

De fractie van de VVD heeft de volgende technische vragen bij het agendapunt van aanstaande donderdag **Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2019-2023**.

**Blz 11. Op basis van welke criteria wordt er gekozen voor onderheide riolering dan wel voor niet onderheide riolering?**

Vanwege de zettende bodem werd in het verleden bijna ieder riool onderheid. Dat heeft echter tot gevolg dat het tracé van de rioolbuis in de wegverharding zichtbaar wordt als “kattenrug” omdat de verharding boven de onderheide constructie niet zakt en ernaast wel. Zo levert een onderhoudsvrij (onderheid) riool schade aan de wegverharding op die slecht te herstellen valt. Vandaar dat het beleid er heden op gericht is in de (woon)buurten geen onderheide riolering aan te leggen. De zetting van deze riolen is uiteraard minder wenselijk, maar in de herinrichtingscyclus van gemiddeld 22 jaar, nog net acceptabel.

De riolering ligt op afschot (onder helling) om het afvalwater zonder pompen te transporteren naar het rioolgemaal, het diepste punt. De riolering wordt onderheid uitgevoerd zodra de buis, vanwege de diepte, niet meer in open ontgraving bereikbaar is, maar nog slechts met behulp van (arbeidsintensieve en dus dure) damwandsleuven. Dit omslagpunt ligt rond de twee meter onder maaiveld. In de praktijk betekent dit dat de (woon)buurten voor het grootste deel zijn voorzien van niet-onderheide riolen, die buiten de buurt lozen in een onderheid stamriool waar nog meer buurten op lozen. Bij voorkeur ligt dit stamriool dan niet onder een wegverharding. Zo ligt een groot deel het stamriool van Diemen-Noord onder het plantsoen van de centrale langzaamverkeerroute.

**Blz 32. Wat is het voordeel indien het voormalige boezemwater van de Oosterringvaart door peilverlaging deel zou gaan uitmaken van de Diempolder?**

Dit water heeft heden geen waterstaatkundige functie meer sinds deze voormalige ringvaart aan twee zijden is afgedamd door de A10. Het is in feite een hooggelegen vijver geworden. Door de hoge ligging (1,50 m boven het polderwater) ondervindt de naastgelegen woonbuurt Diemerkade overlast van opkwellend water onder de (houten) vloeren van de woningen. Door het peil te laten zakken naar polderniveau kan deze overlast sterk verminderd, dan wel geheel weggenomen worden. Daarnaast wordt het oppervlak aan polderwater fors uitgebreid waardoor de Diempolder weerbaarder wordt in de opvang van extreme neerslag. In geval van droge perioden beschikt de polder dan over een grotere buffer water dan voorheen. Het draagt als zodanig bij aan klimaatadaptatie.

De balans tussen verharding (dat op polderwater afstroomt) en polderwater wordt door het waterschap gemonitord. Volgens de Keur (regelgeving van het waterschap) moet iedere toename van 1000 m<sup>2</sup> verharding gecompenseerd worden met 10% (nieuw) oppervlaktewater. Doordat de balans voor de Diempolder aan de “waterkant” gunstiger wordt, kan dit voordelig zijn bij eventuele nieuwe inbreidingen in de Diempolder.

**Blz 39. Waarom worden er na 2021 nauwelijks meer onderzoeken geprognostiseerd?**

De onderzoeken die in de planperiode te voorzien zijn, zijn opgenomen in het GRP. De noodzaak tot het uitvoeren van onderzoek is meerjarig slecht te voorspellen, doordat de noodzaak (gebrek aan informatie/data) zich veelal aandient aan het begin van een projectfase. Vandaar dat de onderzoeken in het begin van de planperiode nog specifiek zijn, maar vanaf 2021 minder specifiek. Zie ook de tabel B.2b in de bijlagen van het vGRP. In de 60-jarige doorrekening is een vast bedrag meegeteld.

**Blz 39. Hoe is de enorme piek in de kosten rond het jaar 2067 te duiden? Welke ontwikkelingen liggen hieraan ten grondslag?**

De onderheide riolen zijn veruit de duurste constructies. In het vGRP is rekening gehouden met een restlevensduur van 60 jaar die door relining (kunststof kous) met twintig jaar verlengd wordt. Daarna wordt gerekend met vervangingskosten van het onderheide riool. Uiteraard volgt dit de aanleg “golf” uit de jaren '70 –'90. We zien drie pieken rond 2041-2043, 2048-2056, en de hoogste piek in 2062-

2067. De vervangingen veroorzaken aanwas van nieuwe kapitaalslasten. De laatste piek valt toevallig ook samen met een hogere activiteit in het vervangen van niet-onderheide riolen in zes (woon)buurten, waardoor de grafiek in aanloop naar het jaar 2067 extra piekt.

We zijn benieuwd naar de reactie van het College.

Met vriendelijke groet,

Johan Jägers, namens de fractie van de VVD