

Memo

memonummer	002	
datum	21 februari 2018	
aan	Gem. Amsterdam	
van	W. Wikkerink	Antea Group
kopie	M. van der Meij	Antea Group
	J. Sonsma	Antea Group
project	Opstellen schetsontwerp, SSK-raming ondertunneling fietspad Overdiemerweg te Amsterdam	
projectnr.	0431913.00	
betreft	Verantwoording kosten fietsonderdoorgang Overdiemerweg	

1.1 Algemene uitgangspunten

- | | |
|----------------------|--|
| Raming | <ul style="list-style-type: none"> • Opgesteld volgens de SSK systematiek (versie 2010). • Kostenschatting initiatieffase • Deterministische raming investeringskosten |
| Prijspeil | <ul style="list-style-type: none"> • januari 2018 |
| Prijzen | <ul style="list-style-type: none"> • Incl. 21% BTW • Excl. indexatie • Incl. staartkosten (uitvoeringskosten, algemene kosten en winst/risico) • Incl. stortkosten • De huidige status van het plan is schets ontwerp: ·het percentage nader te detailleren wordt gesteld op 20 %
het percentage niet benoemd objectrisico wordt gesteld op 10 %
het percentage object overstijgende risico investeringskosten wordt gesteld op 10% |
| Werkgrenzen | <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe fietsinfrastructuur tussen de aslijnen 1 en 13 |
| Nader te detailleren | <ul style="list-style-type: none"> • Opruimen van de huidige infrastructuur • Belijning • Asfaltverharding op de aardebaan • Overige terreininrichting |
| Informatie | <ul style="list-style-type: none"> • 431913-C-0-0101, definitief van 20-02-18 • Ontwerpnota fietsonderdoorgang Overdiemerweg, concept 16-02-18 |
| Risico's | <ul style="list-style-type: none"> • De risico's zijn niet apart opgenomen, maar vanwege de fase op basis van expert judgement ingeschat op een percentage van bouwkosten. |

Niet in raming opgenomen	• Kosten buiten plangebied • Beheer en onderhoud • Vastgoedkosten • Planschade • Nadeelcompensatie
Uitvoeringsmethode	• In de raming is gerekend met een ongefaseerde uitvoering • Er is uitgegaan van het invaren van het brugdek en daarna afmonteren
Vastgoed	• Geen aankopen benodigd
Engineering	Percentage over de bouwsom: • Ontwerpkosten aannemer na gunning (%) 5,00% • Managementkosten aannemer na gunning (%) 2,00% • Vergoeding tenderkosten 'verliezende' inschrijvers door opdrachtgever (%) 1,00% • Onderzoek- & ontwerpkosten opdrachtgever voor gunning (%) 2,00% • Engineeringskosten opdrachtgever voor gunning (%) 8,00%
Overige bijkomende kosten	Inschattingen opslagpercentages voor: • Leges & heffingen 2,00% • Verzekeringspremies opdrachtnemer 5,00% • Kosten kabels & leidingen niet via contract (%) 2,00% Er wordt hierbij uitgegaan van een stroom en datakabels naar de stuw en het amoveren van een bestaande • Communicatiekosten niet via contract (%) 3,00% • Ruimen niet gesprongen explosieven niet via contract (%) 1,00% • Archeologische opgravingen niet via contract (%) 2,00%
Gebruik	• De ondertunneling kan een licht onderhoudsvoertuig dragen.

1.2 Civieltechnische uitgangspunten

Opruimen	• De kade wordt ontdaan van beletselen. • Alle op te nemen materialen zijn niet verontreinigd en worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf • De op te ruimen verharding wordt onder Nader te detailleren gerekend.
Grondwerk	• Vrijkomende grond kan en mag hergebruikt worden binnen het projectgebied
Funderingen	De onderdoorgang wordt gesitueerd als een brug op (buis)palen.
Staalwerk	Gerekend met een stalen brug, welke wordt in gevaren
Betonwerk	• Bij de aanlanding van de brug wordt betonwerk (opsluitingen, stootplaten, wapeningstaal en bekisting) voorzien

- | | |
|-----------------------|---|
| Hertstelwerkzaamheden | <ul style="list-style-type: none">• Het herplaatsen van de bestaande stuw• Het herstellen van de verharding welke is verwijderd bij de aanlanding. |
| Verlichting | <ul style="list-style-type: none">• Voor de verlichting in de onderdoorgang is gerekend met lijnverlichting in de leuning. |
| Overige | <ul style="list-style-type: none">• Over lengte van de brug is een aanvaarbeveiliging gesitueerd. |