

Onderwerp: Ontwerp beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen 2019
Datum: 23 april 2019
Portefeuillehouder: Jorrit Nuijens
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling
Steller: Jan Willem Hut

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In 2016 is de beleidsnotitie opladen elektrische auto vastgesteld. Inmiddels zijn er 22 openbare laadpalen geplaatst op basis van verzoeken van bewoners.

Het huidige gevoerde beleid rondom elektrisch rijden en opladen is inmiddels drie jaar oud. De markt van elektrische voertuigen en het opladen daarvan ontwikkelt zich erg snel. Ook in Diemen groeit de vraag naar elektrisch rijden en laden. Om aan de huidige en toekomstige vraag tegemoet te komen hebben wij het een herziening van het beleid opgesteld.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 23 april 2019

Samenvatting

De beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen 2019 is op te splitsen in twee delen. De notitie geeft enerzijds een overzicht van de huidige situatie en ontwikkelingen van elektrische voertuigen en het opladen ervan, zowel in Diemen als op landelijk niveau.

Ten tweede wordt beschreven wat de geactualiseerde ambities en criteria zijn voor het plaatsen van nieuwe laadpunten in Diemen. Tenslotte wordt in de bijlages een overzicht gegeven van de huidige situatie met betrekking tot elektrische deelauto's en voor oplaadpunten voor elektrische fietsen en scooters.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Er is een sterke groei te zien in het aantal elektrische voertuigen, wij verwachten dat deze groei de komende jaren verder zal doorzetten. De behoefte naar laadvoorzieningen voor deze voertuigen groeit hierdoor eveneens hard. Op dit moment staan er 22 openbare laadpalen in Diemen, wij verwachten de komende jaren een sterke behoefte aan extra laadpalen.

Om deze vraag op een verantwoorde wijze te kunnen faciliteren hebben wij het beleidskader geactualiseerd en verruimd. Onze minimale doelstelling is het verdubbelen van het aantal laadpunten in 2020. Dit realiseren we aan de hand van de volgende drie stappen:

1. Het aantal aansluitingspunten van een aantal bestaande laadpalen (met voldoende gebruik) verhogen we van één naar twee punten. Hierbij zal uiteraard ook een extra parkeerplaats worden gereserveerd voor uitsluitend elektrische auto's die aan het opladen zijn.
2. We breiden het aantal laadpalen actief uit om een dekkend netwerk te krijgen. Er is een aantal gebieden in Diemen dat op loopafstand (+/-300 meter) nog geen laadpaal bezit. Ook in deze buurten willen we het elektrisch rijden stimuleren in de vorm van het plaatsen van laadinfrastructuur. Het gaat om de gebieden: Biesbosch, Zilvermeeuwpad (Holland Park) en de bedrijventerreinen Stammerkamp en Verrijn Stuart.
3. De komende jaren zal de hoeveelheid aanvragen voor laadpalen naar verwachting verder stijgen. Om deze laadpalen op een goede en verantwoorde wijze te plaatsen hanteren we vooraf bepaalde 'strategische' voorkeurslocaties. Deze locaties zijn goed bereikbaar, zichtbaar en bieden doorgroeimogelijkheden. Op deze manier kan er efficiënter op de wensen van toekomstige gebruikers worden ingespeeld. Daarom wordt ervoor gekozen om nieuwe laadpalen op parkeerterreinen in de buurt van winkelcentra, publieke voorzieningen of op een centrale locatie binnen een wijk te plaatsen. We creëren daarmee (voorlopig) een dekkend netwerk van laadpalen voor de meeste bewoners/werkenden die elektrisch (willen gaan) rijden.

De volgende criteria hanteren we bij nieuwe aanvragen:

1. De aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein.
2. De auto van de aanvrager heeft een actieradius van minimaal 45 'elektrische kilometers'
3. De woning van de aanvrager is niet binnen 300 meter van een bestaande laadpaal met een gebruik ≤ 450 kWh per maand gelegen. MRA houdt een maandelijkse hoeveelheid van 450 kWh aan om te bepalen of een laadpaal voldoende gebruikt wordt.
4. De laadpaal wordt geplaatst op een herkenbare, zichtbare en functionele locatie, in beginsel op een van de vastgelegde 'voorkeurslocaties'.
5. Bij nieuwe laadpalen komen minimaal twee gereserveerde parkeerplaatsen en dus ook twee gereserveerde parkeerplaatsen. Hiervoor nemen we een verkeersbesluit.

De doorlooptijd om te komen tot een laadpaal is afhankelijk van een aantal factoren (zoals verkeersbesluit, leveranciers en eventuele aanpassingen aan de openbare ruimte). Vanaf de aanvraag kost de voorbereiding, de wettelijke bezwaartermijn en de aanleg van de laadpaal gemiddeld vier tot zes maanden. Wij streven er altijd naar om de doorlooptijd zo kort mogelijk te laten zijn, en de aanvrager goed te informeren over de stand van zaken.

Om ook voor elektrische (snor)fietsen de mogelijkheid te creëren om op te laden, realiseren we als pilot enkele laadvoorzieningen. Met partijen die elektrische deelauto's aanbieden (zoals Car2Go) zal contact worden blijven gehouden over de vraag of zij hun werkgebied zouden willen/kunnen uitbreiden richting Diemen. Voor beide geldt een positieve grondhouding, mits de maatregel leidt tot een verdere verduurzaming van de mobiliteit.

Ter inzage in iBabs

Concept beleidsnota opladen elektrische voertuigen

- EINDE -