

Onderwerp: Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving
Datum: 26 februari 2019
Portefeuillehouder: A.J.M. Scholten
Afdeling: RO
Steller: E.H. van Emden

Gevraagde beslissing

- Kennis nemen van de vastgestelde reactienota (bijlage1) en de definitieve herziening van het parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving (bijlage 2);
- Een krediet van € 60.000 ten behoeve van de aanschaf van tien parkeerautomaten ter beschikking te stellen en dit krediet af te schrijven in 10 jaar, waarvan de kapitaallasten ten laste worden gebracht van de parkeerexploitatie;
- het kort betaald parkeertarief van € 0,10 voor de eerste twee uren op te nemen in de Tarieventabel van de Parkeerverordening;
- het betaald parkeertarief van € 1,50 per uur (vanaf het derde uur en ieder daarop volgend uur) op te nemen in de Tarieventabel van de Parkeerverordening;
- De Tarieventabel van de Parkeerverordening gewijzigd vast te stellen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Vanaf 2009 is er een blauwe zone van kracht op de parkeerplaatsen van de Muiderstraatweg en omgeving. De beschikbaarheid van de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg en omgeving is al een aantal jaren laag. Parkeeronderzoek in 2017 laat zien dat de parkeerplaatsen vaak bezet zijn en langdurig bezet worden gehouden.

Concrete aanleiding

In de planvorming voor de Oost-West as hebben keuzes geleid tot minder openbare parkeerplaatsen op het deel van de Muiderstraatweg ter hoogte van de Burgemeester Bickerstraat en Prins Bernardlaan dan in de huidige situatie. Het ontwerp voorziet in 62 parkeerplaatsen, dit betreft een afname van 15 parkeerplaatsen.

Om het gebruik van deze parkeerplaatsen voor de juiste doelgroepen (bewoners en bezoekers van bedrijven en van bewoners) te waarborgen en (illegale) langparkeerders te weren, is het noodzakelijk de openbare parkeerplaatsen om te zetten van blauwe zone naar betaald parkeren.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

Voorstel

Op 5 maart 2019 heeft het college de reactienota en het definitieve plan voor de 'Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving' vastgesteld. De reactienota is als bijlage 1 bijgesloten. Bijlage 2 is de Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving'.

Dit definitieve plan houdt het volgende in:

- 1) De parkeersonering wordt aangepast naar onderstaande regulering in figuur 1. De werkingstijden van het betaald parkeren zijn: maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur.



Figuur 1. Blauwe zone omzetten naar betaald parkeren

- 2) Bewoners van het wijzigingsgebied ontvangen gratis gewijzigde parkeerprodukten (een bewonersonthefving wordt een bewonersvergunning en een bezoekersregeling voor het betaald parkeren gebied). Bewoners hoeven hiervoor zelf geen actie te ondernemen.
- 3) Bedrijven van het wijzigingsgebied ontvangen gratis gewijzigde parkeerprodukten. Bedrijven hoeven hiervoor zelf geen actie te ondernemen.
- 4) In het betaald parkeren gebied worden 10 parkeerautomaten geplaatst. De locaties van de parkeerautomaten zijn op de informatieavonden in 2017 kenbaar gemaakt. Net als in de overige betaald parkeren gebieden in Diemen (Centrum en kantoorgebied Bergwijkpark Zuid) zal ook hier met mobiel parkeren betaald kunnen worden.
- 5) Het te betalen tarief voor het parkeren in het betaald parkeren gebied is voor de eerste 2 uren € 0,10. Vanaf het derde uur en volgende uren parkeren bedraagt het tarief € 1,50. Er mag slechts 1 keer per dag voor € 0,10 geparkeerd worden. Bij een 2^e aanmelding op dezelfde dag met hetzelfde kenteken zal het tarief voor het 3^e uur (€ 1,50 per uur) in rekening worden gebracht. Het maximale bedrag voor een dag parkeren tussen 09.00 en 19.00 uur is € 12,10.
- 6) Er zal fiscale handhaving georganiseerd worden in het betaald parkeren gebied. Bij het niet betalen of niet voldoende betalen van parkeerbelasting wordt een naheffingsaanslag opgelegd. Deze boete zal € 62,10 bedragen voor de parkeerder.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Het plan 'Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving' bevat de keuzes waarbij is toegewerkt naar een voldoende frequente uitwisseling van parkeerplaatsen ten gunste van het kortparkeren van bezoekers en het terugdringen van (illegaal) langparkeren. Door de uitwisseling van parkeerplaatsen bij betaald parkeren neemt de parkeerdruk af, zodat er meer ruimte is om ook bewoners met een bewonersvergunning te kunnen laten parkeren.

Hiermee wordt betaald parkeren als wenselijke oplossing gezien in plaats van de huidige blauwe zone voor o.a. de Muiderstraatweg.

Met deze parkeeroplossing is geprobeerd de vorm van betaald parkeren zo acceptabel mogelijk te maken voor bewoners en hun bezoekers. Aangezien de gemeente met deze parkeeroplossing weinig opbrengsten gaat genereren, is geprobeerd de kosten zo laag mogelijk te houden.

Gevolgen en risico's

Financieel

Normaliter is een krediet benodigd van ca. € 120.000 voor 10 parkeerautomaten. Echter er is geprobeerd de kosten zo laag mogelijk te houden door refurbished parkeerautomaten aan te schaffen in plaats van nieuwe parkeerautomaten.

Een krediet van € 60.000 volstaat voor deze parkeeroplossing. Dit krediet kan afgeschreven worden in 10 jaar, waarvan de kapitaallasten ten laste worden gebracht van de parkeerexploitatie.

Voor het regelen van mobiel parkeren, bebording en aansluitkosten is een investering van € 25.000 benodigd. Aangezien er al sprake is van controle blauwe zone in dit gebied worden geen extra kosten voor fiscale handhaving opgenomen.

Vanaf 4^e kwartaal 2019 wordt qua raming exploitatie (baten en lasten) het volgende opgenomen:

Raming exploitatielasten

- Kapitaallasten (tbv investering vanaf 2020)	€ 2.250
- Onderhoud apparatuur	€ 2.250
- Afhandeling bezwaar en beroep	€ 1.000

Raming exploitatiebaten

- Inkomsten parkeerautomaten/mobiel parkeren	€ 1.050
- Inkomsten naheffingsaanslagen	€ 5.250

Juridisch

Na het vaststellen van de definitieve 'Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving' is het noodzakelijk om de gemeenteraad de Tarieventabel gewijzigd vast te laten stellen, zodat de tarieven van het betaald parkeren gebied kunnen gaan gelden. Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd

Na vaststelling van de Tarieventabel zal het college middels het aanwijzingsbesluit de wegdelen waar betaald parkeren wordt ingesteld aanwijzen en middels het verkeersbesluit de blauwe zone voor die wegdelen intrekken.

Informatiekundig

N.v.t.

Duurzaamheid

De parkeerautomaten zijn gere refurbished parkeerautomaten. Dit houdt in dat het tweedehands parkeerautomaten zijn die overgenomen zijn van gemeente Maastricht. Aan de buitenzijde zien ze er nog keurig onderhouden uit, enkel de binnenzijde moet geupdate worden aan het kentekenparkeren in Diemen. Met deze aanschaf bespaar je 50% van de kosten en daarbij schenkt je de 'automaten' een nieuw leven. Zij zullen meer dan voldoende hun functie kunnen uitoefenen voor deze parkeeroplossing.

Andere risico's

N.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Voor de bewoners van het wijzigingsgebied verandert er weinig tot niets. Zij ontvangen vóór de wijzigingsdatum van de parkeersonderhouding in plaats van een bewonerssontheffing blauwe zone een bewonersvergunning. Er vindt geen verrekening plaats, aangezien ze eind 2018 reeds voor hun parkeerbewijs betaald hebben. De bewoners hoeven hier zelf geen actie voor te ondernemen. De producten worden in het Digitaal Parkeerloket omgewisseld. Bewoners worden per e-mail of per brief geïnformeerd over die wijziging.

Adviesraden

De Verkeerscommissie heeft op 18 mei 2017 ingestemd met het voorstel de parkeerregulering op de Muiderstraatweg op te heffen ten gunste van betaald parkeren.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie na besluitvorming:

Communicatie na besluitvorming

- Informeren van diegenen die een reactie indienden op het plan
- Informeren van bewoners en bedrijven van het wijzigingsgebied middels een informatiebijeenkomst
- Informeren van direct omwonenden van het wijzigingsgebied
- Definitief plan kenbaar maken via website
- Informeren bewoners Diemen over gewijzigde parkeerregulering Muiderstraatweg en omgeving

Projectmatig

Na vaststelling van de Tarieventabel door de gemeenteraad op 18 april 2019 zal de uitvoering opgepakt worden. De aansluiting van de parkeerautomaten is ruim van te voren aangevraagd bij Liander. Met de projectleider Oost-West as is afgestemd dat er deze zomer ruimte en tijd is om de parkeerautomaten in twee fasen aan te laten sluiten. Het streven is om per 1 oktober 2019 de nieuwe parkeerregulering te laten starten.

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,
J.D. de Kort

de burgemeester,
E. Boog

Onderwerp: Herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving
19-19

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op

de voordracht van het college d.d. 5 maart 2019

De Parkeerverordening 2016

Besluit

Een krediet van € 60.000 ten behoeve van de aanschaf van tien parkeerautomaten ter beschikking te stellen en dit krediet af te schrijven in 10 jaar, waarvan de kapitaallasten ten laste worden gebracht van de parkeerexploitatie;

Gewijzigd vast te stellen de Tarieventabel 2019, zoals bedoeld in artikel 15, behorende bij en deel uitmakende van de Parkeerverordening waarin de volgende tarieven voor de Muiderstraatweg en omgeving worden opgenomen:

- het kort betaald parkeertarief van € 0,10 voor de eerste twee uren;
- het betaald parkeertarief van €1,50 per uur (vanaf het derde uur en ieder daarop volgend uur);

Tariewentabel 2019 (onderdeel artikel 15 van de Parkeerverordening 2016)

1. Het tarief voor het straatparkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 10, onderdeel a bedraagt:

In het Centrumgebied winkelcentrum Diemerplein

- a. € 1,70 per uur voor kortparkeren
- b. € 25,00 voor een dagkaart
- c. € 1,70 per uur voor parkeren van een voertuig op een parkeerplaats met oplaadpunt voor elektrische voertuigen

Kantoorgebied Bergwijkpark Zuid

- d. € 1,00 per uur voor kortparkeren
- e. € 8,00 voor een dagkaart
- f. € 1,00 per uur voor parkeren van een voertuig op een parkeerplaats met oplaadpunt voor elektrische voertuigen

Muiderstraatweg en omgeving

- g. € 0,10 voor de eerste twee uren
- h. € 1,50 vanaf het derde uur en volgende uren parkeren
- i. € 0,10 voor de eerste twee uur parkeren van een voertuig op een parkeerplaats met oplaadpunt voor elektrische voertuigen
- j. € 1,50 vanaf het derde uur parkeren van een voertuig op een parkeerplaats met oplaadpunt voor elektrische voertuigen

2. Het tarief voor een parkeervergunning bedoeld in artikel 10, onderdeel b, bedraagt:

Bewonersvergunning met einddatum 30 november in de even jaren	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 84,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 72,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 60,00
Kwartaal 5	December, Januari , Februari	€ 48,00
Kwartaal 6	Maart, April, Mei	€ 36,00
Kwartaal 7	Juni, Juli, Augustus	€ 24,00
Kwartaal 8	September, Oktober, November	€ 12,00

Bedrijfsvergunning/ ambulante ontheffing met einddatum 30 november	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 72,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 48,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 24,00
		Tarief
Deelautovergunning met einddatum 30 november		€ 0,00
Soort vergunning	Eenheid	Tarief
Gewijzigde parkeervergunning (kentekenwijziging)	Per wijziging	€ 0,00
Bezoekersvergunning	Per 200 bezoekersuren	€ 50,00
Bezoekersvergunning	Per 400 bezoekersuren	€ 100,00
Bezoekersvergunning	Per 600 bezoekersuren	€ 150,00

3. Kosten, artikel 18

Kosten	Aanbrengen/verwijderen wielklem	Overbrenging/bewaring
	€ 195,10	
Van ma t/m vr. tussen 06.00u – 18.00 u		€ 216,60
Van ma t/m vr. tussen 18.00u – 00.00 u en di t/m vr tussen 00.00u – 06.00u		€ 257,08
Op zon – en feestdagen van 6 uren voor tot en met 6 uren na de zon- en feestdag		€ 297,56

4. Tarieven parkeervergunning bij invoering nieuwe parkeerzone

Voor bewoners:

Bewonersvergunning ingande vanaf parkeerregulering in:	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 84,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 72,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 60,00
Kwartaal 5	December, Januari , Februari	€ 48,00
Kwartaal 6	Maart, April, Mei	€ 36,00
Kwartaal 7	Juni, Juli, Augustus	€ 24,00
Kwartaal 8	September, Oktober, November	€ 12,00

Voor bedrijven:

Bedrijfsvergunning/ ambulante ontheffing ingående vanaf parkeerregulering in:	Op basis van registratiedatum aanvraag in de maanden:	Tarief
Kwartaal 1	December, Januari , Februari	€ 96,00
Kwartaal 2	Maart, April, Mei	€ 72,00
Kwartaal 3	Juni, Juli, Augustus	€ 48,00
Kwartaal 4	September, Oktober, November	€ 24,00

5. De kosten van de naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 10, onderdeel a bedragen € 62,-, - plus een uurtarief van € 1,70 en vormen een totaalbedrag van € 63,70 voor Centrum Diemerplein, - plus een uurtarief van € 1,00 en vormen een totaalbedrag van € 63,00 voor Bergwijkpark Zuid, - plus een uurtarief van € 0,10 en vormen een totaalbedrag van € 62,10 voor Muiderstraatweg en omgeving.
6. De kosten van de naheffingsaanslag voor de dagkaart, bedragen € 62,- plus het tarief van een dagkaart (€ 25,00) en vormen een totaalbedrag van € 87,00.
7. Kostenonderbouwing naheffingsaanslag 2016
Onderbouwing verhoging tarief kosten naheffingsaanslag naar wettelijk maximum van € 62,- (Bron: Staatscourant).

In de tarieven mogen de volgende kosten doorberekend worden:

- vaste informatieverwerkingskosten, variabele informatieverwerkingskosten, kosten van afschrijving, kosten van interest, personeelskosten en overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.

De kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag in 2016 worden geraamd op:

Vaste informatieverwerkingskosten	€ 54.450
Variabele informatieverwerkingskosten	€ 6.345
Kosten van afschrijving en interest	€ 32.975
Personeelskosten	€ 109.825
Overheadkosten	€ 33.138
Totaal	€ 236.733

Aantal naheffingsaanslagen 3500.

Kosten € 236.733 / 3500 = € 67,63 per naheffingsaanslag

Vaststelling nieuw tarief:

Bij de vaststelling van het nieuwe tarief mag er wettelijk van worden uitgegaan dat de kosten gedekt worden door de naheffingen. Dit is begrensd tot een maximum. Met bovenstaande beargumentering mag het maximumtarief van € 62,- gehanteerd worden.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 18 april 2019,

De voorzitter,

De griffier,