Amsterdam aangeeft dat het projectbudget geen ruimte biedt voor deze meerkosten. Dit betekent dat de financiering van andere partijen moet komen. Het gaat daarbij niet alleen om de aanleg maar ook om het beheer en onderhoud.

De Vervoerregio Amsterdam heeft eerder aangegeven niet te willen meebetalen aan de openstelling van de Overdiemerweg. De Vervoerregio is gevraagd of dit ook geldt voor de ongelijkvloerse fietsoplossing.

Door de Vervoerregio is ambtelijk aangegeven dat zij gezien de intensiteiten op dit deel van het netwerk en het feit dat zij goed moeten nadenken over hoe het budget wordt besteed, zij geen ruimte zien voor een bijdrage aan een ongelijkvloerse voorziening omdat deze in hun ogen weinig toevoegt.

De Vervoerregio noemt daarbij twee andere opties. Het betreft de optie om aan de oostkant van de Fortdiemerdamweg een fietspad aan te leggen vanaf de opengestelde Overdiemerweg dat aansluit op de bestaande onderdoorgang bij de Diemerzeedijk. Een andere optie die wordt genoemd is om de fietsroute die achter langs het Nuon-terrein langs de Diemerzeedijk loopt een upgrade te geven.

Beide opties zijn lastig uitvoerbaar. De eerste optie loopt over eigen terrein van Nuon en de Zeehoeve en vergt waarschijnlijk een extra, kostbare, brug over het koelwaterkanaal. De tweede optie stuit op bezwaren vanuit de natuurwaarden en wordt extensief onderhouden.

Dit betekent dat de meerkosten van de ongelijkvloerse oplossing vooralsnog volledig voor rekening komen van de gemeente Diemen..

Gelet op de beschikbaarheid van een goede, veilige, gelijkvloerse oplossing, met in de directe omgeving ook nog een ongelijkvloerse oplossing via de Diemerzeedijk, en de omvangrijke meerkosten wordt voorgesteld af te zien van de ongelijkvloerse oplossing. Indien in de toekomst, vanwege gewijzigde omstandigheden, een ongelijkvloerse oplossing alsnog wenselijk en financieel haalbaar is, dan blijft dit mogelijk. Het verkeersontwerp maakt dit niet onmogelijk.

Gevolgen en risico's

Financieel

Geen indien wordt gekozen wordt voor de gelijkvloerse oplossing.

Juridisch

In het voorontwerp bestemmingsplan dat nu ter visie gaat, is uitgegaan van de gelijkvloerse oplossing. Indien nodig kan dit op een later tijdstip worden aangepast in het ontwerp-bestemmingsplan dat daarna ook op de gebruikelijke wijze ter visie wordt gelegd.

Andere risico's?

Geen indien wordt gekozen voor de gelijkvloerse oplossing.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Openstelling van de Overdiemerweg met een gelijkvloerse oplossing voor het langzaam verkeer indien het voorstel van het college wordt overgenomen door de gemeenteraad.

Adviesraden

De verkeerscommissie Diemen heeft eerder in haar advisering een voorkeur uitgesproken voor een ongelijkvloerse oplossing. De verkeerscommissie Diemen is op 24 mei geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek van Amsterdam. De verkeerscommissie geeft aan de fietsonderdoorgang de meest optimale en verkeersveilige oplossing te vinden. Mocht besloten worden dat de fietsonderdoorgang er niet komt dan is een gelijkvloerse kruising voldoende verkeersveilig onder voorbehoud van aanleg van een verkeers-regelinstallatie, aanleg plateau op de kruising en een snelheidsbeperking van 50 km/uur op de kruising van de Fortdiemerdamweg met de Overdiemerweg.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

Het college van Amsterdam, de verkeerscommissie en de deelnemers aan het buurtpanel 3e Diem worden geïnformeerd over de gemaakte keuze.

Projectmatig

N.v.t.

Bijlagen

Rapportage Amsterdam met begeleidende brief en kostenraming
Motie 4.1 gemeenteraad d.d. 28-9-2017

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp:
18-45

**Fietsoversteek op kruispunt Fortdiemerdamweg / opengestelde
Overdiemerweg**

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op

De voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 29 mei 2018,

Besluit

In te stemmen met de keuze voor de gelijkvloerse oplossing voor de fietsoversteek op de Fortdiemerdamweg zoals opgenomen in het verkeersontwerp voor de openstelling van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 19 juli 2018,

De voorzitter,

De griffier,