

Aan : Gemeenteraad
Van : Lex Scholten
Datum : 26 maart 2019

Betreft : Beantwoording technische vragen fractie Ons Diemen parkeerbeleid Diemen Zuid

Geachte Raadsleden,

Op 25 maart 2019 zijn technische vragen gesteld over handhaving in samenhang met parkeerbeleid in Diemen-Zuid namens de fractie van Ons Diemen. In dit memo is gezorgd voor beantwoording van de vragen:

Vraag 1: Hoe is de handhaving geregeld bij de studentenflats op de Rode Kruislaan ?

Het terrein bij de studentenflats op de Rode Kruislaan is in eigendom van woningbouwvereniging "De Key". De borden "parkeren alleen toegestaan voor bewoners Rode Kruislaan 1100 t/m 1528" zijn door "De Key" geplaatst op eigen terrein, maar hebben geen publieksrechtelijke rechtskracht maar enkel privaatrechtelijke (deze zijn namelijk niet gerelateerd aan borden welke zijn toegestaan volgens de Wegenverkeerswet / RVV 1990 / BABW).

De geplaatste borden bieden geen mogelijkheid om het parkeren van "vreemde" voertuigen" tegen te gaan. De gemeente kan en wil niet optreden tegen de plaatsing van dit soort borden omdat deze staan op eigen terrein. Indien er handhaving geregeld is, is dit compleet in handen van "De Key".

Vraag 2: In hoeverre is deze handhaving zelfregulering ?

De gemeente heeft geen informatie over de handhaving van "De Key". Daarom kan deze vraag niet beantwoord worden.

Vraag 3: Hoe is deze parkeersituatie tot stand gekomen ?

Deze parkeersituatie is tot stand gekomen door uitbreiding van de blauwe zone in de wijk Ruimzicht-Oost en de door de gemeente te verwachte overloop naar het eigen terrein van De Key. De gemeente heeft een aantal malen overleg gevoerd met woningbouwvereniging De Key over het toepassen van parkeerregulering op eigen terrein of het laten afsluiten van het terrein middels slagbomen.

Woningstichting De Key heeft besloten eerst aan te kijken hoe de parkeerdruk op het eigen terrein zich ontwikkelt en heeft borden geplaatst (welke geen rechtskracht hebben) om te zien of dat dit "vreemden" afschrikt.

Zoals al eerder vermeld is het toegestaan om dit soort borden op het eigen terrein te plaatsen.

Woningbouwvereniging De Key heeft uiteindelijk besloten akkoord te geven met het opnemen van parkeerregulering op eigen terrein. In de vorm van de opname van een blauwe zone in het verkeersbesluit. Bij een te hoge parkeerdruk kan dan alsnog door De Key aan de gemeente toestemming worden gegeven om te handhaven op het eigen terrein van De Key. Dit akkoord dient middels een bestuurlijke brief te worden bevestigd door De Key.

Zodra gemeentelijke handhaving op het eigen terrein wordt ingezet worden de eerder genoemde borden verwijderd.

Met betrekking tot het rapport van het parkeeronderzoek in juni behoorde oplevering van een rapport wel tot de opdracht, maar in oktober 2018 niet. De keuze voor een rapport bij het parkeeronderzoek in juni had te maken met dat er op dat moment ook sprake was van nieuw vastgesteld beleid (ingrijpen bij een parkeerdruk van 85% in deelgebieden). In oktober 2018 is vanuit financieel oogpunt geen rapport uitgevraagd. Wel zijn de resultaten van het parkeeronderzoek oktober 2018 in te zien bij de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, Team Ruimtelijk Beleid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten

Lex (A.J.M.) Scholten
Wethouder