

Onderwerp: **Vaststelling wijziging Parkeerverordening 2020,
Wegsleepverordening Diemen 2021 en wijziging Tarieventabel
2020**

Datum: 3 november 2020
Portefeuillehouder: A.J.M. (Lex) Scholten
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling
Steller: J. Bakker

Gevraagde beslissing

1. De Parkeerverordening 2020 gewijzigd vast te stellen conform concept-besluit en daarmee in te stemmen met het opnemen van artikelen met betrekking tot het toepassen van de wielklem en de wegsleepregeling;
2. De geldende Wegsleepverordening Diemen in te trekken;
3. De Wegsleepverordening Diemen 2021 vast te stellen;
4. De Tarieventabel 2020 gewijzigd vast te stellen conform concept-besluit en daarmee in te stemmen met het hanteren van de kosten voor het aanbrengen en het verwijderen van de wielklem.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

De Wegsleepverordening is gedateerd. De laatste aanpassing heeft in 2009 plaatsgevonden. De Parkeerverordening en Tarieventabel zijn recent nog geactualiseerd in 2019.

Concrete aanleiding

De gemeente Diemen werkt bij het wegslepen van voertuigen op grond van de Wegsleepverordening Diemen via een contract al geruime tijd samen met de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam sleept in opdracht van ons voertuigen weg en zorgt voor de bewaring van deze voertuigen. De administratieve afhandeling als iemand zijn voertuig komt ophalen wordt ook uitgevoerd door de gemeente Amsterdam. Tenslotte adviseert een Amsterdamse adviescommissie over de genomen besluiten in geval van bezwaarschriften tegen deze besluiten.

De huidige afspraken tussen de contractpartijen omtrent het wegslepen van voertuigen voldoen niet aan de gestelde verwachtingen. Allereerst wordt de termijn waarbinnen voertuigen weggesleept moeten worden negen van de tien keer niet gehaald. Daarnaast hanteert de gemeente Amsterdam andere tarieven voor het wegslepen. Dit levert geregeld verwarring op. De tariefstelling in onze huidige Wegsleepverordening blijkt daarnaast niet deugdelijk. Er worden voor verschillende tijden dat een voertuig wordt weggesleept verschillende tarieven gerekend. Bovenop deze tarieven komt een gemeentelijke toeslag van 15% voor administratieve kosten. De hoogte van deze puur administratieve kosten is daarmee afhankelijk van het tijdstip dat een voertuig wordt weggesleept. Dat is niet goed uitlegbaar. Het herstellen van deze verkeerde tarieven levert onnodig extra werkzaamheden op. Ook was het niet mogelijk een motorvoertuig kosteloos weg te slepen, indien het motorvoertuig reeds geparkeerd stond op het moment dat de vooraankondiging van een verkeersmaatregel geplaatst werd. Om deze situaties te herstellen diende een bezwaarschrift te worden ingediend, behandeld, gegrond worden verklaard en te worden gerestitueerd. Een vanuit het oogpunt van dienstverlening excessief formalistische werkwijze.

Daarnaast is vanuit de handhavingspraktijk behoefte aan een bepaling omtrent het kunnen wegslepen van (met name buitenlandse) voertuigen die meerdere (nog openstaande) boetes hebben ontvangen en voor een lange periode een parkeerplek bezetten. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag kan middels een wielklem worden verhinderd dat een motorvoertuig wordt weggereden. Indien na het aanbrengen van de wielklem 48 uur zijn verstreken, kan het motorvoertuig worden weggesleept.

Vanwege het introduceren van de wielklem, uitbreiding van de wegsleepbevoegdheden ten behoeve van de wielklem, het contracteren van een nieuwe partij voor het wegslepen en de werkzaamheden omtrent de wielklem en bijbehorende wijzigingen van de tarieven, zijn gevraagde beslissingen nodig.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

De Wegsleeperverordening Diemen 2009 bevat de plaats van bewaring en bijbehorende tarieven met betrekking tot de huidige afspraken met de gemeente Amsterdam. Aangezien het contract met deze partij niet zal worden verlengd, zal in de Wegsleeperverordening Diemen 2021 een nieuwe plaats van bewaring met nieuwe tarieven moeten worden opgenomen. Het tariefstelsel wordt daarbij vereenvoudigd. Voor de toelichting op de wegsleeperverordening wordt verwezen naar de concept Wegsleeperverordening Diemen 2021.

In de huidige Parkeerverordening Diemen 2020 is de mogelijkheid tot het plaatsen van een wielklem bij het aantreffen van een motorvoertuig met een aantal openstaande naheffingsaanslagen niet opgenomen. Vanuit de handhavingspraktijk is er behoefte aan een bepaling omtrent het kunnen wegslepen van (met name buitenlandse) voertuigen die meerdere openstaande boetes hebben staan en voor een lange periode een parkeerplek bezetten. Op deze wijze kunnen veel meldingen die hierover ontvangen worden, op een deugdelijke wijze worden behandeld. De bevoegdheid hiervoor is opgenomen in artikel 17 van de gewijzigde Parkeerverordening Diemen 2020. Zie hiervoor het bijgevoegde concept 'Raadsbesluit Parkeerverordening 2020'. De bijbehorende kosten hiervoor zijn opgenomen in artikel 18 van de gewijzigde Parkeerverordening Diemen 2020.

De nadere regels worden conform bovenstaande wijzigingen aangepast door het college van Burgemeester en Wethouders in een gewijzigde uitvoeringsregeling wegslepen, bewaren en teruggave van voertuigen Gemeente Diemen.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Het vaststellen van een nieuwe Wegsleeperverordening is noodzakelijk omdat we met een nieuwe wegsleepende partij gaan samenwerken. De verordening wordt wat betreft het tariefstelsel vereenvoudigd. De wijzigingen van de Parkeerverordening en de bijbehorende tarieventabel verbeteren de handhavingsmogelijkheden en zorgen ervoor dat minder overtreeders 'wegkomen' met een overtreding.

Gevolgen en risico's

Financieel

Het gewijzigd vaststellen van de Parkeerverordening en bijbehorende Tarieventabel heeft tot gevolg dat meer handvatten worden geboden om openstaande naheffingsaanslagen alsnog te kunnen innen.

Juridisch

Nu het contract met gemeente Amsterdam beëindigd zal worden, zal de behandeling van de bezwaarschriften tegen besluiten om een voertuig weg te slepen, weer volledig in eigen beheer komen te liggen. De verwachting is dat door het voeren van eenduidige tarieven voor het wegslepen en de mogelijkheid kosteloos te kunnen wegslepen het aantal bezwaren per jaar zal verminderen. Desalniettemin zal dit voor de juristen extra werk opleveren. In het jaarprogramma 2021 zal hier rekening mee worden gehouden.

Duurzaamheid

N.v.t.

Andere risico's?

N.v.t.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

Wanneer men zich aan de parkeerregels houdt, zal er in het algemeen weinig veranderen.

Bij het niet betalen van naheffingsaanslagen zal er effectiever worden gehandhaafd (plaatsen wielklem en uiteindelijk wegslepen voertuig).

Adviesraden

N.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

De wijzigingen worden bekendgemaakt op de wijze die de Gemeentewet voorschrijft. Dat betekent in dit geval een bekendmaking van de volledige tekst van het raadsbesluit in het digitale Gemeenteblad. Verder zal er een bekendmaking van de inhoud van het besluit in het DiemerNieuws worden gepubliceerd. De nieuwe wegsleepverordening en de aangepaste Parkeerverordening en aangepaste tarieventabel is daarnaast in te zien via www.overheid.nl.

Participatie

N.v.t.

Projectmatig

N.v.t.

Bijlagen

Raadsbesluit Parkeerverordening 2020

Wegsleepverordening Diemen 2021

Raadsbesluit Tarieventabel 2020

Onderwerp: **Wijziging Parkeerverordening 2020**
20-66

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 3 november 2020;

Gelet op:

artikel 149, 225 en 234 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit

Gewijzigd vast te stellen de:

Parkeerverordening 2020 (hierna te noemen: Parkeerverordening Diemen 2020) waarin artikelen met betrekking tot het toepassen van de wielklem en wegsleepregeling zijn opgenomen.

AFDELING I	:	ALGEMEEN.....
Artikel 1	:	Definities en begripsomschrijvingen.....
AFDELING II	:	PARKEERREGULERING.....
Artikel 2	:	Belanghebbendenplaatsen.....
Artikel 3	:	Parkeerapparatuurplaatsen
Artikel 4	:	Vergunningsbevoegdheid
AFDELING III	:	VERGUNNINGEN.....
Artikel 5	:	Soorten vergunningen.....
Artikel 6	:	Beslissings- en bezwaartermijnen.....
Artikel 7	:	Geldigheid vergunningen
Artikel 8	:	Intrekken, beëindigen of wijzigen van een vergunning.....
Artikel 9	:	Voorschriften
AFDELING IV	:	BELASTINGGRONDSLAG.....
Artikel 10	:	Belastbaar feit
Artikel 11	:	Belastingplicht
Artikel 12	:	Wijze van heffing.....
Artikel 13	:	Ontstaan van belastingschuld
Artikel 14	:	Termijnen van betaling
Artikel 15	:	Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak.....
Artikel 16	:	Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen
Artikel 17	:	Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling
Artikel 18	:	Kosten
Artikel 19	:	Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders
AFDELING V	:	NAHEFFING EN KWIJTSCHELDING
Artikel 20	:	Naheffing
Artikel 21	:	Kwijtschelding
AFDELING VI	:	STRAFBEPALING, TOEZICHT EN SLOTBEPALINGEN.....
Artikel 22	:	Oneigenlijk gebruik parkeerplaats.....
Artikel 23	:	Voorschriften inwerkingstellen parkeerapparatuur
Artikel 24	:	Strafbepaling en toezicht
Artikel 25	:	Hardheidsclausule
Artikel 26	:	Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

GEBIEDSINDELING BETAALD PARKEREN.....

TARIEVENTABEL 2020.....

KOSTENBESLUIT NAHEFFINGSAANSLAG 2020

AFDELING I: ALGEMEEN

Artikel 1 Definities en begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

autodeelplaats:	de parkeerplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik geparkeerd wordt;
ambulante ontheffing voor mantelzorger:	ontheffing bestemd voor ambulante mantelzorgontvanger;
ambulante ontheffing voor zorgverlener:	ontheffing bestemd voor ambulante zorgwerkzaamheden;
belanghebbendenplaats:	een parkeerplaats die is aangeduid met bord model 'Diemen' met onderbord 'dagkaart'. Op belanghebbende plaats kan geparkeerd worden door: - houders van een vergunning; - houders van een dagkaart;
bezoekersapp:	app waarmee de bewoner bezoekers via kentekenparkeren door middel van aanmelding en afmelding van het kenteken kan laten parkeren;
bezoekersregeling:	een door of namens het college op aanvraag te verstrekken saldo parkeerrechten, waarmee het, na aanmelding bij een centrale computer, is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen. Dit parkeerrecht eindigt na afmelding of na verloop van een door het college nader vast te stellen maximale parkeertijd;
bezoekersvergunning:	vergunning bestemd voor een huishouden, ten behoeve van bezoekers van dat huishouden die met de vergunning in aangewezen vergunningsgebieden kunnen parkeren;
centrale computer:	computer van het bedrijf waarmee de gemeente Diemen een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of webbrowser;
centraal register:	het register van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten, bestemd voor de registratie van parkeerrechten;
college:	het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Diemen;
dagkaart:	uit parkeerapparatuur, internet, belparkeren of app verkregen bewijs voor de minimale afname van een parkeerrecht van 12 uur krachtens welk het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een parkeerplaatsapparatuurplaats en/of belanghebbendenplaats;
deelautoaanbieder:	de natuurlijke persoon of rechtspersoon die motorvoertuigen voor deelautogebruik ter beschikking stelt en daarvoor met de gemeente een overeenkomst heeft;
deelautogebruik:	het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;
deelautovergunning:	een vergunning voor deelauto's, bedoeld voor het parkeren op een voor een deelauto van een deelautoaanbieder gereserveerde parkeerplaats; voor een deelauto van een deelautoaanbieder;
gefiscaliseerde zone:	een gebied waarbinnen op een parkeerapparatuurplaats en/of belanghebbendenparkeerplaats mag worden geparkeerd zoals aangegeven in het Aanwijzingsbesluit of met toestemming van het college
houder:	degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
kentekenparkeren:	parkeersysteem op basis van registratie van het kenteken van het motorvoertuig;
motorvoertuigen:	hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van

natuurlijk persoon:	brommobielen; een mens van vlees en bloed, dit in tegenstelling tot een rechtspersoon;
parkeerapparatuur:	parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters, de centrale computer voor het verlenen van diensten op het gebied van telefonische betaling bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen en hetgeen verder naar maatschappelijke opvattingen onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
parkeerapparatuurplaats:	een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur dan wel door middel van belparkeren;
parkeren:	het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
parkeerplaats elektrische voertuigen:	parkeervak voorzien van verkeersbord en oplaadpunt, enkel bedoeld voor het opladen van een elektrische auto;
parkeervergunning:	een door het college verleende vergunning waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaats;
parkeervergunninghouder:	de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
rechtspersoon:	een juridische organisatievorm die zelfstandig aan het economisch verkeer kan deelnemen en waaraan door de artikelen 1, 2 of 3 van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek rechtspersoonlijkheid wordt toegekend, welke is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
RVV1990:	het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens van 26 juli 1990;

AFDELING II: PARKEERREGULERING

Artikel 2 Belanghebbendenplaatsen

Het college wijst, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en/of houders van een dagkaart.

- a. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, tijdvensters vaststellen waarbinnen het parkeren aan vergunninghouders en/of houders van een dagkaart is toegestaan.
- b. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, onderscheid maken in de categorieën parkeervergunninghouders als bedoeld in artikel 5.
- c. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, voor verschillende groepen parkeerders vaste parkeerplaatsen aanwijzen.
- d. Het college kan daarbij, per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone, voorschriften geven over de wijze waarop moet worden geparkeerd.
- e. Het college kan daarbij per aangewezen terrein, weggedeelte en of zone een maximum aantal uit te geven vergunningen vaststellen, in totaal of per eenheid (categorie, huishouden etc.).

Artikel 3 Parkeerapparatuurplaatsen

Het college wijst, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aan, al dan niet als zone, die bestemd zijn voor het betaald parkeren, zoals bedoeld in artikel 10.

Artikel 4 Vergunningsbevoegdheid

Het college kan op een daartoe strekkende schriftelijke aanvraag een parkeervergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen, zoals bedoeld in artikel 2, of voor het parkeren op mede door parkeervergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen, zoals bedoeld in artikel 3.

AFDELING III: VERGUNNINGEN

Artikel 5 Soorten vergunningen

1. Het college kan voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen de volgende soorten vergunningen op kenteken verlenen:
 - a. een parkeervergunning voor de bewoner in dat gebied (bewonersvergunning);
 - b. een parkeervergunning voor degene die een beroep of bedrijf uitoefent in dat gebied (bedrijfsvergunning);
 - c. een parkeervergunning voor de bewoner in dat gebied ten behoeve van zijn bezoek (bezoekersvergunning);
 - d. een parkeervergunning voor eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik (deelautovergunning);
 - e. een ambulante ontheffing;
 - f. een dagkaart.
2. Het college kan nadere regels stellen voor het gebruik van parkeervergunningen en kan daarbij onderscheid maken in de soorten parkeervergunningen, zoals bedoeld in lid 1.
3. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet in lid 1 genoemd wordt.

Artikel 6 Beslissings- en bezwaartermijnen

1. Binnen acht weken na ontvangst van een volledig ingevulde en van de benodigde bijlagen voorziene aanvraag voor een parkeervergunning wordt op de aanvraag beslist.
2. De termijn in lid 1 kan met ten hoogste acht weken worden verlengd. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 7 Geldigheid vergunningen

Een vergunning/ontheffing wordt voor ten hoogste twee aaneengesloten jaren verleend.

Artikel 8 Intrekken, beëindigen of wijzigen van een vergunning

Het college kan een vergunning/ontheffing intrekken, beëindigen of wijzigen:

1. op schriftelijk verzoek van de houder;
2. wanneer de houder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied waarvoor een vergunning is verleend;
3. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning/ontheffing;
4. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen/ontheffingen komt te vervallen;
5. wanneer de houder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
6. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt;
7. om redenen van openbaar belang;
8. wanneer niet tijdig voor de vergunning is betaald, zoals geregeld in de vergunningsvoorschriften.

Artikel 9 Voorschriften

1. Het college kan beperkende voorschriften verbinden aan parkeervergunningen voor zowel de te gebruiken parkeerplaatsen als voor de tijdstippen waarop de parkeervergunningen van kracht zijn.
2. Het college kan ook andere voorschriften aan parkeervergunningen verbinden die alleen strekken tot bescherming van het belang van een eerlijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte.
3. Degene aan wie krachtens deze verordening een parkeervergunning is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften in acht te nemen.

AFDELING IV: BELASTINGGRONDSLAG

Artikel 10 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' of 'betaald parkeren' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 11 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting als bedoeld in artikel 10, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 1. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 2. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 12 Wijze van heffing

1. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 13 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, ontstaat vanaf de aanvang van het parkeren, tenzij het bij aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via de telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 14 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het lid 1 moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 15 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende, en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 16 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting, bedoeld in artikel 10, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 17 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht, waardoor wordt verhinderd dat het motorvoertuig wordt weggereden.
2. Het college wijst de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. De wielklem wordt gebruikt indien er voor zover op het aangetroffen kenteken tenminste vier naheffingsaanslagen (ten aanzien van parkeerbelasting Diemen) zijn uitgeschreven en niet zijn betaald.
4. De wielklem wordt gebruikt indien er voor zover op het aangetroffen kenteken tenminste twee naheffingsaanslagen (ten aanzien van parkeerbelasting Diemen) zijn uitgeschreven, niet zijn betaald en waarvan door het ontbreken van een verdrag met het land van de kentekenhouder de naam, het adres en de woonplaatsgegevens van de kentekenhouder niet bekend zijn bij de heffings- en invorderingsambtenaar.
5. Indien na het aanbrengen van de wielklem 48 uur zijn verstreken, kan het motorvoertuig naar een door een in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 18 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 10, onderdeel a, worden vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel. Tevens wordt de kostenonderbouwing van de naheffingsaanslag aangegeven.
2. De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem worden vermeld in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
3. De kosten van het overbrengen en bewaren van een voertuig naar de bewaarplaats worden vermeld in de Wegsleepverordening Diemen 2021.
4. De kosten van het bewaren van een voertuig voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan worden vermeld in de Wegsleepverordening Diemen 2021.
5. De kosten van de in de ingevolge het tweede lid in rekening te brengen kosten worden bij besluit van het college aangepast.

Artikel 19 Nadere regels door het college van Burgemeester en Wethouders

1. Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.
2. Het college kan voorts nadere regels geven met betrekking tot de wijze waarop de parkeerbelasting, als bedoeld in artikel 10, onder a, voor de dagkaart moet worden verkregen.

AFDELING V: NAHEFFING EN KWIJTSCHELDING**Artikel 20 Naheffing**

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting, bedoeld in artikel 10 onder a, zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende, en daarvan deel uitmakende, tarieventabel.

Artikel 21 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

AFDELING VI: STRAFBEPALING, TOEZICHT EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 22 Oneigenlijk gebruik parkeerplaats

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan op:
 - a. een parkeerapparatuurplaats;
 - b. een belanghebbendenplaats;
 - c. een autodeelplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in lid 1 van dit artikel.

Artikel 23 Voorschriften inwerkingstellen parkeerapparatuur

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan die welke in de kennisgeving (instructies) op de parkeerapparatuur staan aangegeven, in werking te stellen.

Artikel 24 Strafbepaling en toezicht

1. Overtreding van het bepaalde in artikel 22 van deze verordening wordt bestraft met hechtenis van ten hoogste een maand of een geldboete van de eerste categorie.
2. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

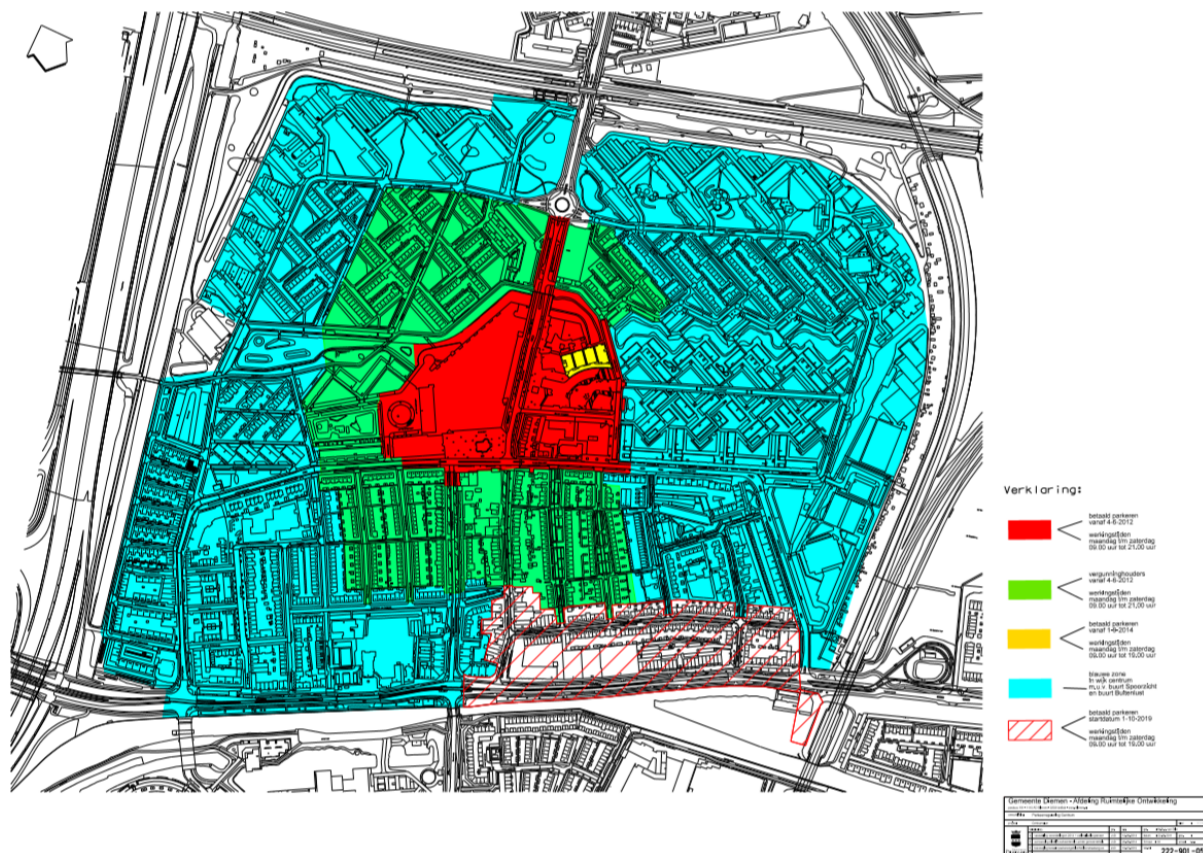
Artikel 25 Hardheidsclausule

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van deze Verordening naar hun oordeel leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor de betrokkene(n), af te wijken.

Artikel 26 Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking;
2. Deze verordening wordt aangehaald als: Parkeerverordening Diemen 2020.

GEBIEDSINDELING BETAALD PARKEREN



Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 17 december 2020,

De voorzitter,

De griffier,