

Beantwoording technische vragen fractie Ons Diemen herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg

Op 10 april 2019 is een opmerking en technische vraag ontvangen over de herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving namens de fractie van Ons Diemen. In dit memo is gezorgd voor beantwoording van de vraag:

Opmerking 1: In dit kwalitatief goede stuk ‘definitieve herziening van het parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving (bijlage 2)’ staat vermeld op bladzijde 13 “*parkeren in ongereguleerd gebied (zoals bijvoorbeeld de Anne Frankwijk)*”. De onderbouwing is in januari 2019 geschreven en definitief.

Maar een simpele voetnoot met bijvoorbeeld ‘naar verwachting per 1 april 2019 een blauwe zone gebied’ maakt het rapport eenvoudig geactualiseerd.

Beantwoording: Dank voor de opmerking, de opmerking zal worden overgenomen.

Vraag 1: Conform de ambitie op het gebied van duurzaamheid en het terugdringen van fossiele brandstoffen zou het elektrisch rijden gestimuleerd moeten worden.

- Zijn er algemene voorzieningen op genomen in de herziening parkeerbeleid Muiderstraatweg en omgeving voor laadpalen ten behoeven van elektrische voertuigen van bezoekers en waar bevinden deze zich?

Beantwoording:

Nee, het beleid in Diemen is dat er laadpalen worden geplaatst op verzoek van bewoners in bezit van een elektrische auto. Die laadpalen zijn voor algemeen gebruik.

Momenteel is in de Nicolaas Lubinkstraat een elaadpunt aanwezig (nu nog 1 plaats worden er in de nabije toekomst 2). Op het Van Medenbach Wakkerplein is een elaadpunt voor 2 voertuigen aanwezig.