

Voorwaarden Diemen bij principebesluit tot openstelling Overdiemerweg op het Nuon-terrein

Datum: 12 april 2019

- Door de gemeente Amsterdam wordt een raadsbesluit genomen waarmee alle kosten, verplichtingen en vrijwaringen van Diemen die voortvloeien uit de openstelling van de Overdiemerweg afdoende worden afgedekt door de gemeente Amsterdam.

Stand van zaken:

Door het College van BenW van Amsterdam is een uitvoeringsbesluit genomen waarmee voldoende financiële zekerheid is geboden (brief Amsterdam van 16-2-2018). De gemeenteraad van Amsterdam is hierover geïnformeerd.

- Het verkeersontwerp wordt verder uitgewerkt waarbij voor de fietsoversteek een variant op maaiveld en een variant onderlangs het koelwaterkanaal worden uitgewerkt. De keuze uit deze varianten ligt bij de gemeente Diemen.

Stand van zaken:

Dit is gedaan door Amsterdam, door Diemen is gekozen voor de fietsoversteek op maaiveld en dit is opgenomen in ontwerp.

- Het akoestisch onderzoek wordt geactualiseerd op basis van het verder uitgewerkte verkeersontwerp en eventueel noodzakelijke geluidmaatregelen maken integraal onderdeel van de openstelling.

Stand van zaken:

Dit is gedaan door Amsterdam ten behoeve van het bestemmingsplan, extra geluidmaatregelen zijn niet noodzakelijk.

- De gemeenten Amsterdam en Gooise Meren maken nadere afspraken over de te nemen maatregelen op het grondgebied van de gemeente Gooise Meren en informeren de gemeente Diemen hierover. De gemeente Diemen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de maatregelen die noodzakelijk zijn op het grondgebied van Gooise Meren.

Stand van zaken:

Gooise Meren wijst in een reactie op het voorontwerp bestemmingsplan op de mogelijkheid van sluipverkeer van de A1 waardoor het nemen van maatregelen aanbevelenswaardig is via deze route. Op het ontwerp bestemmingsplan is niet meer gereageerd. Met Gooise Meren, Diemen en Nuon is overleg geweest over de inrichting van de Overdiemerweg-Pampusweg. Specifieke maatregelen als snelheidsremmende plateaus en verkeersregelinstanties die beperkt groentijd geven voor verkeer van/naar de Overdiemerweg maken het onaantrekkelijk voor doorgaand autoverkeer om de weg als alternatief voor de snelweg A1 te gebruiken. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de kans op sluipverkeer erg klein is na de uitbreiding van de A1.

- De gemeente Amsterdam en Tennet maken voor zover nodig nadere afspraken over de eventueel te nemen maatregelen op het Tennet-terrein en informeren de gemeente Diemen hierover. De gemeente Diemen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de maatregelen die noodzakelijk zijn op het Tennet-terrein.

Stand van zaken:

Tennet heeft in een reactie op het voorontwerp bestemmingsplan enkele technische aspecten voorgelegd die zijn verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan. Op het ontwerp bestemmingsplan is niet meer gereageerd door Tennet.

- Door Amsterdam wordt een voorstel uitgewerkt over hoe de monitoring van de verkeersafwikkeling zal plaatsvinden na openstelling van de Overdiemerweg en welke maatregelen kunnen worden getroffen indien toch sprake is van ongewenst sluipverkeer.

Stand van zaken

De verkeersafwikkeling wordt zodanig geregeld dat het voor doorgaand verkeer onaanvaardbaar is om via de Overdiemerweg te rijden. De verkeersregelininstallatie wordt ingeregeld op basis van verkeerstellingen en het Verkeers Model Amsterdam (VMA). Na openstelling van de Overdiemerweg wordt het VMA model getoetst op de werkelijkheid en worden indien nodig passende maatregelen genomen.

- Door de gemeente Amsterdam wordt een aanpassing van het inrichtingsplan OOIJ opgesteld en worden alle benodigde onderzoeken en overige producten aangeleverd voor de door te lopen bestemmingsplanprocedure, het te nemen verkeersbesluit en eventueel andere noodzakelijke besluitvorming in Diemen.

Stand van zaken

Amsterdam heeft alle stukken aangeleverd t.b.v. het voorontwerp bestemmingsplan. Verkeersbesluit volgt later, aanpassing van het inrichtingsplan is niet nodig.

- De gemeente Amsterdam vergoedt alle kosten van de noodzakelijke juridische ondersteuning bij de te doorlopen procedures.

Stand van zaken

Bij brief van 5 april 2017 heeft college van BenW van Amsterdam een vrijwaring afgegeven voor investeringskosten, toekomstig beheer en onderhoud en voor schadeclaims. Amsterdam verzorgt juridische ondersteuning bij de te doorlopen procedures, zoals aanpassing van het bestemmingsplan, te nemen Verkeersbesluit, afhandeling claims.