

Onderwerp: Uitbreiding blauwe zone resterende deel Diemen Zuid

Datum: 22 januari 2019

Portefeuillehouder: A.J.M. Scholten

Afdeling: RO

Steller: E.H. van Emden

Gevraagde beslissing

De blauwe zone uit te breiden met het resterende deel van Polderland, Schelpenhoek, Biesbosch en de wijk Akkerland, dus de straten Boschplaat, Griend, Slijkschelp, Venusschelp, Hartschelp, resterend deel van de Boven Rijkersloot, Tapijtschelp, Ringkade, Gemaal, Binnenpolder, Dijkhuizen, Boekweitdonk, Maisoord, Koolzaaderf, Karwijzaaderf, Maanzaaderf, Vlasdonk, Roggekamp, resterend deel van Akkerland en het resterend deel van Polderland en die uitbreiding zo snel mogelijk na 1 april 2019 te laten ingaan.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Jaarlijks wordt door middel van een parkeeronderzoek de ontwikkeling van de parkeerdruk in delen van diverse wijken gemeten.

Het laatste parkeeronderzoek is in oktober 2018 uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan is besloten de blauwe zone per 1 april 2019 uit te breiden in Diemen Zuid met het parkeerterrein Havikskruid, de Anne Frankstraat, de Prins Hendrikkade, Kerwin Lucasstraat, Hector Petersenstraat, Groote Peel, Gersthove, Haverstede, Schelpenhoek en delen van de Boschplaat, Griend, Boven Rijkersloot en Tapijtschelp.

Concrete aanleiding

In Diemen blijft er na uitbreiding van de blauwe zone per 1 april 2019 een klein ongereguleerd deel 'over', waarbij de ervaring is dat de parkeerdruk zich vervolgens door uitwijkgedrag verplaatst naar deze gebieden waar nog geen blauwe zone aanwezig is. Met dit gegeven wordt voor het resterende deel van Diemen Zuid een andere aanpak voorgesteld.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

Op 16 februari 2006 heeft de gemeenteraad het college het mandaat gegeven om de blauwe zone uit te breiden. Vanaf 2007 is de gemeenteraad periodiek geïnformeerd over elk besluit tot uitbreiding van de blauwe zone.

Procedure uitbreiden blauwe zone

De ervaring van het periodiek uitbreiden van de blauwe zone is dat de parkeerdruk zich vervolgens verplaatst naar aangrenzende gebieden waar nog geen blauwe zone aanwezig is. In die gebieden wordt kritisch naar de ontwikkeling van de parkeerdruk gekeken door meestal jaarlijks een parkeeronderzoek te doen.

Voor het in aanmerking komen voor invoering van de blauwe zone in een woonwijk moet in de parkeerdrukmetingen minimaal een parkeerdruk van 85% of hoger aanwezig zijn. Dit moet minimaal op 6 van de 9 meetmomenten het geval zijn.

Daarnaast kunnen bewoners handtekeningen verzamelen om een blauwe zone ingevoerd te krijgen. Een bewonerspetitie kan als een 51% meerderheid van de bewoners voorstander is voor de blauwe zone, er voor zorgen dat de blauwe zone met dat deelgebied wordt uitgebreid. In de uitbreiding van 1

april 2019 is het deelgebied Haverstede/Gersthove een voorbeeld van zo'n gebied waarvoor een bewonerspetitie is ontvangen (89% van de wijk is voorstander).

In december 2018 en januari 2019 zijn vier bewonerspetities parkeren ontvangen van een deelgebied in de buurten Schelpenhoek, Biesbosch en Polderland. Als gevolg van de beoordeling van die petities voldoen de petities Polderland, Tapijtschelp en Boven Rijkersloot aan de benodigde 51% meerderheid (te weten 70% voor de Tapijtschelp en Boven Rijkersloot en 63% voor Polderland). De petitie Biesbosch (Griend en Boschplaat) behaalt slechts 30% aan voorstanders en voldoet hiermee niet aan de 51% meerderheid die behaald moet worden.

Aan de hand van de uitslag van de petities heeft het college op 29 januari besloten de blauwe zone z.s.m. uit te breiden met het deelgebied 8 (deel van Tapijtschelp) en deelgebied 10 (Boven Rijkersloot) van de overzichtskaart Diemen Zuid.

Al eerder is het verkeersbesluit genomen voor de buurt Polderland met voorwaarde dat een meerderheid vóór uitbreiding van de blauwe zone moest zijn. Met de huidige petitie waarbij 70% vóór uitbreiding is, is aan deze voorwaarde voldaan. Per 1 april 2019 wordt de blauwe zone met het resterende deel van de buurt Polderland uitgebreid.

Op 26 juni 2018 heeft het college een overzichtskaart gebiedsindeling uitbreiding parkeerregulering Diemen Zuid vastgesteld. Deze kaart wordt gebruikt bij uitbreiding van parkeerregulering als gevolg van het gehouden parkeeronderzoek of een ontvangen bewonerspetitie parkeren. De aangegeven deelgebieden in een wijk zijn logische gebieden die qua begrenzing met water, wegen enz. op een correcte wijze zijn in te richten qua belijning en bebording voor de blauwe zone.

Parkeersituatie per 1 april 2019

Er is een groep parkeerders die in Diemen Zuid parkeert voor een incidentele of structurele reden. Dit kan zijn: werk in Diemen of Amsterdam, bezoek aan Amsterdam, vakantie via Schiphol etc. Alle parkeerders hebben één ding gemeen: ze parkeren lang en zoeken na 1 april een nieuwe parkeerplek in de nog niet gereguleerde delen van de wijken Schelpenhoek, Biesbosch, Akkerland of Polderland. Aangezien het om nog maar een beperkt gebied gaat waar veel parkeerders een plek gaan zoeken, is de te verwachte parkeeroverlast voor bewoners en hun bezoekers groot. Er zijn diverse bewoners uit de aangegeven wijken die de gemeente middels een schriftelijke reactie of telefonisch hebben laten weten grote zorgen te hebben over de parkeersituatie na 1 april 2019.

Voorstel

De gemeenteraad wordt daarom voorgesteld om voor het resterende deel van Diemen Zuid af te wijken van de reguliere wijze om de blauwe zone uit te breiden zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zijn vergadering van 30 november 2017.

Voorgesteld wordt de blauwe zone na 1 april 2019 zonder verder parkeeronderzoek of bewonerspetitie(s) zo snel mogelijk uit te breiden met het resterende, ongereguleerde gebied van Diemen Zuid (te zien in bijlage 1).

Voor het uitbreiden van een blauwe zone is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk. Na het raadsbesluit (planning eind maart) zal daarna direct de publicatie van het verkeersbesluit volgen, waarbij een bezwaar en beroepstermijn geldt van zes weken.

Voor een deel van de bewoners van de buurten Schelpenhoek, Biesbosch, Akkerland en Polderland kan het heel welkom zijn, indien ze al eerder dan dat de blauwe zone in hun eigen straat start, hun auto kunnen parkeren in de blauwe zone. Die bewoners kunnen dan zelf kiezen of ze het geld ervoor over hebben, om in de blauwe zone op afstand van hun woning te kunnen parkeren. Ze schaffen de bewonersonthefving dan eerder aan om in de blauwe zone te kunnen parkeren, terwijl de startdatum van de blauwe zone op hun eigen woonadres pas later plaatsvindt. Aangezien naar verwachting slechts een klein deel van de bewoners van deze mogelijkheid gebruik zal maken, is hiervoor naar verwachting voldoende parkeerruimte aanwezig.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Op 16 februari 2006 heeft de gemeenteraad het college het mandaat gegeven om de blauwe zone uit te breiden. Echter omdat het college in dit voorstel afwijkt van de normale procedure de blauwe zone uit te breiden, is het noodzakelijk dit voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen.

Bewoners reageren verschillend op de nieuwe parkeersituatie die is ontstaan als de blauwe zone net is uitgebreid en de parkeerdruk zich verplaatst heeft naar hun straat waar het dan vrij parkeren is. Er is goed contact met de buurten die dit voorstel betreft en verwacht wordt dat met dit voorstel aan de behoefte van het merendeel van de bewoners tegemoet kan worden gekomen. Er zijn diverse brieven

ontvangen waarin bewoners een oproep doen het laatste deel van Diemen Zuid ook blauwe zone te maken. Er zal ook altijd een deel van de bewoners zijn die de blauwe zone niet zien als oplossing voor de parkeeroverlast. Daarom wordt de bewoners met dit voorstel een oplossing geboden, maar wordt uiteraard niet voorbij gegaan aan de juridische procedure van het verkeersbesluit dat noodzakelijk is voor de uitbreiding.

De gemeente kan ervoor kiezen het digitaal parkeerlokets al eerder dan de startdatum van de blauwe zone open te stellen voor de betreffende woonadressen van de Schelpenhoek, Biesbosch, Akkerland en Polderland. Een deel van de bewoners die de blauwe zone reeds op korte afstand in de buurt hebben, zullen een afweging maken op afstand van de woning alvast in de blauwe zone te kunnen parkeren. Bewoners bepalen zelf of ze de extra kosten hiervan over hebben voor het op afstand parkeren in de blauwe zone.

Gevolgen en risico's

Financieel

De kosten en opbrengsten voor wat betreft belijning/bebording en uitgifte parkeerontheffingen zijn opgenomen in de begroting.

De uitbreiding van de blauwe zone vraagt om een uitbreiding van de uren voor handhaving. Hiervoor zal apart een besluit door het college worden genomen op basis van de beschikbare middelen in de parkeerexploitatie.

Juridisch

Voor het uitbreiden van een blauwe zone is het nemen van een verkeersbesluit noodzakelijk.

Hiertegen staat de mogelijkheid tot het indienen van bezwaar en beroep. Voor het uitbreiden van de blauwe zone wordt overleg gevoerd met de politie. Voor de voorgestelde uitbreiding heeft de politie op 15 november 2018 een positief advies gegeven met betrekking tot het uitbreidingsgebied.

Na het raadsbesluit wordt het verkeersbesluit opgesteld en na besluitvorming op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

In het uitbreidingsgebied komen woonadressen voor waarbij het mogelijk is om op eigen terrein te parkeren. Vanaf 2014 is met betrekking tot het uitgiftebeleid de beleidsregel Parkeren op eigen terrein in werking getreden. Voor de woonadressen waarbij het mogelijk is op eigen terrein te parkeren, is het noodzakelijk ze op te nemen in artikel 1 van het Besluit lijst parkeren op eigen terrein. Gevolg hiervan is dat de bewoner vanaf de eventueel tweede auto een bewonersontheffing voor het parkeren in de blauwe zone kan aanvragen, de eerste auto parkeert de bewoner op eigen terrein.

Om de beleidsregel Parkeren op eigen terrein van toepassing te verklaren op de woonadressen waarvoor dit gaat gelden, is het nodig de aanvulling op het Besluit lijst parkeren op eigen terrein te publiceren. Aangezien de adressen van het ongereguleerde deel van Diemen Zuid naar verwachting uiteindelijk allemaal zullen worden opgenomen in de blauwe zone, zijn deze adressen al eerder toegevoegd door middel van een collegebesluit in december 2018 en is dit op 10 januari 2019 gepubliceerd.

Informatiekundig

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Andere risico's

N.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Invoering van de blauwe zone in de laatste, ongereguleerde delen van de buurten Biesbosch, Schelpenhoek, Polderland en Akkerland om zo een evenwichtige verdeling van de parkeerbehoefte te bereiken in de hele wijk zonder parkeren door forensen, Schiphol-reizigers, bezoekers van en bewoners van Amsterdam etc.

Adviesraden

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

Na het raadsbesluit wordt een artikel op de gemeentewebsite geplaatst. De bewoners van het uit te breiden gebied worden schriftelijk geïnformeerd en de benodigde besluiten worden gepubliceerd.

Projectmatig

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: **Uitbreiding blauwe zone resterende deel Diemen Zuid**
19-08

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op

Gelet op de voordracht van het college d.d. 29 januari 2019 inzake het uitbreiden van de blauwe zone in Diemen Zuid;

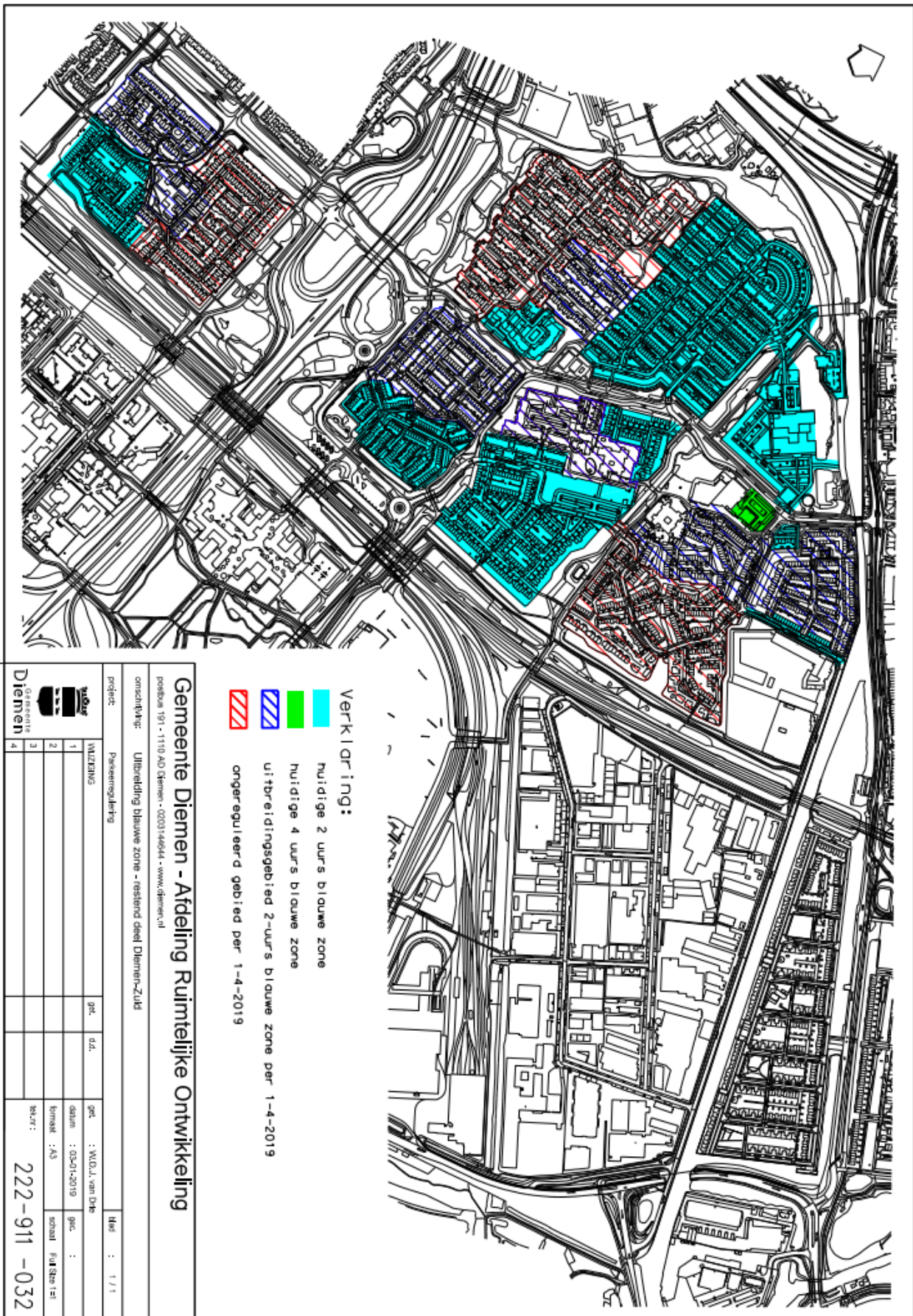
Besluit

De blauwe zone uit te breiden in Diemen Zuid met het resterende deel van Polderland, Schelpenhoek, Biesbosch en de wijk Akkerland, dus de straten Boschplaat, Griend, Slijkschelp, Venusschelp, Hartschelp, resterend deel van de Boven Rijkersloot, Tapijtschelp, Ringkade, Gemaal, Binnenpolder, Dijkhuizen, Boekweitdonk, Maisoord, Koolzaaderf, Karwijzaaderf, Maanzaaderf, Vlasdonk, Roggekamp, resterend deel van Akkerland en het resterend deel van Polderland en die uitbreiding zo snel mogelijk na 1 april 2019 te laten ingaan conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 222-911-032 .

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 28 maart 2019,

De voorzitter,

De griffier,



- Verklaring:**
- huidige 2 uurs blauwe zone
 - huidige 4 uurs blauwe zone
 - uitbreidingsgebied 2-uurs blauwe zone per 1-4-2019
 - ongeregeerd gebied per 1-4-2019

		Gemeente Diemen - Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling postbus 191 - 1110 AD Diemen - 0203148844 - www.diemen.nl		omschrijving: Uitbreiding blauwe zone - restend deel Diemen-Zuid	
				project: Perceerplan	
1	WILZINNS	gic.	dtz.	gic.	datum : 02-01-2019
2					formaat : A3
3					schaal : 1:1
4					tekstnr : 222-911-032