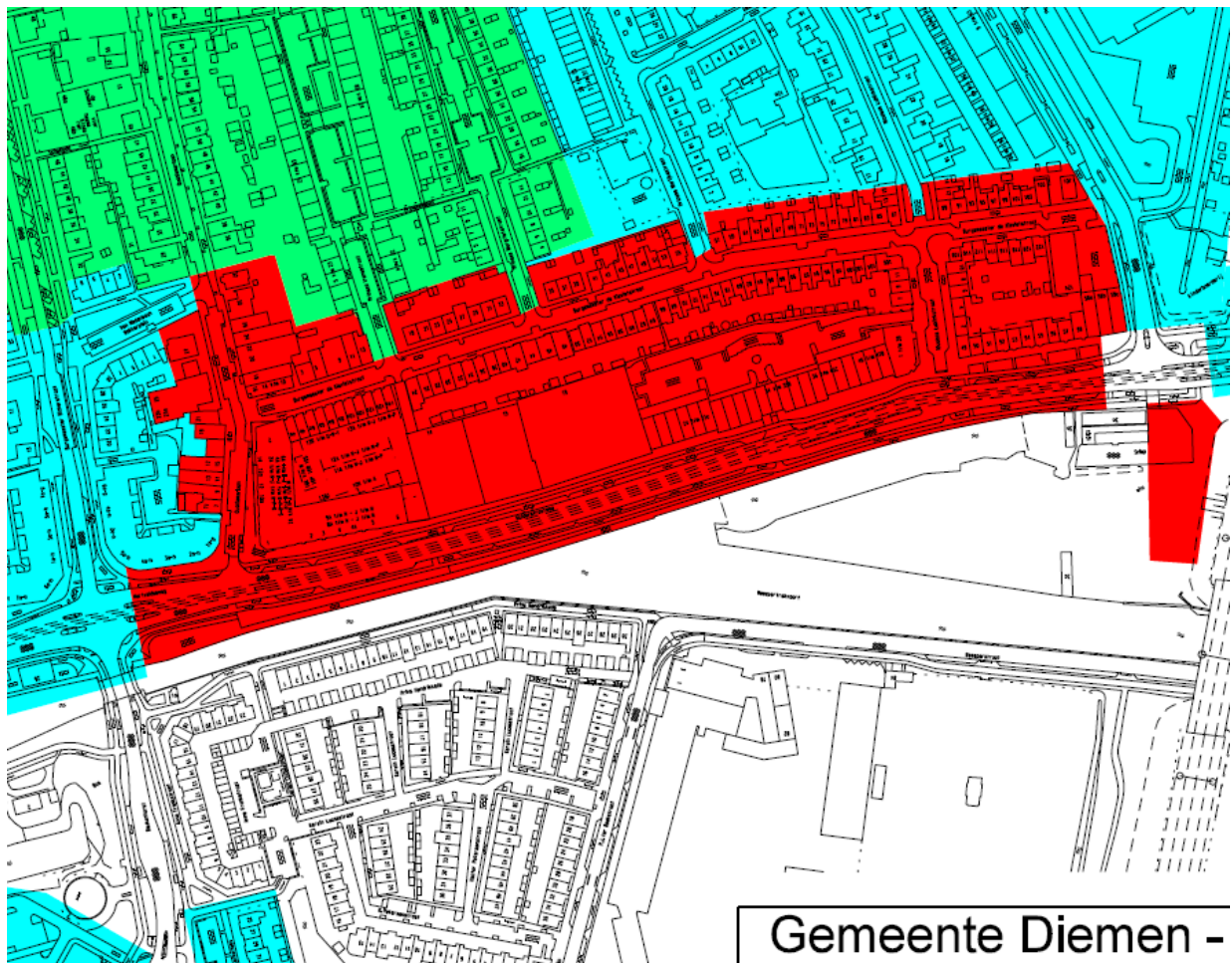


Definitieve herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling/EvE

2019-005268

Januari 2019



Gemeente Diemen -

Inleiding	
1.1 Ter inleiding.....	3
Wijziging parkeerregulering	
2.1 Van blauwe zone naar betaald parkeren	3
2.2 Bepalen wijzigingsgebied	5
Inrichting betaald parkeren	
3.1 Werkingstijden	7
3.2 Tarifiering	7
3.3 Uitgifte	7
3.4 Handhaving.....	7
Consequenties	
4.1 Consequenties voor bewoners	8
4.2 Consequenties voor bewoners met maatwerkparkeeroplossing.....	8
4.3 Consequenties voor overige bezoekers	8
4.4 Consequenties voor bedrijven.....	8
4.5 Consequenties voor gemeente	9
Communicatie en planning	9
Bijlagen	10
Bijlage 1 Aantal en locatie parkeerplaatsen Muiderstraatweg	
Bijlage 2 Parkeeronderzoek maart 2017	
Bijlage 3 Beschrijving parkeerproblematiek Muiderstraatweg en omgeving	
Bijlage 4 Locaties parkeerautomaten	

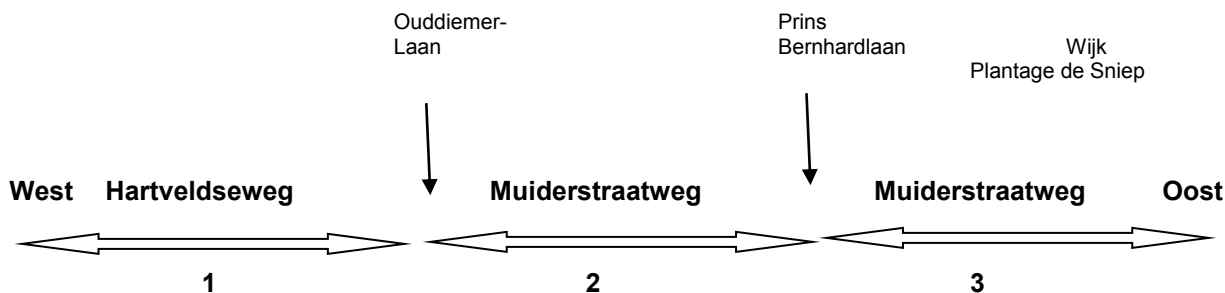
Inleiding

1.1 Inleiding

De Muiderstraatweg en de Hartveldseweg staan op de planning voor een reconstructie. De reconstructie van deze wegen is onderdeel van het project Oost-West As. Inmiddels is gestart met de werkzaamheden op het oostelijk deel van de as. Het gedeelte tussen de Provincialeweg en de Prins Bernhardlaan, wegvak 3 (zoals te zien is in figuur 1) is al opnieuw ingericht.

Voor de andere delen van de as (de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg, delen 1 en 2) is een verkeerstechnisch ontwerp vastgesteld.

Dit voorstel behelst een herziening van het parkeerbeleid met betrekking tot de Muiderstraatweg en omgeving voor het tweede deel, het deel tussen de Ouddielerlaan en de Prins Bernhardlaan. Als we in dit voorstel in het vervolg de benaming “Muiderstraatweg” aanhalen, bedoelen we hiermee het tweede deel van de as.



Figuur 1. Schematische weergave van de Oost-West As in de delen 1, 2 en 3.

Voor de reconstructie van de Oost-West As heeft de gemeente samen met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen de ambities vastgesteld. Hoe willen we dat de Muiderstraatweg en Hartveldseweg er na de reconstructie uit gaan zien, wat vinden we met elkaar belangrijk? Uit de workshopavonden kwam naar voren dat er veel belang werd gehecht aan meer ruimte voor recreatie, meer contact met het water en een groene uitstraling van de as. Met deze ambities in het achterhoofd, is het verkeerstechnisch ontwerp gemaakt.

Dit ontwerp voor het tweede deel van de as bevat minder openbare parkeerplaatsen dan in de huidige situatie. Het ontwerp voorziet in 62 parkeerplaatsen, 14 aan de waterzijde en 48 aan de zijde van de bebouwing (zie bijlage 1). Dit betreft een afname van 15 parkeerplaatsen. Om het gebruik van deze parkeerplaatsen voor de juiste doelgroepen (bewoners en bezoekers van bedrijven en van bewoners) te waarborgen en (illegale) langparkeerders te weren, wordt voorgesteld om de openbare parkeerplaatsen om te zetten van blauwe zone naar betaald parkeren.

In de volgende paragrafen en hoofdstukken wordt antwoord gegeven op de volgende vragen:

- Waarom functioneert de blauwe zone op de Muiderstraatweg en omgeving niet goed?
- Waarom komt betaald parkeren als parkeeroplossing naar voren?
- Welk gebied komt in aanmerking voor de wijziging van parkeerregulering: van blauwe zone naar betaald parkeren ?
- Wat verandert er voor mij in de nieuwe situatie als bewoner, bezoeker, werknemer ?

Wijziging parkeerregulering

2.1 Van blauwe zone naar betaald parkeren

Voor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen is niet alleen het parkeeraanbod van belang, maar ook de parkeerregulering.

Uit o.a. parkeeronderzoek (bijlage 2) komt naar voren dat in de huidige situatie de blauwe zone op de Muiderstraatweg niet goed functioneert, aangezien de parkeerdruk zowel op werkdagen als in het weekend met name in de middag en avond hoog te noemen is;

- de hoge parkeerdruk van gemiddeld 90% wordt veroorzaakt door een overlap van verschillende parkerende doelgroepen. Op werkdagen zijn er bewoners, bezoekers en werknemers. Op

vrijdagmiddag start de horeca, terwijl overige parkeerders nog niet vertrokken zijn. Op zaterdag trekt de sportschool veel bezoekers en in de avonduren is dat de horeca.

- door bewoners wordt nauwelijks gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg;
- het merendeel van de parkeerplaatsen wordt overdag langdurig (8 a 10 uur) bezet gehouden door (illegale) langparkeerders;
- het handhaven van parkeerschijfparkeren in de blauwe zone is complex.

Een gedetailleerde beschrijving van de parkeerproblematiek is te vinden in bijlage 3.

De uitgangspunten die gesteld worden aan de beoogde toekomstige parkeerregulering voor de Muiderstraatweg en omgeving zijn:

1. De parkeerregulering moet zorgen voor een lagere parkeerdruk dan in de huidige situatie;
2. De parkeerregulering moet aantrekkelijk zijn ten behoeve van de meest gangbare openings-tijden van de bezoekersaantrekkende voorzieningen;
3. De parkeerregulering moet gericht zijn op kort parkeren;
4. De parkeerregulering moet een drempel opwerpen voor (illegale) langparkeerders;
5. De parkeerregulering moet goed te handhaven zijn;
6. Nagegaan moet worden of de bestaande parkeerregulering in de directe omgeving kan blijven bestaan vanwege uitwijkgedrag.

Het mag duidelijk zijn dat de blauwe zone niet de parkeerregulering kan blijven bij een afname van het aantal parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg, aangezien de blauwe zone niet voldoet aan de uitgangspunten. Naast de blauwe zone is er nog de mogelijkheid om vergunningparkeren of betaald parkeren in te stellen. Bij vergunningparkeren kunnen enkel vergunningen uitgegeven worden aan specifieke doelgroepen, zoals bewoners en bezoek van bewoners. Daarmee is vergunningparkeren uitermate geschikt voor parkeerregulering in woonwijken. Echter voor een gemengd gebied met een woon- en winkelfunctie is vergunningparkeren ongeschikt, aangezien het voor bezoekers van buitenaf niet mogelijk is middels een vergunning te kunnen parkeren.

Om te onderzoeken welke parkeerregulering het meest aansluit bij de gestelde uitgangspunten zijn in onderstaand overzicht de kenmerken van de blauwe zone versus betaald parkeren weergegeven.

Kenmerken

Blauwe zone

Verkeersbesluit

Omloopsnelheid parkeren vergroten

Bewonersontheffing

Parkeerschijf

Vakken fysiek markeren

Inkomsten: leges bewonersontheffing

Uitgaven: bebording, belijning

Boete ca. € 90 (Rijk)

Bezwaar bij OM

Complexe handhaving

Betaald parkeren

Aanwijzingsbesluit betaald parkeren

Ontmoedigen langparkeren

Bewonersvergunning

Betaalbewijs

Parkeerautomaten

*Inkomsten: leges bewoners-
vergunning, opbrengst*

parkeerautomaten/mobiel parkeren

*Uitgaven: bebording,
parkeerautomaten*

Boete ca. € 60 (gemeente)

Bezwaar bij gemeente

Eenvoudige handhaving

Figuur 2. Kenmerken blauwe zone versus betaald parkeren

Op de eerder genoemde uitgangspunten worden de scores met betrekking tot de blauwe zone en betaald parkeren weergegeven.

	<i>Blauwe zone</i>	<i>Betaald parkeren</i>
1) <i>Bereiken lagere parkeerdruk</i>	-	+
2) <i>Gunstig ten opzichte van openingstijden</i>	+	+
3) <i>Gericht op kort parkeren</i>	+	++
4) <i>Drempel voor (illegale) langparkeerders</i>	--	++
5) <i>Goed handhaafbaar</i>	--	++
6) <i>Parkeerregulering flexibel</i>	-	+

Figuur 3. Scores – of + bij uitgangspunten en reguleringsvormen

Op basis van de kenmerken van de blauwe zone en betaald parkeren en de scores hiervan op de eerder geformuleerde uitgangspunten komt naar voren dat betaald parkeren zorgt voor een voldoende frequente uitwisseling van parkeerplaatsen ten gunste van het kortparkeren van bezoekers en het terugdringen van (illegaal) langparkeren. Door de uitwisseling van parkeerplaatsen bij betaald parkeren neemt de parkeerdruk af, zodat er meer ruimte is om ook bewoners met een bewonersvergunning te kunnen laten parkeren.

Hiermee wordt betaald parkeren als wenselijke oplossing gezien in plaats van de huidige blauwe zone voor de Muiderstraatweg.

2.2 Bepalen wijzigingsgebied

Om te bepalen voor welk gebied de openbare parkeerplaatsen omgezet worden van blauwe zone naar betaald parkeren, wordt als eerste het volgende uitgangspunt gehanteerd:

- De wegdelen met openbare parkeerplaatsen waar aanwezigheid is van consumentenfuncties en horeca¹, zie figuur 4;



Figuur 4. Wijzigingsgebied vanwege uitgangspunt: de wegdelen met aanwezigheid van consumenten-functies en horeca

Figuur 4 heeft dan betrekking op de openbare parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg, een deel van de Ouddielerlaan, een deel van de Burgemeester de Kievietstraat en de Punt Sniep omdat de parkeerplaatsen gebruikt moeten kunnen worden voor kortparkeren vanwege de aanwezigheid van consumenten-functies en horeca.

¹ Onder consumentenfuncties wordt verstaan bezoekersaantrekende voorzieningen zoals de branche kantoor, financiële sector, notariaat, horeca, sport, uiterlijke verzorging en kleding/mode.

Een nadeel van het in figuur 4 aangegeven gebied is de te verwachte overloop naar de blauwe zone die hier dichtbij gelegen is. Dit is een aantrekkelijk alternatief voor de parkeerder die het betaald parkeerregime wil ontvluchten. Het gaat hierbij om de Burgemeester de Kievietstraat en Nicolaas Lublinkstraat. Parkeerders kunnen bij kort parkeren in plaats van betaald te parkeren uitwijken naar de blauwe zone. Ondanks invoering van een acceptabel parkeertarief voor de betaalde zone, zal naar verwachting het uitwijkgedrag naar de blauwe zone groot zijn. Dit is zeer onwenselijk voor de bewoners woonachtig in de blauwe zone, aangezien er dan een extra parkeerdruk ontstaat in de blauwe zone.

In figuur 4 is ook betaald parkeren op de Punt Sniep aangegeven. Op de Punt Sniep – het driehoekige stuk land gelegen tussen de Muiderstraatweg en de Weespertrekvaart ten westen van de spoorweg – komen 202 woningen (appartementen, enkele grondgebonden woningen en maisonnettes). Verder komt er een horecagelegenheid met terras op de punt, een sloepenhaventje in het midden en een groen binnenhof richting het spoor. Het parkeren voor de toekomstige bewoners wordt opgelost in een ondergrondse parkeergarage. Parkeren voor bezoekers wordt gerealiseerd op maaiveld op openbaar terrein tussen het entreegebouw en het spoorwegtalud. Vanwege de aanwezigheid van horeca en het voorkomen van uitwijkgedrag is het nodig om ook hier de openbare parkeerplaatsen te reguleren middels betaald parkeren.

Het voorgestelde wijzigingsgebied in figuur 4 is dus te beperkt. Er wordt een volgend uitgangspunt gehanteerd voor een ruimer wijzigingsgebied.

- Naast de wegdelen met openbare parkeerplaatsen waar aanwezigheid is van consumentenfuncties en horeca zullen ook de wegdelen met openbare parkeerplaatsen opgenomen worden waar logischerwijs een overloop naar toe te verwachten is, zie figuur 5.



Figuur 5. Wijzigingsgebied op basis van de wegdelen met aanwezigheid van consumentenfuncties en horeca en te verwachte overloop

Het wijzigingsgebied in figuur 5 heeft dan betrekking op de openbare parkeerplaatsen:

- van de Muiderstraatweg,
- een deel van de Ouddiemerlaan,
- de Burgemeester de Kievietstraat
- een deel van de Nicolaas Lublinkstraat
- en de Punt Sniep.

Inrichting betaald parkeren

3.1 Werkingstijden

Voor de werkingstijden van betaald parkeren dient aansluiting te worden gevonden bij de meest gangbare openingstijden van de bedrijven aan de Muiderstraatweg, Ouddiemerlaan en Burgemeester de Kievietstraat, Nicolaas Lublinkstraat en bij de werkingstijden van de overige parkeerregulering. De tijden dat er sprake zal zijn van betaald parkeren is van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur.

3.2 Tarifiering

Het is nodig in de betaalde zone de uitwisseling van parkeerplaatsen zo in te richten dat bezoekers kunnen parkeren om kort de bedrijven te bezoeken (de huidige maximale 2 uur in de blauwe zone moet daarbij voldoende zijn) en dat langparkeren (behalve voor bewoners) teruggedrongen wordt.

Op basis hiervan is gekozen om maximaal 2 uur te kunnen parkeren voor een tarief van € 0,10. Daarna wordt voor het 3^e uur en verder een hoger uurtarief ingesteld. Een bezoeker kan slechts 1 maal per dag voor de duur van 2 uur voor € 0,10 parkeren. Op basis van kentekensparkeren wordt een eventuele tweede aanmelding voor een parkeerrecht voor diezelfde dag afgewezen. Langer parkeren dan 2 uur is mogelijk, maar dan wel vanaf het 3^e uur voor een uurtarief van € 1,50.

Een bezoeker kan parkeerbelasting betalen bij één van de ca. 10 parkeerautomaten in het wijzigingsgebied of via mobiel parkeren aan de hand van één van de belcodes. De locaties van de parkeerautomaten staan aangegeven in bijlage 4.

3.3 Uitgifte

In het huidige Besluit uitgifte vergunningen is het mogelijk aan bewoners tegen betaling een bewonersvergunning af te geven, indien bewoners in de huidige situatie ook recht hebben op een bewonersontheffing. Aan bedrijven is het mogelijk een bedrijfsvergunning voor het parkeerterrein achter De Zeven Wonderen uit te geven, indien ze in de huidige situatie ook over die locatie beschikken. Voor de straten Muiderstraatweg, Ouddiemerlaan, Burgemeester de Kievietstraat en Nicolaas Lublinkstraat is het niet mogelijk een bedrijfsvergunning aan bedrijven uit te geven vanwege de huidige hoge parkeerdruk en het uitgiftebeleid aan bedrijven om werknemers op afstand van het bedrijfsadres te laten parkeren.

3.4 Handhaving

Het huidige illegale langparkeren in de blauwe zone is complex om te handhaven. Het vraagt een andere werkwijze ten opzichte van de eenvoudige kentekenhandhaving waar elders in Diemen sprake van is. De handhaving bij parkeerschijfparkeren is intensief, aangezien elke 2 uur de parkeerschijf verloopt. Ook dient de Boa bij overschrijding van de parkeertijd bij parkeerschijfparkeren bewijs te overleggen ten behoeve van de boete (Mulderbon) dat het voertuig niet verplaatst is bij het verzetten van de parkeerschijf. De werkwijze van parkeerschijfparkeren vraagt op deze manier teveel van de totale ureninzet die beschikbaar is voor de blauwe zone, waarbij het bedrag van de boete terugvloeit naar het Rijk in plaats van gemeente. De parkeerder die een boete voor het fout parkeren in de blauwe zone (Mulderbon) krijgt, gaat in bezwaar bij het openbaar ministerie.

In tegenstelling tot handhaving in de blauwe zone gebeurt handhaving bij betaald parkeren op basis van kentekensparkeren. Het scanapparaat van de parkeercontroleur gaat na of de parkeerder een parkeerrecht heeft op zijn kenteken via betaling bij de parkeerautomaat of mobiel parkeren via telefoon. De parkeercontroleur legt een naheffingsaanslag (boete bij betaald parkeren) op indien niet of onvoldoende is gezorgd voor betaling. De opbrengst van de bekeuring vloeit terug naar de gemeente als parkeeropbrengst. De parkeerder die een naheffingsaanslag heeft ontvangen, kan in bezwaar gaan bij de gemeente.

Deze eenvoudige wijze van handhaven is een vooruitgang ten opzichte van het huidige, intensieve en complexe handhaven bij het parkeerschijfparkeren in de blauwe zone.

Consequenties

4.1 Consequenties voor bewoners

In de huidige situatie hebben bewoners van het wijzigingsgebied een bewonersontheffing blauwe zone. Na de wijziging krijgen de bewoners een bewonersvergunning om te parkeren in het betaal parkeren gebied. Het aantal bewoners die straks een bewonersvergunning krijgen is 176 versus het aantal parkeerplaatsen straks in het gebied 270. Een bezettingsgraad van 65% dat dus voldoende ruimte moet geven aan bewoners om in hun straat te kunnen parkeren. Eigenlijk op een identieke wijze zoals een bewoner nu beschikt over een bewonersontheffing blauwe zone, kan een bewoner een bewonersvergunning krijgen, indien de bewoner voldoet aan de voorwaarden.

De bewoner kan zijn bezoek via de bezoekersregeling in de betaalde zone laten parkeren. Het is goedkoper om dat voor de eerste 2 uren voor € 0,10 te doen en voor het langer parkeren de bezoekersregeling te gebruiken. Het bezoek van bewoners heeft dus diverse mogelijkheden voor het parkeren in de buurt, zoals hieronder weergegeven wordt, waarbij het parkeren in de blauwe zone voor maximaal 2 of 4 uren mogelijk blijft.

Parkeermogelijkheden voor bezoek van de bewoner (op woonadres in de betaalde zone)

Duur parkeren	Betaalde zone	Blauwe zone
Maximaal 2 uur	€ 0,10	Gratis met parkeerschijf in 2-uurs blauwe zone
≥ 2 uur tot maximaal 4 uur	eerste 2 uur € 0,10, 3 ^e uur en 4 ^e uur voor €1,50 per uur of via de bezoekersregeling	Gratis met parkeerschijf in 4-uurs blauwe zone bij sportcentrum Duran 4-uurs blauwe zone bij sporthal Bernardlaan
≥ 4 uur	1 ^e 2 uur € 0,10, 3 ^e uur en volgende voor €1,50 per uur of via de bezoekersregeling	Langer dan 4 uur niet mogelijk

4.2 Consequenties voor bewoners met maatwerkoplossing

Het college van burgemeester en wethouders heeft in 2013 via een besluit mogelijk gemaakt dat een groep bewoners van een deel van de Burgemeester de Kievietstraat een aanvulling kreeg op hun bewonersontheffing blauwe zone. Zij kunnen naast het parkeren in de blauwe zone ook tijdelijk in een deel van het vergunningengebied parkeren, aangezien hun deel van de straat een hoge parkeerdruk kent. Dit blijft voorlopig ongewijzigd.

De verwachting is dat de nieuw, ontstane parkeersituatie een verbetering voor deze bewoners zal gaan inhouden. Indien dit na monitoring inderdaad het geval is, zal een heroverweging van het eerdere besluit aan de orde zijn. En dan kan deze extra parkeermogelijkheid worden ingetrokken.

4.3 Consequenties voor overige bezoekers

Met overige bezoekers bedoelen we de bezoekers die parkeren voor een bezoek aan één van de bedrijven, winkels of horeca in het gebied.

Bezoekers parkeren in de betaalde zone maximaal 2 uur voor een tarief van € 0,10. Daarna wordt voor het 3^e uur en verder een hoger uurtarief ingesteld voor het langer dan 2 uur parkeren. Een bezoeker kan slechts 1 maal op diezelfde dag voor 2 uur parkeren. Op basis van kentekensparkeren wordt een eventueel 2^e keer aanmelding van parkeerrecht op diezelfde afgewezen. Langer parkeren dan 2 uur is mogelijk, maar dan wel vanaf het 3^e uur voor een uurtarief van € 1,50. Voor 4 uur parkeren betaalt een bezoeker tussen 09.00-19.00 € 3,10. Een bezoeker kan parkeerbelasting betalen bij één van de ca. 10 parkeerautomaten of via mobiel parkeren.

Het parkeren in de nabijgelegen blauwe zone is voor overige bezoekers nog steeds mogelijk voor of maximaal 2 of 4 uur.

4.4 Consequenties voor bedrijven

Het langdurig parkeren van werknemers aan de Muiderstraatweg wordt ontmoedigd met het invoeren van betaald parkeren. Werknemers zullen in de buurt willen blijven parkeren. Bedrijven krijgen net als nu alleen een beperkt aantal ontheffingen of vergunningen op door de gemeente aangewezen locaties.

4.5 Consequenties voor gemeente

Het investeringsbedrag voor de aanschaf van parkeerautomaten zal ertoe leiden dat de kosten in beginsel hoger zijn dan de parkeeropbrengsten. Uitgangspunt bij het parkeersysteem in heel Diemen blijft dat er sprake moet zijn van een kostendeekkende parkeerexploitatie.

Communicatie en planning

Inspraak over dit voorstel is mogelijk geweest van 22 november tot en met 20 december 2017. De inspraakmogelijkheden zijn gecommuniceerd via krant en website. De direct betrokkenen bij het te wijzigen gebied werden schriftelijk geïnformeerd over de mogelijkheid tot inspraak en uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst. Hierbij waren ook andere bewoners, bedrijven en raadsleden welkom.

Nadat de inspraakperiode was verstreken, zijn de ontvangen reacties opgenomen in een reactienota. Op 18 april 2019 vindt de besluitvormende behandeling door de gemeenteraad plaats van dit voorstel en reactienota.

De implementatie van de wijziging van de parkeerregulering zal zo snel mogelijk na april 2019 opgepakt gaan worden, dit uiteraard in afstemming met de planning van het project Oost-West As.

Bijlage 1 Aantal en locatie parkeerplaatsen Muiderstraatweg (2^e deel as)

In de huidige situatie zijn er op de Muiderstraatweg in totaal 77 parkeerplaatsen, waarvan 73 openbaar, 1 invalidenparkeerplaats op kenteken en 3 laad&losparkerplaatsen.

Huidig aantal parkeerplaatsen Muiderstraatweg	Parkeerplaats openbaar	Parkeerplaats invaliden op kenteken	Parkeerplaats laad&lossen	
77 parkeerplaatsen, waarvan	73	1	3	
Aan de noordzijde (bebouwing): 38 pp	34	1	3	
Aan de zuidzijde (water): 39 pp	39	0	0	
Toekomstig aantal parkeerplaatsen Muiderstraatweg (o.b.v. verkeerstechnisch ontwerp)	Parkeerplaats openbaar	Parkeerplaats invaliden op kenteken	Parkeerplaats laad&lossen	
62 parkeerplaatsen, waarvan	58	1	3	
Aan de noordzijde (bebouwing): 48 pp	44	1	3	
Aan de zuidzijde (water): 14 pp	14	0	0	

Figuur 1. Overzicht openbare parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg nu en straks

Het inmiddels vastgesteld verkeerstechnisch ontwerp voorziet op de Muiderstraatweg in 48 parkeerplaatsen aan de noordzijde (kant bebouwing) en 14 parkeerplaatsen aan de zuidzijde (waterzijde). In totaal zijn dit 62 parkeerplaatsen. Het verkeerstechnisch ontwerp bevat dus een afname van 15 openbare parkeerplaatsen voor de Muiderstraatweg dan voorheen.

Bijlage 2 Parkeeronderzoek Muiderstraatweg

Zoals aangegeven in dit voorstel bij hoofdstuk 1 Inleiding functioneert de huidige blauwe zone niet op de Muiderstraatweg. De parkeerplaatsen zijn overdags en 's avonds vaak bezet en dus slecht beschikbaar. Ook in het meest recente parkeeronderzoek van maart 2017 laten de resultaten zien dat er sprake is van een hoge parkeerdruk op de Muiderstraatweg.

	Dinsdag 21-03	Dinsdag 21-03	Dinsdag 21-03	Dinsdag 21-03	Donder- dag 23-03	Donder- dag 23-03	Donder- dag 23-03	Donder- dag 23-03
Openbare parkeercapaciteit: 77 parkeerplaatsen	10.00 – 11.00 uur	14.00 – 15.00 uur	19.00 – 20.00 uur	22.00 – 23.00 uur	10.00 – 11.00 uur	14.00 – 15.00 uur	19.00 – 20.00 uur	22.00 – 23.00 uur
Muiderstraatweg	94%	97%	99%	68%	89%	101%	92%	59%

	Zaterdag 25-03	Zaterdag 25-03	Zaterdag 25-03	Zaterdag 25-03
Openbare parkeercapaciteit: 77 parkeerplaatsen	10.00 – 11.00 uur	14.00 – 15.00 uur	19.00 – 20.00 uur	22.00 – 23.00 uur
Muiderstraatweg	86%	71%	57%	54%

Tabel 1: Parkeerdrukgegevens uit het parkeeronderzoek 2017 uitgevoerd op dinsdag, donderdag en zaterdag maart 2017

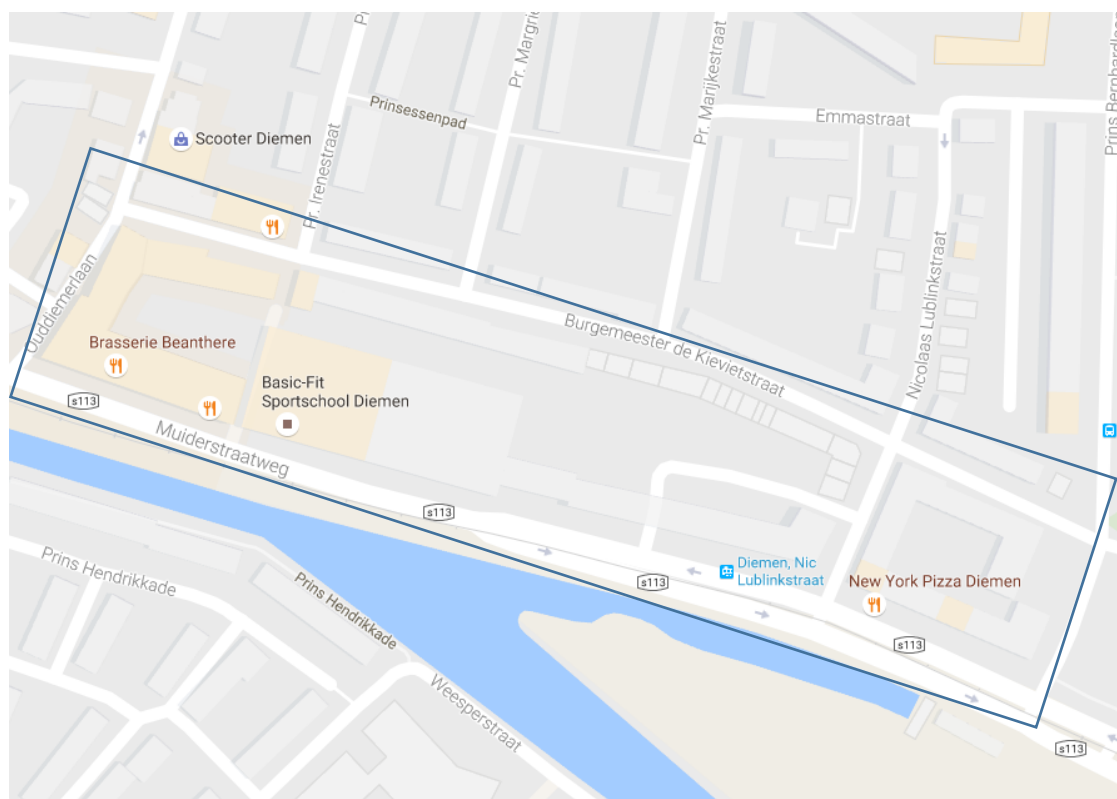
Ook staan op de dinsdag en donderdag veel geparkeerde auto's langdurig geparkeerd. Langdurig houdt in ieder geval 5 uur lang in, maar een deel van de auto's staan op werkdagen wel 8 tot 10 uur geparkeerd.

Bijlage 3 Beschrijving parkeerproblematiek blauwe zone Muiderstraatweg en omgeving

Op dit moment geldt voor de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg, deel Ouddiemerlaan, Burgemeester de Kievietstraat en Nicolaas Lublinkstraat de blauwe zone die van maandag t/m zaterdag van 09.00 – 21.00 uur geldt.

Figuur 1 laat zien dat het gebied rond de Muiderstraatweg bestaat uit de volgende wegdelen:

- de Muiderstraatweg vanaf Ouddiemerlaan tot aan de Prins Bernhardlaan;
- de Burgemeester de Kievietstraat vanaf Ouddiemerlaan tot aan de Prins Bernhardlaan;
- de Ouddiemerlaan vanaf Muiderstraatweg tot aan de begrenzing van het vergunninghoudersgebied bij het Van Medenbach Wakkerplein;
- de Prins Bernardlaan vanaf de Muiderstraatweg tot aan de Burgemeester de Kievietstraat;
- het parkeerterrein de 'Zeven Wonderen' aan de Nicolaas Lublinkstraat en de Nicolaas Lublinkstraat zelf tussen de Muiderstraatweg en Burgemeester de Kievietstraat.



Figuur 1. Muiderstraatweg en omgeving

Muiderstraatweg onder de loep

Langs de Muiderstraatweg zijn zowel appartementen als bedrijven te vinden. De bewoners in de Diemberburgh parkeren op eigen terrein en voor een klein deel met een bewonersonthefving op de openbare parkeerplaatsen in de blauwe zone. De bewoners woonachtig aan het parkeerterrein van Zeven Wonderen parkeren met een bewonersonthefving op het openbare parkeerterrein aan de achterzijde en langs de Muiderstraatweg. Bewoners langs het wegdeel tussen de Nicolaas Lublinkstraat en de Prins Bernhardlaan parkeren met een bewonersonthefving veelal langs de Muiderstraatweg of in de Nicolaas Lublinkstraat.

Er zijn verschillende bedrijven gevestigd langs de Muiderstraatweg, variërend in de branche kantoor, financiële sector, notariaat, horeca, sport, uiterlijke verzorging en kleding/mode. Een deel van de bedrijven maakt gebruik van een eigen parkeervoorziening. Daarnaast parkeert men met een bedrijfsonthefving in de blauwe zone of gebruikt men een parkeerschijf.

Bedrijven met een bedrijfsadres op de Muiderstraatweg krijgen vanuit het uitgiftebeleid van de gemeente een beperkt aantal bedrijfsontheffingen voor werknemers om elders (op een bedrijfsparkeerlocatie = aangewezen locatie op maximaal 10 minuten loopafstand van het bedrijf) te parkeren. Voorbeelden van zo'n bedrijfsparkeerlocatie zijn parkeerterrein sporthal Bernhardlaan, parkeerterrein Zeven Wonderen, parkeerterrein Beukenhorst, parkeerterrein sportcentrum Duran. Overige werknemers parkeren in ongereguleerd gebied (zoals bijvoorbeeld de Anne Frankwijk) of parkeren met de parkeerschijf in de blauwe zone. Wettelijk gezien mag die parkeerder met de parkeerschijf maximaal twee uur in de blauwe zone parkeren².

Parkeeronderzoek Muiderstraatweg

Op verschillende momenten is de parkeerdruk op en in de omgeving van de Muiderstraatweg onderzocht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen bewoners-, bedrijfs- en bezoekersparkeren. Ook is onderzoek gedaan naar de herkomst van parkeerders en de duur van het bedrijfsparkeren.

Uit het parkeeronderzoek komt het volgende naar voren over de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg:

- de parkeerdruk zowel op werkdagen als in het weekend met name in de middag en avond is hoog te noemen;
- de hoge parkeerdruk van gemiddeld 90% wordt veroorzaakt door een overlap van verschillende parkerende doelgroepen. Op werkdagen zijn er bewoners, bezoekers en werknemers. Op vrijdagmiddag start de horeca, terwijl overige parkeerders nog niet vertrokken zijn. Op zaterdag trekt de sportschool veel bezoekers en in de avonduren is dat de horeca.
- door bewoners wordt nauwelijks gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg;
- het merendeel van de parkeerplaatsen wordt overdag langdurig (8 a 10 uur) bezet gehouden door (illegale) langparkeerders;

Parkeeronderzoek omgeving Muiderstraatweg

De parkeersituatie van de Muiderstraatweg staat in directe relatie tot haar omgeving. Hierbij wordt ingegaan op de parkeersituatie van:

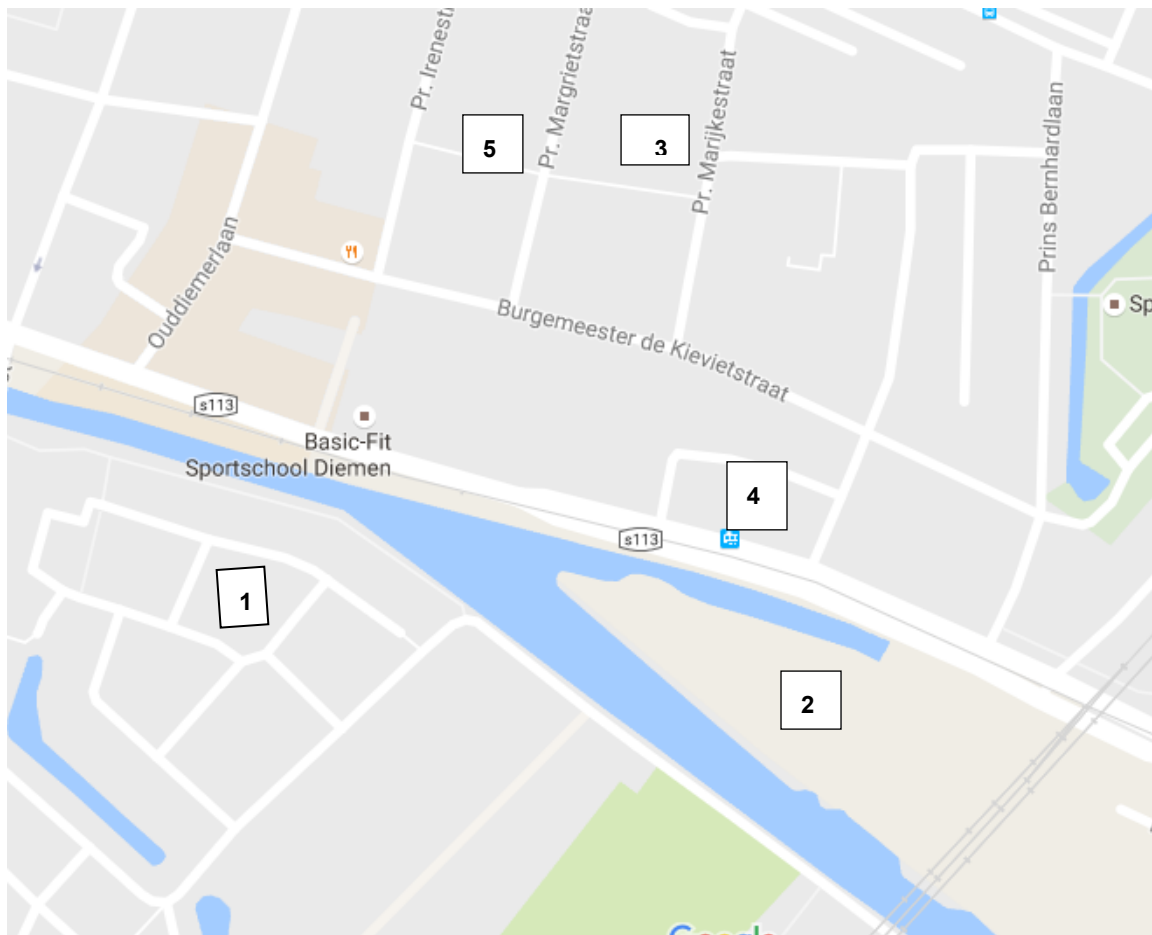
- de buurt Anne Frankwijk;
- de toekomstige bebouwing van punt Sniep;
- Centrum- Oost;
- parkeerterrein Zeven Wonderen;
- het vergunningengebied.

De Anne Frankwijk (zie 1 in figuur 1) is geografisch het eerste ongereguleerde gebied dat je tegenkomt, als je vanaf de blauwe zone op de Muiderstraatweg de Diemerbrug naar Diemen Zuid over gaat.

De gemeten parkeerdruk in maart 2017 gaf, ondanks dat deze op de donderdagmiddag en in het weekend boven de 90% uitkwam, geen aanleiding de blauwe zone met de Anne Frankwijk uit te breiden. Er zijn in 2016 en 2017 parkeerklachten ontvangen van bewoners van de Anne Frankwijk met betrekking tot het langparkeren van buurtvreemde parkeerders. Eerder in september 2015 wilde de gemeente de blauwe zone uitbreiden met de Anne Frankwijk. Vanwege zo'n 17 bezwaren vanuit de wijk is besloten het besluit weer in te trekken. Aan de hand van de parkeerdrukgegevens van maart 2016 en maart 2017 heeft het college opnieuw besloten geen parkeerregulering in te stellen in deze wijk.

Op de punt Sniep (2) – het driehoekige stuk land gelegen tussen de Muiderstraatweg en de Weespertrekvaart ten westen van de spoorweg – komen in 2019 202 woningen (appartementen, enkele grondgebonden woningen en maisonnettes). Verder komt er een horecagelegenheid met terras op de punt, een sloepenhaventje in het midden en een groen binnenhof richting het spoor. Het parkeren voor de toekomstige bewoners wordt opgelost in een ondergrondse parkeergarage. Parkeren voor bezoekers wordt gerealiseerd op maaiveld tussen het entreegebouw en het spoorwegtalud. Vanwege de aanwezigheid van horeca is het voornemen om de openbare parkeerplaatsen te reguleren middels betaald parkeren.

² Op de Muiderstraatweg wordt het parkeerschijfparkeren dagelijks overtreden door stelselmatig de parkeerschijf voor een volgende twee uur door te draaien. Werknemers gaan met verschillende autosleutels van collega's naar buiten om meteen een groep auto's te voorzien van een aangepaste parkeerschijf. Handhavend optreden tegen dit verschijnsel is een tijdrovende bezigheid. De wet verlangt van de handhaver dat je deze overtreder op heterdaad betrapt om zo een bekeuring op te leggen. De inzet van de handhaving blauwe zone is hier niet op ingericht. Incidenteel houdt de handhaving een actie tegen deze vorm van parkeerschijfparkeren, maar parkeerders worden slechts een enkele keer bekeurd.



Figuur 2. Beschrijving van gebieden 1 t/m 5 in de directe omgeving van de Muiderstraatweg

In Centrum Oost (3) is een 2-uurs blauwe zone, waarbij bewoners beschikken over een bewonersonthefving blauwe zone voor het parkeren. Hun bezoek kan met de parkeerschijf maximaal twee uur parkeren in de blauwe zone. De gemiddelde parkeerdruk in de blauwe zone in Centrum Oost is grotendeels acceptabel, maar op sommige plekken hoog (bijvoorbeeld de Ouddiemerlaan). De Ouddiemerlaan kent bij de aansluiting Muiderstraatweg vaak een hoge parkeerdruk. Incidenteel is daar een parkeerplek te vinden. Dit genereert veel zoekverkeer als bewoners of bezoekers proberen een parkeerplek te vinden. Dit komt door de aanwezigheid van consumentenfuncties en horeca die daar gelegen zijn (zoals 't Pandje, tandartsenpraktijk, kapper, opticien, zonnestudio, sportschool etc). Hierdoor is het vaak druk op momenten verdeeld over de gehele dag. Ter hoogte van het Van Medebach Wakkerplein gaat de parkeerbepaling op de Ouddiemerlaan over in het vergunningengebied.

De Burgemeester de Kievietstraat kent een hoge parkeerdruk door de aanwezigheid van o.a. de sportschool en overige consumentenfuncties. Verder vormt zij het overloopgebied als de parkeerplaatsen aan de Muiderstraatweg bezet zijn.

Het parkeerterrein 'Zeven Wonderen' (4) ligt verscholen achter de Muiderstraatweg ter hoogte van Ymere. Via een smalle doorgang heb je toegang tot een parkeerplaats met 73 parkeerplaatsen. Uit het parkeeronderzoek van 2015 en 2016 blijkt dat de parkeerdruk op dit terrein laag is. Gemiddeld zijn enkel 35 van de 64 parkeerplaatsen bezet. Dit terrein wordt ook gebruikt als bedrijfsparkeerlocatie voor bedrijven aan de Muiderstraatweg. Op deze wijze parkeren ze niet langs de Muiderstraatweg zelf, maar toch relatief dichtbij.

Bij de herinrichting van de Burgemeester de Kievietstraat is meegenomen dat het parkeerterrein 'Zeven Wonderen' ook te gebruiken is als extra parkeerruimte voor een deel van de bewoners van de Burgemeester de Kievietstraat door aan die zijde de toegankelijkheid te verbeteren.

Het vergunningengebied (5) ligt op korte afstand van de Muiderstraatweg. In figuur 4 is te zien dat de Muiderstraatweg, de Ouddiemerlaan en de Burgemeester de Kievietstraat blauwe zone zijn, maar dat de Prinses Irenestraat en de Prinses Margrietstraat tot het vergunningengebied behoren.



Figuur 4. Overgangsgebied blauwe zone (blauw) met vergunningengebied (groen)

In het vergunningengebied parkeren bewoners met een bewonersvergunning en hun bezoek via de bezoekersregeling. Verder parkeren er nauwelijks buurtvreemde parkeerders vanwege het hoge dagparkeertarief dat geldt in die zone. Dat is de reden dat de parkeerdruk in het vergunningengebied over het algemeen overal acceptabel is.

Het grote verschil van het vergunningengebied met de blauwe zone is dat in de blauwe zone een bezoeker met de parkeerschijf maximaal twee uur kan parkeren. Als je dan in een straat naast bewoners ook nog veel consumentenfuncties hebt (zoals sportschool, winkels en afhaalproducten), zoals in het westelijk deel van de Burgemeester de Kievietstraat, dan kan het parkeren in de blauwe zone op bepaalde momenten van de dag parkeerproblemen opleveren. Deze situatie komt met name voor op het deel vanaf de aansluiting Ouddielerlaan tot aan Prinses Margrietstraat.

Bijlage 4 Locaties parkeerautomaten

