

Beantwoording vragen CDA bij Programmabegroting Vervoerregio

<p>Op pagina 19 staat een overzicht van de kosten weergegeven; Posten 3 (concessies) en punt 4 (BORI) worden hoofdzakelijke gekenmerkt door meer structurele, stabiele kosten die exploitatie en onderhoud met zich meebrengen. Toch is de inschatting dat de totale kosten van deze 2 posten van 284 mln in 2018 in stappen naar 167 mln in 2020 gaat. Dit is een verlaging van maar liefst 41%. De enige reden die wordt aangedragen is een andere wijze van financiering.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan de aanname worden gedaan dat de verwachte verlaging in kosten in zijn geheel door de andere wijze van financiering wordt bewerkstelligd of zijn er nog andere redenen waardoor de verlaging in kosten kan worden verklaard? Zo ja, welke posten zijn dit en wat is de bijdrage van elk van deze punten? Daarnaast, kan worden bevestigd dat de kostenverlagingen geen negatieve impact heeft op het niveau van serviceverlening en de kwaliteit van de metro en tram infrastructuur? 	<p>De aanname die u maakt is correct. De verwachte verlaging in de kosten voor BORI/MVP zit in zijn geheel door de andere wijze van financiering.</p> <p>Met betrekking tot de concessie is de verlaging toe te schrijven aan het effect van de Business Case Noord-Zuidlijn waarbij het toenemende reizigersaantal een positief effect heeft op de exploitatie ontvangsten voor de Vervoerregio.</p> <p>Het kan dus tevens worden bevestigd dat de kostenverlagingen geen negatieve impact hebben op het niveau van serviceverlening en kwaliteit van de metro en tram infrastructuur.</p>
<p>Op pagina 23 en 24 staan de risico's benoemd. Momenteel zien we een oververhitte arbeidsmarkt wat een prijsopdrijvend effect heeft en mogelijk ook een vertragend effect heeft op de voortgang van de projecten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is dit risico onderzocht en welke beheersmaatregelen zijn daarvoor getroffen? 	<p>Voor de projecten zijn er in het spelregelboek regels opgenomen met betrekking tot de kosten waar u naar refereert. Het toepassen van een indexatie (volgens IBOI) wordt alleen gedaan onder strikte regels en ook alleen indien de inkomsten van de Vervoerregio geïndexeerd worden. Indexatie alleen van toepassing op omvangrijke projecten met meerjarige doorlooptijd De Vervoerregio kan een maatwerkbijdrage leveren in de vorm van een Lump Sum of op basis van werkelijke kosten (waarbij de laatste voorzien moet zijn van een accountantsverklaring). Bij een eventuele vertraging van projecten zal de Vervoerregio later beschikken</p>